



Рыбаки
заявили
о новых рисках

Экспорт в период
пандемии –
непростая
задача

Инвестиции
в настоящее

Марикультура
в Приморье:
законпослушные
нарушители

Дальний Восток
спустил первый
краболов

стр. 4

стр. 8

стр. 10

стр. 12

стр. 16



Илья ШЕСТАКОВ: ВЕРОЯТНОСТЬ НОВЫХ АУКЦИОНОВ ДОСТАТОЧНО ВЫСОКАЯ

Рыбная отрасль в целом успешно справилась с вызовами пандемии. Несмотря на слабую лососевую путину и сложности с экспортными поставками в Китай, рыбаки нарастили уловы по основным объектам промысла, быстро подстроились под новые санитарные требования и продолжали исправно финансировать инвестпроекты. Проблемы не стихийного характера, как с прибрежным рыболовством на Северном бассейне, решить оказалось гораздо труднее. Но в ближайшее время перемены в рыбной отрасли не закончатся, считает заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

В интервью Fishnews он подвел итоги года и рассказал о планах по расширению программы инвестквот и аукционов, новой схеме финансирования науки и нехватке взаимопонимания у ведомств при толковании правовых норм.

– Илья Васильевич, как вы оцениваете работу рыбной отрасли в условиях пандемии? С какими проблемами пришлось столкнуться и как их преодолевали? Насколько эта ситуация отразилась на годовых показателях по рыболовству и аквакультуре?

– Определенные сложности возникли и в организации рыболовства, и в реализации продукции, но в целом можно сказать, что отрасль работает стабильно. Это показывают и результаты: по вылову мы хоть и в небольшом, но плюсе по сравнению с прошлым годом. Несмотря на очень неудачную лососевую путину, за счет океанического промысла мы смогли эти объемы перекрыть и даже немного нарастить. Прирост есть и по аквакультуре. Возможно, динамика могла бы быть чуть больше, но все

равно показатели хорошие – на 17% выше уровня прошлого года.

Понятно, что с трудностями столкнулись рыбопромышленные компании. Это связано и с необходимостью передержки экипажей, прежде чем отправлять их в рейс, и с простоями, которые случаются при выгрузке рыбопродукции в иностранных портах. В российских портах тоже появились дополнительные административные издержки.

ИНИЦИАТИВЫ РРПК СДЕЛАЛИ НОВЫЙ ЗАХОД

Летом Русская рыбопромышленная компания направила главе правительства предложения по реформированию рыбной отрасли. Теперь несколько видоизмененные инициативы ушли в администрацию президента.

Как и в июльском письме премьеру Михаилу МИШУСТИНУ, инициативы включают несколько блоков: требования к возрасту флота и месту его постройки, увеличение объемов инвестиционных квот, распространение практики крабовых аукционов и изменения в налоговом регулировании, сообщает корреспондент Fishnews.

Во-первых, предлагается с 2034 г. запретить использовать для освоения квот в российской экономзоне суда, которые не были построены в РФ, достигли возраста 30 лет и старше, не оснащены производственными мощностями по глубокой и безотходной переработке. Причем предлагается применять как все три ограничения, так и отдельные из них.

Такие меры, как отмечают авторы предложений, позволят полностью обновить флот по ключевым направлениям морского промысла, причем судами с отечественных верфей; развивать производство продукции с высокой добавленной стоимостью и привлечь более 600 млрд рублей частных инвестиций, причем не только в обновление флота.

Во-вторых, предложено увеличить объемы на инвестиционные квоты. Сейчас на эти цели может отводиться не больше 20% объемов, выделяемых для промысла.

По закону объем инвестиций не может превышать 50% объемов, которые нужны для полной загрузки. Это ограничение предлагается снять.

Таким образом, по мнению авторов письма, будет установлена связь между выделением квот и наличием у предприятий флота, отвечающего определенным требованиям.

В-третьих, предлагается ввести еще один вид квот – «добычи крабов в инвестиционных целях-2» – и распределить по отношению к нему еще 50% объемов по крабам. Исключение – доли, которые получили победители аукционов 2012-2017 гг.

В бюджет в результате поступит около 130 млрд рублей, а на российских верфях будет заказано 35-40 краболовов на сумму свыше 50 млрд рублей, оценили авторы инициативы.

В-четвертых, по мнению авторов письма, нужно установить единый подход к налогообложению прибылей рыбопромышленных предприятий, тщательнее контролировать соответствие плательщиков единого сельхозналога в отрасли установленным критериям.

В новом году Fishnews продолжит следить за развитием ситуации и озвучивать мнения экспертов по одному из наиболее актуальных для отрасли вопросов. **FN**

Илья ШЕСТАКОВ: ВЕРОЯТНОСТЬ НОВЫХ АУКЦИОНОВ ДОСТАТОЧНО ВЫСОКАЯ

◀ стр. 1

Компаниям пришлось понести расходы, чтобы минимизировать вероятность случаев заражения в экипажах судов и вести регулярный контроль как состояния здоровья людей, так и продукции. Но мне кажется, что меры, которые были приняты, обсуждались и продолжают обсуждаться в рамках еженедельного штаба по предупреждению распространения COVID-19, дают неплохой результат. Всё могло быть гораздо хуже, а пока мы видим, что штаб со своими функциями справляется.

И здесь хотел бы поблагодарить рыбопромышленников. Многие компании нас услышали и откликнулись на предложения, которые были высказаны со стороны как Росрыболовства, так и Роспотребнадзора, и Россельхознадзора. Хотя у нас нет возможностей в рамках ограничительных мер накладывать на бизнес какие-то обязательства, предприятия в любом случае понимают, что наша общая задача — не допустить массового распространения заболеваний, чтобы не останавливать промысел.

— Вы сказали, что возникают определенные проблемы с выгрузкой в иностранных портах. У всех на слуху ситуация с Китаем, где власти предельно закрутили гайки, введя новые требования. Какие шаги предпринимаются, чтобы усиленный контроль не мешал работе рыбаков?

— Общение между ветеринарными службами китайской и российской сторон идет в постоянном режиме. Подключился МИД, который также пытается разрешить данную ситуацию. В целом обеспокоенность китайских служб, вероятно, оправдана. И нам важно сделать так, чтобы требования, которые они выдвигают, максимально способствовали ускорению выгрузки продукции, важно предотвратить технические сбои на той стороне.

С другой стороны, конечно, это накладывает дополнительные обязательства на наши рыбопромышленные компании и контролирующие ведомства. Нужно исключить случаи, когда в порты доставляется продукция на судах,

где в составе экипажа есть зараженные люди.

Кроме того, с учетом новых требований по сертификации судов сейчас мы обсуждаем с представителями КНР возможность сделать это поэтапно, в упрощенном режиме с использованием дистанционного мониторинга.

— В зарубежных СМИ появлялись предположения, что претензии по поводу недостаточного контроля могут быть способом давления на поставщиков рыбы и морепродуктов — с целью навязать им более выгодные для КНР условия. На ваш взгляд, эта версия заслуживает внимания или дело все-таки в эпидемиологической обстановке?

— Мне кажется, в большей степени это обеспокоенность распространением вируса. Не думаю, что китайская сторона заинтересована в отказе от нашей рыбной продукции, поскольку рыба — это очень востребованный продукт. Думаю, что у нас есть все шансы на диверсификацию экспорта. Мы давно об этом говорим, но, к сожалению, тут, как в пословице: пока петух не клюнет... Мне кажется, сейчас сложились такие обстоятельства, в рамках которых многие компании наконец-то всерьез задумались о диверсификации поставок.

Кроме того, понятно, что мы тогда будем искать другие пути решения этого вопроса и пытаться максимально переориентировать наши поставки, поскольку рыба — это очень востребованный продукт. Думаю, что у нас есть все шансы на диверсификацию экспорта. Мы давно об этом говорим, но, к сожалению, тут, как в пословице: пока петух не клюнет... Мне кажется, сейчас сложились такие обстоятельства, в рамках которых многие компании наконец-то всерьез задумались о диверсификации поставок.

В связи с этим полагаю, что китайская сторона больше все-таки озабочена именно тем, чтобы не допустить проникновение вируса этим путем. Возможные последствия новых вспышек для экономики КНР в десяти-



За счет объема инвестиционных квот, который был выделен для Дальневосточного бассейна, мы обновим примерно 40% мощностей флота. Конечно же, нам необходимо и дальше эту программу расширять, поэтому дополнительный объем от общего ОДУ будет направлен на инвестиционные цели.

ки, а может, и в сотни раз перекрывают гипотетические выгоды для китайской рыбопереработки.

— К концу 2020 года в рамках программы инвестквот верфи сдали заказчикам только 5 судов, хотя планировалось 18. Сейчас с рыбаками подписаны дополнительные инвестиционные соглашения, но нет гарантий, что судостроители не сорвут и новые дедлайны, особенно по самым крупным и сложным в исполнении судам. Как в этом случае намерено действовать Росрыболовство?

— Мы надеемся, что верфи выполнят все свои обязательства. Новый график подписан, он утвержден Минпромторгом и согласован нами. Мы рассчитываем, что Минпромторг также будет контролировать сроки исполнения контрактов со стороны верфей.

В любом случае у нас создана комиссия, которая может продлевать сроки строительства при наличии объективных обстоятельств. Мы не допустим, чтобы в случае задержки со стороны верфей наши компании не могли договориться о новых сроках и потеряли квоты.

К тому же мы готовим предложения, которые позволят немного укоротить эту процедуру для рыбаков. Раньше мы требовали, чтобы до 1 октября судно было полностью

сдано заказчику, но в законодательство будут внесены изменения, в рамках которых последний этап — процессы доналадки оборудования на судне, проведение его испытаний — не будет включаться в этот график. Таким образом, рыбопромышленники смогут раньше получить инвестиционные квоты, с тем чтобы на будущий год начать их осваивать.

— А эти изменения обсуждались с рыбацким сообществом? Насколько нам известно, не все компании из числа тех, кто сейчас строит суда, поддерживают такие нововведения.

— Честно говоря, у меня нет информации, что кто-то их не поддержал. Мне кажется, что это логично и правильно. Если судно готово на 90-95%, то есть остались фактически итоговые этапы его строительства, и мы понимаем, что в следующем году оно будет введено в эксплуатацию и сможет начать вылов, мне кажется разумным такие возможности рыбакам предоставить.

— В октябре на встрече с президентом вы говорили о предложении с 2022 года выделить дополнительные объемы инвестиционных квот для Дальневосточного

бассейна. Можете пояснить, о чем шла речь? Об увеличении процента общего допустимого улова (ОДУ), который отводится на эти цели, или о каких-то дополнительных ресурсах?

— Нет-нет, мы говорим о тех же самых ресурсах, наиболее востребованных. За счет объема инвестиционных квот, который был выделен для Дальневосточного бассейна, мы обновим примерно 40% мощностей флота. Конечно же, нам необходимо и дальше эту программу расширять, поэтому дополнительный объем от общего ОДУ будет направлен на инвестиционные цели.

Единственное, что здесь может произойти, — это небольшой сдвиг вправо сроков реализации программы с учетом возможностей наших верфей, поскольку мы видим, что у них сдвигаются графики строительства текущих судов. Мы предполагали, что к началу 2023 года у нас будет возможность строительства новых судов. Но вполне возможно, что мы на год перенесем эту программу, чтобы появились свободные места на стапелях.

— Предполагается, что это будут только суда или все-таки рассматриваются и заводы на берегу?

— Думаю, что вопрос, включать ли в этот объем еще заводы, мы будем обсуждать, в том числе с отраслевым сообществом и Минвостокразвития. Пока в первом приближении нам кажется, что с точки зрения строительства заводов программа уже максимально насыщенная и какого-то спроса со стороны инвесторов на новые береговые мощности вряд ли можно ожидать. Но, повторюсь, мы еще будем обсуждать это с нашими коллегами и непосредственно с потенциальными инвесторами.

— Но для строительства флота выделяют в первую очередь квоты на вылов минтая и сельди, как и сейчас?

— Ну, почему же? Мы говорим в целом о Дальневосточном бассейне. Понятно, что минтай и сельдь — это наиболее востребованные виды, они точно будут включены в программу. Но если мы увидим интерес и к другим объектам промысла, которые сейчас задействованы для инвестиционных квот, то

распространим программу и на них.

– **Обсуждаются ли сейчас варианты отправить на аукцион оставшиеся объемы по крабам или по другим видам водных биоресурсов?**

– Такое обсуждение идет постоянно. Результаты, которые получены в рамках программы по реализации крабовых квот и строительству новых краболовов, в принципе можно считать достаточно успешными. Поэтому обсуждение продолжается, но каких-то решений по этому поводу пока не принято.

– **А когда их можно ждать? Хотя бы ориентировочно.**

– Мне кажется, что здесь у нас тоже есть запас времени, как и с инвестиционными квотами, для того чтобы провести более широкую дискуссию. Решение зависит в том числе и от экономического состояния компаний, у которых 50% квот на вылов краба, оставшихся по историческому принципу, сейчас находится в залоге у банков как финансовое обеспечение для реализации инвестиционных проектов. Надо очень внимательно смотреть экономику, чтобы не повредить инвестиционным планам бизнеса, которые уже реализуются.

Но в целом, конечно, вероятность новых аукционов достаточно высокая. Рентабельность в крабовом бизнесе большая, поэтому такое изъятие ренты возможно.

– **Осенью вы провели во Владивостоке большое совещание, посвященное итогам лососевой путины. Потом эта дискуссия продолжилась и на Дальневосточном научно-промысловом совете. Какие меры принимаются, чтобы снизить риски для рыбаков в условиях меняющейся ресурсной базы и при этом обеспечить воспроизводство лосося?**

– На самом деле сложно предугадать, что действительно происходит сейчас с ресурсом. Понятно, что ученые работают, представляют свою аргументацию и предложения. На следующий год мы запланировали максимально возможный в рамках бюджета объем средств для проведения ресурсных лососевых исследований.

Планируем организовать международную научную конференцию и вместе с нашими иностранными коллегами обсудить, как обстоят дела с запасами тихоокеанских лососей в Северной Пацифике. С учетом того, что у нас будет больше данных, думаю, мы

сможем дать более точный прогноз непосредственно к путине 2021 года и в целом обеспечить научное сопровождение этой путины более тщательно и досконально.

Понятно, что рыбалка – это дело рискованное. Тут, как и в сельском хозяйстве, бывает урожай и неурожай, и в этом плане на 100% предугадать невозможно. Но я думаю, что более плотное научное сопровождение позволит минимизировать риски и затраты наших рыбопромышленников-лососевиков в 2021 году.

– **Но в связи с дефицитом бюджета, очевидно, снизятся и расходы на рыбохозяйственные исследования. Означает ли это, что придется уменьшать количество запланированных на ближайшие годы экспедиций? И что будет со съемками по важнейшим объектам промысла, в том числе и лососям?**

– Если говорить о финансовом обеспечении отраслевой науки, то на самом деле оно



Предприятия понимают, что общая задача – не допустить массового распространения заболеваний, чтобы не останавливать промысел

пе для отраслевой науки мы обозначили наступающий год как год лосося.

