

РЫБАК КАМЧАТКИ



Ты не Рэмбо!
Будни и секреты камчатских страйкболистов

→ 2 1

> ПЕРСПЕКТИВЫ <

Камчатке обещают нечто особенное...

Члены Верхней палаты парламента страны поддержали проект создания территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Камчатка». Вопрос развития портовой зоны и туристического кластера в крае обсудили на расширенном заседании Комитета по экономической политике.

«Создание на полуострове территории опережающего развития позволит комплексно решить проблемы развития портовой инфраструктуры, рыбной и горной промышленности, туризма на Камчатке, – заявил в ходе пленарного заседания Совета Федерации губернатор Камчатского края Владимир Илюхин. – Наш проект вошел в предварительный список пилотных ТОСЭР на Дальнем Востоке. Мы ждем принятия соответствующего закона на федеральном уровне».

Глава региона отметил, что проект по созданию территории опережающего развития «Камчатка» включает два блока: портово-промышленный и туристско-рекреационный.

Первый предполагает создание в порту Петропавловска крупного логистического центра с необходимой базой для бункеровки и снабжения судов, хранения грузов и судоремонта.

> Продолжение материала на стр. 2 <

ПО ДОРОГЕ С ОБЛАКАМИ
Корреспонденту «Рыбака Камчатки» вручен диплом воздухоплателя! Подробности – в традиционной рубрике «Тест-драйв» → 1 8

ЕСТЬ ПОРОХ В ПОРОХОВНИЦАХ И ЯГОДЫ В...
Оказывается, из клубники можно приготовить не только варенье, но и соус! Об этом, как всегда вкусно, – Герман Горшков. → 1 9

Рыба не ждет



«СВОИХ БЪЕМ, ЧТОБ ЧУЖИМ НЕПОВАДНО БЫЛО», – ТАК ВЫСКАЗАЛСЯ ПО ПРОБЛЕМАМ ОТРАСТИ ЗАМПРЕД ПРАВИТЕЛЬСТВА ВЛАДИМИР ГАЛИЦЫН. И, ПОХОЖЕ, ВЫРАЗИЛ ОБЩЕЕ МНЕНИЕ РЫБАКОВ

Десятки крупнейших рыбодобывающих предприятий полуострова платят многомиллионные штрафы за абсурдные нарушения. Если давление на отрасль со стороны контролирующих органов не ослабеет, то прохождение предстоящей минтаевой и сельдевой путины окажется под угрозой. И это в период, когда рыбы в стране не хватает

> Елена РЫБАКОВА

Что стоит камчатская рыба? Расчет стоимости рыбопродукции, произведенной камчатскими предприятиями, давно не поддается обычной логике. Условная стоимость квот, затраты на добычу и переработку, хранение и транспортировку плюс непроизводительные затраты. Это идеальный вариант. На практике же структура себестоимости выглядит совсем иначе: все вышеупомянутое плюс штрафы за нарушение госграницы, природоохранного зако-

нодательства, плата за дополнительную погрузку-разгрузку... Последняя составляющая скоро перевесит основную. О том, чего стоит камчатская рыба и с чем сталкиваются наши промышленники для того, чтобы добыть, переработать и поставить ее на столы россиян, говорили на заседании Комитета по аграрно-продовольственной политике Совета Федерации. Вышел живой разговор о наболевшем. Власти Камчатки и рыбаки крайне обеспокоены прессом административных рычагов. Такого давления, как на Камчатке, не испытывает ни один субъект на Дальнем Восто-

ке. «Законы одни, а трактовка разная», – поясняет зампред Правительства края Владимир Галицын. Главная проблема наших рыбаков – административные барьеры. Пока во всей стране с ними идет ожесточенная борьба, на Камчатке чрезмерный контроль за бизнесом только обостряется. Отсутствие нормальной законодательной базы и четких норм скоро приведут отрасль к упадку. Если раньше многие всерьез думали об инвестициях, то сейчас впору задуматься о выживании.

> Продолжение материала на стр. 2–3 <

КАК ОДЕТЬСЯ? 16 стр.

чтобы не испортить зимнюю рыбалку

РЫБАК КАМЧАТКИ

16+

WWW.FISHNEWS.RU

▶ НАЗНАЧЕН МИНИСТР ТРАНСПОРТА

Новым министром транспорта и дорожного строительства Камчатского края стал Владимир Каюмов. Он занял вакантную должность по решению губернатора Владимира Илюхина.

Каюмов уже работал в краевом правительстве, причем в том же ведомстве: с июня 2012 по ноябрь 2013 года руководил финансово-аналитическим отделом и был заместителем министра. После этого перешел в администрацию Петропавловска, где возглавлял комитет городского хозяйства и был вице-мэром.

12 октября Владимиру Каюмову исполнилось 42 года.

Сегодня же стало известно о назначении Андрея Серикова заместителем министра транспорта и дорожного строительства.

Тем временем 19 октября работники дорожного хозяйства России отметили профессиональный праздник. Это происходит каждый год в третье воскресенье месяца.

«Статистика засвидетельствовала стремительное увеличение автопарка, объема грузовых и пассажирских перевозок. Благодаря вашему упорному труду в суровых условиях Камчатки автомобильные дороги строятся, ремонтируются и сохраняются. Многие сделано, но еще больше предстоит сделать на благо Камчатского края», - обратился Каюмов к дорожникам. Он пожелал руководителям и специалистам здоровья, семейного благополучия, успехов.

▶ ВЛАСТИ РАБОТАЮТ НАД ЖЕСТКИМ БЮДЖЕТОМ

Руководство Камчатки в ближайшее время отправит в Законодательное собрание проект Закона «О краевом бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов». Документ был обсужден на заседании Правительства региона.

Первый вице-губернатор Дмитрий Латышев подчеркнул, что проект федерального бюджета сверстан довольно жестко, и на уровне субъекта власти тоже вынуждены были жестко подходить к планированию расходных статей главного финансового документа края.

Несмотря на это, он сохраняет социальную направленность, информирует пресс-служба Правительства Камчатки. Министр финансов Сергей Филатов заверил, что по указу Президента зарплата бюджетников, в том числе камчатских, с 1 января 2015 года будет проиндексирована на 7,4%. При этом, добавил Филатов, «не предусмотрено роста и индексации зарплат для лиц, замещающих государственные должности, и государственных служащих Камчатского края».

Также власти пообещали сохранить льготы на компенсацию разницы в тарифах на тепло- и электроэнергию для населения и предприятий, на авиационные и морские пассажирские перевозки. Дмитрий Латышев заодно напомнил чиновникам о необходимости разумно тратить деньги и активнее работать с инвесторами.

> Начало на стр. 1 <

«Для Камчатки это вопрос архиважный, вопрос о перспективах рыбохозяйственного комплекса как отрасли. Из-за отсутствия четких формулировок в законодательстве и присутствия вольных трактовок среди контролирующих органов в деятельности рыбохозяйственных организаций возникли серьезные проблемы. Причем наш опыт распространяется потом и на другие регионы. Отдельные нормы федерального законодательства не позволяют нормально трудиться нашим рыбакам. Речь, в частности, идет о постановлении Правительства № 560. Это документ о получении разрешения на неоднократное пересечение государственной границы», - обозначил проблему сенаторам Владимир Галицын.

Зампред уточнил, что с 1 января 2014 года судам рыбопромыслового флота с закрытой государственной границей запрещен транзитный проход через Первый Курильский пролив (между мысом Лопатка и островом Парамушир). «Если раньше суда, следуя из Охотского моря в Западно-Берингово-морскую миттаевую экспедицию и обратно, проходили по нему беспрепятственно, то сейчас в связи с изменениями в законодательстве и требованиями пограничников такое движение запрещено. Наши суда вынуждены идти Четвертым Курильским проливом и тратить сутки перехода этих 200 морских миль только в одну сторону. В среднем на одно крупнотоннажное судно затраты на суточный переход составляют 3 миллиона рублей, не считая потерь промыслового времени и иных непроизводительных затрат», - сказал Галицын.

Проблема пересечения государственной границы рыболовческими судами обсуждается не в первый раз. Полгода назад поручение решить эту проблему в пользу рыбаков давал премьер-министр страны Дмитрий Медведев. Потом исправить ситуацию обещали в Росрыболовстве, личное участие гарантировал и министр сельского хозяйства России. Впрочем, до сих пор дальше обещаний дело не пошло.

«Все вроде «за», но никто ничего не может решить», - как будто снял языки камчатских рыбопромышленников председатель Комитета по аграрно-продовольственной политике Совфеда Геннадий Горбунов. – Надеемся, последние поездки Валентины Ивановны (Матвиенко. – Прим. ред.) и ее встречи с рыбаками принесут результат. Она и мне дала поручения. Думаем провести закрытое заседание нашего комите-



Рыба не ждет

та с приглашением представителей ФСБ, других силовых структур... Мы говорим о том, чтобы создать более комфортные условия для рыбопромышленников. Особенно с учетом санкций мы должны приложить все усилия для того, чтобы не кнутом, а приником мотивировать рыбаков вести ресурсы на территорию РФ.

Терпение председателя Союза рыбопромышленников Камчатки Сергея Тимошенко, который почти год бьётся над решением этой проблемы, тоже оказалось не бесконечным. «Это законодательный брак, который приводит к катастрофическим для отрасли последствиям», - заявил Тимошенко. – Я говорю от лица всех рыбопромышленников Камчатки. Только «Океанрыбфлот», который в этом году идет Четвертым Курильским проливом, потерял 240 млн рублей. 29 судов встали на прикол на побережье. Это там,

где каждому жителю вообще нужно в пояс поклониться за то, что он там живет. 200 метров коса: с одной стороны – море, с другой – река. Их награждать надо за то, что они там живут, – а их лишают работы. Я просил министра сельского хозяйства во время его приезда на Камчатку ускорить прохождение этой законодательной инициативы, отцом родным его назвал. Через месяц мы идем на селедку, которой так не хватает в стране. Опять пойдем челом Четвертый Курильский пролив. В декабре пойдем на минтая – и тоже через Четвертый».

Тимошенко отмечает, что, если проблеме не решить, многомиллионные затраты на длительные переходы при добыче белорыбиды вновь отразятся на стоимости камчатского продукта. Владимир Галицын отмечает, что это далеко не последняя прибавка к цене.

«Наши контролеры в обязательном порядке требуют привозить произведенную на судне продукцию на берег. Взять, например, колхоз Ленина: рефрижератор пригоняют на берег, выгружают продукцию из одного трюма на причал и грузят в другой, чтобы формально исполнить требования законодательства. В итоге – плюс 4 рубля на каждый килограмм продукции. Не понимаю, зачем мы совершаем то, что делает не конкурентоспособной продукцию наших предприятий и тяжким бременем ложится на плечи потребителей», - подытожил Владимир Галицын. – Все эти затраты ложатся на себестоимость произведенной продукции и, соответственно, на покупателей – население России. Камчатка ежегодно производит около 800 тысяч тонн рыбопродукции, 70% из которой идет на вну-

шение и транспортировку просто запредельные. Севморпуть может составить существенную конкуренцию дорогостоящему железнодорожному транспорту и практически полностью решить вопрос регулярного и дешевого грузооборота между северо-востоком и западом России, а также обеспечить экспортный потенциал российских территорий».

С докладом о проекте по созданию ТООСР «Камчатка» на заседа-

тренний рынок страны. Сейчас эта цифра меняется в большую сторону, в приоритет российским потребителям».

Ситуация, в которой оказались камчатские рыбаки, напоминает театр абсурда. Там, где иностранные суда могут ходить, лишь уведомив пограничников, российскому рыбопромысловому флоту проход закрыт. И не только ему. «Получается – своих бьем, чтобы чужие боялись», - говорит Владимир Галицын. По его словам, из-за коллизий в законодательстве ситуация аналогична и с транспортными судами.

«К примеру, рефрижератор, загрузившись мясом во Владивостоке, движется в Петропавловск-Камчатский. Судно пересекает несколько Курильских проливов, выходя из территориального моря в экономзону и возвращаясь обратно, просто уведомляя пограничные органы. При этом если в обратном направлении судно загружает рыбу на нашем побережье, оно уже приобретает

портировку водных биоресурсов, перерегистрировался с Камчатки. Я говорил с руководителем одной из компаний. Он сказал, что вынужден будет увести флот в Корейскую республику, чтобы уйти от административных барьеров».

Впрочем, о проблеме ухода рыбопромышленников с Камчатки

«Чтобы сохранить налоговую базу и социально-экономический рост субъекта, в целях защиты экономического потенциала края мы должны сделать все возможное, чтобы предприятия, за которыми закрепляются квоты на долгосрочной основе, законодательно обязали регистрироваться в прибрежных субъектах», - сказал Гранатов.

тельной базы приводит к тому, что прибрежные квоты с Дальнего Востока выводят в Центральную Россию, компании уходят с территории, а рыбопромышленные субъекты при этом теряют колоссальные объемы водных биоресурсов, налоги, рабочие места».

«Для нас жизненно важно устан-

ВАЛЕНТИНА МАТВИЕНКО: «ЗАЛЕТНЫЕ ПРИХОДЯТ, ПОЛУЧАЮТ КВОТЫ, РЕГИСТРИРУЮТСЯ ТАМ, ГДЕ ИМ ВОЛЬГОТНЕЕ ЖИВЕТСЯ – А КАМЧАТКА, КАК И ДРУГИЕ СУБЪЕКТЫ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА, НЕ ПОЛУЧАЕТ ДОХОДА В БЮДЖЕТ. ЭТО НАДО РЕШИТЬ НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО»

тоже говорят не в первый раз. Непростая ситуация с контролирующими органами в регионе привела к тому, что рыбаки просто не хотят работать здесь. «За последние 5 лет из края ушли уже 37 предприятий. Они вывели с полуострова 126 тысяч тонн квот на вылов биоресурсов», - заявил в ходе заседания комитета Совфеда вице-спикер

Чрезмерный контроль и потепление прибрежных квот для Камчатки – палка о двух концах, считает губернатор Камчатки Владимир Илюхин. «Несовершенство законодательства сегодня фактически привело к тому, что контролирующие органы «зарегулировали» отраслевой бизнес. Суда, находящиеся на промысле и сдающие



ЗА КАЖДЫЙ ПЕРЕХОД СУДНО ПОЛУЧАЕТ ОТ 400 ДО 800 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ШТРАФОВ. ЗА НЕСКОЛЬКО МЕСЯЦЕВ РАЗМЕР ШТРАФОВ ДОСТИГАЕТ ДЕСЯТКОВ МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

статус судна, осуществляющего рыболовство, а не каботажное и торговое мореплавание. В результате это же судно, двигаясь с западного побережья, пересекая эти же Курильские проливы, является нарушителем федерального законодательства. За каждый подобный переход такое судно получает от 400 до 800 тысяч рублей штрафов. За несколько месяцев размер штрафов достигает десятков миллионов рублей», - заявил зампред. – У нас есть примеры, когда компании, осуществлявшие деятельность в том числе по транс-

камчатского парламента Роман Гранатов. Он предложил законодательно обязать предприятия, которые на долгосрочной основе получают квоты на вылов биоресурсов в прибрежных субъектах, регистрироваться и платить налоги именно в тех регионах, где они работают.

свою продукцию на берег, становятся с таким прессом административных барьеров, какого не видели ни в одной отрасли народного хозяйства», - сказала Владимир Илюхин в ходе пленарного заседания Совета Федерации. Отсутствие понятной законода-

«Государство требует насытить внутренний рынок рыбой в рамках ответных мер на санкции, и мы готовы заполнить его качественной продукцией отечественных производителей. Но все это мало исполнимо, если мы не добьемся решения этих проблем», - подытожил Владимир Галицын.

Надо сказать, что в Совфеде к проблемам камчатских рыбаков относятся с пониманием. Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко обещала помочь в решении всех вопросов. Формулировки звучали жесткие. Сроки обозначены – 2 месяца на решение проблем.

«Мы очень настойчиво будем продвигать решение этой проблемы, как и вопросы закрепления

квот прибрежного лова за конкретными субъектами Федерации. И не надо выдумывать причины типа нарушения антимонопольного законодательства. Все, кто хочет ловить рыбу в Камчатском крае, – welcome, мы приглашаем. Но компании должны быть зарегистрированы в том регионе, где регистрирует усилия для развития рыбохозяйственного комплекса. Вложены огромные инвестиции в рыбоперерабатывающие заводы. Я, честно вам сказать, много видела, но удивилась, какие современные предприятия по переработке рыбы созданы в прибрежной зоне Камчатского края. Вложены огромные средства. А у нас залетные приходят, получают квоты, регистрируются там, где им вольготнее живется, а Камчатка, как и другие субъекты Дальнего Востока, не получает дохода в бюджет. Это надо решить незамедлительно. Не надо никаких изменений в закон. Нужно изменить нормативные акты правительства. И прошу вас, Геннадий Александрович (Горбунов. – Прим. ред.), приложить максимум усилий. Это будет оценка эффективности вашей работы, как председателя, и членов комитета. Я бы также попросила вас, Ирина Анатольевна (Яровая. – Прим. ред.), подключиться, зная вашу пробивную силу и профессионализм. Думаю, вместе мы будем людьми дела, а не обещаний. Я буду лично это контролировать», - заявила Валентина Матвиенко. – Попрошу Комитет по обороне и безопасности записать это отдельным поручением в постановлении – решить проблему уведомительного характера пересечения госграницы. То, что наши суда, пересекая границу, платят огромные штрафы, недопустимо. Коллеги, мы что, не можем навести порядка в нашем государстве? Вот вам срок, Виктор Алексеевич (Озеров. – Прим. ред.), – 2 месяца для решения вопроса с нашей пограничной службой и с Федеральной службой безопасности. Надо найти решение, которое обеспечит безопасность и в то же время не будет вставлять палки в колеса и создавать дополнительную экономическую нагрузку для наших рыбаков».

Заявления главы Верхней палаты российского парламента на Камчатке восприняли с надеждой. Правда, после апрельских поручений премьер-министра веры в быстрое решение вопроса остается все меньше. Пока же рыбаки отсчитывают дни до старта следующей путны – ведь на промысле время не ждет. <

Камчатке обещают нечто особенное...

> Начало на стр. 1 <

«Развитие порта позволит решить три важных задачи: создать опорный пункт для северо-восточной части Северного морского пути, усилив наше влияние в Арктике, дать толчок развитию внутреннего морского транспортного коридора в стране и открыть ворота в Азиатско-Тихоокеанский регион для дальневосточников», - отметил Владимир Илюхин. Он подчеркнул, что в рамках государственной задачи по импортозамещению этот проект приобретает особое значение.

«Камчатка и Дальний Восток в целом способны накормить рыбой всю страну, практически полностью заместив иностранный искусствен- но выращенный лосось. В этом году

наши рыбопромышленники направили практически весь объем рыбы на внутренний рынок, но большая часть пока так и не дошла до по-

В ПРОЕКТЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА О ТЕРРИТОРИЯХ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ УЧТЕНЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

ребрителя, - заявил глава региона. – Весь объем поставок рыбопродукции и прочих товаров с Дальнего Востока идет через Приморье. Каждый год там возникают огромные заторы, сам порт и железная дорога не справляются с сезонными объемами, а цены на разгрузку, хра-

нение и транспортировку просто запредельные. Севморпуть может составить существенную конкуренцию дорогостоящему железнодо-

рожному транспорту и практически полностью решить вопрос регулярного и дешевого грузооборота между северо-востоком и западом России, а также обеспечить экспортный потенциал российских территорий».

С докладом о проекте по созданию ТООСР «Камчатка» на заседа-

нии Комитета Совета Федерации по экономической политике выступил и заместитель председателя Правительства края Юрий Зубарь. Он подчеркнул, что в проекте федерального закона о территориях опережающего социально-экономического развития учтены предложения региона. «Мы вплотную работали с Министерством по развитию Дальнего Востока. Замечания субъекта были учтены в проекте закона. Главное, чтобы он был рабочим, чтобы, опираясь на его нормы, мы могли достичь стратегических целей», - отметил Юрий Зубарь.

В числе уже реализуемых проектов Юрий Зубарь назвал строительство морского вокзала, стартовавшее в этом году, и модернизацию аэропорта. <

ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ ПОЛУОСТРОВА ПРОСЯТ ГОСДУМУ УСКОРИТЬ ПРИНЯТИЕ ЗАКОНА О ТОРАХ

Ускорить принятие закона о территориях опережающего развития просит камчатский бизнес. Сразу несколько некоммерческих организаций Камчатки обратились в Государственную Думу России и Министерство по развитию Дальнего Востока.