– **Высказывались предложения активнее привлекать к финансированию научных работ рыбаков. Что вы думаете по этому поводу?**

– Думаю, что это хорошая идея, тем более предварительно мы с рыбаками на эту тему говорили, и они в целом

нем обсуждение с отраслевым сообществом. Скорее всего, это будет выглядеть как определенный процент от объема вылова исходя из тех ставок сбора, которые будут в Налоговом кодексе.

– **И в какой форме компании будут отчислять этот процент?**

– Пока то, что мы обсудили, – это обязательный платеж.

Рыбалка – это дело рискованное. Тут, как и в сельском хозяйстве, бывает урожай и неурожай, и в этом плане на 100% предугадать невозможно. Но я думаю, что более плотное научное сопровождение позволит минимизировать риски и затраты наших рыбопромышленников-лососевиков в 2021 году.

снижается только по сравнению с достаточно высокой базой 2020 года. Если помните, в 2016-2017 годах средств выделялось еще меньше, чем предусмотрено на 2021 год, но все исследования, которые необходимы для формирования ОДУ, были выполнены, все материалы обоснований подготовлены.

В 2021 году мы несколько сократим программу океанических ресурсных исследований. Но за счет того, что последние четыре года проводилось достаточно много исследований по различным видам водных биоресурсов и районам промысла, за счет математического моделирования и собранных данных мы сможем определить допустимые объемы вылова.

А прицельно для лососевой путины мы увеличиваем количество ресурсных исследований и их финансирование даже по сравнению с 2020 годом. Ввиду того что по лососям действительно наблюдается такая аномалия, скачкообразные изменения подходов, мы решили сконцентрироваться на этом направлении и плотно изучить запасы в 2021 году. В принци-

не против такого подхода. Мне кажется, это будет полезно и рыбакам. Ведь в рамках госфинансирования не по всем объектам удастся ежегодно



В 2021 г. для лососевой путины увеличивается количество ресурсных исследований и их финансирование

проводить съемки, и мы не можем оперативно корректировать свои планы, что порой приводит к негативным последствиям, как экономическим, так и экологическим.

В целом механизм финансирования обсуждался с Минфином и предварительно выработан, он для нас и для министерства понятен, и сейчас мы готовим для него нормативно-правовую основу. Как только она будет готова, нач-

Такой формат, как экологический платеж или как утилизационный сбор. В сущности это «окрашенные» деньги, которые попадают в бюджет Рос-

сийской Федерации и направляются на конкретные цели.

– **И Минфин согласился на это?**

– Как раз Минфин эту идею нам и предложил.

– **Глава правительства Михаил МИШУСТИН распорядился с 1 января 2021 года сократить количество госслужащих в федеральных органах власти. Как это решение**

отразится на кадровой обеспеченности Росрыболовства? Регионы обеспокоены, что в результате усилится дефицит рыбинспекторов и других рядовых сотрудников теруправлений.

– Да, такое поручение есть, и мы анализируем штатную численность, чтобы принять оптимальное решение. Наша задача – сохранить инспекторский состав и эффективность при выполнении важнейшего функционала агентства. Это рыбоохрана, сохранение запасов и организация рыболовства, в том числе выдача разрешений на промысел и документов для экспортных поставок, повреждающих легальность вылова.

– **В последнее время у рыбаков все чаще возникают проблемы после внесения очередных изменений в нормативную базу. Контролирующие органы трактуют их по-своему, предприятия получают штрафы и не могут вести работу, в результате ситуацию приходится разгребать в ручном режиме. Только в этом году мы видели такие примеры и на Северном бассейне – в прибрежном рыболовстве, и на Дальнем Востоке – с промыслом морского ежа. На ваш взгляд, из-за чего возникают такие коллизии и каким образом их можно избежать в будущем?**

– Коллизии возникают по понятной причине. Мы пытаемся написать наше законодательство максимально лаконично. И вроде, когда пишем, все друг друга понимаем, говорим на одном языке, и мы как регулятор закладываем понятную логику. Но как в одной и той же книге читатели могут увидеть разные смыслы, так и с законами, похоже, аналогичная ситуация.

Правда, у автора книги мы не всегда можем спросить, что он хотел сказать и имел в виду, а в случае с ведомством это не только возможно, но и приветствуется. К сожалению, на практике так не происходит. И регулятора, который писал норму, новеллу, законодательную инициативу и вкладывал в нее определенный смысл, зачастую не слышат. В этом, мне кажется, основная проблема законодательства в целом. Думаю, что разъяснений, которые мы давали, было бы достаточно, чтобы таких ситуаций не допускали. Но так как разночтения продолжают жить, а двойное толкование продолжает осложнять работу рыбаков, подготовлены соответствующие поправки.

**Анна ЛИМ,
Эдуард КЛИМОВ**
Москва

РЫБАКИ РАСШИРИЛИ ПОВЕСТКУ АКТУАЛЬНЫХ ПРОБЛЕМ

На заключительном в этом году заседании Общественного совета при Росрыболовстве не только подводили итоги работы, но и говорили об актуальных проблемах и новых угрозах для отрасли.

«Этот год из-за коронавирусной инфекции был сложным для всей экономики страны. Несмотря на это, рыбаки продолжают работу, обеспечивают население России качественной рыбой, а также продолжают экспортировать. В защите интересов рыбаков нынешний состав Общественного совета принимал самое активное участие», – отметил заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ, открывая 11 декабря заседание консультативно-совещательного органа.

Глава Федерального агентства по рыболовству отметил важность участия Общественного совета (ОС) в доработке нормативно-правовой базы и решении широкого круга вопросов, касающихся деятельности всего рыбохозяйственного комплекса.

Не обошлось без обсуждения актуальных проблем и на итоговом заседании.

ФАР ПОДГОТОВИТ ИЗМЕНЕНИЯ ПО РЫБОЛОВНЫМ УЧАСТКАМ

Тему формирования региональных перечней рыболовных участков (РЛУ) на обсуждение предложили вынести рыбохозяйственные ассоциации Дальнего Востока. Правовая база по акваториям для промысла за минувшие годы неоднократно менялась, к тому же на территориях была своя специфика создания участков, так что при подготовке перечней возникли вопросы. Согласно законодательству, списки должны согласовываться с Росрыболовством.

Ведомство уже выработало шаги, позволяющие системно и последовательно выстроить работу по формированию перечней, заявил на заседании Общественного совета начальник управления организации рыболовства Андрей КОСМИН.

Одна из проблемных тем – участки в Сахалинской области. Правила определения границ рыболовных участков, утвержденные в 2018 г., не допускают

наложения границ одного РЛУ на границы другого. Встала проблема, как в этом случае быть с уже закрепленными участками в Сахалинской области.

По поручению главы Росрыболовства ведомство готовит в постановление правительства изменения, снимающие большую группу вопросов. В частности, предполагается предусмотреть возможность общей границы для соседних рыболовных участков. Это позволит снять напряжение в островном регионе, обратил внимание Андрей Космин.

Такие планы – позитивный сигнал, прокомментировал президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) Максим КОЗЛОВ. В то же время, отметил он, в регионе сотни участков и при формировании перечня еще можно столкнуться с другими тонкостями. В связи с этим руководитель АРСО предложил создать рабочую группу с участием регионов и общественных организаций – на такой площадке можно было бы оперативно решать возникающие вопросы.

При необходимости такую группу, конечно, можно организовать, согласился замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. Но в целом для формирования перечней довольно большой запас времени, так что, возможно, вопросы удастся снимать и в рабочем порядке, добавил он.

Перечни рыболовных участков, согласно приказу Минсельхоза, должны включать географические карты (выкопировки из географической карты) водных объектов с нанесенными границами участков на бумажном и электронном носителях. В регионах – на Сахалине, в Камчатском крае – возникают вопросы по оцифровке, сообщил Андрей Космин. В ведомстве планируют, что перечни будут пополняться по мере решения этих вопросов. Также до сведения регионов будут доведены рекомендации по оцифровке: субъектам РФ предложено придерживаться единой системы координат.



В связи с пандемией заседания Общественного совета проводятся по видеосвязи



Илья ШЕСТАКОВ



Максим КОЗЛОВ

«У нас системы координат при оцифровке участков могут быть разными. Соответственно, чтобы был один субъект – одна система координат», – объяснил общий подход руководитель управления.

ПРОМЫСЛУ «НЕОДУЕМЫХ» ХОТЯТ ДОБАВИТЬ ЭКСПЕРТИЗУ

Новой неожиданной проблемой, на которую указали

дальневосточные рыбаки, стали претензии надзорных органов из-за отсутствия государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) при добыче неэквотируемых видов водных биоресурсов.

Требование проводить ГЭЭ промысла тихоокеанских лососей и других видов водных биоресурсов, в отношении которых не устанавливается общий допустимый улов (ОДУ), станет серьезным ударом по

отрасли, заявил на заседании Максим Козлов.

Он рассказал, что по итогам лососевой путины 2019 г. Сахалинская межрайонная природоохранная прокуратура возбудила 10 административных дел против рыбодобывающих предприятий из-за отсутствия ГЭЭ при осуществлении деятельности на рыболовных участках. А в декабре текущего года Росприроднадзор уточнил, что положительное заключение экспертизы не требуется, если речь идет о квотируемых видах водных биоресурсов (ГЭЭ является обязательной частью процедуры утверждения ОДУ). Но для всех остальных объектов промысла экологическая экспертиза обязательна.

«Сразу возникает масса вопросов. Государственная экологическая экспертиза – это крайне трудоемкая, долгая и дорогостоящая работа. Непонятно, что должно быть объектом такой оценки – отдельный невод, деятельность на рыбопромысловом участке или работа всего предприятия. В какие сроки и с какой периодичностью нужно делать такую экспертизу – каждый год, чаще или реже? Распространяются ли эти требования только на рыбопромышленников или и на других пользователей, например КМНС?» – позже заявил Fishnews Максим Козлов.

По оценке АРСО, настолько революционные изменения в порядке осуществления рыболовства ставят под угрозу весь промысел, как тихоокеанских лососей, так и других «неодуемых» видов. Причем не только на Дальнем Востоке, а во всех рыбохозяйственных бассейнах страны. «Это серьезнейший вопрос, который,

на мой взгляд, можно разрешить только на уровне федеральных ведомств», — подчеркнул Максим Козлов.

«Мы можем подкосить все полностью, — удивился подходу надзорных органов Илья Шестаков. — Мне кажется, достаточно правил рыболовства и разрешенных или запрещенных орудий лова. В рамках этого можно проводить оценку экологических последствий, если это так необходимо».

Руководитель Росрыболовства попросил ассоциацию переслать соответствующие материалы в федеральное агентство. «Надо будет подумать, как правильно отреагировать, потому что это действительно может привести к коллапсу», — отметил он.

ДОБЫТЧИКИ ЕЖА НАДЕЮТСЯ НА ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПРОМЫСЛА

Кроме того, на заседании ОС было рассмотрено обращение Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области о ситуации с промыслом морского ежа. Добыча этого вида водных биоресурсов традиционно ведется с использованием судна, с которого спускаются лодки для работы водолазов, и рыбаки могли указывать эти вспомогательные плавсредства в разрешении на вылов.

С 2019 г. морской еж был переведен из объектов прибрежного рыболовства в объекты промышленного. Но приказ Росрыболовства от 12 мая 2010 г. № 444, который позволял указывать в разрешении на вылов к основному добывающему судну вспомогательные, относился только к «прибрежке». На это обратили внимание контролирующие ведомства и отреагировали — вплоть до открытия административных дел.

«По большому счету на сегодняшний день пограничные органы практически остановили у нас промысел морского ежа», — рассказал члену Общественного совета президент АРСО. По словам Максима Козлова, в этом году не освоено еще порядка 10% квоты — это примерно 700 тонн весьма дорогостоящего вида морепродуктов.

Глава федерального агентства согласился, что в ситуации необходимо разобраться. «Соответствующее поручение я дам, и отработаем изменения в приказ», — заявил Илья Шестаков.

Маргарита КРЮЧКОВА,
Анна ЛИМ
Москва

НА СЕВЕРНОМ БАССЕЙНЕ ПРИБАВИЛОСЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ИНВЕСТИЦИОННЫХ КВОТ

Квоты добычи рыбы в инвестиционных целях на 2021 г. получили 11 компаний. Предприятиям, построившим суда и заводы, выделены объемы вылова трески и пикши.

Росрыболовство выпустило приказ о распределении инвестиционных квот по пользователям на Северном бассейне, сообщает корреспондент Fishnews. Документ предусматривает, какие предприятия в следующем году смогут осваивать объемы трески и пикши под введенные в эксплуатацию новые производственные мощности.

На 2020 г. инвестквоты были выделены Архангельскому опытному водорослевому комбинату, компаниям «Русская треска» и «Парк» — под береговые заводы. В 2021 г. к освоению инве-



стиционных квот смогут приступить Архангельский траловый флот, построивший в России 86-метровый

траулер-процессор «Баренцево море», и «Карелрыба», участвующая в программе с траулером-свежевиком.

Объемы вылова на предстоящий год под береговые перерабатывающие заводы получили компании «Мурман Сифуд», «Причал-Л», «Группа «Баренц», «Кедр Плюс», «Полярное море+», «Рыбо-торговая сеть». Компания «Парк» пополнит копилку инвестиционных квот с еще одним заводом.

Напомним, что инвестквоты закрепляются за предприятиями после того, как они пройдут специальный отбор, но к освоению лимитов можно приступать только когда промысловое судно или береговое производство будут введены в эксплуатацию. **FN**

РИСКИ НЕ В ЭКОНОМИКЕ, А В ДЕЙСТВИЯХ ГОСУДАРСТВА

Основные риски для предприятий, участвующих в программе инвестквот, связаны не с экономическими факторами, а с действиями государства по изменению правил доступа к ресурсу, считает исполнительный директор СЗРК Сергей НЕСВЕТОВ.

В этом году одна из компаний Северо-Западного рыбопромышленного консорциума (СЗРК) — Архангельский траловый флот — наконец получила первое из четырех судов, заказанных у российских судостроителей в рамках программы инвестквот. Вместо оговоренных в контракте 24 месяцев строительство судна растянулось на 39, что не могло не отразиться на экономике инвестпроекта.

Помимо расходов непосредственно на строительство компании пришлось содержать и ремонтировать старый флот, заменой которому должны стать новые траулеры. Все это время АТФ платил проценты по кредитам, взятым для финансирования инвестпроекта, и нес затраты по обслуживанию банковских гарантий, выданных по требованию Росрыболовства.