«На наш взгляд, принятие этого закона стимулирует создание проектов и послужит ролевой моделью для новой российской экономики», - сообщается в открытом письме Агентства стратегических инициатив в адрес Минвостокразвития.

«За счет комплексного подхода в формировании системы преференций, льгот, необходимой инфраструктуры, значительного сокращения сроков прохождения процедур и получения разрешений

будет подготовлен новый инструмент, способный улучшить инвестиционный климат в регионах. При реализации крупных инвестиционных проектов значительный объем работ будет передан субъектам малого и среднего бизнеса, что повлияет положительно на его развитие и даст толчок к созданию малых предприятий», - отмечает общественный представитель АСИ в крае Владимир Рубахин. Он отметил, что ранее проект закона о ТОРах рассматривали на заседании экспертной группы Камчатского края. Документ получил положительную оценку.

Поддержать законопроект предприниматели просят и Государственную Думу. От имени предпринимательского сообщества к депутату от Камчатки Ирине Яро-

вой обратились представители Ассоциации предприятий и предпринимателей Камчатки. «Мы просим поддержать проект федерального закона «О территориях опережающего социально-экономического развития на Дальнем Востоке Российской Федерации и на отдельных территориях Российской Федерации», который вынесен на рассмотрение Правительства РФ и Государственной Думы. Считаю, что разработка законодательной основы для создания особых условий ведения бизнеса на территории Дальнего Востока и Забайкалья является особым вопросом государственного уровня. Только создание таких условий может служить потенциальным инвесторам реальной мотивацией для реализации инвестиционных проектов на террито-

риях макрорегиона», - говорится в письме. Ранее депутат Госдумы от Камчатки Ирина Яровая сообщила, что профильные комитеты уже работают над проектом закона. «Я думаю, что в целом вопрос будет решаться на осенней сессии», - сказала Яровая. По ее словам, на правительственный час в Госдуме приглашен министр развития Дальнего Востока Александр Галушка, с которым будет обсуждаться в том числе проект нового федерального закона. По мнению депутата, создание ТООСР с использованием государственно-частного партнерства должно стать новым драйвером в развитии Камчатки. «Вопросы развития Дальнего Востока – это, конечно же, государственный приоритет, но здесь очень важна и роль самих

регионов. Очень важно, что сегодня на Камчатке есть хорошая команда, которая способна ответственно подойти к формированию бюджета, определению точек роста. Недавно прошедший на полуострове Дальневосточный инвестиционный форум показал, что у нас есть скрытые резервы, которые пока еще не востребованы. Сегодня губернатор края, его Правительство и Законодательное собрание работают над этим, мы взаимодействуем, наша позиция солидарна. Общие усилия должны быть направлены на то, чтобы Камчатка была привлекательна для инвесторов и каждый рубль, выделенный в рамках федеральных проектов, был потрачен максимально эффективно», - отметила Ирина Яровая.



На коротком

Развитие рыбной отрасли в России затрудняется по многим причинам, и бюрократические барьеры, особенно создаваемые целенаправленно, стали главным стресс-фактором для всех без исключения рыбных предприятий

>Арина СЕЛЕДОК

Развиваться и процветать невозможно, когда находишься под постоянным гнетом надзирателей, которые не упускают возможность ограничить, запретить и содрать шкуры штрафов, обосновывая свои «законные требования» все новыми и новыми правилами, непредсказуемыми и порою абсолютно абсурдными.

РЕГЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ДЛЯ КАМЧАТСКИХ ВЕТЕРИНАРОВ СТАЛ ВАЖНЕЕ ПОСТАНОВЛЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В марте 2010 года в связи с вступлением России в Таможенный союз технический регламент Республики Казахстан – участника союза – стал актуален и для России. Постановление Правительства РФ № 132 от 9 марта утвердило необходимость учитывать требования регламента этой республики в части требований к безопасности рыбы и продукции из неё. Казалось бы, если поставлять рыбу и рыбную продукцию в Казахстан, то вполне естественно соблюдать все требования данного государства. А если вывозить на внутренний рынок потребителю-соотечественнику, то руководствоваться следует законодательством РФ. Именно об этом говорит третий пункт постановления, который так упорно не хотят видеть чиновники Россельхознадзора: «Заявитель вправе самостоятельно выбирать режим технического регулирования, в соответствии с которым будет осуществляться оценка соответствия обязательным требованиям, предусмотренным **печенем**, утвержденным настоящим постановлением, либо **пунктом 1 статьи 46** Федерального закона «О техническом регулировании»».



Постановление Правительства дает право выбирать, а камчатский Россельхознадзор это право игнорирует.

ТРИ РУБЛЯ ЗА КИЛОГРАММ НЕРВОВ

У Россельхознадзора есть свое прочтение данного документа, вернее, оно появилось в 2013 году – именно тогда начались сложности с получением разрешений на вывоз из региона рыбы и рыбопродукции. Подняв, как флаг, регламент Казахстана, камчатские ветеринары требуют от предприятий соблюдения новых требований. Можно было понять, если бы речь шла о качестве и безопасности – вдруг наш камчатский лосось недостаточного качества и не соответствует требованиям Таможенного союза? Но не безопасностью продукта обеспокоены ветеринары – речь идет лишь о маркировке, то есть об этикетках. На них среди прочих показателей теперь должна быть указана длина рыбы, регион вылова, степень солености продукта – все это

ЧЕМ ОГРАНИЧИВАЕТСЯ СФЕРА КОНТРОЛЯ – И ОГРАНИЧИВАЕТСЯ ЛИ ВООБЩЕ?

В официальной информации о службе Россельхознадзора указано, что она осуществляет функции по контролю и надзору «в сфере ветеринарии, карантина и защиты растений, безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами, обеспечения плодородия почв, семеноводства сельскохозяйственных растений, обеспечения качества и безопасности зерна, крупы, комбикормов и компонентов для их производства, побочных продуктов переработки зерна». Замечу, что в этом официальном списке нет упоминания о рыбе или продукции из неё – ведь все это не относится к сельхозпродукции. Но на деле выходит иначе. Камчатские ветеринары стремятся выполнять не только свои функции, но все чаще самовольно расширяют сферу своего контроля, стараясь дублировать функции Роспотребнадзора и других ведомств – в общем, стараются быть максимально ближе к рыбопереработке. Дошло до того, что Правительство России вынуждено отдельным постановлением определять, какой орган исполнительной власти уполномочен проверять маркировку и этикетки на пищевой

Россельхознадзора. Как говорится, один судья не учел всех нюансов, создал судебный прецедент – и теперь вся рыбная промышленность Камчатки в заложниках у этого прецедента, оказавшегося столь удобным и многообещающим для Россельхознадзора. За текущий год около десятка предприятий было оштрафовано этим ведомством за невыполнение технического регламента Казахстана, и суммы штрафов за неправильную этикетку непомерно велики – от 100 до 500 тысяч рублей. В других регионах России Россельхознадзор занимается контролем ввоза и вывоза сельхозпродукции через государственную границу. Служба следит, чтобы из-за границы зараженное мясо или напичканные химикатами овощи не попали на стол к соотечественникам. И только на Камчатке управление Россельхознадзора все силы направляет на контроль вывоза рыбопродукции из края в другие регионы России. Показатели работы управления за 2014 год, опубликованные на официальном сайте, подтверждают это. Показатели контрольно-надзорной деятельности управления Россельхознадзора в тоннах за 1 января 2014 г. Оформлено, досмотрено подконтрольного груза, про-

поводке



< Вот пример этикетки, в которой учтены и требования российского ГОСТа, и регламента Республики Казахстан. Отсутствие хоть одного слова может обернуться штрафом в сотни тысяч рублей.

дукции: всего – 201 657,9191; экспорт – 36 777,7735; импорт – 1,046; внутрироссийские перевозки – 164 879,0996; ввезено из ИЭЗ РФ – 0. Более 80% всех досмотренных камчатскими ветеринарами грузов – рыба и рыбная продукция, предназначенная к внутрироссийским перевозкам. Следовательно, любое ужесточение Россельхознадзором требований, введение новых регламентов и правил оцутимо сказываться на всех рыбопромышленных и рыбоперерабатывающих предприятиях и на конечной цене для потребителя. На минувшей неделе Россельхознадзор направил в Министерство сельского хозяйства проект правил назначения лабораторных исследований в целях ветеринарной сертификации. Эта новость не может не возволновать бизнес-сообщество рыбопромышленников, вынужденных беспрестанно подстраиваться под «новшества» Россельхознадзора.

Способны ли будут новые правила сделать работу территориальных управлений Россельхознадзора более прозрачной и регламентированной, или это будет еще одно законное основание держать бизнес на коротком поводке – покажет время.<



Андрей Иванов:

> В этом году у нас завершаются большие стройки: лыжероллерные трассы биатлонного комплекса имени Виталия Фатьянова, 4-кресельный скоростной подъемник на горе Морозная и, конечно, новое здание на горнолыжной базе «Красная сопка».

Подъем, подъемник!

Министр спорта и молодежной политики края Андрей Иванов рассказывает о том, какие объекты спортивной инфраструктуры Камчатский край получит в ближайшее время



– Раз уж мы заговорили о приглашении спортсменов... База отдыха «Малка» не так давно была передана Центру спортивной подготовки сборных команд Камчатского края. Она уже сейчас готова принять на учебно-тренировочные сборы команды по различным видам спорта – или ее тоже ждет какая-то реконструкция? – Для того чтобы там проводить сборы и оздоровительные кампании, нужны определенные условия. Сейчас на базу закупается все необходимое оборудование – в том

РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОПРОС О РЕКОНСТРУКЦИИ ОДНОЙ ИЗ КОТЕЛЬНЫХ ПЕТРОПАВЛОВСКА-КАМЧАТСКОГО ПОД ЗАНЯТИЯ ХОККЕЕМ

экспертиза пройдена, так что в 2015 году начнутся работы. Мы будем и дальше развивать наш биатлонный комплекс: строить дополнительные здания, в том числе административные, вахс-комнаты. Намечено и строительство гостиницы для спортсменов – это тоже необходимость для комплекса такого уровня. Когда все это будет сделано, мы не только получим прекрасную базу для тренировок камчатских спортсменов, но и сможем принимать у себя масштабные соревнования и приглашать биатлонистов самого высокого класса.

числе пищеблок. Думаю, уже весной 2015 года можно будет приглашать сборные команды России, которые по традиции в апреле-мае проводят на Камчатке закатку сезона. Также будем проводить здесь летние оздоровительные кампании и учебно-тренировочные сборы команд Камчатского края. Не буду много рассказывать о преимуществах этой базы, вы все и сами прекрасно знаете: термальные источники, свежий воздух, обилие снега весной – все это пойдет на пользу спортсменам и их результатам.



^ Новое здание на горнолыжной базе «Красная сопка»



^ Большая стройка на горе Морозная

– Вернемся к строительству: сейчас в краевой столице нет ни одного полноценно функционирующего стадиона. Уже давно оба сооружения – и «Спартак», и «Водник» – нуждаются в кардинальной «перегрузке». И если с первым делом все-таки сдвинулось с мертвой точки, то как обстоит ситуация со вторым? В бывшем Ленинском районе спортивных сооружений вообще катастрофически не хватает. – Да, много лет наши стадионы стояли в аварийном состоянии. Сейчас трибуны «Спартак» снесены, и теперь очередная задача – реконструкция сетей под стадионом. Как только будут осуществлены все инженерные решения, начнется строительство. У нас уже подготовлено техзадание, сейчас оно проходит согласование в службе заказчика, а следующий этап – само проектирование стадиона. Конечно, нам предстоит решить вопросы с переносом «Атмосферы» и футбольных полей. Там ведь занимаются дети – воспитанники краевой ДЮСШ по футболу, они не должны страдать. Мини-футбольные поля на время реконструкции планируем постелить в различных районах Петропавловска. Кроме того, мы провели переговоры с Российским футбольным союзом по выделению воздуха, обилие снега весной – все это пойдет на пользу спортсменам и их результатам.

линии РФБ современный искусственный газон для нового «Спартак». Что касается «Водника», то сейчас идет углубленное обследование стадиона. Это и геология, и геодезия – нам нужно понять, какой спортивный объект можно создать на территории этой площадки. Губернатор Владимир Илюхин предложил ориентироваться на ФОК – и, желательно, с плавательным бассейном. Думаю, до конца года мы завершим обследование и внесем главе региона свои предложения по строительству. – То есть стадион перестанет быть стадионом? А ведь на «Водник» у наших хоккеистов были большие планы... – А мы и не отказываем им в поддержке! Например, «Атмосфера» полностью находится в их ведении, там играют и взрослые команды, и малыши. Более того, рассматривается вопрос о реконструкции одной из котельных Петропавловска для занятий хоккеем, впереди – строительство Ледового дворца. Сейчас в крае начинается возрождение хоккея, активно работает федерация, по решению губернатора в ближайшее время будет создана и отдельная ДЮСШ. Так что мы продолжаем поддерживать хоккеистов, но нужно учитывать и обстоятельства, климатические условия. Нам одинаково дороги все виды спорта. Уже ведутся работы по выделению земельных участков под строительство футбольных полей в Елизовском, Мильковском, Вилочинском муниципальных районах, в Петропавловске, в Корьяком округе. Продолжается плановый ремонт Дворца спорта на 9 км, также готовимся к демонтажу Дворца спорта с плавательным бассейном на 4 км, как только его передадут в краевую собственность. Наша задача сейчас – держать планку, которую мы сами себе поставили. И продолжать работать, если мы действительно хотим видеть Камчатку территорией спорта. <

«Адмирал Владимирский»:

В октябре в порт Петропавловска зашел необычный корабль. Океанографическое исследовательское судно «Адмирал Владимирский» завершило переход по Северному морскому пути и сделало небольшую остановку во время кругосветного плавания

> **Ольга СЕМЕНОВА**

ОСТРОВ В МОРЕ ЛАПТЕВЫХ

Во время плаваний гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана в 1910–1915 годах было сделано последнее великое географическое открытие – обнаружен архипелаг Северная Земля. Однако совсем недавно наша страна «приросла» новой территорией – на карту нанесли остров Яя.

закричал, что именно он является первооткрывателем: «Я!», «Я!» В результате островок назвали Яя. Среди нас ходит именно такая легенда, – улыбается, листая карты, третий помощник капитана ОИС «Адмирал Владимирский» Александр Болдарев.

Он отмечает точку на карте, и сразу становится видно, как мал и одинок этот северный островок: до ближайшего берега 90 морских миль.



– Нам очень сильно повезло с погодой, ведь осенью в тех местах постоянные шторма. Но, как по заказу, в этот день море подарило нам сказочную погоду, был абсолютный штиль. Мы с корабля пересели на моторную лодку и отправились на поиски. Радиолокатор судна обнаружил остров, но увидеть его было очень трудно, ведь высота островка – всего метр над уровнем моря. С лодки спустились в море и долго брели по поясу в воде. Когда увидели Яя, испытали чувство открытия, закричали «земля!», – рассказывает начальник отделения гидрографической службы Северного флота Алексей Корнис.

Он был одним из тех четырех, кто первым ступил на новую российскую территорию. Это участок суши всего 150 на 400 метров, он находится в море Лаптевых между материковой частью севера России и островом Столбовой Новосибирского архипелага. Когда-то на этом мелководном месте был большой ледник Васильевский, который растялся в 50-х годах XX столетия. В прошлом году землю обнаружили с вертолета.

– Когда летчики увидели это место в первый раз, каждый из них

– Маленький не маленький, а дал России еще 450 квадратных миль, – подчеркивает руководитель экспедиции, заместитель начальника управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ Олег Осипов. – А что это для России? Это права на недра, на природные ресурсы, внутреннее судоходство и другие последствия. Нам очень приятно было сделать такой подарок стране.

Действительно, 12 морских миль внутренних территориальных вод, очерченные вокруг Яя, и дали такое неплохое приращение к территории страны. На карте острова еще нет, в морские лоции он попадает в лучшем случае только в следующем году. По форме Яя напоминает атолл. Внутри него – лагуна, заливаемая водой, вокруг два мыса. На острове нет растительности, только песок.

– Мы провели топографическую съемку, неглубокое бурение, что мы удостовериться, что под нами действительно остров, а не остатки ледника, которые могут исчезнуть. Посмотрели, убедились, что это действительно географический объект, – продолжает рассказ Алексей Корнис. – На острове есть жив-

ность. Это такие ракообразные, похожие на тараканов. Мы их так и назвали. А потом с удивлением в музее Певека обнаружили, что они действительно называются морские тараканы. Бельские такие...

Нашли члены экспедиции на острове и кости. Кому они принадлежат, пока сказать трудно. Ученые собираются отвезти их в Музей мирового океана.

ПРОКЛАДЫВАЯ СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

Высадка на новый остров и его описание стали лишь небольшим эпизодом экспедиции. На самом деле задачи ее намного шире. Можно сказать, что это пионеры Северного морского пути, следом за которыми начнется развитие российского севера.

Экспедиция стартовала 18 августа из Средней гавани Кронштадта. Впервые в мире научное судно продолжило маршрут кругосветного плавания через Северный морской путь. Это, кстати, первая российская научная кругосветная экспедиция за минувшие 30 лет.

За два месяца плавания была выполнена оценка навигационно-гидрографической обстановки

СПРАВКА

Северный морской путь, или Северный морской коридор – кратчайший морской путь между европейской частью России и Дальним Востоком; законодательством России он определен как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике».

Северный морской путь проходит по морям Северного Ледовитого океана (Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское) и частично Тихого океана (Берингово). Длина Северного морского пути от Карских Ворот до бухты Провидения – около 5 600 км. Сейчас он обслуживает порты Арктики и крупных рек Сибири (ввоз топлива, оборудования, продовольствия; вывоз леса, природных ископаемых).

Западный сектор Арктики – от Мурманска до Дудинки – обслуживается ледоколами Мурманского морского пароходства. Восточный сектор Арктики – от Дудинки до Чукотки – обслуживают ледоколы Дальневосточного морского пароходства.

в портах Диксон, Тикси и Певек, произведена рекогносцировка ряда заброшенных военных объектов на островах Новая Земля, изучены объекты инфраструктуры Северного морского пути, собран обширный материал для корректировки навигационных карт. С начала похода выполнено 18 000 километров маршрутного промера, осмотрены с моря и на берегу 306 геодезических знаков и средств навигационного оборудования.

В Восточно-Сибирском море и море Лаптевых были обследованы «белые пятна», проверена информация подводников Северного флота о существенном расхождении местоположения изобат, показанных на карте, с фактическими глубинами в Чукотском море. Кроме этого произведено уточнение положения на картах изобат 200 и 2 500 метров, имеющих важное значение в морских международно-правовых вопросах. В ходе съемки рельефа дна в районе северо-восточного побережья островов Северная Земля не подтвердилась ни одна сомнительная или отличительная глубина.

– Впервые разработан маршрут, который преследует не только цели изучения Мирового океана, но и масштабную разведку Северного морского пути. Ведь изучение и развитие нашей Арктики сейчас является приоритетной задачей, – рассказал капитан океанографического исследовательского судна «Адмирал Владимирский» Александр Пышкин. – Следом за нами будут осваиваться территории. Мы, в частности, изучаем возможность заселения пустующих земель, изучаем, где могут жить

люди, как туда провести электроэнергию, проложить коммуникации. Все это найдет отражение в нашем итоговом отчете и в лоциях арктического побережья.

Первый вывод в этом отчете, пожалуй, самый важный: «Подтверждена возможность безледокольного плавания по трассе Северного морского пути судна неледового класса. За время перехода льды, сколь-нибудь влияющие на передвижение, «Адмиралу Владимиру» так и не встретились.

Во время плавания гидрографы выявили существенные изменения местности, связанные с разрушением ледников северных островов. В 2015 году эти открытия планируется «положить на карты». Чтобы получить эти данные, работали десятки ученых в четырнадцати лабораториях судна, были выполнены исследования на 153 разовых дрейфовых океанографических станциях.

Военно-морской флаг и флаг Русского географического общества члены экспедиции подняли на острове Панкратьева, мысах Желания, Челюскин, Дежнева, островах Андрея, Столбовой, Врангеля. Здесь же были проведены памятные мероприятия, посвященные знаменитым предшественникам-исследователям Севера, а на острове Врангеля, кроме того, в традициях полярных экспедиций прошлого века и в честь 90-й годовщины установления государственного суверенитета было заложено продовольственное депо.

С Камчатки «Адмирал Владимирский» отправился во Владивосток, далее его путь лежит



разведка Северного морского пути

в Никарагуа, через Панамский канал судно попадет в Атлантический океан, остановится в Гаване, а к декабрю оно должно дойти до берегов Европы. Затем через Ла-Манш выйдет в Северное море и закончит свое путешествие там, где оно начиналось, – в Балтийском море, в гавани Кронштадта. Вся кругосветка должна занять 125 дней.

ДЛЯ ЧЕГО ПРОВОДИЛАСЬ РАЗВЕДКА

Когда на Камчатке говорят о Северном морском пути, чаще всего имеют в виду создание долгожданной альтернативы проблемной отправке рыбной продукции через морской порт Владивосток и железную дорогу на запад страны. Под одну такую задачу выстраивать всю систему арктической дороги не выгодно. Это доказали немногочисленные караваны, которые в последние пять лет отправлялись с Дальнего Востока в Мурманск.

Другое дело, что Северный морской путь нужен не только рыбакам, но и промышленникам, и военным.

В последние годы каждая из стран «Арктической пятерки» (Россия, США, Норвегия, Канада и Дания) старается нарастить



свое присутствие в северных пиратах. И это не удивительно. Там сосредоточены богатейшие запасы нефти и газа, а само расположение «ледовой шапки Земли» дает возможность воздушных сообщений между Евразией и Америкой, минуя какие-либо страны. Что, несомненно, важно с военной точки зрения. Так, на фоне усиления военной активности государств, входящих в блок НАТО, Россия для развития дальнейшей авиации возобновляет работу полярных аэродромов, строит пограничные заставы, размещает системы ПВО, радиолокационные станции контроля воздушного пространства.

Министерство обороны создает в Арктике шесть военных городов и два мобильных храма – на мысе Шмидта и острове Врангеля. Один из них открылся в начале октября. Православную часовню на острове Врангеля возвели всего за 14 дней в 20 метрах от военного городка модульного типа «Полярная звезда». Если уже сейчас там

думают о храмах, значит Россия там надолго.

Что же касается ресурсов, то это настолько лакомый кусок, что многие страны мира, не входящие в «Арктическую пятерку», борются за обладание ими. Россия этой осенью обратилась в ООН с просьбой признания факта, что хребет Ломоносова и поднятие Менделеева – это продолжение российского континентального шельфа в Северном Ледовитом океане. Если это будет подтверждено, наша страна получит в свое распоряжение еще более миллиона квадратных километров территории, на которой, по данным нефте- и газоразведки, сосредоточено более 5 миллиардов тонн углеводородов, что составляет 25% общемирового запаса.

В Арктике уже развивается промышленное производство. На Южно-Тамбейском месторождении Ямала достраивается завод по добыче газа. На полную мощность он заработает через четыре года. Из нового порта Сабетта сжиженный газ будут поставлять в том числе в Азиатско-Тихоокеанский регион. Идти через Суэцкий и Панамский каналы невыгодно: путь удлинится больше чем в два раза.

С такими задачами вопрос увеличения грузопотока и надежности Северного морского пути становится актуальным. Чтобы он заработал, предстоит сделать немало. Ведь это не просто провозка караванов грузовых судов под присмотром ледоколов. Это и создание обширной сети баз, где можно было бы bunkеровать суда, пополнять запасы воды, а в случае поломки быстро и качественно отремонтировать... И решение вопросов с российским законодательством, которое сейчас считает, что путь между льдами вдоль побережья России – это цепочка входов и выходов в или на российскую территорию, за каждый из которых нужно заплатить; и очистка загрязненных в свое время территорий; и восстановление тех городов и поселков, в которые когда-то были вложены огромные деньги и о которых забыли на десятилетия.

Это огромная работа и вместе с тем – абсолютно необходимая для развития страны. К тому же потенциально Северный морской путь должен окупиться и принести стране большую выгоду. Уже сейчас бизнесмены азиатских стран с надеждой смотрят на него. Их привлекает более короткий маршрут (можно сэкономить на топливе и фрахте), относительная безопасность (нет пиратов), отсутствие больших плат, поборов и очередей (как в Суэцком и Панамском каналах). <



ПРОМЫСЛОВЫЙ ОБЗОР

ПОГОДЫ НЕТ И РЫБЫ МАЛО

АКРОС

3 СРТМ «Виктория I» (капитан В.Г. Говоровский), «Петр Ильин» (капитан А.Н. Шалашов), «Алексей Чириков» (капитан А.В. Удовиченко) сейчас на промысле в Западно-Беринговоморской подзоне. Обстановка, что называется, на «троечку», выловы небольшие – 45–50 тонн в сутки. Подходы рыбы очень слабые. Попутно суда осваивают неудумый кальмар, который идет в прилове примерно по 10 т в сутки. И без того сложную обстановку портит погода, периодически дают «мете».

БМРТ «Борис Трофименко» (капитан С.А. Ленчик) в Северо-Курильской подзоне добывает по 120–140 т тихоокеанской сельди в сутки. И это хорошие показатели. Тут же, в прибрежье, промышленляет мятная экипаж СРТМ «Вилучинский» (капитан В.В. Хоментовский). И здесь результаты неплохие: 45–50 т – среднесуточный вылов.

Наступает период работы с «транспортными», что несколько отвлечет суда от добычи рыбы.

СЕРОГЛАЗКА

В Охотском море по-прежнему добывает краба СТР «Святогор» (капитан В.А. Ларин), правда, здесь показатели слабоваты. Погода не позволяет работать и УПБ «Виктор Гаврилов» (капитан С.Н. Пешков). Вместе с отрядом, состоящим из пяти СРТМов, судно «гоняется» за сайрой возле Южных Курил. Такая же слабая промысловая обстановка и у БАТМ «Сергей Новоселов» (капитан Е.Л. Садовников) – в плохую погоду минтай и кальмар в Беринговом море ловятся слабо.

ОКЕАНРЫБОЛОТ

На промысле мятная и кальмара в Беринговом море находятся 3 БМРТ: «Матвей Кузьмин» возвращается в порт, а «Александр Ксенофонов» практически закончил добычу и занимается перегрузом на ТР «Таврия», после чего также вернется в гавань.

Сюда, в Берингово море, идет БАТМ «27 съезд КПСС». Таким образом, промыслом мятная здесь будут заниматься 4 БАТМа. Осенние шторма крайне негативно влияют на выловы, да и сама рыба мелкая. Впрочем, рыбаки знают, что это временное сезонное явление. Поднимают на борт не больше 45 т в сутки, это мало для таких больших судов.

Выбрали квоты на кальмар в Северо-Курильской подзоне и вернулись в порт БАТМ «Московская Олимпиада» и «Борисов».

Остальные суда находятся в порту. До 25 октября собираются выйти в Берингово море на мятная БАТМ «Хотин», «ХХ Съезд ВЛКСМ», «Бакланово», «Байковский» и «Поллукс».

Госгарантии –

Компенсировать бизнес-работодателям расходы на оплату северных льгот, гарантированных государством, для повышения качества жизни в регионе предлагают предприниматели Дальнего Востока

> **Ольга ВАЛЕРЬЕВА**

В составе официальной камчатской делегации председатель правления НП «Ассоциация предприятий и предпринимателей Камчатки» Рашид Шамоян принял активное участие в работе Комитета по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Совфеда. Оно прошло в рамках мероприятия «Дни Камчатского края в Совете Федерации».

Рашид Фероевич выступал от имени бизнес-сообщества Камчатки с докладом о трудностях, которые испытывают дальневосточные работодатели экономической сферы в связи с действием федерального законодательства, гарантирующего выплату льгот и компенсаций работникам территорий Крайнего Севера и приравненным к ним местностям.

Сегодня, в дни, когда на государственном уровне многое делается для возрождения Дальнего Востока, для того, чтобы придать новый импульс его развитию, необходимо задуматься над причинами активного оттока населения с дальневосточных рубежей России. За последние 20 лет территории покинули два миллиона человек – почти каждый четвертый житель региона! Данные опросов показывают, что люди переезжают в иные края из-за недостаточного уровня социальных услуг, высокой стоимости жизни и низкого уровня заработных плат.

– Северяне будут стремиться покинуть родной регион до тех пор, пока мы не обеспечим им реальные преференции и ощутимые материальные преимущества, – отметил в своем выступлении Шамоян. – Федеральное законодательство гарантирует определенные компенсации и льготы. Но на деле в полном объеме они предоставляются сегодня только работникам бюджетной сферы, так как финансируются из соответствующих бюджетов. Что же касается работодателей коммерческого сектора экономики – они не в состоянии обеспечить своих работников полным пакетом гарантированных государством преференций. Во-первых, компенсации и коэффициенты входят в заработную плату, которую работник получает на руки, а не увеличивают ее. Во-вторых, коммерческие предприятия, к примеру, не может себе позволить оплатить проезд в отпуск не только работнику, но и членом его семьи, как это предусмотрено на государственных предприятиях.



на плечи бизнеса?

Поэтому люди стараются найти работу на предприятиях государственной сферы, и потому предприниматели проигрывают в борьбе за лучшие кадры. Но это не самая большая проблема работодателей от бизнеса. Мы постоянно находимся в неравных конкурентных условиях со своими коллегами из других регионов, поскольку обязаны выполнять федеральное законодательство и выплачивать все гарантированные северянам льготы, в том числе – длительные отпуска и проезд к месту их проведения. Самое несправедливое – мы выплачиваем налоги не с чистой заработной платы сотрудников, а с зарплат, умноженной на коэффициенты и надбавки.

Для иллюстрации своего выступления Рашид Фероевич продемонстрировал табличку, которая показала разницу в расходах на фонд оплаты труда предпринимателя северной территории и предпринимателя материка. При общих условиях, когда в штате и одного, и другого предприятия трудится по 5 человек с заработной платой 15 тысяч рублей у каждого, предприниматель, который осуществляет свою деятельность на территории северного района, только на фонд оплаты труда ежегодно тратит на 1 миллион 725 тысяч рублей больше, чем его коллега.

Большая проблема дальневосточных предпринимателей – длительные отпуска. Оплачивая 52 дня отдыха сотруднику, работодатель вынужден искать замену отпускнику, так как длительное отсутствие работника в коллективе серьезно нарушает трудовой процесс. А дробить отпуска из-за удаленности мест отдыха и высо-

кой стоимости авиаперелетов, как правило, не представляется возможным.

Для того чтобы выполнить обязательства, продекларированные государством, предприниматели вынуждены поднимать тарифы, цены на свои товары и услуги. Таким образом, жители северных территорий сами финансируют свои отпуска, а их фактические доходы не превышают заработные платы жителей других регионов. Лучше получать 20 тысяч где-нибудь в Краснодаре, чем 50 тысяч на Камчатке, справедливо рассуждают многие.

– Мы ни в коем случае не оспариваем право дальневосточников на получение всех закрепленных законодательством мер поддержки, – подчеркивает Р.Ф. Шамоян. – Более того, мы понимаем, что они лишь в малой степени компенсируют трудности, с которыми ежедневно сталкиваются люди, проживающие в условиях сурового Севера.

Вместе с тем считаем несправедливым тот факт, что государственная гарантия социального характера возложена на плечи частного сектора экономики.

По нашему мнению, в дни, когда Дальний Восток обретает особый статус с льготным налогообложением, специальными тарифными и налоговыми режимами для вновь создаваемых предприятий, необходимо поддерживать и тех предпринимателей, которые уже работают в условиях сложного макрорегиона.

Вопрос «северных» льгот НП «АППК» поднимает на протяжении нескольких лет. Особенно подробно он обсуждался на съезде предпри-

нимателей Камчатского края весной 2014 года. Обращение от съезда Р.Ф. Шамоян передал председателю комитета Совета Федерации – С.М. Киричку. В нем камчатские предприниматели предлагают:

> Компенсировать бизнес-работодателям оплату дополнительного оплачиваемого отпуска работникам;

> Ввести в ДВФО государственное регулирование авиатарифов;

> Предусмотреть компенсацию затрат работодателям на оплату проезда работника к месту отдыха и обратно;

> Обеспечить применение понижающих тарифов по страховым взносам на обязательное социальное страхование с сумм выплат в виде районных коэффициентов и северных надбавок.

– Мы увидели поддержку коллег из числа членов Совета Федерации и почувствовали, что проблемы предпринимателей в части реализации федерального законодательства о льготах и гарантиях северянам на столь высоком уровне были услышаны. Немаловажно, что позицию камчатского бизнес-сообщества поддерживают не только наши коллеги – предприниматели дальневосточники, но и представители региональной власти. Обстоятельно и аргументированно выступала в Совете Федерации по этому вопросу М.А. Суббота, заместитель председателя Правительства Камчатского края. Говоря об общей ситуации в регионе, обозначили эту проблему губернатор Камчатского края В.И. Илюхин и председатель Законодательного Собрания Камчатского края В.Ф. Раенко. <



История предприятия, которое теперь зовется ЗАО «Судоремсервис», начинается в далеком 1967 году.

Именно тогда было принято решение о строительстве завода, задачей которого стал ремонт малого и среднего добывающего флота колхозов Камчатской области

> **Дарья КОЖЕМЯКА**

Минули годы. «Судоремсервис» пережил периоды подъема эпохи социалистической стройки, устоял в тяжелые постперестроечные времена и сейчас по-прежнему на плаву. Это одно из немногих предприятий Камчатского края, выполняющее полный комплекс ремонта судов гражданского флота, кораблей Министерства обороны России и пограничного управления ФСБ. Что такое полный комплекс? Это доковый и надводный ремонт судна «под ключ» от киля до клотика. Немногие предприятия судоремонтной сферы могут обходиться собственными силами с минимальным привлечением субподрядных организаций. А «Судоремсервис» может! Самостоятельно производит и обеспечивает себя материалами, необходимыми для выполнения ремонтных работ, сохранил собственную кислородную и ацетилен-

**РАБОТНИКИ ИСПОЛЬЗУЮТ ЛЮБУЮ
ВОЗМОЖНОСТЬ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ
СОБСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СЛЕДЯТ ЗА
РАЗВИТИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ В МИРЕ СУДОРЕМОНТА**

новую станции. Безусловно, в наше время поддерживать стабильность трудно любому предприятию, а уж судоремонтному – тем более. Обеспечивая при этом достойную заработную плату своим работникам, предоставлять полный соцпакет, отправлять детей в лагерь, давать сотрудникам возможность поправлять здоровье в профилакториях. Здесь по-прежнему существует профсоюзный комитет – а на данный момент никакое другое предприятие, ремонтирующее суда, не может себе этого позволить.

Как уже было сказано, основные клиенты ЗАО «Судоремсервис» – ко-

рабли пограничного управления ФСБ России по Камчатскому краю, Министерства обороны и, наконец, рыбацкие суда. Да-да, они занимают последнее место в списке, так как доля гражданского флота сегодня составляет лишь треть общего объема. А когда-то было все с точностью до наоборот: каждый третий корабль – военный. Судостроение в нашей стране, увы, не в числе передовых отраслей. Камчатские рыбопромышленные компании уменьшаются, распадаются, перепродаются новым собственникам в другие регионы. А значит, флот, для которого был спла-



нирован завод, не может обеспечить ему необходимую нагрузку.

Но работники предприятия падать духом не собираются и с оптимизмом смотрят в будущее – и не такие времена переживали! При этом используют любую возможность модернизировать собственное оборудование, следят за развитием технологий в мире судоремонта.

Правда, и тут наткнешься на проблему, общую для всех производственных отраслей, – нехватку квалифицированных кадров, как рабочих, так и инженерных. Средний возраст работающих – 50 лет. В былые времена ежегодно практику на предприятии проходило от 15 до 20 человек. Сейчас же практикантов здесь нет – молодежь не спешит связывать свою жизнь с судоремонтом. А зря! В отличие от других предприятий в «Судоремсервисе» у молодых спецов есть перспектива развития, карьерного роста – как у рабочих, так и у инженерно-технического персонала.

Большие надежды предприятие возлагает на инвестиционные проекты Камчатского края по возобновлению северного завоза, строительству погрузо-разгрузочного центра, куда будут приходить суда и попутно осуществлять мелкий ремонт – а может быть, и крупный, в месте докования судов. А еще есть надежда на то, что ситуация в рыбной отрасли наконец-то изменится к лучшему. Будет строиться флот – будет работа и у ЗАО «Судоремсервис». Впрочем, к этому есть предположки. Судостроение потихоньку набирает обороты, верфи России не стоят без работы. И пусть пока они больше внимания уделяют постройке судов ледового класса, военных кораблей и транспортов для перевозки коммерческих грузов – но не судов для рыбной промышленности, – камчатские судоремонтники верят: и до рыбодобывающих очередь дойдет! <



Ходячие мертвецы



Проезжая часть стала местом войны между автолюбителями и пешеходами. Прежде, чем ступить на дорогу, пешеходу лучше подумать дважды: правильно ли я перехожу, пропустят ли меня? А автолюбителю необходимо понимать: принципиальность не стоит человеческой жизни

> Яна ГАПОНЮК

С января нынешнего года на полуострове в результате наездов скончались 7 человек, 87 получили травмы. «Подавляющее большинство ДТП произошло по вине автомобилистов, пренебрегающих правилами дорожного движения. Однако многих трагедий можно было бы избежать, если бы пешеходы чаще убеждались в своей безопасности», – комментируют в ГИБДД полуострова.

Больше всего случаев наездов на пешеходов происходит, когда они попадают в так называемую «автоловушку». Перед человеком останавливается ближайшая машина, за которой не видно, уступает ли ему дорогу автомобиль, движущийся по соседней полосе. Но пешеход продолжает движение. В таком случае виноваты оба. И самовольный пешеход, и невнимательный водитель.

Конец минувшего лета побил все рекорды наездов на пешеходов.

Так, 17 августа произошло ДТП, протренировавшее на всю Камчатку. На нерегулируемом переходе на против лыжной базы «Лесная» пожилой мужчина попал в «автоловушку». Ему не уступил дорогу водитель «Тойоты-Прадо», который не обратил внимания на то, что соседняя машина остановилась перед переходом. От полученных в результате наезда травм пенсионер скончался на месте.

15 августа на ул. Зеркальная женщина переходила дорогу по «зебре». Убедившись в том, что ее пропускают ближайшие автомобили, она уверенно продолжила движение. В этот момент к пешеходному переходу на «Сузуки-Джимни» подъезжала 27-летняя гражданка, посчитавшая, видимо, что останавливаться перед «зеброй» не обязательно, и решившая «проскочить». 55-летняя женщина госпитализирована в травматологическое отделение.

Не дают шансов статистике на уменьшение печальных цифр и сами пешеходы. С января по сентябрь этого года по их вине произошло 35 дорожно-транспортных происшествий. В этот показатель попали случаи, когда «ходячие» перебегали дорогу в неположенном месте или, не дожидаясь зеленого сигнала светофора, уверенно шагают на красный. Это куда же надо



датель автомобиля «Ниссан-Алмера-Классик» не смог избежать наезда. Парню повезло: тяжёлых травм он не получил лишь по счастливой случайности. Между тем в 2014 году уже для 4-х пешеходов их нарушение ПДД обернулось гибелью.

Заглянем в социальные сети. В своих группах автолюбители под хэштэгом «бесит» делятся своими переживаниями о случившемся на дорогах. Так, недавно промелькнул ролик о молодой маме, которая перебежала дорогу, держа за руку ребенка. В нескольких местах располагался регулируемый пешеходный переход, дойти до

которого женщине было, видимо, далеко. На одной чаше весов потеря минуты времени, на другой – потеря жизни малыша. Выбор очевиден. Но не для этой горестной матери. А в это время неподалеку на светофоре стояла дворняжка, послушно ждала, когда загорится зеленый свет. И, как нас учили в детстве, посмотрела направо, потом налево и осторожно пошла по своим делам. А теперь, знатоки, внимание – вопрос: когда и как случилось так, что мы стали глупее дворовой собаки?

Через страшных наездов заставила власти обратить на проблему особое внимание. В конце



ЖИЗНЬ ИЛИ КОШЕЛЕК?

Водителю, не пропустившему пешехода, грозит 1 500 рублей штрафа. За 7 месяцев на Камчатке к ответственности было привлечено более 3 000 таких «принципиальных» водителей. Если же автолюбитель сбил пешехода, ему придется заплатить штраф от 2 500 рублей и лишиться прав на 12 месяцев в лучшем случае (если был причинен легкий вред здоровью). В худшем – его ждет уголовная ответственность на срок до 7 лет.

Для пешеходов штраф за нарушение правил дорожного движения раньше составлял 200 рублей, и чаще всего сотрудники ГИБДД вместо выписки штрафной квитанции проводили профилактическую беседу. Однако с начала осени 2013 года штраф вырос до 500 рублей. Но и эта мера не оказалась результативной.