«Объем этих затрат достаточно существенный, — рас-

сказал в интервью журналу «Fishnews — Новости рыболовства» исполнительный директор СЗРК Сергей Несветов. — У нас работает группа наблюдения за строительством судов, которая точно так же требует финансирования, как и сторонние организации. Все эти затраты ложатся на проект. Поэтому чем дольше строится судно, тем хуже экономика проекта».

Несмотря на это основные риски в компании связывают не с вопросом окупаемости судна, а с реформаторской деятельностью государства в части распределения квот.

«Мы абсолютно уверены, что судно будет работать и работать эффективно. А вот в чем нет никакой уверенности, так это в том, что не изменятся базовые принципы распределения квот. Причем как на рыбу, так и на краба — на все виды биоресурсов.



Сергей НЕСВЕТОВ, исполнительный директор СЗРК

Как нет уверенности, что тот объем квот, который у нас имеется сегодня, не уменьшится вследствие новых аукционов», — отметил представитель СЗРК.

Он подчеркнул, что практически все компании, рискнувшие начать строительство судов по программе ин-

вестквот, в своих экономических расчетах опирались прежде всего на «исторические» квоты, которые закреплены за ними договорами до 2034 г. «Эта часть должна оставаться неизменной, иначе инвестпроекты просто не окупятся», — уверен Сергей Несветов. **FN**

Алексей ОСИНЦЕВ: ЛЮБОЙ ДАЛЬНОВИДНЫЙ СУДОВЛАДЕЛЕЦ ЗАИНТЕРЕСОВАН В ОБНОВЛЕНИИ ФЛОТА

Главный форс-мажор уходящего года отодвинул на задний план проблемы отдельных отраслей, и рыболовство не стало исключением. Государство словно решило отложить до лучших времен и радикальные реформы, и точечную настройку законодательства. Тем не менее упорная работа на площадке рыбной правкомиссии, в координационных и совещательных органах, в рамках механизмов «регуляторной гильотины» и оценки регулирующего воздействия рано или поздно принесет плоды, уверен президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) Алексей ОСИНЦЕВ. В интервью Fishnews он рассказал, какие льготы сулят инвесторам изменения в законодательстве, есть ли шансы ускорить китайскую бюрократию, сколько еще рыбакам дожидаться решения по перегрузам и какую отдачу получит отрасль от второй волны аукционов и инвестквот.

– Алексей Игоревич, в преддверии нового сезона охотоморской путины рыбопромышленные компании обращают внимание на отсутствие подвижек в вопросе перегрузов. Неоднократно пересекать госграницу из-за штормов по-прежнему разрешено только для перегрузки уловов, но не произведенной из них рыбной продукции. Каковы шансы на сближение позиций Пограничной службы и рыбаков?

– Решение затянулось, но подвижки всё же есть. Нам удалось обсудить проблему перегрузов на рабочей группе по отраслевому регулированию профильного комитета Совета Федерации и донести наши аргументы и расчеты до законодателей. Предложения были направлены регулятору, и в результате получена понятная позиция Минсельхоза.

Но, к сожалению, силовые ведомства по-прежнему видят высокие риски, если перегрузы рыбной продукции в районах укрытия будут разрешены. Причем эти риски связаны не столько с нарушениями в сфере рыболовства, сколько с незаконным проникновением иностранных граждан через границу, возможным распространением наркотических средств и в целом соблюдением режима госграницы.

Возможные механизмы контроля обсуждались в рамках межведомственной рабочей группы Росрыболовства и Пограничной службы ФСБ России. Мы поделились мнением, как можно предотвратить такие правонарушения, и предложили поработать в ре-

жиме эксперимента, хотя бы только на минтаевой путине. Надеюсь, коллеги из Погранслужбы к нам прислушаются.

Непосредственно по содержанию предложений мы не получили от Минсельхоза возражений. Однако, по мнению регулятора, в первую очередь необходимо решить вопрос с работой в российских морских водах так называемых незаходных судов. На это обращали внимание и представители Пограничной службы. После того как проблема с «незаходными» судами будет урегулирована, мы сможем перейти к отработке иных рисков и можем рассчитывать на вторую половину следующего года для внесения законопроекта по перегрузам.

В целом работа над этим документом продолжается, у нас подготовлено обоснование и все расчеты. Как мы знаем, объединения рыбаков Сахалина и Приморья также обращаются во все инстанции по перегрузам, не дожидаясь, пока эту работу выполнит основная отраслевая ассоциация – ВАРПЭ, которая, на наш взгляд, почему-то потеряла интерес к этой проблеме. В этом году законопроект о перегрузах был в повестке дня одного из заседаний Общественного совета при Росрыболовстве. Однако в последний момент председатель ОС, он же президент ВАРПЭ, снял этот вопрос с рассмотрения по странной причине. Хотя позиция Общественного совета была бы весьма кстати.

– Ваша ассоциация выступала за фактический запрет промысла для «незаходных» судов. Еще год назад Рос-

рыболовство настаивало на скорейшем введении такой нормы, но затем стали называться более отдаленные сроки. С чем это связано? И какое решение могло бы устроить и государство, и бизнес?

– В этом году проект постановления по «незаходным» судам, внесенный в правительство, неоднократно рассматривался, в том числе в рамках механизма «регуляторной гильотины» на рабочей группе. Поскольку о нем были разные толкования, мы считаем важным довести до всех судовладельцев, что этот акт не устанавливает каких-либо запретов ни на промысел, ни на покупку или постройку, ремонт и переоборудование судна за границей. Речь идет лишь о создании одинаковых условий рыболовства в российской экономической зоне для собственников всех рыбопромысловых судов, в том числе «незаходных».

Каким образом это планируется сделать? Предложено ввести дополнительное условие для оформления разрешения на добычу водных биоресурсов (ВБР). Необходимо, чтобы у таможенных органов были сведения о таможенном декларировании судна, произведенном после его регистрации. По большинству судов такие сведения есть – декларирование происходит при каждом возвращении судна с промысла.

Это несложный и понятный механизм. По сути, для получения разрешения на вылов необходимо осуществить заход судна в один из российских морских портов. Причем достаточно делать это с опре-



Алексей ОСИНЦЕВ, президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота

деленной периодичностью. Вопрос только с какой?

В той редакции проекта постановления, которая рассматривалась на рабочей группе, норма может читаться так, что за всю многолетнюю эксплуатацию судна иностранной постройки достаточно будет завести его в российский порт хотя бы один раз. Это, конечно, неправильно. Поэтому мы предложили доработать проект и уточнить, что сведения о декларировании судна должны иметься за период нескольких лет до заявки на оформление разрешения. Это должен быть какой-то обоснованный срок.

Задержка принятия акта связана, насколько мы понимаем, с сопротивлением владельцев «незаходных» судов. Основное отраслевое объединение даже координирует эту работу. Противники введения нормы теперь предлагают отсрочить ее вступление в действие на три года. На наш взгляд, это безосновательно с учетом предусмотренного переходного периода, ранее предоставленных льгот для таможенного оформления таких судов и длительной разработки проекта.

– На ваш взгляд, какая периодичность была бы оптимальной?

– С учетом того обстоятельства, что пять лет – это срок освидетельствования судна под класс Морского регистра, пятилетний период выглядит оптимальным и обоснованным.

– АСРФ поднимала на уровнях заинтересованных ведомств и правительства

вопрос о сроках и периодичности обновления китайской стороной списков российских промысловых судов и рыбоперерабатывающих заводов, продукция которых разрешается к ввозу в Китай. Что удалось сделать?

– В течение года мы обращали внимание руководства и Россельхознадзора, и Минсельхоза на эту проблему – рассмотрение российских заявок по обновлению списков экспортеров происходит крайне медленно. Это создает большие риски для бизнеса. Например, заявки по объектам – поставщикам живых морепродуктов, поданные в середине июля, удовлетворили, обновив списки, только в конце ноября. По замороженной рыбопродукции российская сторона направила заявку еще в июне, а результата нет до сих пор.

Мы видим, что Россельхознадзор и Нацрыббезопасность оперативно отработывают с российскими предприятиями все необходимые процедуры. Рыбаки и отраслевые объединения работают в постоянном контакте с компетентными органами, предоставляют все необходимые сведения и видеоматериалы по объектам. Но переговоры с китайской стороной проходят тяжело, и процесс в целом не ускоряется.

Вот-вот начнется сезон промысла минтая в Охотском море – основная по объему и количеству судов путина. Наши рыбаки могут столкнуться с невозможностью экспорта рыбной продукции с новых судов или заводов. Это критично. Ждать до по-

лутора лет, пока производимая ими продукция будет разрешена к ввозу в Китай и другие страны, мягко говоря, экономически невыгодно. Решение этого вопроса – настоящая головная боль инвесторов.

Эту информацию я доложил в сентябре на заседании профильной правкомиссии. По ее итогам Россельхознадзору и Минсельхозу были даны поручения проработать в двустороннем формате с китайской стороной периодичность обновления перечней экспортеров и сроки рассмотрения российских заявок.

Мы предлагали пойти по пути подачи информации партиями. Сначала раз в квартал обновлять данные по тем предприятиям, которые соответствуют требованиям к экспортерам, а затем перейти на ежемесячную подачу. То же касается и исключения объектов из списков.

Но на практике вышло так, что китайская сторона сама перешла к односторонним изменениям при приостановке ввоза продукции с отдельных судов или заводов – при подозрении на контакт с коронавирусом.

Сейчас проводится переквалификация экспортеров, по результатам которой информация о готовности российских судов и заводов будет партиями направляться компетентным службам КНР.

Рассчитываем, что регулярность подачи заявок позволит сократить сроки их рассмотрения. Мы видим заинтересованность в этом не только российских производителей, но и китайских потребителей нашей продукции. Устойчивый спрос на российскую рыбу и морепродукты был подтвержден в ходе бизнес-миссии, которая проводилась в начале декабря в онлайн-формате торгпредством России в Китае.

– А что вы думаете по поводу новых требований, которые в связи с коронавирусом выдвинули китайские службы к российской (и не только) рыбопродукции, выгружаемой в портах КНР?

– Вы совершенно правильно заметили, что эти требования относятся не только к российской рыбопродукции. И, кстати, они выдвигаются не только китайской стороной. На днях мы получили рассылку о новых требованиях в Республике Корея.

Власти разных стран стараются предпринять все возможные меры, чтобы не допустить распространения коро-

навируса. То же самое происходит и у нас.

– В этом году принят федеральный закон о защите и поощрении капитальных вложений. Что необходимо сделать, чтобы применить его подходы к инвестициям в области рыболовства?

– Положения налогового законодательства о защите и поощрении инвестиций предусматривают сохранение у инвестора порядка определения налоговой базы, налогового периода, налоговых ставок, порядка исчисления налога на прибыль, а также сохранение иных налогов и льгот по их уплате на период реализации инвестпроекта. По нашему мнению, эти принципы необходимо распространить и на отраслевые инвестпроекты. К сожалению, сейчас эти положения не распространяются на ставки сбора за пользова-

Принятие таких предложений позволит на этапах строительства и первоначальной эксплуатации объектов сохранить условия реализации инвестпроектов и аукционов на инвестиционные цели.

– В ноябре в Налоговый кодекс были внесены поправки, устанавливающие нулевой НДС для предприятий – экспортеров продукции из уловов водных биоресурсов, добытых в ИЭЗ России. Для чего потребовались эти изменения и какую экономию они принесут рыбакам?

– Речь идет о поправках, которые в налоговом отношении признали российский статус рыбной продукции, отгружаемой из районов промысла в российской экономзоне. Это не об экономии, а о том, что снят риск возможных финансовых потерь для рыбаков.

и хозяйственной деятельности предприятий.

– Одной из самых резонансных тем в уходящем году стали инициативы РРПК по реформе рыбной отрасли. АСРФ поддержала эти предложения, но регулятор и большинство предприятий высказались резко против. Насколько актуальны такие изменения в текущей ситуации? Какие проблемы они могут создать для компаний, уже участвующих в программе инвестквот?

– Эти изменения были предложены не сиюминутно. Их актуальность сохранилась, более того, она подтверждается их обсуждением и в целом ситуацией, как в международном плане, так и в экономике. Предложенная реформа нацелена на дальнейшее обновление рыбо-

Решение увеличить размер инвестквот до 50% общего допустимого улова полностью обеспечит загрузку промысловых и перерабатывающих мощностей новых судов и увеличит как долю безотходной переработки, так и выпуск более дорогой и востребованной продукции. Запасы водных биоресурсов ограничены, и без перевооружения отрасли российские рыбаки по-прежнему будут проигрывать международную конкуренцию в таких сегментах, как добыча и переработка минтая на Дальнем Востоке или трески в Баренцевом море. Не случайно именно эти объекты выделены на инвестцели.

И я бы не сказал, что регулятор выступил против этих инициатив. Минсельхоз и Росрыболовство считают, что предложения могут быть концептуально поддержаны, но требуют проработки с учетом возможностей отечественных верфей. Со схожей позицией выступило и Минэкономразвития. Инициативы положительно оценил Минпромторг.

В отношении аукционов с инвестобязательствами на право добычи крабов могут обратиться внимание на результаты уже проведенных торгов. В бюджет поступило 142 млрд рублей, размещены заказы на строительство в России 35 краболовных судов. Такие же результаты прогнозируются и для второго этапа.

– Но это результаты с точки зрения государства. А что получил бизнес? Пока налицо лишь возросшая кредитная нагрузка на компании.

– Вы не правы. Любой судовладелец вздрагивает, отправляя в море судно, которое находится не в лучшем техническом состоянии. И никому бы не хотелось, чтобы очередной рейс закончился трагично.

Поэтому любая рыбопромышленная компания, работающая на годы вперед, заинтересована в обновлении флота, в создании безопасных и комфортных условий для труда и отдыха экипажа, в увеличении экономической отдачи от добываемого ресурса.

Наша ассоциация объединяет именно инвесторов, которые целенаправленно занимаются обновлением флота. Думаю, не погрешу против истины, если скажу, что и для многих других компаний, которые пока не входят в АСРФ, такие предложения приемлемы и ими поддерживаются.

Александр ИВАНОВ

В отношении аукционов с инвестобязательствами на право добычи крабов могут обратиться внимание на результаты уже проведенных торгов. В бюджет поступило 142 млрд рублей, размещены заказы на строительство в России 35 краболовных судов. Такие же результаты прогнозируются и для второго этапа.

ние водными биоресурсами, которые платят все рыбаки.

Минсельхоз России дорабатывает законопроект об изменениях в Налоговый кодекс по ставкам сбора. Логично учесть подходы защиты и сохранения инвестиций в этом законопроекте. Для этого необходимо предусмотреть возможность применения вычета при уплате сборов при осуществлении рыболовства с использованием новых судов, построенных в рамках механизма инвестквот.