Если же по вине пешехода произойдет ДТП, в котором будет причинен вред здоровью, то наказание будет серьезнее. Его ждет штраф от 1 500 рублей (за причинение легкого и среднего вреда здоровью) вплоть до лишения свободы на срок до 4 лет (за гибель человека). Да, господа, даже пешеход может попасть за решетку за нарушение правил дорожного движения!

августа в краевой ГИБДД прошло совещание по вопросам обеспечения безопасности пешеходов на переходах.

В целом количество ДТП в крае сократилось по сравнению с прошлым годом, однако при этом более чем на 60% возросло число наездов на людей на пешеходных переходах, комментируют в ГИБДД полуострова. Однако на сей раз органы не винят в происходящем только лишь непосредственных участников дорожного движения.

Практически в каждом ДТП с участием пешеходов выявлены нарушения содержания улично-дорожной сети. Отсутствие ограждений, тротуаров и освещения – основные проблемы, из-за которых возникает опасность для пешехода. Во многих местах города знаки «Пешеходный переход» установлены слишком далеко от края дороги либо их загораживают от водителей деревья.

После совещания было запланировано обследование всех пешеходных переходов, чтобы иметь полную картину и начать работы по их благоустройству в 2015 году. <

ПОПЫТКА – НЕ ПЫТКА?

Дознавателями камчатской полиции возбуждены уголовные дела в отношении 8 жителей Елизовского района по обвинению в незаконной добыче лососевых.

В конце июля оперуполномоченные задержали в устье реки Паратунка в Елизовском районе группу граждан, ловивших рыбу ценных лососевых видов, не имея лицензии. Полицейские изыали у них 154 «хвоста», три лодки и сети. В ходе расследования уголовного дела сыщики узнали, что нарушители продолжают рыбачить без документов. В начале сентября они были задержаны повторно, на этот раз у них было изыято 129 «хвостов», средства связи и японский внедорожник, на котором они перевозили нелегальный улов. Незаконно выловленная рыба помещена на ответственное хранение. Расследование продолжается.

УЧАСТКОВЫЙ РАСКРЫЛ ПРЕСТУПЛЕНИЕ, О КОТОРОМ ПОТЕРПЕВШИЙ ДАЖЕ НЕ ДОГАДЫВАЛСЯ

Внимание сельского полицейского привлек местный бродяга, который угощал друзей спиртным. Устанавливая причину такой щедрости человека без постоянного дохода, участковый раскрыл преступление.

Житель одного из поселков Елизовского района отправил в магазин за алкоголем знакомого, дав ему свою банковскую карту с кодом. «Гонец» вернул карту спустя сутки, за это время он успел потратить с нее 70 тысяч рублей. На деньги доверчивого друга он съездил на базу отдыха, посетил достопримечательности краевой столицы, а вернувшись в родные пенаты, угодил своих знакомых дорогими спиртными напитками.

Владелец банковской карты, находившийся в это время в запое, даже не заметил отсутствия кобальта. О том, что стал жертвой преступления, он узнал от полицейского и написал заявление. К этому времени злоумышленник сознался, что дважды снимал с карты по 35 тысяч рублей. Возбуждено уголовное дело по статье «Кража».

ИСПУГАВШИСЬ ПОТЕРЯТЬ 7 ТЫСЯЧ, ЗЕМЛЯЧКА «ПОДАРИЛА» МОШЕННИКУ 90 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

На сотовый телефон жительницы Петропавловска-Камчатского пришло СМС-сообщение: «Ваша заявка на перевод 7 000 рублей принята», также был указан телефон для справок. Женщина, не раздумывая, позвонила по указанному номеру. Ей ответил неизвестный, который представился работником банка и подтвердил, что с ее счета будут сняты деньги. Далее мошенник подробно рассказал, что надо сделать для отмены якобы ошибочного перевода. Потерпевшая нашла ближайший банкомат и по указаниям злоумышленника собственноручно перевела ему с собственной карты более 90 000 рублей. По данному факту проводится проверка. Установлено, что злоумышленник звонил из Курганской области.

Льяльные воды... Словосочетание-то какое красивое. Правда, только для тех, кому не знаком его смысл. За нежными звуками кроется реальная опасность. Льяльные – это воды, загрязненные нефтепродуктами. Когда они без очистки сливаются с кораблей прямо в акваторию нашей любимой бухты, то наносят ей колоссальный урон. А ведь есть все возможности избежать этого. Уже который год здесь трудится «санитар бухты» по имени «Сатурн». Он готов принять нефтяной удар на себя

> Яна ЩЕГОЛИХИНА

Чего только в бедную бухту не льют, – рассказывает генеральный директор ООО «Экология» Виталий Дрозд. – Один из источников загрязнения акватории – сброс льяльных вод. Они образуются на всех кораблях: часть морской воды, используемой для обеспечения работы судовых установок, попадает в производственные помещения, где может смешиваться с различными загрязняющими веществами, в том числе с нефтепродуктами, образуя льяльные воды.

КАПЛЯ В МОРЕ?

Сбрасывать такую жижу прямо в акваторию запрещено. Закон обязывает судовладельца подвергнуть ее очистке. Для того чтобы справиться с этой задачей быстро и качественно, работают сразу несколько предприятий. Одно из них – ООО «Экология» – трудится на этом поприще уже почти десяток лет. Компания обладает современным очистительным оборудованием, причалом и судном для сбора льяльных вод, которое носит космическое название «Сатурн». Не сказать, чтобы этот «санитар бухты» стоял без работы. За год ООО «Экология» перерабатывает до 2 000 тонн льяльных вод – ведь добросовестные судовладельцы у нас все же водятся. Они заключают договоры с предприятием и честь по чести сдают ему на переработку свои льяльные воды. Однако тех, кто игнорирует закон, тоже хватает.

– За последние 5–6 лет транспорта по Авачинской бухте стало «бегать» в два раза больше, а вот желающие сдать на очистку загрязненные нефтепродуктами воды, к сожалению, в двойной пропорции не приросли, – объясняет Виталий Дрозд. – Куда они девают всю эту опасную грязь? Ответ простой и страшный: сбрасывают прямо в бухту. Поймать таких хулиганов за руку совсем непросто.

Представьте – судно вспенивает водную гладь и тем временем под

«Сатурну» наливать! И как можно больше!

СПРАВКА

Предприятие «Экология» готово высылать свой верный «Сатурн» ко всем судовладельцам, которые думают о будущем нашей – красивойшей в мире – Авачинской бухты. Сливаете в это судно свои льяльные воды. Оно справится!

Подробнее уточните у капитана порта и по телефонам: 8-914-022-5555, 8 (415-2) 46-78-99, 8 (415-2) 45-79-79.

e-mail: ecology41@mail.ru.



плеск воды и шум двигателей на ходу сливает нечистоты. Все это безобразие сразу расходит по акватории. Доказать, что то или иное масляное пятно на поверхности воды принадлежит конкретному кораблю, не представляется возможным. Но какой гигантский вред наносят эти нефтяные загрязнения любимой бухте! Называя вред гигантским, Виталий Аркадьевич ничуть не преувеличивает масштаб трагедии. Те, кто рассуждает так: «Ну, сбросим немножко, это же не чистая нефть, это же капля в море!» – забывают о том, что они в своих правонарушениях отнюдь не одиноки, а еще о том, что когда-то ливень этих «капель» и из природы выбьет последнюю каплю ее терпения.

УЧЕНЫЕ ГОВОРЯТ, ЧТО...

Нефть и нефтепродукты, поступающие в водные объекты, пагубно

действуют на все элементы экосистемы. Связано это с нарушением энерго-, тепло- и газообмена между океаном и атмосферой. Нефтяная пленка, как экран, препятствует проникновению солнечных лучей в толщу воды, тем самым замедляя процесс фотосинтеза и нарушая восстановление запасов кислорода. Присутствие нефти и нефтепродуктов не только изменяет цвет, кислотность, вкус и запах воды, но и – главное – оказывает токсическое влияние на обитающие в водоемах организмы. Вредна как сама нефть, так и продукты ее химического и микробиологического окисления. Токсичность нефти и ее компонентов проявляется даже в малой концентрации. Это к вопросу о «капле»!

Загрязнение морских акваторий нефтью может вызвать как прямую массовую гибель рыб, так и постепенное уменьшение рыбных запасов

НЕФТЯНАЯ ПЛЕНКА, КАК ЭКРАН, ПРЕПЯТСТВУЕТ ПРОНИКНОВЕНИЮ СОЛНЕЧНЫХ ЛУЧЕЙ В ТОЛЩУ ВОДЫ, ТЕМ САМЫМ ЗАМЕДЛЯЯ ПРОЦЕСС ФОТОСИНТЕЗА И НАРУШАЯ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАПАСОВ КИСЛОРОДА



ПОСЛЕДСТВИЯ МОГУТ БЫТЬ ЗЛОКАЧЕСТВЕННЫМИ!

Поражение тканей в результате накопления в них углеводородов характерно для многих, если не для всех, морских обитателей. Такое внедрение химических веществ изменяет вкус съедобных организмов. Более того, это опасно, так как подобные вещества являются канцерогенными.

в результате уничтожения кормовой базы или ухудшения условий размножения. Икра и личинки особенно чувствительны к воздействию нефтепродуктов. Под действием углеводородов личинки многих водных животных в течение первых двух суток наркотизируются, а на третий сутки опускаются на дно и погибают.

Страдает не только рыба, но и вся фауна бухты! Нефть пагубно влияет на птиц, спутывая перья и вызывая раздражение глаз. Крылатые, которые основную часть своей жизни находятся в воде, особо уязвимы.

Морские млекопитающие довольно часто гибнут от нефти. Загрязнен-

обсудить меры, направленные на сохранение уникальной бухты и в целом – Камчатки. Вот это действительно будет взаимодействие власти и бизнеса в интересах нашего общества.

ДА, БЫЛИ СЕЛЬДИ В НАШЕ ВРЕМЯ...

В интернете сегодня можно найти массу старых фотографий Петропавловска. Люди научились сканировать и не разучились ностальгировать! Но ностальгия не старлгия – рознь. Одно дело, когда мы вздыхаем над снимками детворы, которая выросла во взрослых красивых дядь и тетя, или над кадрами, где запечатлены древние домишки, а сейчас на их месте стоят крепенькие коттеджи. Время летит, люди растут, город строится! Совсем другое дело, когда на «древних» фотографиях видишь... ну, например, нерпу, подплывшую к самому берегу бухты недалеко от площади Ленина. Или рыбаков, тянущих тонны сельди в районе Рыбного ковша. Тут уж для светлой грусти места нет. Все ее место занимает стыд. За то, как всего за несколько десятков лет мы умудрились загадить свой родной уголок земли... и моря! Нерпа нынче в центре города не выплывает, да и сельдь косяками в бухту не зайдет. Если не опомниться, то когда-нибудь удивленный малыш, глядя на фото, где чайка парит с добычей над Авачинской бухтой, спросит с удивлением: «А что, здесь кто-то раньше жил?» <

Сегодня наш традиционный репортаж – о дорогах и о людях, которые пошли по пути строительства дорог

> **Дарья КОЖЕМЯКА**

Так уж сложилось, что в нашей стране дороги считаются бедой. Камчатские – не исключение. Ругают часто, и только ленивый не ставит свои «пять копеек» по этому поводу. Хотя мало кто себе вообще представляет, какое это непростое дело – дороги строить. Особенно в наших суровых условиях.

«ЗДЕСЬ БУДЕТ ГОРОД-САД»

Насколько активно работают дорожные строительные компании, я осознала, лишь когда побывала в рабочей поездке с сотрудниками Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края. Обычный выезд на объекты, который практически каждую неделю совершают замминистра Михаил Цыплаков и референт отдела дорожного хозяйства Игорь Радин.

С литого поворачиваем на Дачную. «Ограждения поставили, хорошо», – отмечает Игорь Валерьевич. Позади по левую сторону остается здание скорой помощи и открывается масштабная стройка, о которой я даже не подозревала. На фоне леса и Корякского вулкана она и сама смотрится живописно.

– Здесь пока ведутся земляные работы. Через пару лет дорога будет готова. Там, где сейчас асы, – будущее кольцо, – вводит в курс дела Михаил Александрович.

Комиссию встречают заказчик, начальник МКУ «Управление капитального строительства и ремонта» Александр Иванов, и представитель фирмы-подрядчика ООО «Аль-ти».

Строим магистраль горноско-го значения с юном, – рассказывает Алексей Калинин, начальник участка ООО «Альтир», – от поста ГАИ до улицы Королева и оттуда – до Ларина. В данный момент мы занимаемся сетями бытовой канализации и электрическими, а также меняем заторфованный грунт на скальный. Уже завезено 250 тысяч кубометров скального грунта. По плану участок, где мы сейчас, будет сдан к октябрю 15-го года, а от четырехполосной с тротуарами, Королева до Ларина – к октябрю 16-го. Дорога разгрузит Северо-Восток, выезд на объездную. Види-

те внизу ручей? Над ним соорудим насыпь высотой 18 метров. Но так как ручей перестовый, он останется невредим, рыба без препятствий пойдет через водопроникущую трубу.

– Вот эти бесформенные заплатки – ноу-хау директора МУП «Спецдорремстрой» Сергея Мечетина, «холодный асфальт», – объясняет Игорь Валерьевич, пока мы двигаемся к следующему объекту на Тушканова.

– Его кладут в то время, когда еще толком не сошел снег. Конечно, были сомнения, продержатся ли заплатки. Как видите, с 2012 года продержались. На Тушканова перекопаны обочины – меняют трубы, сети, которым по 40 лет. Под них строятся тоннели. На дне траншей в хитросплетении арматуры усеяты ребята из солнечного зарубежья с лопатами. Эти тоннели позволят чинить неисправности сетей, не перекапывая дорогу. Годовой бюджет стройки – 40 млн рублей. Генеральный подрядчик МУП «Спецдорремстрой» нанял субподрядчиков, которые занимаются теплотрассами. В проектах учитываются новые технологии и решения с учетом перспективы развития района.

«Здесь будет город-сад», – не раз повторяет Михаил Александрович. Похоже, это его любимое выражение.

А вот будущие жители коттеджей на тихой улице в районе озера Медвежка вряд ли задумывались о перспективах развития района. Строили свои ак-

ХОРОШО, ЕСЛИ ТОРГ ВЫИГРАЕТ КРУПНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ С ХОРОШИМ ЗАВОДОМ И ТЕХНИКОЙ. НО ПОБЕДУ ОДЕРЖИВАЮТ И ФИРМЫ, В КОТОРЫХ НАЧАЛЬНИКИ САМИ ВАРЯТ АСФАЛЬТОБЕТОН

мывались о перспективах развития района. Строили свои ак- куратненькие «хатки» в надежде спрятаться от цивилизации. Увы и ах, прямо перед домами теперь пролегает дорога. Пока еще грунтовая, где мы стоим, будет бетонная. И еще много, ну, не сдаться к октябрю 15-го года, а от фонарями и газомани. А пока на Кавказской кипит работа, асфальтобетоном еще покрыто да-



Где дорога, там и путь

рение. Убитый за несколько десятилетий асфальт почти сменяла просторная трасса. По всему «фронту» пестрят яркими дорожными жилетами бригады.

– Но в срок дорожку, похоже, сдать не удастся, – тонко подмечает Александр Иванов. – Качества при спешке не получится. Будем надеяться, что погода не подведет. Сдадим, скорее всего, на следующий год. Освещение постараемся сделать в этом. Проект стартовал осенью 2013-го практически с нуля. Реконструкция – это же замена ветхих сетей (электричество, связь) и водопровода.

«Ничего и не подумавше, что под дорогой находится целый мир!» – крутятся в голове, пока мы едем на следующий объект.

И СНОВА КАДРЫ...

А вот и шестая крупная городская стройка – улица Дальневосточная. Новострой выгодно отличается от стареньких межкварталков Петропавловск. Здесь просторно, есть место для дворов, которым обрастают камчатские семьи. Пока проверяющие обсуждают с заказчиком недоделки и хмурятся по поводу сроков сдачи объекта, с интересом рассматриваю срез «слоеного пирога» под названием «конструктив дорожной одежды»:

в самом низу грунт (уплотняется послойно), песок, сугил с широким ячейкой. Выше настил двуслойное основание, состоящее из гравийного и щебеночного материала. Позже здесь появятся еще два слоя: из по-

новый проект – проверяем его, пишем замечания. Часто приходят новые добавки, улучшающие качество, спешение битумных материалов. Испытываем их, приспосабливаем к нашим материалам и условиям Камчатки, даем рекомендации подрядчикам.

Наталья Чигаева: Хорошие добавки придумывает институт «Уралтехноград», шведская фирма AkzoNobel, никто не жалуется. Камчатка активнее других городов использует присадки для асфальтобетонной смеси, продлевающие срок эксплуатации дорог в климатических условиях, схожих с нашими. К примеру, была сделана дорожка, которую исправно эксплуатировали. Но проишли подбор, испытали ее. Результат понравился, и мы внедряли эту технологию, уложив 5 км возле Сокоха.



КРУПНЕЙШИЕ ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ В КАМЧАТСКОМ КРАЕ

> Реконструкция автомобильной дороги Мильково – Ключи – Усть-Камчатск (263–267 км). Окончание: декабрь 2014 года. Подрядчик: ОАО «Дальмостстрой»;
> Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково на участке 249–260 км. Окончание: ноябрь 2015 года. Подрядчик: ООО «Устой-М»;
> Строительство автомагистрали продленного действия Анавай – Палана (308–350 км). Окончание: ноябрь 2014 года. Подрядчик: ГУП КК «ДРСУ».

дать банковскими гарантиями или деньгами, перечисленными на счет заказчика. Часть недобросовестных подрядчиков отсеивается.

Дорожной отрасли как воздух нужны хорошие грейдеры, асфальтоукладчики, бульдозеристы, экскаваторчики. Многие фирмы работают с гастарбайтерами. Своих возьмешь – заныли, разбежались. А наши «солнечные братья» – ничего, работают, все устраивает. Впрочем, отрасли необходимы специалисты всех уровней. Молодежь идет неохотно, опыт передать некому.

Кстати, как рассказал Михаил Цыплаков, специалисты-строители

МНОГИЕ ФИРМЫ РАБОТАЮТ С ГАСТАРБАЙТЕРАМИ. СВОИХ ВОЗЬМЕШЬ – ЗАПЛИЛ, РАЗБЕЖАЛИСЬ. А НАШИ «СОЛНЕЧНЫЕ БРАТЬЯ» – НИЧЕГО, РАБОТАЮТ, ВСЕ УСТРАИВАЕТ

с Дабассы и Лутанщины без труда устроились на работу. Кто официально, кто нет, но все при деле. Жаль, дорожников среди беженцев не было...

«ДОРОЖНИКИ НЕ ЗРЯ ЕДЯТ СВОЙ ХЛЕБ»

Наш путь лежит за город. По обочинам прижались дачи с реми Полоника, где начинаются работы по реконструкции моста. Его сняли, но не выкинули, а привезли сюда.

– В конце года, как обещали, объект сдадут, – с удовольствием сообщает Михаил Цыплаков.

– Строители и заказчики работа-



▲ Строительство моста через р. Камчатка, трасса Мильково – Ключи – Усть-Камчатск.

вается, это пример введения новых технологий. Фирма «Дорстрой» из Вилкинского специальной установкой заделала поперечности в асфальте, применив «волшебные» до-

бавки. Дальше такая трещина уже не поползет. Следующий участок делала компания «Устой-М» – один из лидеров дорожного строительства Камчатки, в арсенале которого большой штат специалистов и солидный парк техники. Качество налицо – сияет снеженикой разметкой.

Следующий пункт назначения – улица Спартака Мачина.

ют комплексно, чтобы потом не переделывать. Дорожники дружно сработали с сетевиками и газовиками, чьи трубы проходят под улицей.

И вот финальный на сегодня проект – реконструкция моста через Половинку. Старый свою миссию выполнил и даже начал травмировать людей, у женщин вечно в нем каблуки застревали. Все водо- и теплосети уже заменены. Строится пешеходный мостик и временный мост на период большой переделки. Годовой бюджет – 56 млн рублей. Проект рассчитан на два года. Строительство сооружения осуществляет Сахалинский мостостроительный отряд – филиал ОАО «Дальмостстрой». Приходится обращаться к помощи коллег из других регионов, так как наши мостовики реорганизовались, а собраться уже не смогли. «Работают хорошо, не сачкуют», – отмечают проверяющие и возвращаются в город по старой трассе, где можно полюбоваться новеньким освещением на участке 24–29 км. Даже о «примыкании» подумали – в этих местах «шеи» фонарей раздваиваются. К 2016 году вся трасса будет освещена.

Напоследок прошу специалистов министерства подвести итоги поездки.

Не зря дорожники едят свой хлеб. Работа идет полным ходом. Мы контролируем процесс, подсказываем, подстегиваем. Бывает, что «вылезают» дополнительные работы – обнаруживаются чужие трубы или кабели. Приходится искать хозяина, согласовывать находки. То погода мешает, то материал где-то записан в пути. Все это рабочие моменты, на которые уходит время. Но некоторые объекты сдадут досрочно. Вот на улице Ломоносова темн хороший, вполне могут закончить раньше на месяц-два. Есть в городе и объекты благоустройства: тротуары, межкварталка. Очень приятно, когда приезжаешь, а детишки на скейтах летят по новому асфальту и кричат: «Дяденьки, спасибо!»

Все это стало реальностью, когда заработала федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». Пошли деньги! В этом году на дороги края из федерального бюджета выделили 850 млн рублей, на следующий – 1 млрд 364 млн. Так что хороших дорог будет больше! <



< Бригада рабочих МУП «Спецдорремстрой» на сдаточном объекте, ул. Вулканная.

ДОРОГА – ЭТО СУДЬБА

Признаюсь честно, дорожная тема мне не чужая. О том, какой это тяжелый труд, знаю не понаслышке – сама выросла в семье дорожника. Руководитель группы контроля качества КГКУ «Камчатуправтдор», ветеран дорожной отрасли **Сергей Кожемьяка** – мой папа, который долгие годы занимался приемкой дорог. Кто-то скажет – нескромно, а я горжусь. Ведь мой отец строил дороги на Украине, нет ни одной федеральной трассы на Камчатке, к которой бы он не приложил руку, а еще Сергей Григорьевич легко назовет любой километр по виду из окна автомобиля... Помню, маму всегда спрашивали подруги: «Как ты это терпишь? Он же все время в командировках!» А что тут ответить? Дорога – его судьба.

В 1976 году приехал на Камчатку главным инженером с Украины, где строил «четырехполоску» первой категории Днепропетровск – Новомосковск. Как сейчас помню: папины дороги отливали зеленым цветом. Должен был работать в Мильковском ДРСУ, но руководитель «Облавтдора» Мельников оставил в Петропавловске начальником лаборатории. Успел поработать в Усть-Большерецке, на протяжении 12 лет руководил приемкой федеральных дорог области, а потом и края.

– Первая моя дорога на Камчатке – Аэропорт – Морпорт (известная как объездная). Начинали с нуля: проектирование, изыскания, начало строительства. Помню, как шли с геодзистами из Елизаова в сторону вулканов – делали разбивку для прямой этих стрел дороги. Очень красивое расположение. Теперь это видит каждый. Много было здесь торфяных участков, выборка грунта составляла до 6–8 метров. Там, под дорогой, пролегают огромные трубы, метров по 120–150. Насыпь высокая, ее поддерживать нужно. Дорога еще «сдавила» долгие годы. Сначала проектировали как четырехполосную с земляным – 33 м. Даже троллейбус планировали пустить, провода закупили. Но бюджет проекта сократили, осталось лишь две полосы.

Сергей Григорьевич может многое рассказать о своей работе: о том, как важна проверка качества, начиная с карьеры, – получение сертификата на плотность, приготовления асфальтобетона, укладку – в общем, до самой сдачи. О вечной волоките с проектной документацией, которая сильно задерживает начало строительства, о том, как разрушалась система дорожного хозяйства и как потихонечку становится на ноги сейчас, а еще о том, как важно перекармливать федеральный бюджет, чтобы получить деньги.

Другой работы и не знаю. Вся жизнь в пути, в движении, в общении, – рассказывает Сергей Кожемьяка. – О выборе профессии не пожалел ни разу. Видишь новый проект дороги, которую предстоит сделать, и понимаешь: она будет жить десятилетиями. Это особенное чувство. А потом едешь ночью, и барьерные отбойники-маятники превращают трассу во вальсную полосу. Хорошие у нас дороги и очень красивые.



(Там где мужики): (где зима):

Смена подзага:

Вместо – Качество – это мы, пишем:

Бесстыжие

В этом году ловить чавычу на спиннинг на реке Большая было разрешено с конца мая. Казалось бы, рыболовы-чавычатники должны были бы порадоваться такому решению.

> **Алексей Косулин, Наталья Нарышкина**

ОО «Устькамчатрыба» официально основано в 1997 году. У истоков предприятия стоял Борис Невзоров, ныне – сенатор от Камчатского края. В бесполое время 90-х он не побоялся и выкупил обанкротившуюся рыбфирму. Это был «Истен СтарКам» – предприятие, просуществовавшее совсем недолго и представлявшее собой объединение колхоза «Путь Ленина» и РКЗ-66. В тот момент у бывшего «Истен СтарКам» перед работниками был огромный долг по выплате заработной платы.

Как показало время, покупка разорившегося и, казалось, безнадёжного завода при грамотном менеджменте стала выгодной инвестицией. Уже первая же вновь образованного предприятия лососевая путина 1998 года оправдала доверие – компания смогла закрыть большую часть задолженности по зарплате людям. За прошедшие с тех пор года компания интенсивно развивалась, выстраивая производство и наращивая спектр и количество производимой продукции. С 2005 года по настоящий момент гендиректор «Устькамчатрыбы» – Андрей Копылов. Ко времени назначения на ответственную должность он знал практически всё о предприятии, так как с первой путины контролировал и отвечал за добычу лососей и белорыбицы.

Наша экскурсия по предприятию

начинается с главных героев рыбо-добывающей компании – рыбаков. От их труда зависит деятельность и заработок всего завода. Сегодня «Устькамчатрыба» разрешено промышлять добычей лососевых на четырёх морских участках и двух речных. В летний период на ставных неводах вместе с обслуживающим их персоналом занято порядка 70 человек, а на речном промысле – около 30.

На протяжении всей путны рыбаки находятся в море. Исключением бывает только штормовая погода и проклятые дни, когда все неводчики заходит на берег. Накопив достаточное количество рыбы в садках, бригада отправляется на заливку. Поставив проресь с рыбой рыбообработчикам для разгрузки, катер снова уходит в море уже с другой, пустой прорезью. Насосом для разгрузки рыбы лосось выкачивают из прорези и подают на весы. После взвешивания рыба попадает в цех для дальнейшей переработки.

В «Устькамчатрыбе» на одном из важнейших процессов – обработке – ежедневно заняты около 160 человек. Эти сотрудники обеспечивают работу пяти цехов: холодильного (обработки рыбы), икорного, консервного, жомимо мороженой рыбы на предприятии производится солёно-мороженый продукт, но пока на неё спрос небольшой. В перспективе намечено копчение, солёное лосось, а также продажа рыбного филе в со-

временной, вакуумной упаковке. реализации таких товаров рство, главным образом, ориентс на камчатского потре-так как в других регионах на-закупаемого мороженого савлажено производством самой рыбной продукции.

Основной акцент развития водство «Устькамчатрыбы» на усовершенствование игоса производства. Выпуска более качественную продук-расширять ассортимент – г на сегодня задачи.

Бесь коллектив «Устькам-бы» гордится и гордится кач-выпускаемой продукции. С го основания предприятия качество стало важнейшей ставленных руководством цех тех пор мастера и технологи держиваются изначально за-стандартов.

< Стабилизация земполотна на дороге Петропавловск-Камчатский-Мильково.



Как признались, не без гордости участники камчатской делегации, мало кто из регионов получил такое по одному диплому в конкурных номинациях. Камчатка же взяла сразу три призовых места. Так, Камчатский художественный музей с проектом «История одной забывшейся сказки» по графике камчатского художника Владимира Столярова награжден Дипломом II степени. Камчатский краевой объединенный музей получил сразу две награды. Он награжден Дипломом I степени в номинации «Лучшая презентация выставочного проекта» и сертификатом на 30 тысяч рублей за выставочный проект «Берингия. Мы в одной упряжке». Кроме этого, проект стал победителем в номинации «Лучшая презентация музея». За эту победу музею вручили сертификат на 10 тысяч рублей.

«Это заслуженная награда. Мы работали без перерыва, с утра и до самого вечера. Из всех участников форума, а это более 150 человек, мы единственные работали в национальных костюмах. Большой популярностью пользовались изделия из кости Егора Чечулина. Посетители выставки буквально «расхватывали» атрибутику Берингии в уменьшенном виде. Также нас очень порадовал отзыв, который оставил один из посетителей: «Не поеду в Тынгу, а поеду на Камчатку», рассказала участница камчатской делегации Мария Сиюренко.

«На каждой выставочной площадке находилась тумба для голосования, в которой посетители форума могли оставлять свой голос. Мы старались как

17 октября старейшему городу Дальнего Востока исполнилось 274 года. Это солидный срок, наполненный воинскими победами и прозябанием, трудовыми подвигами и тяжелыми потерями, успехами и новыми надеждами

Люблю тебя, Петропавловск!

> Алла СЕВЕР

Наверное, день рождения города по-настоящему начинаешь ценить с годами. Бега по этим улицам девочкой, я не задумывалась о том, что мой родной город – какой-то особенный. Не знала его славной истории и любила его просто так, за друзей, соседей и веселых собак. Отмечая с толпой горожан его 250-летие, я в первую очередь радовалась рок-фестивалю на площади Ленина (в 1990 году каждый рок-фестиваль был грандиозным событием) и фейерверку. Теперь день рождения Петропавловска – повод вспомнить о великих людях и скромных тружениках, жизни которых стали частичками большой жизни моего города.

ТРАДИЦИИ ПАМЯТЬ ХРАНЯТ

Каждое 17 октября в Петропавловске начинается традиционно. Священники в православных храмах служат молебны о здравии и долголетьи жителей, первые лица краевого Правительства и городской администрации собираются на торжественный митинг у памятника основателю – Витусу Берингу.

На скромной площадке перед памятником тесновато, но торжественно и нарядно. Стоят по струнке военные моряки, оркестр, рядом – школьники с разноцветными шарами. Почетные граждане города и представители власти держат красивые букеты. Время для речей и поздравлений. За словами, которые обычно звучат в таких случаях, – о великом восточном городе России, о труде в сложных климатических условиях, о подвигах и победах – страницы истории. 1740: среди березовых лесов штурман Елагин облюбовал маленькую бухточку для зимней стоянки Второй камчатской экспедиции Беринга. Сам командор нарек новую гавань в честь святых апостолов Петра и Павла.

1812: император Александр I утвердил положение «О преобразовании в Камчатке воинской и гражданской части, также об улучшении состояния тамошних жите-

лей и вообще тамошнего края». С этого времени в маленьком селе начались перемены.

1854: героическая оборона Петропавловска под руководством военного губернатора Василия За-войко.

1945: легендарный Курильский десант...

Нам, петропавловцам, есть чем гордиться, есть что помнить и рассказывать детям. Кстати, они стали полноправными участниками торжества: десять парней и девчат получили паспорта граждан России. А потом над площадью грянул оружейный салют, и к подножию памятника Берингу легли гирлянда славы и десятки цветов.

КАМЧАТКА РЫБАЦКАЯ

Возложили петропавловцы цветы и у памятника святым апостолам Петру и Павлу. Сотни горожан собрались здесь в полдень, чтобы почтить память рыбаков и моряков, погибших в пучине...

Со времен бытия маленькой гаванью до сегодняшнего статуса современного города-порта Петропавловска всегда неразрывно связан с морем: он родился благодаря ему, жил им, с ним связывает свое будущее. Почти из любой его точки видно море и корабли. Там идет рабочая жизнь. Суда уходят, приходят, переговариваются гудками, светятся ночью сотнями огней, оставляя на воде живые огненные дорожки. На судах – наши родные, близкие: мужья, сыновья, мамы... Они скучают по дому, а мы ждем их возвращения, как самого большого праздника. И как ужасно горе тех семей, в которых этот праздник однажды не наступил...

Памятная дата – День памяти погибших моряков и рыбаков – была установлена в Камчатском крае в 2012 году по решению губернатора

Владимира Илюхина. В этот день в храмах проходят молебны, на воду спускается памятный венок, а все военные корабли и рыбацкие суда, стоящие на рейде в бухте, дают длинный гудок.

– Наш край гордо носит звание рыбной житницы страны. Но море – это стихия, которая подчас оказывается сильнее и уносит жизни людей. Мы не должны забывать погибших. От имени губернатора и Правительства Камчатского края выражаю искреннее соболезнова-



ние всем семьям, потерявшим своих мужей, братьев и отцов, – сказал на митинге заместитель председателя Правительства Валерий Карпенко.

Выступили и студенты КамчатГУ – ребята с мореходного факультета. Будущие рыбаки пообещали чтить память погибших моряков, хранить славные трудовые традиции рыбацких коллективов и быть достойной сменой ветеранам от-расли.

– Митинг памяти произвел на меня очень сильные впечатления, пробрал до мурашек, – поделилась Елена Ермоленко. – Мой муж тоже ходит в море (Господи, спаси и сохрани), он присутствовал здесь, и в его глазах я заметила блеснувшую слезу. Конечно, Камчатка должна помнить и понимать, как опасен труд в море, должна по достоинству ценить рыбаков.

НОВЫЕ ИМЕНА В ГАЛЕРЕЕ ПОЧЕТНЫХ ГРАЖДАН

Как и в жизни, в День города печаль и радость шли рука об руку. И пока одни горожане вспоминали ушедших, другие чествовали новых почетных граждан Петропавловска. В этом году ими стали заслуженный строитель РСФСР Анатолий Таранец (посмертно) и

проходит волейбольный турнир, посвященный его памяти. Теперь признание петропавловцев выражено еще и в почетном звании, которое с благодарностью приняла семья Таранца.

Что же касается Александра Демчука, то он 42 года живет в Петропавловске, любит его всем сердцем и все эти годы трудится на ниве городского благоустройства и санитарного благополу-чия.

– Мне нравится моя работа: приятно видеть результат, вводить новые технологии, в условиях дефицита средств находить возможности для преобразования города, – сказал Александр Демчук.

А еще в этот день в городе появилась новая березовая аллея – да не одна. Официальные лица посадили березки на берегу Култучного озера, а горожане развезли 350 саженцев, предоставлен-ных управлением благоустройства Петропавловска, по разным райо-нам – от СРВ до Моховой. И это еще что! Начальник управления рассказал, что в следующем году во дворах города появятся сирень, яблони и клены.

Цветы, родной город, расти, хорошей! Еще недавно называли тебя самым грязным и серым, а сегодня ты – почти красавец. И пусть кто-то покидает тебя в поисках лучшей жизни. Мы – влюбленные в тебя, очарованные, преданные – никогда не променяем твой туманы, запах Авачинской бухты и сахарные вершущки вулканов ни на что на свете! <

директор МУП «Спецтранс» Алек-сандр Демчук.

О заслугах Анатолия Ивановича можно судить хотя бы по тому, что в городе есть проспект, на-званный его именем, и ежегодно



Парк, в котором растут идеи

– Мы хотим, чтобы наш город развивался, чтобы жить в нем было интересно и бурлило разнообразное творчество. Мы готовы помочь в воплощении идей, направленных на это, – говорят руководители лофта «Парк культуры»

> Алла СЕВЕР

В Петропавловске есть удивительное место, в котором ждут, с радостью встречают и помогают воплощать в жизнь самые разные творческие некоммерческие проекты. Здесь помогают детям-сиротам и бездомным животным, многодетным семьям и начинающим литераторам, молодым фотографам и будущим ученым. Само это место появилось в го-роде благодаря активной талантливой молодежи, и в его создании, ремонте и оформлении принимали участие волонтеры – ребята, работающие не за материальное вознаграждение, а по зову души.

ВХОД – СВОБОДНЫЙ

Это – лофт «Парк культуры». Ему всего-то два года, а он уже стал признанным центром современной культуры и искусства. Здесь, на пространстве в 800 лишним квадратных метров, проходят интересные выставки и кинопоказы, различные мастер-классы и фести-вали, работают фотостудия и лекторий, а возле кафе витает аромат кофе и стоят уютные диванчики для общения. Лофт – еще и центр притяжения молодых не только по возрасту, но и по духу людей, стремящихся своими руками изменить наш мир к лучшему. За недолгий срок существования «Парка культуры» на его территории воплотились десятки благотворительных и волонтерских про-ектов. Никакого финансирования извне лофт не получает, деньги приносит коммерческая деятельность – фотосту-дия, фотощкола для детей и взрослых, модельные курсы и портфолио для мо-делей, аренда зала для семинаров и т. д. Но команда «Парка культуры» никогда не была ориентирована только на по-лучение прибыли. Говоря «команда», мы имеем в виду руководительниц лофта Наталью Юрчук и Елену Михайлову и их помощниц – администраторов Ири-ну Непокупную и Елену Лаврищеву.

– Мы всегда с радостью откликаемся на предложения помочь организовать или провести какое-либо мероприятие, несущее добро и свет, и делаем это совер-



шенно бесплатно, – рассказывает Елена. – Очень трогательными получились акции, направленные на помощь бездо-мным животным, – «Свободные и кра-сивые» и «Дай лапу, друг». Их мы прово-дили вместе с замечательными людьми, волонтерами, которые подбирают бездо-мных кошек и собак, лечат их, пытаются найти новых хозяев. Мы устроили фото-сессию для животных, чтобы разместить их красивые портреты в социальных се-тях, провели конкурс творческих работ – детских рисунков, поделок, историй о животных. Акции собрали много горо-жан, и детей, и взрослых. Здесь стояли вольеры, звучал веселый шум, лай, ат-мосфера была праздничная. Некоторые животные нашли хозяев – это, конечно, лучший результат. На содержание дру-гих четвероногих волонтеры получили деньги, что тоже хорошо, ведь их никто не финансирует.

Команда «Парка культуры» готова поддерживать не только обществен-ников, но и органы власти. Например, сейчас по инициативе администрации Петропавловска готовится большой фото- и видеоконкурс на тему дружбы народов. Тема важная, поэтому лофт подключился без раздумий. На сбор участников, который состоялся 15 ок-тября, явилось более сотни человек. И работа закипела.

– На нашей территории проходит множество маленьких мероприятий – культурных, досуговых, тематических, – рассказывает Михайлова. – Таких, как литературный вечер, экологический форум и т. п. Приходят с инициативами ребята, которые хотят провести что-то не на коммерческой основе, а найти единомышленников, обсудить опыт, проявить себя – пожалуйста! Мы очень хотим, чтобы наш город развивался и у молодых были разные возможности для самореализации. Да и просто – чтобы люди хорошо проводили время. Каждое воскресенье вся территория лофта пре-вращается в игротеку, здесь бесплатно играют в самые разные игры, и любой желающий может присоединиться к этому веселому занятию.

В то же время лофт проводит и мас-штабные, яркие события, запоминаю-щиеся камчатцам. Например, фести-валь рукоделия «АртЕль». Он собирает около полусотни мастеров и огромное число посетителей и, не являясь благо-имеет волонтерские точки, где выручен-ные от продажи дизайнерских вещей деньги пускают на помощь многодет-ным семьям и другим нуждающимся.

ПРОЕКТ «ДЕТИ ЖДУТ» – ПУТЬ В СЕБЬ

Сейчас команда лофта работает над самым масштабным в истории

«Парка культуры» проектом. Он на-зывается «Дети ждут». Автор проек-та, член молодежного правительства Камчатского края Полина Шишкано-ва, предложила провести фотосессию для каждого ребенка, живущего в дет-ском доме, и заменить снимком в реги-ональном банке данных на портрет, выполненный профессиональным фо-тографом. А в дальнейшем устраивать фотовыставки, привлекая внимание камчатцев к сиротам и детям, остав-шимся без попечения родителей.

Наталья Юрчук и Елена Михай-лова без колебаний согласились уча-ствовать в проекте, несмотря на то, что работа предстояла titанической: отснять более 500 детей, в том числе детей-инвалидов, отсортировать и обрабатывать фото. С конца августа по настоящий момент работа не прекра-щается ни на день. Все больше людей присоединяются к проекту. К репор-тажной съемке подключились Вален-тин Спичак и Анастасия Табачинская, детей до 3-х лет снимает Александра Горбенко. Сделано более 15 тысяч фотографий! Это огромный труд – с каждым ребенком девушки работают до результата, чтобы точно полу-чили отличные снимки. Добавьте еще колоссальную эмоциональную на-грузку – так ли легко общаться с сиротами, брошенными детьми, смотреть в их глаза и видеть, как они ждут свою новую семью? Именно в том, чтобы помочь ребятам попасть в приемную семью, и заключается главная цель проекта. И фотографии используют все свое мастерство, чтобы раскрыть в портрете неповторимую личность, отразить жажду любви в глазах этих ребят.