Кроме того, мы предложили разработчику законопроекта увеличить ставки сборов для промысловых объектов, выделенных на инвестиционные цели, – это прежде всего минтай и атлантическая треска – после 2025 года. К этому времени все суда по уже прошедшим отбор инвестпроектам будут введены в эксплуатацию. По такому же принципу целесообразно предусмотреть временный вычет по инвестиционным квотам на вылов крабов, которые были проданы в конце прошлого года на аукционах и по которым приняты обязательства построить новые краболовные суда.

Дело в том, что ранее имела место определенная судебная практика, претензии налоговых органов к рыбакам, отказы в возмещении НДС при оформлении отгрузочных документов напрямую из таких районов промысла до иностранных портов назначения. Хотя логистика в любом случае осуществлялась только через российский порт.

Часть предприятий не несла таких рисков, поскольку делала два комплекта документов: сначала отгрузка из района промысла в российский порт, затем это же или другое юрлицо отгружало рыбу из российского порта в иностранный. Нередко такие сделки носили, скажем прямо, искусственный характер, поскольку продукция реализовывалась еще до отгрузки и эти документы создавались только для того, чтобы избежать возможных претензий.

Практика таких отказов могла быть расширена повсеместно. В этом случае сумма потерь отрасли была бы весьма значительной. Теперь этот правовой пробел устранен. Считаем, что это упрощение административного бремени

промыслового флота за счет судов российской постройки. Начавшееся в рамках механизма инвестквот строительство позволит обновить промысловые мощности лишь частично.

Предложения участников АСРФ отвечают государственным задачам, но прежде всего они направлены на повышение эффективности экономической отдачи от рыбной отрасли. По нашим расчетам, их реализация позволит примерно на 20% увеличить стоимость производимой рыбопродукции – за счет повышения степени переработки и выпуска новых видов продукции. Тем самым повысится и стоимость экспорта отечественной рыбы.

Для примера: сейчас средняя стоимость экспорта тонны американской продукции из минтая составляет около 3 тыс. долларов, тогда как экспортная российская минтаевая продукция в 2,5 раза дешевле. Это происходит за счет совершенно иной структуры производства и сбыта в США. Из уловов в основном выпускается филе и сурими – продукция с более высокой добавленной стоимостью.

РЫБОЛОВСТВО СТОЛКНУЛОСЬ С НОВЫМИ РИСКАМИ

Требование о прохождении государственной экологической экспертизы ставит под угрозу работу рыбаков. Необходимо провести на федеральном уровне совещание по столь важной теме, заявил Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока.

Дальневосточные рыбаки столкнулись с неожиданной проблемой: надзорные органы считают, что для промысла необходимо заключение государственной экологической экспертизы (ГЭЭ), проведенной за счет пользователя. Прохождение такой процедуры требует средств, а главное – времени. Да и вопросов, как ее пройти в отношении рыболовства, – множество.

Из декабрьского письма Росприроднадзора следует, что требование распространяется только на объекты, в отношении которых не утверждается общий допустимый улов (материалы ОДУ готовят с обязательным прохождением экологической экспертизы

госорганы), отметил на онлайн-конференции Fishnews президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. Но даже так это огромное количество промыслов, в том числе в центральной части страны.

В отношении компаний возбуждаются административные дела, ситуация очень серьезная, подчеркнул глава АРСО.

Об угрозах для рыболовства заявили и руководители других объединений отрасли. Непонятно, как в таких условиях быть с промыслом лососей. Анализ показывает, что даже если предприятия будут вынуждены проходить процедуру ГЭЭ, они не смогут уложиться в поставленные сроки

– к этому времени просто не будет материалов прогноза вылова, обратил внимание председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН. К тому же прогноз по вылову красной рыбы может меняться несколько раз за путину, получается, что каждый раз нужна новая экспертиза? Или рыбакам жертвовать уловом? Это перечеркивает все успехи в оперативном регулировании промысла, которых отрасль добилась за последние десять лет.

Получается также, что требование о ГЭЭ касается не только промышленных предприятий, оно распространяется на все виды рыболовства – на традиционные промыслы



коренных народов, рыболовство в научных целях и т.д.

Координационный совет обсудил пути решения проблемы. Возможно, речь пойдет об изменении законодательства, но это длительный процесс, а угрозу для рыболовства нужно снять оперативно, отметил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. Промысел ждать не будет, согласился с коллегой руководитель Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО.

Проблема в полном объеме касается и северян, под-

черкнул председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ.

Руководители ассоциаций также обсудили, на каких площадках может быть поднята тема госэкспертизы. На заседании Общественного совета при Росрыболовстве глава ведомства Илья ШЕСТАКОВ уже заявил о важности решения вопроса. Необходимо, чтобы Минсельхоз, Росрыболовство и Минприроды провели совещание по проблеме, предложили члены координационного совета. FN

ЭКСПОРТ В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ ОСТАЕТСЯ НЕПРОСТОЙ ЗАДАЧЕЙ

В условиях ограничений, которые Китай вводит в связи с пандемией, российский флот столкнулся со снижением скорости выгрузок рыбопродукции. Остаются и вопросы с необходимыми для экспорта сертификатами, а также с состоянием пунктов пропуска, рассказали участники онлайн-конференции Fishnews.

Зарубежные страны продолжают вводить новые требования к поставщикам пищевой продукции в связи с пандемией коронавируса. Так, Главное таможенное управление Китая (ГТУ КНР) потребовало от российской стороны до конца года провести переаттестацию всех российских предприятий и судов, заинтересованных поставлять в КНР рыбные товары.

Позже Россельхознадзор сообщил, что проводить такую проверку все-таки решили поэтапно.

Ситуация с выгрузкой в Китае остается непростой. Главное таможенное управление КНР выпустило документ, обязывающий проводить дезинфекцию каждого грузового места при

выгрузке. Учитывая объемы поставок, это затруднительная процедура, отметил на онлайн-конференции президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК.

По последней информации, скорость выгрузки с транспортных судов упала в три раза, сроки простоя транспортов выросли.

«Поиск альтернативных путей доставки продукции покупателям через Пусан упирается в сложности с получением новых сертификатов IUU, необходимых для экспорта в КНР», – рассказал руководитель объединения.

Россельхознадзор обратился к ГТУ КНР с просьбой ускорить процедуру проверки судов и подконтрольных товаров в портах. Компании

со своей стороны принимают меры, чтобы показать безопасность своей продукции. Так, члены АДМ еще в октябре договорились с управлением Россельхознадзора о тестировании тароупаковки на наличие следов COVID-19.

Ситуация особенно тревожна в преддверии охотоморской экспедиции. «Все переживают за сезон “А” минтаевой путины», – заявил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

Вопросы остаются и с сертификатами легальности улова. В частности, непонятно, как быть с дроблением партии, на которую выписывался один сертификат, но которую требуется про-

МАРИКУЛЬТУРЕ ПЕРЕКРЫВАЮТ ГРАНИЦУ

Предприятия аквакультуры столкнулись с проблемой при экспорте живого гребешка. При электронном декларировании таможен требуется документ, подтверждающий, что продукция является аквакультурной, но непонятно, где его получать, рассказали в Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья.

Раньше для оформления поставок продукции аквакультуры достаточно было предъявить договор на участок акватории и акт изъятия выращенных гидробионтов. Но теперь система электронного декларирования предусматривает еще и подачу документа, подтверждающего аквакультурное происхождение, сообщил Fishnews президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

До сих пор непонятно, что это должен быть за документ. Лицензия Минпром-

торга и заключение на вывоз от Росприроднадзора распространяются только на диких живых животных.

В Росрыболовстве – ведомстве, отвечающем за рыбную отрасль, разделяют позицию о том, что аквакультурная продукция не подпадает под лицензирование. «Наша позиция состоит в том, что требование таможенных органов в части подтверждения аквакультурного происхождения объекта экспорта законодательно не обосновано. Существующая система контроля позволяет устанавливать происхождение продукции. В целом позиция Росрыболовства состоит в отмене избыточного лицензирования», – заявили Fishnews в пресс-службе ведомства.

Непонятная ситуация с оформлением экспорта так же стопорит поставки, как и затор в пункте пропуска «Краскино» на границе с Китаем, подчеркнули в АРПП.

дать по частям разным покупателям.

Для добытчиков краба при нынешней обстановке в портах Китая и Кореи хорошим подспорьем могли бы стать автомобильные пункты пропуска. Однако на погранпереходе «Краскино» опять наблюдается затор. «На сегодняшний момент [на 9 декабря. – Прим. ред.] согласно реестру заявок в очереди стоит 288 машин», – сообщил руководитель Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ. В среднем при этом пропускается около 25 автомобилей за сутки, отметил он.

Для того чтобы в период непростой эпидемиологической обстановки не создавалось многодневной колонны из грузовиков, власти Приморского края ввели особый режим проезда к территории пунктов пропуска – в порядке электронной очереди. Но это не решает проблемы увеличения пропускной способности.

С другими пограничными переходами также проблемы. Осуществлять выгрузку в портах Китая тяжело из-за пандемии, усилилась нагрузка на Корею. «Автомобильный переход был бы хорошим подспорьем, чтобы реализовать продукцию», – отметил Александр Дупляков. Но по итогу «Краскино» такой возможности не дает. Из-за задержек с отгрузкой компании рискуют не освоить квоты, а по закону это грозит лишением права на промысел.

Об ущербе, который наносит торговле ситуация с пограничными переходами, заявил и президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

По информации руководителей отраслевых объединений, работа по модернизации пункта пропуска, о которой сообщал Минтранс, не завершена. Главы ассоциаций решили обратиться по проблеме пограничного перехода в органы государственной власти.

Конечно, в сложившихся условиях очень важен быстрый обмен информацией между государственными структурами России, зарубежных стран и бизнесом, подчеркнули участники конференции.

Маргарита КРЮЧКОВА,
главный редактор
интернет-портала Fishnews.ru

КОРОНАВИРУС СКОРРЕКТИРОВАЛ РЫБНУЮ ГОСПРОГРАММУ

Правительство внесет изменения в госпрограмму развития рыбохозяйственного комплекса по ряду показателей за 2020 г. В частности, предполагается уменьшить плановые цифры по производству рыбной продукции и инвестпроектам с господдержкой.

Проект постановления правительства о внесении изменений в госпрограмму «Развитие рыбохозяйственного комплекса» размещен на федеральном портале проектов нормативных правовых актов (этап общественного обсуждения завершается 23 декабря). Он должен привести плановые значения некоторых показателей госпрограммы в соответствие «с текущей социально-экономической ситуацией, сложившейся в результате пандемии коронавирусной инфекции», отмечают разработчики документа.

Основными причинами корректировки показателей названы сокращение реальных доходов населения, ограничительные мероприятия, введенные как в России, так и за рубежом, карантинные и

профилактические меры на судах, при добыче и переработке рыбы, а также «общий спад деловой активности».

Как сообщает корреспондент Fishnews, показатель по объему рыбной продукции, переработанной и консервированной, предлагается уменьшить с 4,618 млн тонн до 4,365 млн тонн. План по экспорту рыбной продукции с высокой степенью переработки снизится с 166,4 тыс. тонн до 141,7 тыс. тонн.

Показатель «Объем введенных мощностей на объектах, реализуемых в рамках инвестиционных проектов, построенных (реконструированных, модернизированных) с государственной поддержкой» сократится с 8 730,5 тыс. тонн до 8 222,5 тыс. тонн – за счет незавершенного про-



В 2020 году были отменены все отраслевые выставки

екта в Калужской области. Почти на 10% уменьшится количество тестирований технических средств контроля – с 1020 до 920.

Кроме того, пандемия полностью обнулила вы-

ставочно-ярмарочную деятельность Росрыболовства – из-за отмены крупнейших отраслевых выставок и международных форумов в Санкт-Петербурге и Владивостоке. FN

РОССИЙСКИМ ПОСТАВЩИКАМ ПРЕДСТАВИЛИ УСЛОВИЯ ОТ КНР

Китай ранее заявил о необходимости до конца года перепроверить всех российских поставщиков рыбы и рыбопродукции. Теперь стороны договорились о постепенной переаттестации.

Россельхознадзор рассказал о деталях переговоров с Главным таможенным управлением (ГТУ) КНР, состоявшихся 4 декабря.

Китайская сторона ранее инициировала внесение изменений в ветеринарный сертификат, в сопровождении которого рыба и рыбная продукция будет поставляться из России в КНР. В Россельхознадзоре отметили, что предложенное ГТУ изменение – вносить в сертификат информацию о выполнении предприятием-производителем всех профилактических норм в условиях сложной эпидемиологической обстановки по COVID-19 – нуждается в обсуждении. В частности, российская сторона предложила вынести указанные сведения в приложение к сертификату.

Обсуждалась и тема инспекции российских рыбоперерабатывающих предприятий, заинтересованных в по-

ставках продукции в Китай. Ранее ГТУ КНР потребовал перепроверить все российские предприятия / суда, планирующие экспорт в республику. Сообщалось, что проверка должна быть проведена до конца декабря 2020 г.

На переговорах российское ведомство отметило, что с учетом большого количества таких судов завершить процедуру их переаттестации до конца декабря будет затруднительно. Россельхознадзор подчеркнул, что часть флота находится на промысле в океане, поэтому организовать их инспекцию в кратчайшие сроки не получится. В итоге стороны пришли к выводу о необходимости перепроверки предприятий в несколько этапов.

До конца декабря российская сторона проинспектирует часть российских предприятий в формате видеопроверок в рамках первого этапа и напра-

вит в Китай информацию о результатах такой работы.

Стороны также обсудили проведенную в середине ноября Главным таможенным управлением Китая видеопроверку трех российских судов. Отмечено, что ГТУ предложило проводить тесты у всех членов экипажа не только на коронавирусную инфекцию, но и на наличие антител к COVID-19. Однако китайские коллеги подчеркнули, что такая мера носит необязательный, рекомендательный характер.

Россельхознадзор выразил обеспокоенность в связи с тем, что из-за увеличения количества процедур досмотра судов, экипажа и продукции при ее поставках в китайские порты время нахождения флота при выгрузке заметно выросло. Российская сторона подчеркнула, что такая задержка негативно сказывается на работе пред-

приятий, срывает их планы по рыбному промыслу. Служба обратилась к ГТУ КНР с просьбой ускорить процедуру проверки судов и подконтрольных товаров в портах.

«Участники встречи договорились поддерживать связь по всем возникающим вопросам и оперативно организовывать переговоры в случае необходимости», – подчеркнули в пресс-службе российского ведомства.

Позже на сайте Нацрыббезопасности – учреждения, подведомственного Россельхознадзору – были опубликованы условия КНР по регистрации производителей импортной продукции водного промысла. В том числе приводится форма для официальных проверок производителей продукции водного промысла, предназначенная для заполнения предприятиями с представлением подтверждающих материалов. Отмечается, что в отдельных случаях дополнительно потребуются прикладываемые подтверждающие документы и фотоматериалы. FN

ИНВЕСТИЦИИ В НАСТОЯЩЕЕ

Даже в последние недели уходящего года отрасль не сбавляет рабочий темп: продолжается промысел, идет выдача разрешений на вылов и планирование работы на следующие 12 месяцев. Наравне с традиционными объемами Росрыболовство распределило в декабре и новую партию квот под инвестиции.

Впервые пользователи смогли приступить к освоению этого вида квот в 2020 году. В числе таких компаний оказался камчатский Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина, который годом ранее успешно предъявил комиссии первое построенное в России современное рыболовное судно. В этом году активный участник программы инвестквот не только продолжил вводить в эксплуатацию новые объекты, но и заявил о планах на дальнейшее строительство.

ПОПОЛНЕНИЕ НА ПРОМЫСЛЕ

Первые инвестиционные квоты за РК им. Ленина были закреплены в 2018 году: это были объемы вылова трески, камбал, терпуга, кальмара, наваги, макруруса и палтуса под строительство трех судов – инвестиционных объектов типа «Г-1».

На сегодняшний день все траулеры-сейнеры серии по проекту SK-3101R сданы. Два судна – «Ленинец» и «Командор» – уже работают на промысле в Дальневосточном бассейне, третье было передано заказчику 27 ноября 2020 года. В торжественной церемонии, которая прошла на калининградском заводе «Янтарь», принял участие замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. «Это действительно важное и уникальное событие. Это первые суда, которые обновят рыбопромысловый флот Российской Федерации», – отметил глава федерального агентства, поздравляя коллектив верфи и руководство рыбацкого предприятия с завершением строительства.

Особую важность появления современного промыслового флота на Камчатке отмечают и в региональном правительстве. «Эти суда будут решать вопросы продовольственного обеспечения жителей полуострова. Отраднo, что это будет продукция совершенно иного качества, которая позволит придать новый импульс развитию рыбохозяйственного комплекса Камчатского края», – заявил ранее

министр рыбного хозяйства края Андрей ЗДЕТОВЕЦКИЙ на церемонии поднятия флага на втором судне из серии новых траулеров-сейнеров.

О том, как суда-«новобранцы» обживаются на Камчатке, Fishnews рассказал председатель Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина Сергей ТАРУСОВ:

– И «Ленинец», и «Командор» уже работают на промысле. Практически никаких сложностей с их вводом в эксплуатацию не возникало, а какие-то небольшие нюансы, неизбежно проявляющиеся в

За раз такой траулер-сейнер способен доставить на берег порядка 500 тонн рыбы.

– Новые среднетоннажные расширяют состав флота вашей компании или заменяют собой устаревшие суда?

– Мы потихоньку начинаем списывать старый флот: уже ушел один БАТМ, постепенно за ним последуют и средние суда.

– Все три судна – это полная копия друг друга, или что-то все-таки пришлось совершенствовать?

СПРАВКА

Траулер-сейнер проекта SK-3101R – это многофункциональное судно, предназначенное для добычи различных видов водных биоресурсов, в том числе дальневосточной сардины (иваси) и скумбрии. Позволяет вести промысел донным и пелагическим тралями, снюрреводом и кошельковым неводом. Длина – 50,6 м, ширина – 12 м, водоизмещение – 2340 тонн, мощность главного двигателя – около 2200 кВт, скорость полного хода – около 13 узлов. Хранение улова осуществляется в RSW-танках (с охлаждаемой морской водой).

ходе эксплуатации новых судов, никак не отразились на уловах. Так что оба траулера-сейнера с первого дня начали показывать хорошие результаты и, можно сказать, даже превзошли наши ожидания. Мы довольны и качеством новых пароходов, и их работой.

Тем более что тип этих судов экипажам был уже известен: все они прошли хорошую «тренажерную практику» на нашем «Громобое» [траулер-сейнер, приобретенный РК им. Ленина в Норвегии в 2016 году. – Прим. ред.]. Так что на новых сейнерах всё было знакомо и понятно, экипажи на 100% имели представление о возможностях таких судов и смогли сразу включиться в работу.

– На каких объектах новые суда уже успели себя показать?

– Они работают на минтае и сельди. Сырец доставляется на береговую фабрику. Процесс выливки улова полностью автоматизирован.

– Нет, это один проект, и все три судна полностью одинаковые, никаких отличий между ними нет: по комплектации, оборудованию, внутренней организации – всё идентичное.

– Стоит отметить, что последнее в этой серии судно – траулер-сейнер «Василий Каплюк» – получил такое имя уже буквально в последние месяцы перед сдачей (прежде он назывался «Ударником»). Почему было принято решение сменить имя?

– Это действительно свежая и, к сожалению, печальная история для нас. Василий Михайлович КАПЛЮК более 20 лет был капитаном морского рыбного порта Петропавловска-Камчатского. Затем еще порядка 15 лет работал у нас в Рыболовецком колхозе им. В.И. Ленина. Можно с уверенностью сказать, что Василий Михайлович – это знаковая личность для Камчатки, его все очень уважали как хорошего человека и про-



С первых дней работы на промысле нового траулера-сейнера РК им. Ленина стало понятно: силы и средства, которые вкладываются в строительство флота, не напрасны

фессионала в своем деле. К сожалению, в июле этого года он ушел из жизни. Мы решили увековечить память о нем, дав имя Василия Михайловича Каплюка новому пароходу, который в скором времени готовимся встретить на Камчатке.

ПРОЕКТЫ В РАБОТЕ

В августе 2019 года Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина заложил на «Янтаре» крупнейший в стране БМРТ «Виктор Гаврилов». После предъявления комиссии этого объекта инвестиций, отнесенного к типу «А», камчатское предприятие сможет рассчитывать на дополнительные квоты вылова минтае и сельди.

В настоящее время на калининградской верфи ведется активное строительство. Ожидается, что через год будет полностью готова корпусная часть крупнотоннажного траулера-процессора и к концу 2021 года судно будет спущено на воду. В течение 2022 года по плану будет происходить насыщение БМРТ оборудованием, а в августе 2023 года «Виктор Гаврилов» должен быть передан заказчику.

Судно планируется использовать для работы в экономзоне России, главным образом на минтае, сельди и сардине-иваси. С учетом автономности плавания траулер-процессор сможет месяцами не покидать районы промысла – два экипажа будут сменять друг друга каждые 6 месяцев.

Новое судно также будет оснащено современным оборудованием. Обучение экипажа будет осуществляться параллельно со строительством БМРТ: планируется, что в Калининград отправятся ведущие специалисты РК им. В.И. Ленина. Судовые механики, электромеханики, рефмеханики будут задействованы в установке оборудования и параллельно смогут вникать в его работу, общаясь напрямую с представителями фирм-производителей.

Как и в случае с траулерами-сейнерами проект траулера-процессора создавался санкт-петербургскими конструкторами и в плотном взаимодействии со специалистами РК им. Ленина. Опытные камчатские рыбаки присутствовали на всех этапах – от прорисовки дизайн-проекта до насыщения будущих судов оборудованием.

СПРАВКА

Большой морозильный рыболовный траулер-процессор проекта 5670WSD предназначен для лова и переработки пелагических видов рыб. Рыбоперерабатывающая фабрика на борту БМРТ сможет выпускать разделанную и упакованную рыбу, консервы, рыбий жир и муку. Длина судна – 121 м, ширина – 21,6 м, осадка – около 7,9 м, водоизмещение – 14 210 тонн, скорость – 15 узлов. Объем трюмов: морозильных – 2800 м куб., рыбной муки – 1450 м куб. Производительность – 500 тонн по мороженой продукции и 300 тонн по рыбной муке. Экипаж и команда – 148 человек. Это самый крупный из БМРТ, строящихся сегодня на российских верфях.

Сейчас работа в таком формате продолжается, но уже над малым рыболовным флотом: в 2020 году РК им. В.И. Ленина было гарантировано предоставление квот вылова разнорыбницы после ввода в эксплуатацию 6 малотоннажных судов – объектов инвестиций типа «Д-2».

Планы на новое строительство прокомментировал председатель рыболовецкого колхоза:

– В мае 2021 года приступим к строительству шести малых рыболовных сейнеров, – рассказал Сергей Тарусов. – Осуществлять его будем в Петропавловске-Камчатском. Место строительства еще выбираем – у нас уже есть три варианта, думаю, к январю полностью определимся. Также к концу текущего года у нас будет полностью готов проект, сможем приступить к закупке материалов.

По плану закладка киля первого судна запланирована в мае 2021 года, за 15-17 месяцев первый пароход, думаю, мы построим. На создание остальных судов из серии должно уйти уже меньше времени: программу по строительству шести МРС мы рассчитываем реализовать за три года.

– Расскажите подробнее о проекте будущих судов.

– Наши малые сейнеры будут отличаться от классических 20-метровых МРС-150 – это будут уже 27-метровые суда. Также они будут более мощные и мобильные. Трюм может вместить до 60 тонн рыбы против стандартных 20 тонн. Более мощная силовая установка – 600 л.с. Современная ваерная лебедка. Лучшие условия труда и отдыха для экипажа.

Новые ВНС в целом будут более технологичные – над этим трудятся опытные специалисты. Думаю, пароход должен получиться неплохой, но, как обычно, жизнь покажет.

– Этот проект должен стать колоссальным опытом для Камчатки, ведь фактически прежде здесь осуществлялся только судоремонт. Ваши коллеги уже начинают обновлять камчатский малотоннажный флот, но строят МРС в других субъектах Дальнего Востока.

– Хотелось бы, конечно, чтобы все получилось. Я уверен, что наши специалисты справятся.

На этом проекте камчатское предприятие не плани-

рует останавливаться – обновление флота в рамках программы инвестиционных квот продолжится. В ноябре этого года приказом Росрыболовства за Рыболовецким колхозом им. В.И. Ленина закреплены доли квот вылова минтая и сельди в Карагинской подзоне. Эти объемы будут предоставлены предприятию после ведения в эксплуатацию еще двух новых судов – среднетоннажных траулеров-процессоров длиной не менее 50 м (тип объекта инвестиций «В-1»).

БЕРЕГ НЕ ОТСТАЕТ

В августе 2020 года РК им. В.И. Ленина посетил премьер-министр Михаил МИШУСТИН. На предприятии председателя правительства сопровождали министр финансов России Антон СИЛУАНОВ, министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр КОЗЛОВ, руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ, глава Камчатского края Владимир СОЛОДОВ и председатель колхоза Сергей ТАРУСОВ.

Гости смогли оценить не только новый флот предприятия, но и береговые мощности. Несмотря на форс-мажорные обстоятельства, которые принес этот год, рыболовецкий колхоз смог успешно сдать свой береговой рыбоперерабатывающий комплекс в Петропавловске-Камчатском и получить под него объемы инвестиционных квот – минтая и сельди.

«Я хочу поблагодарить вас за проделанную работу. Это отличный баланс государственно-частного партнерства. Вы смогли здесь организовать глубокую переработку рыбы, рабочие места. А также за то, что инвестиции приходят сюда. Вы создаете не только рабочие места, но и инфраструктуру для людей, это очень важно», – заявил премьер-министр.

– Сергей Борисович, этой весной, когда строительство вашего берегового комплекса уже вышло на финишную прямую, все планы смешал коронавирус. Исландским специалистам, осуществлявшим монтаж и запуск оборудования, пришлось спешно покинуть Россию из-за закрытия границ. Как развивалась ситуация дальше?

– Мы были вынуждены взять паузу, практически на полгода. Планировали сдать завод в мае, но вмешалась пандемия. Наладчики смог-



В августе 2020 г. премьер-министр Михаил МИШУСТИН лично оценил «рыбные» инвестиции Камчатки

ли вернуться лишь в конце августа.

Сейчас завод уже официально запущен, работает. Думаю, что до Нового года мы полностью доведем его до совершенства и выйдем на те производственные мощности, которые закладывались в проект. Планируем выпускать широкий ассортимент – около 200 наименований готовой

– Да, будем выпускать консервы и копченую, соленую рыбопродукцию. Новый завод представляет собой трехэтажное здание, где вся площадь занята производством. Третий этаж – это как раз консервное производство, вялка, копчение. А первый и второй этажи – это цеха по выпуску замороженной продукции. Будем ориентироваться больше



Пандемия сдвинула сроки, но не отменила сдачу нового берегового рыбоперерабатывающего комплекса РК им. В.И. Ленина

продукции, в первую очередь именно глубокой переработки.

– Это универсальный комплекс?

– Да, будем перерабатывать практически полностью все виды сырья – это и минтай, треска, сельдь, и лосось, камбала, кальмар. Поэтому завод планируем загружать круглый год – и люди будут постоянно обеспечены работой, и фабрика. Это очень важно и в техническом плане, ведь здесь, как с автомобилем: пока едешь, все в порядке, все работает, а стоит ему постоять 2-3 месяца – то одно, то другое сразу требует ремонта...

– На новом заводе будет и консервное производство?

на производство филе – из минтая, трески, лосося. Это не только было требованием к инвестобъекту, но и наше стратегическое направление: мы сами выбрали его, таково требование времени, такова потребность современного рынка.

– Новый производственный комплекс заменит вашу фабрику в Сероглазке?

– Старую фабрику мы уже остановили. Будем ее модернизировать, убирать устаревшее оборудование. Площади останутся, а как именно их использовать, будем думать. В любом случае это будет производство готовой продукции, в том числе, возможно, и сурими.

– Прежде большой процент вашей продукции был ориентирован на внутренний рынок Камчатки, а как сейчас? Вы уже работаете над расширением рынка сбыта?

– Да, как раз сейчас коммерческая структура нашей компании занимается этим вопросом, хотя он, конечно, непростой. Есть сегодня определенные сложности: когда были свободные перемещения, выезды, выставки, было намного проще найти потенциальных покупателей, показать свою продукцию лицом. Сейчас это несколько усложнилось, но мы движемся вперед и в этом вопросе.

Новый завод расположился в непосредственной близости к причалам, куда возвращаются с промысла суда РК им. Ленина для сдачи свежего сырья на переработку. Процесс очень быстрый: по рыбонасосам буквально за считанные минуты улов попадает в приемные бункеры перерабатывающего комплекса, одновременно проходя весовой и видовой учет. Теперь даже не верится, что еще пару лет назад у рыбаков возникали опасения (и не безосновательные) по поводу того, как именно контролирующие органы будут фиксировать такой процесс. Ведь в море сырец из кутка таким же образом сливается в RSW-танки современных судов, по 200-300 тонн, – точный пересчет возможен только на берегу. Но, как подтверждают на камчатском предприятии, поправками, внесенными в правила рыболовства, удалось отрегулировать этот вопрос в достаточной мере, и каких-либо нареканий со стороны органов контроля, пограничной службы по этому поводу сегодня не возникает.

Однако даже после завершения строительства такого современного завода определенные сомнения все-таки еще могут оставаться – как эксплуатировать и обслуживать высокотехнологичное оборудование в столь отдаленном регионе?