В лофте их встречают как долго-жданных гостей. Угощают чаем со сладостями, играют в настольные игры, знакомят с добрейшим песиком Лимосей. Так что для детдомовцев по-сещение «Парка культуры» становится настоящим праздником.

– Атмосфера в это время здесь про-сто чудесная, – делится Елена Михай-лова. – Это прекрасный пример того, как волонтерство приводит к большо-му хорошему делу.

Если вы еще ни разу не были в лоф-те «Парк культуры» – есть прекрасные поводы посетить его в ближайшее вре-мя. 31 октября здесь пройдет веселое мероприятие «15 минут страха». 9 ноября – «День другой музыки» с уча-стием камчатских диджеев, 16 ноября – дебютный фестиваль сладостей (ох, сколько же вкусных лакомств можно попробовать!), а традиционная пред-новогодняя «АртЕль» состоится 6 и 7 декабря. <

Магазин ВСЕ КРАСКИ

ООО «Торговый Дом Спектр»

Судовые краски российского производства ХС-436, ХС-5226, ГФ-021, ПФ-115, НЦ-132, грунт-эмали по ржавчине, сурик железный МА-15, мастики битумные, растворители, кисти, валики и пр.

Судовые покрытия торговой марки

International®

- антикоррозионные для бортов, палуб, надстроек, танков, трюмов

- противообрастающие

- эпоксидные и алкидные в цветовом ассортименте

сопровождение окрасочных работ в доке

инспекторский и технический контроль

Тел.321-300, 321-400, 271-685

ул.Тундровая, 1а

Реклама

ООО «КамЖилСервис Плюс»

Судовое снабжение от А до Я

- ЗИП судовой на российские, немецкие, китайские дизели,
- Насосы и ЗИП к ним
- Электрооборудование, прожекторы, светильники,
- Промвооружение, веревки, кранцы, буи, кухтыли российского и корейского производства
- Такелаж: блоки, скобы и т. д.
- Краска судовая Jotun (Южная Корея)
- Тросы стальные, оцинкованные, разного диаметра, российского и корейского производства
- Тенты ПВХ разных размеров (плотные)
- Спецодежда (перчатки, рыбацкие костюмы) российского и ко-рейского производства
- Якорно-цепное оборудование (якори, цепи, скобы Кентера и т. д.),
- Двери, иллюминаторы, грибовидные головки и т. д.
- Запорная арматура
- Весы, динамометры
- Резина МБС, паронит, капрон и все для речной и морской ры-балки

Тел./факс: 8 (415-2) 49-50-83,

Тел.: 8-914-024-99-77,

E-mail: kamgilservisplus@mail.ru,

Сайт: kamgilservisplus.ru



Официальный дилер ООО «Торговая компания

«МАСЛА И СМАЗКИ»

- Судовые, автомобильные масла и смазки
- Охлаждающие и тормозные жидкости
- Запасные части на автомобили УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ
- Аккумуляторные батареи
- Краски НЦ-132
- Растворители

Вся продукция сертифицирована.

Тел. 8 (415-2) 23-34-08; тел./факс: 8 (415-2) 23-26-98.

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ватутина, 1а.

E-mail: prohorov-mail@yandex.ru

РЕКЛАМА



Как одеться, чтобы не испортить рыбалку?

> Сидит дед, во сто шуб одет. Ответ на эту детскую загадку вполне бы мог быть такой: «Рыбак на подледной рыбалке». Но рыбак неправильный, непродуманный, несовременный. Потому что новые технологии позволяют любителям зимней рыбалки одеться так, чтобы одновременно было тепло, легко и комфортно!

Зимняя рыбалка – своего рода отдельный экстремальный вид спорта. Ведь это занятие находится на грани разумного риска: сидеть и ждать чуда часами при минусовой температуре согласится не каждый. Самым храбрым и решительным посвящается эта полоса. Вместе с вами мы выберем правильную одежду для подлёдной рыбалки.

Раньше, собираясь порыбачить, на себя надевали трое теплых штанов с начесом, овчинный полушубок, пару шапок и валенки, натягивая сверху еще и плащ от ветра и снега. В этом «обмундировании» рыболов упаривался раньше, чем доходил до водоема. А потом ему нужно было еще как-то двигаться, прорубать лунки, перемещаться с места на место. Про комфортную рыбалку речи не было. Современные же мембранные материалы сделали зимнюю одежду в разы легче, теплее и функциональнее.

Самым неблагоприятным фактором, от которого должна защищать зимняя одежда для рыбалки, является низкая температура воздуха. Еще один фактор, который доставляет немало дискомфорта, – ветер. Существует такое понятие, как «эффективная температура». Ее показатели несколько отличаются от того, что демонстрирует нам столбик термометра. Это более объективная оценка температуры с учетом воздействия ветра и холода. Например, температура воздуха -5 градусов с ветром 10 м/с ощущается также, как при полном штиле -12 градусов.

Ну и третье, о чем не стоит забывать рыболову, выбирая зимнюю экипировку, – одежда не должна мешать тепловой саморегуляции организма.



ЗИМНИЙ РЫБАК ДОЛЖЕН БЫТЬ ТРЕХСЛОЙНЫМ

Итак, собираясь на подледную рыбалку, нужно руководствоваться принципом «трехслойной одежды».

Слой первый. Бурение лунок, долгий и мучительный выбор места способствуют пототделению, что впоследствии может стать причиной переохлаждения. В этом случае термобелье отлично справится с задачей отведения влаги от тела. При выборе термобелья следует обращать внимание на два пункта: диапазон температуры и степень физической активности. И, конечно, на цену. Но если дожидаться сезонных скидок в спортивных супермаркетах, можно приобрести хороший комплект, не выкладывая кругленькую сумму.

Второй слой одежды предназначен для сохранения тепла тела. Куртка из флиса или свитер из натуральной шерсти прекрасно его удержат. Материалы, которые используются при производстве нижней и промежуточной одежды, называются polartec, outlast и powerstretch.

Polartec может заменить практически всю шерстяную одежду. Из него делают свитера, шапки и перчатки. Его главные задачи – удерживать тепло и выводить влагу, что нам так необходимо. При этом он очень легкий, это привносит в процесс подледной рыбалки дополнительный комфорт. Данный материал хорошо стирается и быстро сохнет.

Серьезный минус полартека – его продуваемость. Именно поэтому его используют только при изготовлении нижней или промежуточной одежды.

Outlast при большой физической нагрузке начинает аккумулировать выделяемое тепло, а при низкой активности тепло возвращается. Такая теплорегуляция важна на зимней рыбалке, когда статичность прерывается физической активностью: переход, поиск места – остановка – вновь переход и т. д.

Powerstretch – это еще одна разновидность материала, из которого шьется надежное теплосберегающее. Powerstretch – это тот же полартек с добавлением лайкры, которая позволяет сделать ткань мягкой и эластичной. Благодаря антимикробной пропитке этот материал обладает дополнительными бактерицидными свойствами.

Третий слой – это верхняя одежда, которая защищает от осадков и ветра. Большинство



рыболовов отдаёт предпочтение комбинезону – это действительно лучшая альтернатива куртке и штанам. Он надежно защитит спину от продувания и согреет. Кстати, если вы собираетесь покупать свой первый костюм для зимней рыбалки, обратите внимание на наличие стоечных вставок в области колен и пятой точки – благодаря им комбинезон прослужит дольше. Поскольку верхняя одежда непосредственно защищает от ветра и снега – не скупитесь на дорогой костюм. В бюджетных моделях производитель экономит на материале, из-за чего ваши шансы промокнуть и замерзнуть будут велики. Костюм должен быть максимально теплым, но не создавать при этом дискомфорта во время движения. Наиболее удачным материалом для утеплителя будет пух или синтепон.

Верхняя одежда и наполнители для нее изготавливаются из таких материалов, как windblock и thinsulate.

Windblock – это флисовый материал, очень мягкий и приятный на ощупь. Исходя из названия, можно догадаться, что главное его свойство – непродуваемость. Более того, windblock обладает еще и водоотталкивающими свойствами, пропускает при этом испарения тела. Именно поэтому материал является идеальным для создания верхней одежды.

Thinsulate очень близок к хорошему пуху и неприхотлив в эксплуатации. Аналогом этого материала можно считать hollofil – теплоизолирующий наполнитель. «Дыхание» верхнего слоя одежды обеспечивается специальными

НА РЫБАЛКЕ МЕЛОЧЕЙ НЕТ!

Дополнительную защиту и комфорт принесут непромокаемые наколенники. Их можно сделать самому из кусков туристического коврика.

Не забудьте и про перчатки. Лучше брать на рыбалку сразу две пары – одни без пальцев, другие закрытые, теплые. Перчатки должны защищать руки не только от холода, но и от ветра, именно поэтому они должны быть сделаны из непродуваемого материала, к примеру, Виндблока. Некоторые модели курток оснащены манжетами-полуперчатками, которые закрывают часть ладони.

мембранными материалами, которые пропускают влагу, испаряемую с человеческого тела, но при этом защищают от внешней влаги. На сегодняшний день существует много вариантов мембранных тканей: gore-tex, sumpatex, vaportec, softex и др.

Для большего удобства и функциональности костюм должен иметь достаточное количество карманов с защитой от попадания снега. Молния должна быть пластиковой с крупными зубцами и двумя замками, что позволит вам растягивать костюм, не снимая перчаток. Куртка рыболовного костюма также должна иметь высокий воротник и капюшон. Манжеты на рукавах должны облегать запястья, чтобы снег не попадал внутрь. Приобретая зимний костюм для рыбалки, следует учесть то, что он рассчитан на определен-

ный температурный диапазон, как и термобелье.

ДЕРЖИ НОГИ В ТЕПЛЕ!

Обувь – тоже очень важный элемент экипировки, ибо замерзшие ноги сразу приводят к охлаждению всего тела. Зимние рыболовные сапоги должны быть литыми, сделанными полностью из резины или каучука. Верхняя часть сапог, как правило, оснащена стягивающей кулиской, застежкой или шнуровкой. Важен вид подошвы, рисунок – протектор должен активно бороться со скользким льдом. Во многих моделях зимней обуви для рыбалки имеется термовкладыш. Обычно он состоит из трех слоев: внутренний отводит влагу от ступни, фольгированная пленка помогает сохранить тепло, а внешний выводит накопленную от ног влагу на поверхность вкладыша. Материалы, из которых изготавливают термовкладыши, различны: полиэстер, полипропилен, вискоза. В такой обуви тепло даже в сильный мороз, и что самое приятное – при активной ходьбе ноги не потеют. Бывалые рыбаки используют вместо термоносков термогольфы, на которые надевают высокие шерстяные носки из собачьей шерсти. В таком комплекте даже при очень низких температурах ноги остаются сухими и не мерзнут.

«А как же шапка?» – подумаете вы. Крылатое выражение «держи ноги в тепле, а голову – в холоде», может, и справедливо, но не для зимней рыбалки, поэтому выбрать шапку мы поможем вам в следующем номере! <

> Наша марка <

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПИСТОЛЕТ МАКАРОВА МР-654К – ПОПУЛЯРНЫЙ ГАЗОБАЛЛОННЫЙ АНАЛОГ БОЕВОГО ПИСТОЛЕТА МАКАРОВА



Идеальное оружие для получения первоначальных навыков в обращении с оружием и развлекательной стрельбы.

Внешний вид оружия, механическая прочность, надежность конструкции, удобство в обращении и качество изготовления и сборки всех деталей и узлов оружия идентичны ПМ.

Ударно-спусковой механизм МР 654К позволяет вести стрельбу как самовзводом, так и с предварительным взведением курка.

При постановке оружия на предохранитель при взведенном курке происходит безопасный спуск курка, аналогично прототипу.



Цена: от 9 590 р.

▶ КОНТАКТЫ: ЕДИНЫЙ СПРАВОЧНЫЙ ТЕЛЕФОН 23-00-20

> «Солдат Удачи», пр. 50 лет Октября, 16/1, ТЦ «Парус»;
> «Солдат Удачи», ул. Вулканная, 59, ТЦ «Глобус»;
> «Солдат Удачи», г. Елизаово, ул. Ленина, 5а, ТЦ «Меридиан».



СОЛДАТ УДАЧИ
ВЕЩИ С ХАРАКТЕРОМ
ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН

> Витрина: новинки рыболовных магазинов <

Итак, друзья, забегаю немного вперед, редакция «РК» хочет поздравить всех рыбаков-любителей с двумя событиями. Во-первых, конечно же, с окончанием сезона добычи лосося. Официально 1 ноября на всей территории полуострова прекратится его вылов в спортивном и традиционном режимах. И во-вторых, также официально – с открытием зимней рыбалки на зубастую корюшку. Залог успеха в снежную и морозную пору заключается в скрупулезной подготовке и правильном выборе снастей. С последним мы вам как всегда поможем!

> Яна ГАПОНЮК

▶ УДОЧКА ЗИМНЯЯ ICE LIDER N

Хорошая зимняя удочка – словно продолжение руки рыболова, тонкий инструмент управления приманкой. Ice lider – легкие и надежные многофункциональные удочки, предназначенные в первую очередь для ловли на блесны и балансиры. Открытая шпуля позволяет контролировать качество намотки лески, что необходимо для таких удилищ в зимнее время. Удочки имеют удобное клавишное включение-отключение стопора. Надежный стопор обеспечит уверенную подсечку – шпуля всегда будет надежно зафиксирована. Удочки укомплектованы стеклопластиковым шестиком с тюльпаном с керамической вставкой, на рукоятке установлено проволочное кольцо.



▶ ЛЕСКА SALMO «SIGMA ULTRA»



Зимняя ловля требует более тонких лесок, чем летняя. Также от толщины лески во многом зависит управление приманкой. Надежная зимняя леска фирмы Salmo остается мягкой и эластичной даже в сильный мороз. Она с успехом применяется и летом, при более высокой температуре воздуха. Леска обладает стойкостью к механическим повреждениям от трения о кромку лунки или на тюльпане хлыстика зимней удочки. Ее толщина – 0,10 мм.

> Витрина: новинки рыболовных магазинов <



▶ ЗИМНЯЯ КАТУШКА MIKADO «MINITROLL MT 1000-01» (BLACK)

Маленькая мультипликаторная катушка, рассчитанная на применение с зимними удилищами. Корпус пластиковый, шпуля графитовая. Есть фрикционный тормоз для подормаживания шпули. Непрерываемая уравновешенная рукоятка. Имеется тумблер, позволяющий включать и отключать блокировку шпули для сброса лески. <

Календарь охоты на две недели

22 октября	Ондатра, волк
	Заяц-беляк, лисица, выдра
25 10	Соболь, горностай, ласка
31 10	Болотно-луговая дичь
	Бурый медведь
31 10	Водоплавающая дичь
	Боровая дичь
	Лось (самцы)
25 10	Норка американская, белка обыкновенная,
25 10	Рысь, россомаха, песец

Шар неземной

Сколько аппаратов и разных машин уже выдумал прогресс... Но старый добрый воздушный шар не собирается сдавать своих позиций. Он остается самым романтичным и завораживающим средством передвижения. Корреспондент «РК» убедилась в этом на личном примере

> **Залина КОРБАНОВА**

Н ежные объятия, фото на память, над головой синее небо, а под ногами... шестсот метров до земли! У кого как, а у свежеспеченной семьи Ступаковых свадебным путешествием стал полет на воздушном шаре. Вот такой необычный подарок от любимого дяди – накануне он сам попробовал в буквальном смысле подняться над мирской суетой и решил, что такое начало семейной жизни молодые точно не забудут. И не ошибся. «Медовый полет» – так назовут позже свое приключение Илья и Олеся. Похоже, их радужные ожидания полностью оправдались, и, как они уверяют, свадебная эйфория здесь совсем ни при чем. Ну или почти ни при чем.

У меня же ожиданий особых не было, был только вопрос – не грохнусь ли в обморок, узрев уходящую вниз землю. Еще волновало, насколько крепко нужно будет держаться, когда корзину начнет болтать на ветру. С этими мыслями я в восьмом часу утра бродила по полю в районе поселка Лесной, пока хозяйка шара с несколькими помощниками выгружали и раскладывали купол. Яркая ткань отлично контрастировала с пожухлой травой и почти уже зимними сопками, а еще казалась нереально тяжелой. Как выяснилось, так оно и есть – купол, спшитый из нескольких видов огнеупорного нейлона, весит больше двухсот килограммов. А ведь этому шару кроме самого себя нужно будет поднять корзину весом в три центнера, двенадцать средне-

упитанных пассажиров, одного пилота и шесть баллонов с газом. И хотя тут действуют знакомые всем законы физики, верилось в это с трудом.

ДЕТСКАЯ МЕЧТА

А вот Анна Бутковская, которой и принадлежит идея положить начало полетам на аэростатах на Камчатке, не только верила с самого начала в успех своей затеи, но и мечтала о ней. С раннего детства. А год назад она отправилась в Австралию, где ей удалось наконец-то прокатиться на аэростате, – мечта сбылась! После этого отпустить уже не было сил, и

в апреле этого года Анна и ее компания заказали в Чехии свой воздушный шар. До Камчатки он добрался только к августу, но с того момента на нем успели прокатиться все друзья-родственники и масса туристов. Настал и мой час – пока Анна рассказывала эту историю, купол уже наполнился воздухом, который в него загнал мощный вентилятор. Огромный шар величественно возвышался над нами, но пока даже близко не сдвигал с места пустую ротанговую корзину.

ОТОРВАТЬСЯ ОТ ЗЕМЛИ...

Короткий и емкий инструктаж, мы грузимся в гондолу, пилот начинает поддавать жару газовой горелкой, все затаили дыхание... Клянусь, я так и не почувствовала того мгновения, когда мы оторвались от земли, просто вдруг поняла, что бояться поздно, плюс-минус десятков метров роли не играет, потому что мы уже на высоте многоэтажки и продолжаем подниматься. В абсолютно неподвижной корзине.

Как мне рассказал пилот аэростата Виталий Терещенко, на подъем сразу уходит семидесятилитровый баллон газа, горелка ревет практически не переставая. Только на высоте больше 500 метров мы сбрасываем обороты, и появляется такое ощущение, что заммираем окончательно, только высотомер выдает движение по вертикали. Закрываешь глаза – и никакого отличия, как будто все еще на земле.



> **Гаджеты <**

«ШЕСТЕРКА» НА «ПЯТЕРКУ»

Продажи iPhone 6 и iPhone 6 Plus стартовали с середины сентября, и Интернет уже пестрит обзорами и отзывами о новинке. Денег аппарат стоит совсем немаленьких – от 32 тысяч рублей за трубку. А особо нетерпеливые выкладывают и то больше – поначалу, когда в России официально продажи еще не были открыты, фанаты платили по 100 тысяч и даже больше.

Вопрос, стоит ли телефон этих денег – скорее философский, нежели житейский. У телефона масса аналогов, и многие неплохо его превосходят по ряду характеристик. Редакция «РК» получила возможность протестировать гаджет и не пришла ни к какому выводу: новинка действительно прикольная и заслуживает внимания, но искренне посоветовать читателю расстаться с «тридцатником» было бы, наверное, нечестно.

Судите сами. Мнение у людей похожее, аппарат называют космическим, невероятным – в Apple умеют делать отличные вещи, вызывающие позитивные эмоции. По сравнению с iPhone 4 и 5 – удобнее смотреть сайты, видео, читать, работать с почтой – в общем, все блага большого смартфона. Но в отличие от предшественника, уже невозможно все функции выполнять одной рукой – аппарат громоздкий.

Кстати, по фотографическим возможностям это один из лучших современных смартфонов на рынке. Нормально снимает и в темное время суток. Акустика неплохая, может громко и чисто играть без подключения внешних колонок. Есть перспективная система ApplePay – по мере развития технологий телефон можно будет использовать в качестве контактного платежного средства... И все же, вам «шашечки» или «сэхать»?



Но она далеко – поле превратилось в полосатое одеяло, поселки стали игрушечными, а вот горы как будто приблизились. Вулканы, река Авача и окрестные речушки, горный хребет, Коряки, Елизово и даже вход в бухту. Первые несколько минут мы только и делаем, что, вращаясь вокруг своей оси, пытаемся запечатлеть невыносимую красоту. Через некоторое время я бросаю это глупое дело, понимая, что фотокамера телефона мне не даст ничего. И просто смотрю. Для полного релакса не хватает только одного – тишины и спокойствия, но их не дождешься, ведь компания попалась весьма веселая. Поэтому начинаю «допрашивать» пилота.

ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА КАТЕГОРИИ «ШАР»

Оказывается, это звание вовсе не символическое: пока шар везли на Камчатку, Виталий прошел обучение в городе Великие Луки, познав основы теории полета, метеорологии и массу технических и юридических моментов, связанных с управлением аэростатами. В чем-то это все похоже на получение водительского удостоверения и регистрации автомобиля, говорит Виталий. Так же сдаешь экзамены, получаешь свидетельство пилота, госномер, который фиксируют в каталоге Росавиации, оформляешь ПТС. Вот только никакая поездка на автомобиле не требует такого количества условий, которые необходимы для каждого полета на воздушном шаре. Так, для выхода в воздушную зону G, которая в этом районе составляет до 600 метров над уровнем моря, необходимо не менее чем за два часа уведомить об этом зональный центр управления полетами. Тот отправляет запрос в федеральный центр и, получив одобрение, передает информацию в местный центр. Впрочем, все это легко оформляется через специальный интернет-ресурс. Еще одно важное условие начала полета – практически полный штиль. Сила ветра в этот момент не должна превышать 4 метров в секунду. Даль-

ше ветер будет влиять только на скорость и направление перемещения аэростата, и даже при посадке допустима большая сила, просто встреча с землей будет не слишком комфортной. Зная переменчивую камчатскую погоду и ее постоянные ветра, вполне понимаешь сомнения тех, кто отговаривал будущих аэронавтов везти на полуостров такое сложноуправляемое транспортное средство.

ИГРЫ С ВЕТРОМ

Вот и у нас без сюрпризов не обошлось. Мы незаметно оказываемся уже не над полем, а над лесом с рекой, Виталий начинает менять высоту, чтобы поймать нужный поток, но нас все время несет куда-то в сторону от места старта. Мы видим, как команда техподдержки мыгом сворачивает лагерь, грузится на машины и движется вслед за нами, постоянно переговариваясь по рации с пилотом. Пока идут погоня и игры с ветром, мы пользуемся тем, что наше приключение продолжается: высматриваем новые подробности внизу, ищем на горизонте другие воздушные суда или птиц и – самое главное – гадаем, удастся ли потрогать облако, которое плывет по дороге с нами, но гораздо ниже. С ним мы все-таки разминулись, но зато поймали правильное течение и сместились к другому полю, на котором и было решено садиться.

Виталий беспрестанно работал горелкой, подбрасывая тепло буквально ювелирными дозами, заставляя аэростат максимально плавно приближаться к земле. Вот это и был единственный момент, когда нужно было крепко держаться. Корзина ударилась о землю, немного проволочкалась по траве, но ее уже поймали и укротили. Полет завершен – и вдруг осознаешь, как быстро пролетел час. Хочется снова вернуться, чтобы осознанно распробовать титул воздухоплавателя, который нам торжественно-шутиливо присвоили на финальной церемонии. И наконец-то прикоснуться к облакам. <

Твоя кают-компания!

Дорогой читатель!

Это интерактивная рубрика – она будет целиком складываться из реплик и писем читателей газеты «Рыбак Камчатки». Задай свою тему для обсуждения или следуй в нашем ритме!

Электронный адрес для связи: kam-fisher@yandex.ru

Кстати, принимаем отзывы на опубликованный рецепт!

В это воскресенье Камчатка часы не переводит

Снова слышны сообщения о переходе страны на зимнее время. Объясните, пожалуйста, будет ли Камчатка переводить стрелки на час назад и какой у нашего региона будет разница во времени с Москвой?

Нина Феодорова, п. Пионерский.

Действительно, 26 октября Россия окончательно переходит на зимнее время. Однако Камчатку и еще 9 регионов страны это не коснется – мы продолжим жить в своем времени и вернемся к привычной разнице со столицей в 9 часов.

Такие изменения принес нам ФЭ «Об исчислении времени». Он уве-

личил число часовых зон с 9 до 11 с учетом максимального приближения к часовым поясам Всемирного координированного времени (UTC). К 11 зоне будут относиться Камчатский край и Чукотский автономный округ. В Крыму и Севастополе устанавливается московское время.



СМС-рассылки – только с вашего согласия

Очень раздражают навязчивые СМС-сообщения от оператора сотовой связи, в моем случае – компании МТС. Не редкость, когда в выходной в 9 утра меня будят какой-нибудь дурацкой СМС-рекламой. Обращение к работникам контактного центра привело лишь к тому, что на некоторое время мне отключили вообще все СМС-оповещения, даже о состоянии баланса лицевого счета. Как бороться с этим излишне навязчивым сервисом?

Сергей Тароданенко, Петропавловск.

Рады сообщить вам, Сергей, и всем уважаемым читателям «РК», что российские законодатели уже решили эту проблему: с 21 октября, благодаря изменениям в законе «О связи», СМС-рассылка рекламы возможна только по предварительному согласию абонента. Это значит, что мобильному оператору придется заключать с клиентом договор о подобной рассылке. Единственные СМС, которые закон разрешает рассылать без предварительного договора, – со-

общения от властей и оповещения о чрезвычайных ситуациях.

Ожидается, что теперь операторы включат в договор на оказание услуг пункт о даче согласия, и, приобретая SIM-карту, абонент будет, не читая договора, подписываться под своим согласием на получение мобильных рассылок. Но как только поток рекламы надоест, абонент в любой момент может от нее отказаться, и оператор обязан бесплатно выполнить эту просьбу.



Есть ещё порошок в пороховницах



Недавно под вечер развозил своих друзей и подруг по домам. Все семейные, хозяйственные, и речь зашла о ягоде – кто сколько набрал и как заготовил. Наслушавшись о компотах, джемах и вареньях, я рискнул вставить свои 5 копеек – и неожиданно вверх свой блинный круг в культурный, а точнее, в кулинарный шок. Никто из четверых не имел ни малейшего представления о том, что из почти любой ягоды можно приготовить потрясающий... соус!

> **Герман ГОРШКОВ**

Под шквалом вопросов я с трудом следил за дорогой, и доехали мы благополучно лишь потому, что отвечал я достаточно односложно. Сегодня, пользуясь служебным положением, я могу быть помногословнее и охватить более широкую аудиторию. Правда, добавляю, что, скорее всего, мало кого из вас удивило, но всё же...

Начать, наверное, стоит с того, что, на мой взгляд, существует проверенное столетиями, и потому идеальное, сочетание базовых ингредиентов, на основе которого вы можете творить, выдумывать и пробовать. Как ни странно, для соуса оно абсолютно то же, что и для варенья – ведь большинство ягод обладает ярко выраженной кислинкой, и её следует балансировать сахаром. Правда, понадобится его меньше – далеко не всем нравится сладкий вкус в букете

сахара. Делов-то... А зато как звучит!

Засыпаем родимую в блендер, добавляем сахар и перемалываем. Арфы нет (во что уже с трудом верю)? Возьмите бубен: прокрутите в мясорубке или протрите через сито, что более件件件件. Чтобы окончательно растворить глюкозу, нагреваем наш микс в сотейнике до 60–70 градусов, нежно помешиваем и, минут через 10 убрав с плиты, оставляем в покое. Кстати, перед процессом можем оставить часть ягод, а потом, когда соус остынет, всыпать их туда целенькими. Объём этой части – на ваше усмотрение, а уж эффект...

Но тут под торжественную барабанную дробь на арене появляются дополнительные ингредиенты, превращающие базовое сочетание в соус и навсегда разобщающие его с вареньем. Вот краткий перечень того, что вы можете добавить в блендер перед нажатием кнопки «Пуск»:

- > Столовую ложку или две мёда (в этом случае положить меньше сахара или вообще не кладите);
- > Несколько зубчиков чеснока;
- > Мелко нарубленную петрушку, сельдерей, орегано, базилик (можно заменить их сушеными вариантами);
- > Самых разных перцев – очень и не очень острый;
- > Чутьочку натёртого мускатного ореха;
- > Кусочек имбиря (его размер – тоже по вкусу, я предпочитаю корешок величиной с маленькую картошку-фелину).

В холодильнике соус продержится от двух недель до месяца. Если хотите хранить дольше – придётся варить его, как варенье, на медленном огне. Но в этом случае потеряются все полезные витамины. Так что лучше готовить его чаще, но в меньшем количестве, по потребности.

Теперь – к экзотике. Что-то подсказывает мне, что соусом из клубники большинство из вас пока наслаждаться не доводилось. А это просто огонь! Учитывая, сколько вы положите в него перца. Ингредиенты: 1 стакан измельчённой клубники; 1 острый перец чили (или больше – в зависимости от вашей маниакальности); по чайной ложке соли, сахара и оливкового масла.

Работаем по старой схеме: клубнику и очищенный перец месим в блендере, добавляем остальные ингредиенты и перемешиваем. Подаём этот напалм к мясу или свежим помидорам, взамен получая аплодисменты и крики «браво». Возможно, кто-то крикнет «бис» – присмотритесь к нему: не слишком ли много маньяков за одним столом?

И здесь ловким и неожиданным приёмом «золотой огнемёт» из рук принцессы Клубники выхватывает королева Малина. В разогретое на дне сотейника растительное масло летит нарезанная кубиками луковка. Через 4–5 минут в её объёмных оказываются 2 (или более) измельчённых острых перца и несколько зубчиков чеснока – только что из дачки. Всё это тушится под крышкой ещё 5 минут, после чего в посудину высасывается главная ударная сила – десант в составе 500 граммов ягоды. Малина станет мягкой уже через пару минут, после чего вольём 100–120 мл яблочного уксуса, добавим 120 граммов сахара, посолим по вкусу и вскипятим всё это дело, а потом на среднем огне дадим ему загустеть минут за 10. Есть, безусловно, и другие, не менее достойные для изготовления подливок ягоды в лице чернославя, вишни или барбариса. Но сегодня я оставлю их без внимания: хоть и допустны они на прилавках, но какие-то уж материковские... Потому мы будем радовать наших любимых стейками из оленины или кижуча, золотистой курной грудкой или пышными котлетками, которые декорируем яркими душистыми самоцветами камчатской тундры, лесов и дач. Особенно если для этих соусов «сладкую ягоду вместе»...



Навязчивые телефонные звонки, трудности на работе и бытовые хлопоты – все это стресс, к которому мы настолько привыкли, что просто не замечаем. Но усталость накапливается, нам негде и не- когда выпустить пар. Сменить обстановку с городских джунглей на живописные природные пейзажи и чистый лесной воздух – вот что так необходимо современ- ному человеку



> Яна ГАПОНЮК

Постевые домики «Деревенька» – идеальное место для отдыха семьей, большой дружной компанией или для прове- дения бизнес-встреч. Спокойную атмосферу, уют и комфорт дарит каждому гостю комплекс «Дере- венька». Из домиков открывается великолепный вид на Вилючин- ский вулкан, Авачинскую бухту и устье реки Авача. Ненавязчивый сервис и уникальные программы сделают ваш отдых по-настоящему приятным и особенным. Редкое со- четание дикого леса с комфортом номеров высокого класса заставит вас пересмотреть свои планы на следующие выходные.

Гостиничный комплекс «Дере- венька» расположен недалеко от города в лесном массиве с видами на камчатские достопримечатель- ности. Он состоит из домиков раз- ной вместительности. Что бы вы ни запланировали – романтические выходные, большой семейный от- дых или праздник в дружной ком- пании, – в «Деревеньке» вы сможе- те расслабиться и набраться сил.

Давно ли вы проводили вечер с любимыми у настоящего каминна, делясь своими мечтами и планами на будущее? Вероятно, давно – или вовсе никогда. Пора исправить это упущение. Представьте, как вы в уютном домике сидите в крес- ле-качалке у камина, укрывшись пледом. В одной руке бокал бело- го вина, в другой – рука любимого человека, и вы вместе под симфо- нию багряного заката вспоминаете день вашей первой встречи.

Уютный домик – прекрасное место для отдыха молодоженов и романтических семейных каникул. Помещение удобно разделено де- ревянным стеллажом на спальную зону, кухню со всем необходимым

Сбежать от городской суеты



в «Деревеньку»

волшебные слова: «Да, я буду тво- ей женой!»

«Семейный» домик площадью 45 кв. метров вместит большое и шумное семейство. Командные настольные игры и тематические квесты не дадут заскучать вашим детям. Специально для них ор- ганизаторы проведут творческие мастер-классы по созданию откры- ток, брелоков и игрушек. А вы на- конец расслабитесь и попаритесь в баньке.

«Каминный зал» – просторный деревянный дом с панорамными витражными окнами и большой



обеденной зоной. Идеальное место для проведения маленьких темати- ческих свадеб, юбилеев, корпора- тивов и встречи большой дружной компании.

На территории каждого доми- ка вы можете приготовить сочные шашлыки на мангале. Кулинары проведут для вас мастер-классы по приготовлению различных блюд.

Зимой на территории комплекса гости могут покататься со снежных горок на ватрушках, а любители экстремальных видов спорта – за- няться фрайдом и опробовать горный склон.

Удобное расположение гости- ничного комплекса и отличный сервис позволят вам добраться до любой базы Паратунки, Зеленов- ских озерков и горы Морозная. Для активных семей и шумных компа- ний «Деревенька» организует игры в пейнтбол, катание на собачьих упряжках, конные туры, восхож- дение на вулкан Авачинский и раз- личные джипинг-туры. <



Страйкбол – не боевик. И ты не Рэмбо

Страйкбол (airsoft) – достаточно опасная, но безумно интересная во- енно-прикладная игра, на Камчатке довольно популярная. Об оружии, безопасности и традициях страйкбола корреспонденту «РК» рассказал один из игроков-любителей, который «воюет» под именем JD

> Надежда ДЕДОВА

В страйкболе бой ведется из пневматического оружия, оно является точной копией насто- ящего. Любители пострелять собира- ются в команды и палат друг в друга шестимиллиметровыми пластмассо- выми шариками.

На полуострове существует две организации, которые занимают- ся играми и обучением: Федерация страйкбола Камчатки и Ассоциация камчатского страйкбола. Между ними, как говорится, есть две боль- шие разницы: в федерации могут играть дети с 14 лет (естественно, с согласия родителей), в то время как ассоциация, как большинство ор- ганизаций России, привлекает к игре лишь тех, кто достиг совершенноле- тия. На Камчатке играет несколько постоянных страйкбольных команд. Одна из них – «Эдельвейс», за него- то и «бьется» наш герой JD. У каждой команды существует своя легенда и модель игры.

«Наша команда «реконструи- рует» вооруженные силы Феде- ративной Республики Германия – Бундесвер (по нашей легенде он существует и сегодня, а мы воюем в 23 стрелковой бригаде ее первого батальона). Вот, видишь нашивку: скрепленные альпеншток и вин- товка на фоне цветка эдельвейса, а также цифры 231, – рассказывает JD. – Команда «Эдельвейс» есть и в Хабаровском, но моделируют они второй батальон Бундесвера, и на шевронах цифры 232».

«Страйкбол – травмоопасная игра, – признается JD. – Если шарик попа- дет в тебя – это достаточно больно, а если в глаз – то может и выбить. Поэтому основополагающее прави- ло техники безопасности – ношение специальных очков. Они изгото- вляются из прочного пластика, кото- рый выдерживает попадание шарика, летящего со скоростью примерно 130–150 метров в секунду».

У страйкбола свои жесткие стан- дарты. Так, например, для пистолетов и пулеметов скорость полета шарика не должна превышать 90–100 метров

в секунду, для автоматов и штурмо- вых винтовок – 125–130, максимум 150 метров.

Немаловажную роль играет анту- раж – все должно быть максимально приближено к военным событиям, которые разыгрываются на полях сражений.

«У меня, единственного на Кам- чатке, и у второго человека на всем Дальнем Востоке, знаменитая бель- гийская винтовка FN FALL и газовый пистолет Colt 1911. Но самые распро- страненные – это, конечно, автоматы Калашникова и, за счет своей сравни- тельной дешевизны, немецкие штур- мовые винтовки Heckler-Koch G-36, – просветил JD.

«Нам приходилось штурмовать это строение, сражались на автома- тах. И вот поднимаемся мы между вторым и третьим этажом. Тут – бац! – меня подстрелили в ногу! А играли мы как раз с таким вариан- том, где возможны ранения. А это значит, что по правилам, если тебе попали одним шаром в конечность, нужно звать санитара. Так вот. Я упал, зову санитара, поворачиваю голову – и чувствую, как меня что- то обжимает слева, под носом. Че- рез пять секунд становится боль- но. Пошла кровь. Шарик мог и под кожу зайти, но от более серьезного ранения меня спасли усы», – улыба- ется в них JD.

ОСНОВНЫМ ПРИНЦИПОМ ИГРЫ В СТРАЙКБОЛ ЯВЛЯЕТСЯ ЧЕСТНОСТЬ УЧАСТНИКОВ. ШАРИКИ ОЧЕНЬ МАЛЕНЬКИЕ, МОЖНО «НЕ ЗАМЕТИТЬ».

Страйкбольные баталии проходят преимущественно в местах, удален- ных от большой цивилизации. На Камчатке самые популярные площад- ки для игр – военный полигон в по- селке Радыгино, БРК (неподалеку от военно-морского госпиталя) и терри- тория совхоза в районе Второго бутра. Каждая игра – со своим характером!

JD особенно запомнился бой, ког- да отыгрывали современную воен- ную ситуацию в Афганистане. Игра проходила в трехэтажном заброшен- ном здании. Он был в команде миро- творцев. Тогда-то JD и получил свое первое серьезное ранение.

В горячке игрового боя можно и не заметить ранений, поэтому надо всегда иметь с собой минимальный запас медикаментов.

«Я в свое время смотрел очень много боевиков, – продолжает JD, – И мне нравилось, как главные герои красиво, а главное, метко стреляют в своих оппонентов. Они всех побежда- ют, а в них никто попасть не может. В страйкболе быстро понимаешь, что в жизни так не бывает. Особенно когда ты новичок. А ведь ты видишь себя никем иным, как могучим героем Рэмбо, который берет огромный пу- лемет M-60, картинно становится на



пригорок и начинает «косить» орды врагов... Страйкбол очень быстро из- лечивает от синдрома Рэмбо. Потому что попробуешь вот так встать... На- чинаешь палить, а тут один малень- кий шарик попадает в тебя – и все! Гейм овер! И причем совершенно не- известно, откуда он прилетел. Можно не почувствовать боль, но ты всегда слышишь, как он прилетает. Щелчок очень характерный. А после него можно топтать на респаун (это такое место, где собираются все «убитые» и ждут, чтобы вновь «возродиться»).

Основным принципом игры в страйкбол является честность участ- ников. Шарики очень маленькие, можно не заметить. «Можно сказать, что не попали. Но люди все видит. Можно один раз не почувствовать шара, но если это происходит регу- лярно – такому «незамечательному» игроку просто отказывают в участии», – говорит JD.

Как и в любой игре, в страйкболе есть свои традиции. У каждой коман- ды разные. Например, «Эдельвейс», в которой играет JD, любит на игру немного опоздать. Но есть еще одна традиция, которую JD привез с хаба- ровских игр, и она постепенно при- живается и у нас.

«Когда я только прилетел в Хаба- ровск, мы играли сценарий «Добро пожаловать на Филиппины», – рас- казал JD. – Конечно, прихватили с собой еды, потому что игра планиро- валась не на один час. После того как нас, всех «эдельвейсов», отправили на респаун, игра начала налаживаться. Вот тут-то я дорвался до еды! Разо- грели тушенку, нарезали хлеба... А потом хабаровские бойцы достают банку консервированных ананасов и говорят: дарим вам... (я пригото- вился услышать «ананасы») ... тради- цию! Это такой веселый маленький эгоизм: под взгляды страждущих про- тивников съесть эту вкуснятину. С тех пор эта традиция всегда с нами. У меня даже на следующую игру банка ананасов припасена».

Игра в войнушку – мечта каждо- го мальчика. И пусть она будет лишь игрой... с пластмассовыми шариками и консервированными ананасами. <

В товарищеском матче по футболу, проходившем в рам- ках Дней Камчатского края в Совете Федерации, сборная властей полуострова встре- тилась с парламентариями. На поле «Лужников» вышли, в частности, министр спорта и молодежной политики Кам- чатского края Андрей Иванов, депутаты Заксобрания края Лев Бойцов, Роман Гранатов, Рашид Шамоян и другие.

Представители Камчатки выступали в оранжевой фор- ме, члены Совета Федерации играли в черном. Матч про- ходил в упорной борьбе, с ми- нимальным преимуществом победили наши – итоговый счет 1:0.

Сборная Правительства края по футболу играет уже не в первый раз. Так, в 2010 году состоялось товарищеский матч со сборной журналистов Кам- чатки, тогда администрация победила с перевесом в один гол – 6:5.