– Завод оборудован по последнему слову техники. Представители иностранных фирм-производителей оборудования будут оказывать поддержку в обучении ваших сотрудников?

– У нас действует договор гарантийного обслуживания, и у зарубежных партнеров есть в этом плане обязательства: в течение года они должны обучать наших специалистов.

ИНВЕСТИЦИИ В НАСТОЯЩЕЕ

◀ стр. 10-11

Но дело в том, что сейчас выполнение этих условий тоже затруднено: пандемия, к сожалению, продолжается, а вместе с ней сохраняются и ограничения на передвижения. Но пока нам удается держать связь и производить все необходимые операции в формате видеоконференции. Поэтому наши программисты в постоянном контакте со своими зарубежными коллегами, и такой формат имеет массу преимуществ, позволяет нашим ребятам оперативнее обучаться, разбираться во всех нюансах. Думаю, что они полностью освоят производство даже меньше, чем за год.

На самом деле такой вынужденный глобальный уход в интерактивность дал массу новых возможностей. Сегодня сама жизнь заставляет быстрее сообщать, двигаться, ориентироваться по ситуации.

— А насколько современные технологии оптимизируют штат работников вашего берегового производства?

— У нас сейчас, конечно, возросло количество специалистов-автоматчиков, электронщиков, программистов. Изменилась и картина с рабочими специальностями: количественный состав остался практически прежним, но при этом выпуск продукции вырос в 4,5-5 раз!

Самое главное, что мы имеем возможность перерабатывать свежее сырье в кратчайшие сроки и одновременно в полном объеме — это первое условие для производства качественной продукции. Рыба ни в коем случае не должна лежать, дожидаясь своей очереди на обработку.

Сегодня мы видим, что у нас получается полностью выстроить эту производственную цепочку: новые суда с танками, которые доставляют улов в охлажденном виде на берег, высокотехнологичная фабрика с ее возможностями и мощностями для качественной и быстрой переработки. В результате и покупатели уже приезжают к нам, видят производство, осматривают качество продукции, и у них складывается положительное мнение.

Но, как и с флотом, одним проектом на берегу Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина не ограничился. Обе дочерние компании рыбколхоза приступили к обновлению своих производственных мощностей — «Командор» на западном побережье Камчатки (строительство объ-

екта ведется под инвестквоты) и «Ударник» на восточном.

Как рассказал Сергей Тарусов, эти проекты не такие высокотехнологичные, как в Петропавловске-Камчатском, но они также направлены на расширение возможностей по рыбопереработке. Оба завода планируется полностью обновить и по составу оборудования, и по производительности. Здесь тоже будут применяться современные решения по выпуску готовой продукции — филе минтая, сельди, красной рыбы. В начале 2022 года проекты планируется завершить полностью.

И все же именно 2020 год в истории рыболовецкого колхоза останется яркой страницей — особым этапом преодолений и свершений.

— Нынешний год для всех оказался непростым, произошел определенный пересмотр ценностей, приоритетов...

— К сожалению, не для всех. Но, думаю, здравомыслящие люди все это видят, понимают, делают выводы.

— Очень надеюсь, что ваши партнеры, задействованные в основных проектах, все-таки прошли эту проверку?

— Да, они оказались в не менее сложной ситуации, чем мы, но в итоге все проявили себя с хорошей стороны. Поэтому, я думаю, что вместе мы достойно пройдем эти испытания. Все равно следующий год будет легче, хотя бы потому, что люди освоились, приспособились к новой реальности. Чему-то эта пандемия научила каждого из нас.

— Что помогало лично вам в этом году справляться с непростыми условиями, нестандартными ситуациями?

— Наверно, понимание того, что нельзя останавливаться. Да, были сложности, но прекратить уже запущенный процесс, свернуть масштабные проекты просто невозможно. Может быть, темпы где-то и снизились, но общее движение все равно сохранилось. Поэтому мы верим, что все обязательно наладится. Знаете, как бывает: за черной полосой всегда наступает белая, самое главное — продолжать двигаться ей навстречу, вперед. Важно не унывать, искать пути решения тех проблем, которые сегодня перед нами ставят жизнь. Это самый надежный способ.

Наталья СЫЧЁВА

Петропавловск-Камчатский



ПРОБЛЕМНОЕ СОСЕДСТВО МАРИФЕРМЕРОВ ПРИМОРЬЯ

В Приморском крае опять ряд аквакультурных хозяйств попал в сложную ситуацию из-за юридического казуса. Новое положение о Дальневосточном морском заповеднике запрещает рыболовные участки в его охранной зоне. В результате «нарушителями задним числом» оказались 9 предприятий, получивших там РВУ в период, когда это было разрешено.

ЗАКОНОПОСЛУШНЫЕ НАРУШИТЕЛИ

Дальневосточный морской биосферный государственный природный заповедник (ДВГМЗ) расположен на территории Хасанского района Приморья и на острове Попова в Первомайском районе Владивостокского городского округа. Площадь ООПТ составляет более 64,3 тыс. га, в том числе 63 тыс. га акватории в заливе Петра Великого. На море вокруг границ заповедника установлена охранная зона заповедника протяженностью 5 556 м (3 мили).

Пять участков в границах охранной зоны были сформированы органами власти еще в 2011 году, остальные четыре РВУ — в 2016 году. Их границы были определены приказами Приморского теруправления Росрыболовства. Отметим, марикультурная деятельность на этой акватории велась и ранее — более 10 лет. Положение о заповеднике (в том числе редакция от 12 октября 2016 года) допускало организацию рыболовных хозяйств на специально выделенных участках частичного хозяйственного использования.

Новое положение о ДВГМЗ было утверждено приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 29 апреля 2019 года № 45. Документ запрещает организацию рыбопромысловых и рыболовных участков на акватории охранной зоны (подпункт 4 пункта 20).

В ноябре этого года Владивостокская межрайонная природоохранная прокуратура подала в суд исковое заявление на компанию «ДВ-Агроразвитие», затем — на «Азиатско-Тихоокеанскую рыбную компанию» и индивидуального предпринимателя Жаркова В.А. Надзорное ведомство требует запретить осуществление в охранной зоне заповедника любой рыбохозяйственной деятельности, в том числе изъятие донных гидробионтов водозлазным способом. От «ДВ-Агроразвитие» и ИП требуют полностью прекратить работу на участках, от АТРК — скорректировать деятельность (ее участок попадает в охранную зону лишь частично). Марифермеры уверены, что аналогичные иски вскоре получат все остальные пользователи РВУ на этой акватории.

ЗАБОТА О ПРИРОДЕ ИЛИ ПОПУЛИЗМ?

Новое положение о заповеднике утверждалось накануне перевода ДВГМЗ из ведения Минобрнауки к Минприроды. Передача особо охраняемой природной территории предусмотрена распоряжением правительства РФ от 18 октября 2019 года № 2467.

«Создается впечатление, что бывшее руководство заповедника сознательно инициировало внесение изменений в положение о ДВГМЗ с целью «зачистить» охранную зону заповедника от легальных пользователей», — высказал мнение председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ (членами союза являются в том числе «ДВ-Агроразвитие» и АТРК).

Глава отраслевого объединения обратил внимание, что в охранную зону южного участка заповедника входят угольный терминал порта Посъет, а также судовой канал к нему и место якорной стоянки судов. Но к ним у ДВГМЗ почему-то вопросов нет.

Бизнес считает сложившуюся ситуацию неприемлемой. «Наша позиция про-

стоя. Во-первых, закон обратной силы не имеет. Пользователи легально получили сформированные и согласованные по всем правилам участки, а теперь законопослушные предприятия рискуют получить не доходы, а убытки и вдобавок вообще потерять свои РВУ», — отметил Роман Витязев.

Во-вторых, обратил внимание глава союза, у администрации заповедника недостаточно сотрудников для полноценной охраны непосредственно акватории ООПТ, не говоря уже о буферной зоне. А участки марикультуры, находящиеся под постоянным контролем пользователей, могли бы стать своеобразным барьером для ННН-промысла. К тому же при пастбищном выращивании беспозвоночных, например, трепанга и гребешка, бизнес пополняет природные запасы — молодь расползается за границы участков, ее разносит течением. Симбиоз заповедника и предприятий марикультуры принес бы пользу всем, в первую очередь государству, уверен глава отраслевого объединения.

Руководитель Центра аквакультуры и прибрежных биоресурсов Национального научного центра морской биологии ДВО РАН Сергей МАСЛЕННИКОВ также считает введенный запрет обоснованным.

«Ведь на самом деле заповедник создавался для сохранения и воспроизводства. И вся охранная зона, где выданы участки, предназначалась в первую очередь для марикультуры. Там нельзя применять активные орудия лова, вести, например, взрывные работы. И, безусловно, можно заниматься марикультурой», — подчеркнул эксперт.

Он напомнил, что пастбищный способ выращивания в принципе не представляет опасности для природы. Если в охранной зоне развивать хозяйства марикультуры, они и будут охранять акваторию, предотвращать проникновение браконьерских флотилий, отметил ученый.

«Люди, которые принимали новое положение, вообще не имели право это делать, они не имели профильного образования, опыта работы и абсолютно не понимали, что такое морское заповедование. Ведь «охранные зоны» — не значит «заповедные»! К сожалению, на волне популизма, в рамках так называемой «охраны природы», в которой эти люди совершенно не разбираются, они наприносили документов. Это непрофессиональное решение, которое не должно было утверждаться

законодательными надзирающими органами», — возмутился Сергей Масленников.

ВЕДОМСТВО МЕНЯЕТСЯ, ЗАПРЕТ ОСТАЕТСЯ

Сейчас заповедник находится в ведении Минприроды. Оно подготовило проект нового положения о заповеднике, но, по информации Минвостокразвития, этот документ по-прежнему не предусматривает возможность осуществления аквакультуры в границах охранных зон ООПТ.

Сторону аквафермеров заняли и Федеральное агентство по рыболовству, и Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики. На совещаниях и в ответах на обращения предприятий представители ведомств указывают на целесообразность сохранения попавших в сложную ситуацию рыбоводных участков и отмечают, что введенный запрет противоречит действующему законодательству.

В одном из писем Росрыболовство напоминает про поправки, принятые администрацией Приморья в июле 2019 года: на территории водных объектов, объявленных памятниками природы регионального значения, а также в пределах их охранных зон теперь допускается осуществление аквакультуры (рыбоводства). Эти изменения стали финалом другой масштабной юридической битвы за участки.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства, в федеральном агентстве следят за ситуацией, развивающейся вокруг 9 рыбоводных участков, созданных в границах охранной зоны заповедника.

«Наше ведомство неоднократно информировало Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации о том, что, по мнению Росрыболовства, при утверждении нового положения был нарушен порядок установления охранной зоны заповедника», — говорится в официальном ответе.

ПУТИ РЕШЕНИЯ

Пользователи участков уверены, что положение о заповеднике необходимо изменить — предусмотреть возможность заниматься аквакультурой в охранной зоне. Аналогичное мнение у Минвостокразвития.

Росрыболовство предлагает еще один вариант. «Наиболее правильным решением в данной ситуации будет изменение ширины охранной зоны», — считают в ведомстве.

Сейчас аквакультурные хозяйства пытаются обеспечить

работу своих участков до момента, пока решение не будет найдено. «ДВ-Агроразвитие» и индивидуальный предприниматель подали иски в Верховный суд о признании запрета недействующим. Эти заявления были объединены в одно административное дело. К судебному разбирательству предприятия планируют привлечь Росрыболовство в качестве третьей стороны.

При всем этом к природоохранной прокуратуре у марифермеров претензий нет. «Надзорный орган долго ждал, пока вопрос будет решен в рамках взаимодействия федеральных органов власти. В итоге прокуратура фактически была вынуждена обратиться в суд», — отметил Роман Витязев.

И компании, и отраслевое объединение надеются, что компромиссный вариант удастся найти до вынесения судебных решений. Однако пока заинтересованность в урегулировании ситуации проявляют лишь Росрыболовство и Минвостокразвития. Минприроды же не спешит идти навстречу аквакультуре.

При этом Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики указывает на перспективность использования охранной зоны. «На сегодняшний день в Приморском крае отсутствуют свободные акватории, пригодные для выращивания гидробионтов. Введение в хозяйственный оборот акваторий в охранной зоне ООПТ окажет положительное влияние на социально-экономическое развитие региона, обеспечит охрану акватории заповедника и уменьшит число случаев незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла», — говорится в письме первого заместителя министра Александра КРУТИКОВА.

Дальневосточный союз предприятий марикультуры обращает внимание: если вопрос не будет урегулирован и договоры с пользователями расторгнут, то государство ждет иски на возмещение многомиллионного ущерба. К тому же репутационные потери окажутся гораздо серьезнее денежных, уверен Роман Витязев. Инвесторов, в том числе зарубежных, несомненно, отпугнет такое отношение к предпринимателям — когда власти нарушают ими же установленные «правила игры» и грозят внезапно лишиться пользователей годами развиваемых хозяйств.

«Бизнес не должен быть заложником межведомственных разногласий и нести из-за этого потери», — резюмировал глава отраслевого объединения.

Алексей СЕРЕДА

Владивосток

С ИСКЛЮЧЕНИЕМ РРПК ИЗ АДМ РАЗБИРАЮТСЯ В СУДАХ



Арбитражный суд Приморского края удовлетворил иск РРПК о признании недействительным решения об исключении шести компаний группы из состава Ассоциации добытчиков минтая. Решение об апелляции будет приниматься после изучения мотивировочной части, сообщили в АДМ.

В сентябре общее собрание Ассоциации добытчиков минтая приняло решение об исключении из состава объединения шести компаний, входящих в группу РРПК. Причиной были названы предложения по реформированию отрасли, с которыми в августе 2020 г. выступила Русская рыбопромышленная компания.

РРПК обжаловала решение об исключении. Как сообщили в пресс-службе Русской рыбопромышленной компании, Арбитражный суд Приморского края удовлетворил иск в полном объеме. Представитель группы обратил внимание на роль такой позиции для экономической деятельности РРПК: «Это значит, что компании Русской рыбопромышленной компании являются полноправными членами АДМ и в том числе сохраняют право в полном объеме использовать групповой сертификат MSC для поставок продукции на европейские рынки».

В Ассоциации добытчиков минтая информацию о решении суда подтвердили. «Да, арбитражный суд Приморского края огласил такое решение 21 декабря. Судебное решение еще не опубликовано. Решение суда первой инстанции вступает в законную силу через 30 дней после публикации, если не подана апелляция в вышестоящий суд. После изучения мотивиро-

вочной части ассоциация будет принимать решение о подаче апелляции. Как я сказал, для подачи апелляции есть 30 дней», — заявил Fishnews президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК.

Разбирательства также идут вокруг обеспечительных мер, принятых судом в октябре. В РРПК отметили, что ассоциация, нарушая определение Арбитражного суда Приморского края, требования ФССП и представление органов прокуратуры, не проинформировала Lloyd's Register и Морской попечительский совет о том, что компании группы могут полноправно пользоваться MSC-сертификатом.

Однако в АДМ говорят, что с момента вынесения судебного акта ассоциация полностью и добровольно выполняет определение суда, о чем проинформировала службу судебных приставов, ведущую исполнительное производство.

«Определение суда об обеспечительных мерах имеет запретительный характер, оно не обязывает ассоциацию направлять какие-либо уведомления в MSC или Lloyd's Register», — отметил Алексей Буглак.

Он также добавил, что в Пятом арбитражном апелляционном суде рассматривается жалоба АДМ на отказ в отмене обеспечительных мер. Рассмотрение жалобы перенесено на январь 2021 г. **FN**

С НОВЫМИ ОБЪЕМАМИ КВОТ СПРАВЛЯЕМСЯ

Группа компаний «Русский краб» в этом году вышла на новый этап после аукциона 2019 года. Теперь от торгов участники группы перешли к освоению приобретенных квот. Также стартовало строительство флота в рамках взятых инвестиционных обязательств. Как идут эти процессы, в интервью Fishnews рассказал генеральный директор «Русского краба» Александр САПОЖНИКОВ.

УЛОВЫ И ПОСТАВКИ

– Завершается год – из-за пандемии работать пришлось в нестандартных условиях. В то же время компании группы приступили к освоению квот, приобретенных в результате аукциона 2019 года. Расскажите, пожалуйста, какова ситуация с объемами добычи?

– В общем и целом в течение года ситуация с уловами складывалась достаточно благоприятно. Уже к середине ноября мы освоили 98% из наших 13,1 тыс. тонн квот.

В 2018-2019 годах у нас было всего 2,5 тыс. тонн квот, и когда мы на прошлой выставке в Циндао общались с партнерами и покупателями, мало кто действительно верил, что мы справимся с пятикратным увеличением квот.

Опыта для освоения таких объемов у нас не было, но у нас есть хорошая команда. Мы быстро сориентировались в новых условиях, объединили усилия специалистов и руководителей всех подразделений. При необходимости корректируем расстановку флота, привлекаем суда на совместное освоение квот. Одним словом, постоянно держим руку на пульсе, и как показали результаты года, принимаем правильные решения.

Не обошелся год и без сложных моментов. Один из них – ситуация с промыслом синего краба в подзоне Приморье. Средний суточный вылов составляет примерно 100 кг, тогда как минимальный суточный вылов на судно, согласно приказу Минсельхоза, к югу от мыса Золотой должен составлять 650 кг. В этом году на добыче синего краба у нас постоянно работало 3-4 судна со среднесуточным выловом от 40 до 100 кг, а при таких показателях это убыточный промы-

сел. Существует риск, что если в этом году мы не освоим квоту синего краба на 70%, то лишимся ее, хотя в 2017 году заплатили за нее серьезные средства – миллиард рублей. Всего три года назад Федеральное агентство по рыболовству и научные институты давали рыбакам оптимистичные прогнозы, но состояние запаса в Приморской подзоне оказалось иным.

Также потребовалось нарабатывать опыт на промысле равношипного краба в Северо-Курильской зоне. В этом промысловом районе сильные разнонаправленные течения, сложный рельеф дна. Там нужны особые орудия лова и знания, как работать. Мы учились и, думаю, в следующем году с задачей по освоению этого объекта справимся.

Конечно, большой вопрос вызывает добыча камчатского краба в Камчатско-Курильской подзоне. Вмененный минимальный суточный вылов на судно составляет 4 тонны, однако реальные уловы не превышают 2 тонн. Приходится переносить квоты, постоянно передислоцировать флот – это абсолютно лишние расходы и сложности.

Понятно, что раньше минимальные суточные объемы помогали бороться с браконьерством. Приказ Минсельхоза с этой целью был принят в 2013 году. Но за семь лет много чего поменялось. И, наверное, Федеральному агентству по рыболовству, науке нужно подумать, как быть с установленными нормативами по вылову камчатского краба в Камчатско-Курильской подзоне.

Скопления камчатского краба в этой подзоне слабые, чтобы не убить популяцию, необходимо уменьшать ОДУ. Частично такое уменьшение может быть компенсировано некоторым ростом ОДУ в За-

падно-Камчатской подзоне, но не полностью. Что абсолютно точно необходимо сделать – пересматривать неактуальный норматив по минимальному суточному вылову.

Нам, как ответственным рыбаками и как компании, проинвестировавшей в приобретение квот 38 млрд рублей, особенно важно заботиться об устойчивости промысла и стабильности запаса водных биоресурсов.

Мы вышли на объявленные государством аукционы, заплатили большие деньги – свыше 570 млн долларов. Строим 10 новых современных судов под инвестиционные квоты. Это еще 220 млн долларов. За квоты мы заплатили сполна, поэтому хотели бы иметь возможность участвовать в принятии решений о том, как сделать их законное освоение максимально эффективным и без необоснованных затрат.

– Среди ваших объемов основу составляет камчатский краб или все-таки стригун опилио?

– У нас диверсифицированный портфель квот – как по видам крабов, так и по промысловым подзонам. В общем объеме на опилио приходится более половины квот компании. В Приморской подзоне наша квота составляет порядка 2,4 тыс. тонн, в Северо-Охотоморской – около 4,8 тыс. тонн. Камчатского краба у нас около 3,4 тыс. тонн. Затем идет синий краб – порядка 1,8 тыс. тонн. «Королевские» виды краба, безусловно, более прибыльные, чем опилио. В общем, есть что ловить, есть понимание, куда и как двигаться дальше, над чем работать. Но хотелось бы, чтобы проблемы одного из крупнейших российских добытчиков краба не были только его проблемами, хотелось бы ис-



Александр САПОЖНИКОВ, генеральный директор группы компаний «Русский краб»

кать их решение в рабочем режиме совместно с представителями научного сообщества, с Росрыболовством, получать оперативную реакцию на наши запросы.

Хочу еще раз подчеркнуть: мы хотим участвовать в аукционах, готовы увеличивать вылов и поставки крабовой продукции на экспорт, строить новые суда, обновлять флот, вносить свой вклад в наполнение госбюджета. Нам бы хотелось, чтобы это поощрялось, чтобы государственные органы видели в лице ответственных крабодобытчиков полноправных партнеров по решению задач, стоящих перед рыбохозяйственной отраслью.

– Вы вступили в Ассоциацию добытчиков краба Дальнего Востока – это тоже возможность для диалога с властью, с наукой.

– Да. Ассоциация как некоммерческая организация позволяет предприятиям, работающим на крабовом промысле, обращаться в органы власти. Но это не панацея. Мы можем написать десятки писем и не получить на них ответа. А нам бы хотелось, чтобы эти ответы были.

Ассоциация поддерживает необходимость решения тех проблем, о которых я говорил. От нее также были направлены обращения в профильные ведомства. Наша группа компаний подготовила ряд проектов, которые ассоциация рассмотрела, дополнила и которые были приняты за основу при подготовке этих обращений. ГК «Русский

краб» – активный член ассоциации. Мы позитивно оцениваем возможность работы в составе этого объединения и считаем, что это хорошая площадка для выражения своей позиции по важным для отрасли вопросам.

– Вернемся к рынкам. Понятно, что год был непростой: об этом говорят не только добытчики краба, но и те, кто занимается промыслом других биоресурсов. Как себя чувствует на внешнем рынке российский краб, наблюдается ли динамика ситуации?

– Мы начали год с большими надеждами и начали его блестяще. Первыми вышли на лов синего краба, начали осуществлять поставки в Китай. Но в 20-х числах февраля ударила пандемия и, конечно, брешь в борту пробила серьезную. Цены упали, мы не смогли ничего продать в КНР, а корейские покупатели поставили российских экспортеров в позу защищающегося: хотим – берем, хотим – нет, а если берем, то только на наших, корейских, условиях, и не иначе. В феврале и марте мы, конечно, почувствовали, что такое stagnирующие рынки.

Однако был проведен мониторинг импортеров, и «Русский краб» вышел в Америку с готовой продукцией. Это был первый опыт. Начинать с одной компании, но буквально за четыре-пять месяцев партнеров, желающих с нами сотрудничать, стало больше десяти. И отзывы о нашей продукции хорошие.

Подписали серьезные, длинные контракты с ведущими импортерами краба. У нас проблем со сбытом готовой продукции нет вообще. А сейчас оживились и японские покупатели, что подняло американские цены еще выше.

С живым крабом проблемы были. Примерно до мая мы находились в нервном состоянии. Цена на опило падала до 12 долларов за килограмм. Но с сентября благодаря резкому росту китайского спроса рынок стабилизировался. Мы также первыми из всех компаний на бассейне подписали с партнерами из КНР сезонный контракт на поставку живого камчатского краба. В связи с увеличением потребности даже удалось повысить его первоначальную цену на 15%.

Поэтому сейчас мы продали все – и варено-мороженую продукцию, и живого краба, за нашей продукцией стоит очередь. Оптимистично смотрим на завершение года – по вылову, по выручке, по прибыли.

К тому же выполнили другую важную задачу – создали хороший коллектив. Когда по результатам аукциона стало понятно, что у нас в 2020 году будет около 13 тыс. тонн квот, мы сразу приступили к поиску новых, в большинстве своем молодых сотрудников и за полгода создали во Владивостоке 100 новых рабочих мест. С достойными заработными платами. С удовольствием принимаем в свой коллектив молодежь. Обучаем ее, относимся к ней бережно, но строго, потому что хочется передать дело в такие руки, в которых ты уверен.

Были успешно проведены мероприятия по увеличению собственного флота с 6 до 19 судов. Это тоже новые рабочие места.

Для переоборудования в краболовы покупали относительно свежие суда, которым не более 20 лет. Для действующего флота краболовной отрасли такой возраст судов пока принято считать средним.

Разработали собственные проекты судовых цехов по переработке краба, капитально отремонтировали все судовые системы, включая главные двигатели. Все краболовы успешно, без аварий и остановок, отработали весь прошедший год.

Думаю, что 2020 год получился удачным потому, что в предыдущем году мы работали не покладая рук на всех фронтах и всем коллективом, сумели заложить фундамент новой большой компании, нового лидера отрасли.

Сейчас строительство компании продолжается, поставлены и реализуются задачи

по автоматизации процессов и обработке информации, цифровизации, управлению рисками, контролю за качеством продукции, многое предстоит еще сделать. Одна из серьезных задач – войти в число лучших работодателей Дальнего Востока и России, это задача на 2021-2022 годы.

БОРЬБА С БАРЬЕРАМИ

– Летом вступил в силу административный регламент Росприроднадзора, сильно взволновавший всех, кто занимается поставками живых морепродуктов, в том числе и тех, кто работает с живым крабом. Говорят: зачем нужно было менять прежнюю схему оформления, требовать документ о фактическом вылове. И в то же время – что нужно от-

ным – это абсолютно точно. Особенно с учетом того, что сейчас множество госорганов контролирует вылов, продажу, таможенное оформление краба. Это ФСБ, ФНС России, ФТС, Росрыболовство.

– Еще один достаточно больной для поставщиков вопрос – работа пункта пропуска «Краскино» в Приморском крае. Как оценивают эту проблему в группе компаний «Русский краб»? Минтранс ранее сообщил, что идет модернизация пограничного перехода, изменен график его работы.

– Начнем с того, что проблемы пограничного пункта «Краскино» были обнажены с нашей подачи: «Русский краб» подготовил в Минтранс и в другие органы обращения о том, что работа

– А через какие пограничные переходы вы осуществляете поставки?

– В основном через «Краскино», но работаем также и через «Полтавку».

– Система электронной очереди, которую ввели власти Приморья, хоть чуть-чуть снижает градус проблемы?

– Это одна из мер наведения порядка: люди более или менее понимают сроки, когда машины пройдут через границу, появляется временной ориентир для китайских покупателей. Но это административная мера, ее введение пропускную способность пункта не увеличивает.

– Вы уже коснулись темы минимальных суточных объемов вылова крабов на судно. Есть точка зрения, что можно вообще отказаться

В 2018-2019 годах у нас было всего 2,5 тыс. тонн квот, и когда мы на прошлой выставке в Циндао общались с партнерами и покупателями, мало кто действительно верил, что мы справимся с пятикратным увеличением квот.

менять лицензию Минпромторга на экспорт живых морепродуктов. Какая у вас точка зрения? Достаточно ли изменить регламент Росприроднадзора и работать по прежней схеме или надо уйти от лицензирования в принципе?

– Чтобы понять, нужно или нет, необходимо посмотреть, какова цель всех этих дополнительных ограничений. Среди стран Евразийского экономического союза никто, кроме России, краба не добывает, и лицензирование поставок живого краба явно избыточно. Между тем оно приводит к дополнительным временным тратам, как следствие – ухудшению качества живой продукции, падению экспортной цены и снижению доходов государства. Для чего и кем это делается? Кто анализирует необходимость и последствия? Чиновники прячутся за евразийскими нормами. Но они должны заботиться об интересах государства, а не о том, чтобы у них стало больше контрольных функций, не приносящих пользы стране.

С моей точки зрения, экспортная лицензия при поставках живого краба абсолютно не нужна и вредна. Как минимум, оформление такого документа должно стать необременительным и бесплат-

пограничного перехода не выдерживает никакой критики. Состояние нашего пункта пропуска резко контрастирует с тем, что мы видим на китайской стороне. Естественно, что существующая «доисторическая» инфраструктура пункта пропуска из-за огромных очередей и длительных простоев приводит к гибели краба, тормозит работу с Китаем. При более быстром переходе через границу мы могли бы продавать больше качественной продукции по более высокой экспортной цене, что выгодно для нашего государства.

Ремонт «Краскино» начался после длительной переписки. На текущий момент работы там далеки от завершения. Сроки ввода объекта в эксплуатацию переносились, и когда он вступит в строй – непонятно. Мало того, сейчас начнется новый сезон: пойдут поставки краба-стригуна опило, синего краба, начнется китайский Новый год – пункт пропуска опять парализует торговлю с Китаем. Вот где должна находиться точка приложения сил для государственных людей!

С «Краскино» проблема большая. И не только с ним – другие пункты пропуска также не отвечают современным требованиям перевозки краба.

от таких показателей, потому что свою задачу они уже выполнили, а изменения объемов не успевают за корректировкой ситуации на промысле. Насколько я понимаю, вы также считаете, что эти показатели пора пересмотреть, возможно, уйти от них?

– На все могут быть разные точки зрения. Позиция добытчиков и позиция органов власти не всегда совпадают. Но есть вещи, которые можно обосновать научно, и на базе научных и статистических данных принять решение. Если в течение последних двух-трех лет мы видим, что средний суточный вылов камчатского краба в Камчатско-Курильской подзоне колеблется в районе 2-3 тонн при нормативно закреплённом объеме 4 тонны, – на это нужно оперативно реагировать.