КАМЧАТСКИЕ СПОРТСМЕНЫ ГОТОВЯТСЯ К ВСЕРОССИЙСКОМУ СЕВЕРНОМУ МНОГОБОРЬЮ

Представители камчатской краевой Федерации «Север- ное многоборье» встретились с вице-премьером региональ- ного Правительства Валенти- ной Броневич и министром спорта Андреем Ивановым. В частности, нынешний пре- зидент Федерации Анатолий Ким предложил Валентине Тадеевне возглавить органи- зацию, поскольку она «зна- ет жизнь Севера и традиции аборигенов, понимает зна- чимость и глубокий смысл традиционных видов спорта, здорового образа жизни».

Зампред поблагодарила и сослалась на основную за- нятость в органах власти. По мнению Броневич, она смо- жет содействовать развитию национальных видов спорта в попечительском совете, если такой появится.

Министр спорта рассказал: «Северное многоборье актив- но возрождается на Камчатке и уже пользуется популярно- стью не только среди корен- ных людей. Наши спортсмены готовятся принять участие в чемпионате России по Се- верному многоборью в 2015 году».

В числе основных задач – популяризация националь- ных видов спорта и повы- шение профессионализма тренеров.

ВЛАСТИ КАМЧАТКИ В МОСКВЕ ОБЫГРАЛИ СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ





«Тепло» по факту!

Квартирные теплосчетчики – для россиян прибор относительно новый, как, впрочем, и счетчики учета воды. Спрос на них возник вместе с ростом тарифов на коммунальные услуги, когда многим стало очевидно, что лучше платить не по усредненным тарифам, а по дифференцированным, за фактически потребленное тепло (с водой и электричеством происходит то же самое).

> Андрей ПОДЛАС

Теплосчетчики, которые устанавливаются в квартирах жилых домов, предназначены для индивидуального учета тепловой энергии, теплоносителя и горячей воды, а также для дистанционного сбора информации о потреблении энергоресурсов. Но ограничиться лишь установкой квартирных приборов нельзя. Они применяются только в комплексе с общедомовым счетчиком тепла, иначе вся затея просто не имеет смысла. Последними сегодня оснащено большинство домов в крае – в центре, Елизове и Вилочинске. Установка прибора учета тепловой энергии на вводе тепловой магистрали стала нормой уже достаточно давно, чего не скажешь об индивидуальных счетчиках.

Теплосчетчик позволяет контролировать расход энергии и владельцу квартиры, и обслуживающей дом организации, и поставщику тепла. Пока такого прибора в квартире нет, приходится платить за полученную тепловую энергию, что называется, по полной программе: расчет суммы основан на жестких нормах, зависящих исключительно от жилой площади квартиры, а не от реально полученного тепла. Именно такой метод расчета считается экономически оправданным для домов с традиционной схемой построения системы центрального отопления – со стояками, проходящими через квартиры от первого до последнего этажа. Таких домов в нашей стране большинство, и «врезать» счетчик в каждый стояк и в каждую батарею очень дорого. Кроме того, непонятно, как будет собираться информация со всех приборов учета в пределах одной квартиры, потом всего этажа, подъезда и, наконец, дома. Такая система, по мнению специалистов, очень дорога, технически сложна и ненадежна в эксплуатации.

Поэтому в последние годы при строительстве жилых домов (на-

пример, дома на ул. Топоркова и в микрорайоне Северо-Восток) применяется новая схема построения центрального отопления – «горизонтальная», позволяющая наладить автоматизированный учет тепловой энергии. Для этого на каждом этаже многоквартирного жилого дома устанавливается шкаф или распределительный щит, от которого в каждую из квартир идет отдельная магистраль отопления. Такая схема теплоснабжения более перспективна, так как эффективна, рациональна и очень удобна для построения автоматизированной системы учета тепловой энергии.

На сегодняшний день для измерения и учета количества потребленной тепловой энергии в квартирах используются специальные счетчики тепла (квартирные). Причем, несмотря на такое название, это вовсе не значит, что счетчик предназначен только для использования в квартирах – такое устройство сегодня с успехом используется в частных домах, коттеджах, офисах и даже в небольших административных зданиях.

Как правило, квартирные счетчики для тепла состоят из тепло-вычислителя, 1–2 водосчетчиков и 2 датчиков температуры. В помещениях с тепловой нагрузкой более 0,5 Гкал/час в состав прибора вводятся также 2 преобразователя давления. По типу применяемых водосчетчиков квартирные счетчики тепла бывают вихревыми, тахометрическими, электромагнитными, ультразвуковыми и др. Счетчик тепла для квартиры, как правило, монтируется на подающем или обратном трубопроводе отопительной системы в соответствии с разработанной проектной документацией.

Для того чтобы установить счетчик тепла на батарею в квартире, необходимо:

- > Подать в ЖЭК заявление на установку прибора учета тепловой энергии;
- > После получения соответствующего разрешения от ЖЭКа составить индивидуальный проект;
- > Согласовать подготовленный проект с ЖЭКом;
- > Приступить к монтажу.

Монтаж счетчика тепла для квартиры должен осуществлять сантехническим работником ЖЭКа, который обслуживает данный жилой дом. После окончания монтажа счетчик тепла для квартиры обязательно пломбируется официальным представителем ЖЭКа.

Я подаю документы в управляющую организацию и попробую получить технические условия для подключения индивидуальных теплосчетчиков в своей старой квартире с вертикальной системой отопления. Что из этого получится – расскажу в одном из следующих номеров. <



ПЕНОПОЛИСТИРОЛ

звуко- и теплоизоляционный материал

г. Елизово, 31 км, КСМ.
Тел. 411-902.

ООО «Гефест» изготовит и реализует

КОНКУРС ДЛЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ!

Газета «Рыбак Камчатки» объявляет конкурс среди муниципальных образований на лучшую страничку в социальных сетях.

ПРИЗ – КОМПЬЮТЕР!

Создавайте ваши странички и присылайте нам ссылки! В письме указывайте тему – «На конкурс МО».

Условия:

- > Страничка должна быть размещена в одной из популярных социальных сетей («ВКонтакте», «Фейсбук», «Одноклассники»);
- > Должно быть представлено несколько актуальных фотографий муниципального образования и несколько свежих новостей;
- > На страничке должны отметиться не менее 20 жителей муниципального образования.

Электронный адрес редакции – **kam-fisher@yandex.ru**

Отсканируйте этот QR-код, чтобы отправить письмо в редакцию.

Экспертами конкурса выступают авторитетные российские блогеры.

В непростом вопросе выбора напольного покрытия руководствоваться исключительно его внешним видом и стоимостью не совсем правильно. Прежде, чем отдать свои кровные за материал, стоит разобраться с достоинствами и недостатками каждого вида – и подойти к оценке максимально рационально

> Андрей ПОДЛАС

Сегодня в наших домах наиболее распространены покрытия из линолеума, ламината, паркетной доски, ковролина и плитки, и об их особенностях мы поговорим ниже.

И предупреждаем заранее: если вы хотите, независимо от выбранного вами типа напольного покрытия, наслаждаться удобством и хорошим внешним видом пола долгое время – позаботьтесь о подготовке поверхности к монтажу. <

ЛИНОЛЕУМ

Паркетная доска очень часто сравнивается с паркетом, но по своей структуре она гораздо более схожа с ламинатом. Такая доска состоит из трех слоев: нижний – это шпон, то есть натуральный массив дерева; средний – мягкая древесина хвойных пород; верхний – самый тонкий, из ценных пород дерева, таких как дуб, клен, бук, красное дерево или ясень. У каждого слоя – свои функции: например, средний обеспечивает напольному покрытию необходимую мягкость, служит в качестве своеобразного амортизатора, а верхний «отвечает» за внешний вид.

Паркетная доска схожа с ламинатом еще и способом крепления: одна доска прищелкивается к другой благодаря специальному пазам. Поэтому при монтаже важно правильно подготовить поверхность пола. Паркетная доска очень часто сравнивается с паркетом, но по своей структуре она гораздо более схожа с ламинатом. Такая доска состоит из трех слоев: нижний – это шпон, то есть натуральный массив дерева; средний – мягкая древесина хвойных пород; верхний – самый тонкий, из ценных пород дерева, таких как дуб, клен, бук, красное дерево или ясень. У каждого слоя – свои функции: например, средний обеспечивает напольному покрытию необходимую мягкость, служит в качестве своеобразного амортизатора, а верхний «отвечает» за внешний вид.



Укладка производится как с применением клея, так и без. Стелить материал на ровную, чистую и сухую поверхность. Линолеум на войлочной основе вообще не требует идеального выравнивания пола, дополнительные утепления и приклеивания. За несколько дней до укладки его следует развернуть, чтобы он принял форму пола. В помещении площадью менее 20 кв. метров линолеум можно не клеить, достаточно прикрепить по периметру края на двустороннюю клейкую ленту и прикрыть плинтусом.

Линолеум обладает высокой стойкостью к бытовой химии, не содержащей растворители или абразивы, к прямым солнечным лучам, к тому же он антистатичен. При эксплуатации необходимо избегать постоянного намокания пола.

ПАРКЕТНАЯ ДОСКА

Паркетная доска очень часто сравнивается с паркетом, но по своей структуре она гораздо более схожа с ламинатом. Такая доска состоит из трех слоев: нижний – это шпон, то есть натуральный массив дерева; средний – мягкая древесина хвойных пород; верхний – самый тонкий, из ценных пород дерева, таких как дуб, клен, бук, красное дерево или ясень. У каждого слоя – свои функции: например, средний обеспечивает напольному покрытию необходимую мягкость, служит в качестве своеобразного амортизатора, а верхний «отвечает» за внешний вид.

Паркетная доска схожа с ламинатом еще и способом крепления: одна доска прищелкивается к другой благодаря специальному пазам. Поэтому при монтаже важно правильно подготовить поверхность пола. Паркетная доска очень часто сравнивается с паркетом, но по своей структуре она гораздо более схожа с ламинатом. Такая доска состоит из трех слоев: нижний – это шпон, то есть натуральный массив дерева; средний – мягкая древесина хвойных пород; верхний – самый тонкий, из ценных пород дерева, таких как дуб, клен, бук, красное дерево или ясень. У каждого слоя – свои функции: например, средний обеспечивает напольному покрытию необходимую мягкость, служит в качестве своеобразного амортизатора, а верхний «отвечает» за внешний вид.



Паркетная доска очень часто сравнивается с паркетом, но по своей структуре она гораздо более схожа с ламинатом. Такая доска состоит из трех слоев: нижний – это шпон, то есть натуральный массив дерева; средний – мягкая древесина хвойных пород; верхний – самый тонкий, из ценных пород дерева, таких как дуб, клен, бук, красное дерево или ясень. У каждого слоя – свои функции: например, средний обеспечивает напольному покрытию необходимую мягкость, служит в качестве своеобразного амортизатора, а верхний «отвечает» за внешний вид.

Паркетная доска очень часто сравнивается с паркетом, но по своей структуре она гораздо более схожа с ламинатом. Такая доска состоит из трех слоев: нижний – это шпон, то есть натуральный массив дерева; средний – мягкая древесина хвойных пород; верхний – самый тонкий, из ценных пород дерева, таких как дуб, клен, бук, красное дерево или ясень. У каждого слоя – свои функции: например, средний обеспечивает напольному покрытию необходимую мягкость, служит в качестве своеобразного амортизатора, а верхний «отвечает» за внешний вид.

КОВРОВОЕ ПОКРЫТИЕ

Ковролин нельзя путать с ковром. Во-первых, ковер всегда обладает четкими размерами и целостным, законченным рисунком. В квартире он играет две роли – элемента декора и теплоизолятора. На ковролине же изображение с постоянной периодичностью повторяется, связано это с тем, что, приобретая ковровое покрытие, можно выбрать любую длину – вы не привязаны к конкретным размерам.

Ковролин является хорошим утеплителем, но при этом относится к категории напольных покрытий. К тому же ковровое покрытие обладает такими немаловажными достоинствами, как удоб-



Ковролин нельзя путать с ковром. Во-первых, ковер всегда обладает четкими размерами и целостным, законченным рисунком. В квартире он играет две роли – элемента декора и теплоизолятора. На ковролине же изображение с постоянной периодичностью повторяется, связано это с тем, что, приобретая ковровое покрытие, можно выбрать любую длину – вы не привязаны к конкретным размерам.

Ковролин является хорошим утеплителем, но при этом относится к категории напольных покрытий. К тому же ковровое покрытие обладает такими немаловажными достоинствами, как удоб-

РЫБАК КАМЧАТКИ

Выходит с марта 1952 года.
№ 42-43 (5661–5662)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:
> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> ЗАО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ОАО «Океанрыбфлот».

Издатель:
ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683024, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.

Директор:
Подлас Андрей Владимирович.

И. о. главного редактора:
Подлас Андрей Владимирович.

Рекламный отдел:
тел. (415-2) 23-41-95,
тел./факс (415-2) 23-40-26,
e-mail: reklama_kamkray@mail.ru.

Адрес редакции: 683024, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.

Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.
Отпечатано в ООО «Типография им. П. Ключикова».
Адрес типографии:
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, д. 64а.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 21 октября 2014 г.
По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Для детей старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентов ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотопубликации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции.

За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 5 ноября 2014 года.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2014

16+

> ВНИМАНИЕ: КОНКУРС! <



Уважаемые читатели! «Рыбак Камчатки» открывает новый фотоконкурс «На камчатском столе». Камчатский стол – он же особенный! Чего здесь только нет... Икра, рыба, крабы, черемша, папоротник!

**С НЕТЕРПЕНИЕМ ЖДЕМ ВАШИ «ВКУСНЫЕ» ФОТО!
ЭТО МОГУТ БЫТЬ СНИМКИ И СКРОМНЫХ ХОЛОСТЯЧКИХ
ЗАВТРАКОВ, И ПЫШНЫХ БАНКЕТОВ...
ГЛАВНОЕ – ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ –
НЕПОВТОРИМЫЙ КАМЧАТСКИЙ КОЛОРИТ!**

Присылайте свои фотографии на адрес: kam-fisher@yandex.ru
Победителям обещаем отличные призы!
Но о них подробнее в следующем выпуске.

Участвуйте и побеждайте!

В Москве должен появиться магазин камчатских продуктов

Об этом заговорили на выставке «Золотая осень».

11 медалей получили камчатские предприятия по итогам всероссийской агропромышленной выставки «Золотая осень – 2014». В этом году в экспозиции края приняли участие более 25 местных товаропроизводителей.

Так, золотая медаль за внедрение инноваций по чипированию поголовья оленей досталась предприятию «Камчатгосплем». Акционерное общество «Камчатагроилемсервис» получило серебро за разведение овец романовской породы. Ещё одну серебряную медаль за высокие показатели в животноводстве вручили оленеводческому предприятию Быстринского района «Оленевод», у которого более 6 тысяч голов оленей. Ещё 4 медали получили компания «Кампиво» за минеральные воды, две медали – птицефабрика «Пионерская», и по одной – компания «Агротек» и Камчатский научно-исследовательский сельскохозяйственный институт.

«Мы планируем вскоре подписать соглашение о сотрудничестве с Правительством Москвы. Наши предприятия неоднократно пытались зайти на столичный рынок, но сетевики, понимая, что наша продукция конкурентоспособна, неохотно пускают их, – рассказала заместитель председателя Правительства Камчатского края Марина Суббота. – Нам интересен вопрос открытия в столице магазина камчатских товаропроизводителей. В



рамках работы по развитию торгово-экономических связей мы обратимся в Правительство Москвы с просьбой помочь подобрать помещение. В перспективе будем рассматривать возможность создания здесь мощностей для хранения. Нужно налаживать поставки камчатской продукции в Центральную Россию, особенно по Северному морскому пути».

Марина Суббота сообщила, что в рамках работы выставки проведены переговоры, в том числе с представителями Россельхозбанка: «Им очень интересны наши проекты, и не только в области сельского хозяйства. Помимо уже известных проектов по развитию животноводства, мы обо-

значили проект по строительству бройлерной фабрики и проекты в области развития тепличного хозяйства. Обсудили вопросы государственных гарантий, залогов, льготных ставок. Вскоре представители банка собираются приехать в регион для более детальной проработки вопросов сотрудничества».

Стенд Камчатского края был оформлен в национальном стиле, на выставке выступали камчатские национальные коллективы. За организацию экспозиции Правительству края вручён гран-при.

Редакция ИА «Камчатка» связалась с Галиной Кравченко, которая в составе национального ансамбля «Коритэв» несколько дней работала на выставке.

«Принимали нас очень хорошо. К нашему стенду постоянно шёл поток людей. Мы танцевали, нас фотографировали, просили сфотографироваться с ними и, конечно, смотрели на товары, привезённые с Камчатки», — рассказала Кравченко.

Напомним, «Золотая осень» – традиционное мероприятие. Ежегодно в экспозиции участвуют российские и зарубежные агропромышленные предприятия и организации. В этом году участие в выставке приняли представители 55 российских регионов и 24 стран. Свою продукцию представило более 2,5 тысячи предприятий.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

РЕКЛАМА.

Оптимус

Лич. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

Наши партнеры:



> Веселуха <

> Два эффективных способа победить в споре с девушкой:

- 1) заплакать первым;
- 2) притвориться мёртвым.

Если посмотреть передачу «Тачку на прокачку» задом наперёд, то увидишь шоу о том, как кучка афроамериканцев тырит тюнингованную тачку, снимает с неё все крутые навороты и возвращает оставшийся отстой владельцу. Если посмотреть задом наперёд фильм «Годзилла», то увидишь кино о том, как гигантский монстр помогает взмахами лап и хвоста отстроить половину мегаполиса и восстановить кучу военной техники, а затем «лунной походкой» уходит в глубину океана. Но не смотрите задом наперёд «Сумерки». Высококачественные органические удобрения невозможно улучшить никаким способом.

> Ближневосточный конфликт – это когда ваш персидский кот устроил на вашем персидском ковре Персидский залив.

Женщина почти беспомощна, пока у неё не высохли покрашенные ногти.

> – Блин !!! – сказал слон, наступив на Колобка.

Клиент, заполняя анкету, в графе «Телефон» написал «Samsung».

> Даже в русских народных сказках Василиса Премудрая и Василиса Прекрасная – это две разные женщины...

Скупой платит дважды. Пойду
работать к скупому !!!

[illegible]

> Таблица приливов и отливов в Петропавловске-Камчатском <

22 октября, среда	23 октября, четверг	24 октября, пятница	25 октября, суббота	26 октября, воскресенье	27 октября, понедельник	28 октября, вторник	29 октября, среда	30 октября, четверг	31 октября, пятница	1 ноября, суббота	2 ноября, воскресенье	3 ноября, понедельник	4 ноября, вторник
▼ 00.00 > 130 см	▼ 00.00 > 115 см	▼ 00.00 > 98 см	▼ 00.00 > 82 см	▼ 00.00 > 70 см	▼ 00.00 > 63 см	▼ 01.00 > 58 см	▼ 02.00 > 58 см	▼ 03.00 > 63 см	▲ 00.00 > 121 см	▲ 00.00 > 149 см	▲ 00.00 > 166 см	▲ 00.00 > 172 см	▲ 02.00 > 175 см
▲ 04.00 > 173 см	▲ 06.00 > 181 см	▲ 06.00 > 189 см	▲ 06.00 > 195 см	▲ 07.00 > 200 см	▲ 08.00 > 202 см	▲ 09.00 > 201 см	▲ 10.00 > 197 см	▲ 11.00 > 192 см	▼ 03.00 > 72 см	▼ 04.00 > 90 см	▼ 05.00 > 104 см	▼ 06.00 > 120 см	▼ 08.00 > 133 см
▼ 10.00 > 125 см	▼ 10.00 > 132 см	▼ 11.00 > 139 см	▼ 12.00 > 148 см	▼ 12.00 > 158 см	▼ 13.00 > 166 см	▼ 13.00 > 173 см	▼ 14.00 > 175 см	▼ 15.00 > 174 см	▼ 11.00 > 186 см	▼ 12.00 > 188 см	▼ 13.00 > 185 см	▼ 13.00 > 185 см	▼ 14.00 > 189 см
▲ 16.00 > 186 см	▲ 16.00 > 185 см	▲ 16.00 > 184 см	▲ 17.00 > 187 см	▲ 17.00 > 191 см	▲ 17.00 > 193 см	▲ 18.00 > 193 см	▲ 18.00 > 195 см	▲ 19.00 > 191 см	▼ 18.00 > 169 см	▼ 17.00 > 164 см	▼ 17.00 > 148 см	▼ 20.00 > 129 см	▼ 21.00 > 110 см