Мы не видим необходимости в сохранении минимальных суточных объемов вылова, тем более что сейчас они действуют и в штормовые дни, и в дни перегрузов готовой продукции в море, т.е. лова нет, а квоты списываются. Но пересмотреть действующие минимальные суточные объемы на основании фактических данных по вылову необходимо в самые короткие сроки.

НОВЫЙ ФЛОТ

– Как продвигается строительство флота для ГК «Русский краб»? Каким образом планируете подбирать экипажи на новые суда?

– Новострой – замечательная тема, хотя и очень дорогая. В России строительство краболова обойдется в среднем в 22-23 млн долларов. В Китае построить аналогичное судно можно в два раза дешевле. В России выступают за то, что надо строить суда, чтобы они работали вечно. Китайцы говорят, что судно должно быть надежно в эксплуатации ближайших пять-семь лет.

22 млн долларов – это немало. И ситуацию осложняет то, что в России, да и нигде в мире, не строили специализированный краболовный флот. Под краболовы переоборудовали другие суда. Поэтому, когда появилась задача построить новый флот, мы начали с тщательного выбора проектировщика.

Мы понимаем, какой должен быть корпус, пропульсия, сколько должно быть кают, каким на процессорах должен быть цех. Но пока нет четкого представления, каким должно быть расположение чанов, чтобы обеспечить их максимальную вместимость, максимально сохранить жизнеспособность крабов и обеспечить максимально быструю выгрузку. Изучили опыт других компаний, посмотрели новое судно «Русь». Попытались всесторонне оценить этот проект. Думаем, что надо искать иные решения. Продолжаем работать по этой теме с проектировщиками.

Вопрос подбора экипажей на новые суда тоже рассматривали под другим углом: считаем, что капитанов, которые будут работать на этих судах, нужно уже сейчас привлекать в группу управления строительством флота.

Капитан должен понимать, каким он видит, например, выборочный комплекс, чаны, системы очистки и охлаждения воды и т.д. Для этого действующие капитаны, отобранные для работы на новых судах, по мере их строительства будут отправляться на верфи. Участвовать в работе по строительству судна будут и другие будущие члены экипажа – старшие механики, специалисты по рефоборудованию и другие. Безусловно, поддерживать их будет пул специалистов по всем направлениям.

Строить первое судно непросто, но мы постараемся максимально контролировать процесс и минимизировать ошибки.

Александр ИВАНОВ

Владивосток

ВАЖНА СТАБИЛЬНОСТЬ: ДОБЫТЧИКИ КРАБА ОБНОВЛЯЮТ ФЛОТ

Компании, занимающиеся промыслом крабов, продолжают строительство флота под квоты, приобретенные в прошлом году. На Восточной верфи спустили на воду первый краболов, построенный на Дальнем Востоке.

Для успешной работы предприятий важно решить вопросы в сфере логистики и обеспечить стабильность регулирования, отмечают в профильной ассоциации.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК СПУСТИЛ ПЕРВЫЙ КРАБОЛОВ

18 декабря во Владивостоке состоялась церемония спуска на воду первого краболова из серии, строящейся на Восточной верфи по заказу компании «Дальневосточное побережье» (ГК «Сигма Марин Технолоджи»).

«Пионеру» решили дать особенное имя: судно назвали в честь первого города и одного из старейших русских поселений на Дальнем Востоке – «Охотск». Первый краболов, который спускается на воду на дальневосточной верфи для дальневосточного предприятия, вызвал именно такие ассоциации, объяснила начальник юридического департамента ГК «Сигма Марин Технолоджи» Екатерина ЗАВАДСКАЯ – она стала крестной матерью «Охотска».

Судно строят по проекту 03141, оно рассчитано на доставку краба в живом виде. В пресс-службе верфи журналистам рассказали о характеристиках краболова: длина и ширина составляют 63,27 м и 10,6 м. Водоизмещение – 1586 тонн, объем перевозки живого краба – до 100 тонн.

Для завода заказы предприятий рыбной отрасли – это возможность развивать компетенции в сфере гражданского судостроения. До этого здесь в основном выпускалась военная продукция, отметил руководитель Восточной верфи Сергей БАКАНЁВ.

Судостроителям пришлось работать в непростых условиях: тут и ограничения из-за коронавируса, и ледяной дождь в Приморье, и другие сюрпризы, которые посылала жизнь. Однако специалисты показали, что справляются с поставленными задачами.

«Я от всей души хочу поблагодарить коллектив завода, контрагентов, конструкторов, группу наблюдения за упорный, порой самоотвер-

женный труд», – обратился к работникам судостроительного предприятия представитель «Дальневосточного побережья» Андрей БАСАРГИН.

Всего на Восточной верфи для компаний «Дальневосточное побережье» и «Север», входящих в ГК «Сигма Марин Технолоджи», строится четыре судна. Еще один краболов заказало ООО «Восход». Все эти предприятия приобрели крабовые квоты на аукционе в октябре 2019 года. При этом за ними были закреплены обязательства по строительству краболовного флота в России.

Сдача «Охотска» заказчику запланирована на осень 2021 года.

ЧТО НУЖНО ДЛЯ УСПЕХА

Из 39 судов, которые должны быть построены по итогам крабовых аукционов, 25 заказов – за членами Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока. Это ГК «Сигма Марин Технолоджи», холдинг «Антей», ТРК, группа компания «Русский краб» и «Маг-Си Интернешнл». По заказу «Антея» уже построено и приступило к промыслу на Дальневосточном бассейне судно «Русь».

Крабовый флот пополняют как суда, оборудованные для добычи и перевозки краба в живом виде, так и процессоры. При этом для поставок живых морепродуктов по-прежнему важно решить вопрос с лицензированием Минпромторга и административным регламентом Росприроднадзора. С января стартует новый промысловый сезон, флот пойдет в порты для оформления, начнется массовое обращение за новыми лицензиями. Требование оформлять заключение на вывоз для каждой судовой партии – с использованием некоего документа, подтверждающего фактический вылов, – обернется проблемами и задержками для экспортеров.



«Пионеру» краболовного флота дальневосточной постройки дали имя в честь первого русского города в регионе

Ассоциация обратила внимание на этот вопрос сразу, как только вышел регламент. Разобраться с барьером для поставщиков поручила вице-премьер, председатель комиссии правительства РФ по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Виктория АБРАМЧЕНКО. Готовятся изменения в регламент Росприроднадзора. Также рассма-

ной комиссии по развитию рыбохозяйственного комплекса.

Поставщики живого краба также добиваются увеличения пропускной способности пограничного перехода «Краскино – Хуньчунь»: с пандемией, когда Китай вводит дополнительные ограничения на пересечение границы, проблема обострилась, но в очередях машины со скоропортящим-

невосточном регионе государство решило использовать механизм субсидирования. В июле правительство утвердило правила предоставления такой поддержки: компенсироваться будет 20% стоимости строительства судна, но не больше 340 млн рублей. Субсидию добывающая компания сможет получить по факту постройки.

«Субсидирование – очень хороший инструмент, важно поддержать компании, которые, несмотря на все сложности, развивают судостроение на Дальнем Востоке», – уверен Александр Дупляков. Так что предприятия очень рассчитывают, что в госбюджете будут заложены средства на компенсации.

Но главное, что может сделать государство, – обеспечить стабильность регулирования. Если изъять у компаний квоты, на которые они рассчитывали, когда заказывали суда на отечественных верфях и брали кредиты, все их бизнес-модели будут разрушены. «Реакция банков на такие изменения также непонятна», – обратил внимание президент АДК.

Только в прошлом году в законодательство были внесены серьезные поправки – введены аукционные квоты добычи крабов, с момента проведения масштабных торгов прошло чуть больше года, часть контрактов на строительство судов заключены только в марте-апреле – прежде чем браться за новые значительные изменения, нужно хотя бы время, чтобы оценить влияние на отрасль предыдущих.

Маргарита КРЮКОВА
Владивосток



Знакомство «Охотска» с морем – волнующий момент не только для судостроителей, компании-заказчика, но и крестной матери нового краболова Екатерины ЗАВАДСКОЙ

тривается вопрос о передаче функции по согласованию заявлений на вывоз живых рыбы и морепродуктов от Росприроднадзора к Росрыболовству.

«Мы очень надеемся, что проблема поставок живых морепродуктов будет решена в конце этого года», – подчеркнул президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ.

Ожидается, что вопрос о том, насколько вообще целесообразно сохранять лицензирование для поставок живых морепродуктов, будет рассмотрен на ближайшем заседании правительствен-

ся товаром стояли и раньше. И о развитии международной торговли с таким состоянием пограничной инфраструктуры говорить не приходится.

На Дальнем Востоке должно быть построено 15 краболовов – заказы размещены на Восточной верфи, Находкинском судоремонтном заводе, Хабаровском судостроительном заводе. Закон об аукционных крабовых квотах и подзаконная база не установили обязанности строить суда именно на верфях ДФО, хотя для них и был предусмотрен определенный приоритет. Для стимулирования строительства в Даль-

ЭКСПЕРТ ВОЗ: ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАРАЗИТЬСЯ КОРОНАВИРУСОМ ЧЕРЕЗ ПРОДУКТЫ КРАЙНЕ МАЛА

Вероятность инфицирования коронавирусом через пищевые продукты или упаковку крайне мала, распространение инфекции не может быть основанием для торговых ограничений, заявили во Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ).

Тему передачи коронавирусной инфекции через продукты прокомментировал технический специалист по безопасности пищевых продуктов и зоонозным заболеваниям Европейского бюро ВОЗ Питер Хойсков. Вопрос был поднят в ходе вебинара, организованного Всемирной организацией здравоохранения совместно с Продовольственной и сельскохозяйственной организацией Объединенных Наций (ФАО ООН), сообщает Fishnews со ссылкой на РИА «Новости».

«Важно подчеркнуть, что речь не должна идти о торговых ограничениях или обосновании торговых ограничений.

Это очень важно, что COVID не угрожает безопасности пищевых продуктов, я хочу это подчеркнуть», — заявил Питер Хойсков.

В свою очередь специалист по безопасности и качеству пищевых продуктов ФАО Джеффри ЛЕЖЕН отметил, что каждый раз, когда вирус перемещается, к примеру, с рук рабочего на поверхность, а потом на продукт или упаковку, его концентрация снижается. По его словам, таким образом, маловероятно, что контактирование с продуктом впоследствии приведет к инфицированию, говорится в сообщении РИА «Новости». FN

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

ТРУДОУСТРОЙСТВА ВЫПУСКНИКОВ

РЫБАКАМ ПРЕДЛАГАЮТ ИСКАТЬ КАДРЫ ОНЛАЙН

На сайте Росрыболовства заработал онлайн-сервис для трудоустройства выпускников отраслевых учебных заведений. В ведомстве рассчитывают, что это поможет предприятиям в поиске специалистов.

Автоматизированная информационная система трудоустройства выпускников (АИС ТВ) запущена на базе Калининградского государственного технического университета. Она призвана повысить уровень профильного трудоустройства выпускников отраслевых учебных заведений и облегчить поиск специализированных кадров для предприятий.

Как сообщили в пресс-службе федерального агентства, доступ к АИС ТВ возможен прямо с официального сайта федерального агентства. Управлению правового обеспечения, государственной службы и кадров, а также всем подведомственным учреждениям и теруправлениям поручено использовать АИС ТВ для найма сотрудников. FN

ЭКОЛОГИ БУДУТ ТЕСНЕЕ СОТРУДНИЧАТЬ С РОСРЫБОЛОВСТВОМ

Росрыболовство и WWF России заключили Соглашение о взаимодействии в области сохранения водных биоресурсов и среды их обитания. Предусматривается, в частности, обмен научной информацией и привлечение общественности к защите природных запасов.

Соглашение, подписанное 2 декабря, рассчитано на пять лет с возможностью автоматического продления.

«Рыбное хозяйство — это стратегическая отрасль нашей страны. Наша задача как регулятора — организовать эффективный промысел при приоритете сохранения рыбных запасов. Вопросы экологии и устойчивости экосистем первостепенны для дальнейшего воспроизводства популяций, сейчас они остро актуальны для тихоокеанских лососей, запасов Волги, Каспия и Байкала. Наше сотрудничество с WWF России в рамках соглашения станет более тесным и обретет большую результативность», — отметил на подписании соглашения замминистра сельского хозяйства — руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

По информации отраслевого ведомства, в рамках соглашения Всемирный фонд дикой природы



готов предоставлять экспертную информацию подведомственным научным учреждениям Росрыболовства. Также WWF будет оказывать отраслевой научной технической поддержку в работе по формированию границ рыбохозяйственных заповедных зон.

«Мы сотрудничаем с Федеральным агентством по рыболовству уже многие годы. Сейчас одна из наших ключевых совместных задач — спасение от рубок

ценных лесов, расположенных вдоль рек», — обратил внимание директор Всемирного фонда дикой природы в России Дмитрий ГОРШКОВ.

В числе принципов сотрудничества особым пунктом отмечено участие общественности в решении задач по сохранению и рациональному использованию водных биоресурсов. Общественный контроль сегодня — эффективный инструмент, подчеркнули в Росрыболовстве. FN

НОВАЯ МЕТОДИКА ПОЗВОЛИТ ОПРЕДЕЛЯТЬ СВЕЖЕСТЬ РЫБЫ

Во ВНИРО разработали новую методику определения качества рыбной продукции химическими средствами. Этот способ предлагается применять в случаях, когда при органолептических исследованиях возникли сомнения в свежести продукта.

Методика Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии основана на измерении массовой доли общего азота летучих оснований. Новый способ позволит производителям, торговым организациям и потребителям получать достоверную информацию о качестве рыбной продукции, а также ее соответствии техрегламентам, сообщили Fishnews в пресс-службе ВНИРО.

При хранении рыбы под воздействием ферментов и бактерий в мышечной ткани

протекают различные процессы, при которых образуются новые вещества. Их содержание может служить критерием качества продукта. Наиболее часто используется определение доли в продукции азотистых летучих оснований. Этот подход соответствует международной практике официального контроля — подтверждения соответствия критериям свежести, отметили в институте.

Во ВНИРО обратили внимание: нормы содержания общего азота летучих основа-

ний прописаны в техрегламенте Евразийского экономического союза «О безопасности рыбы и рыбной продукции».

Новая методика предусматривает использование современных приборов для измерений. По результатам экспертизы Федеральный центр гигиены и эпидемиологии Роспотребнадзора сделал заключение о соответствии методики установленным метрологическим характеристикам и выдал институту свидетельство об аттестации. FN



«РОДНЫЕ ОСТРОВА» ПОДДЕРЖАЛИ САХАЛИНЦЕВ В ТРУДНЫЙ ГОД

В этом году привычную жизнь россиян изменила пандемия COVID-19, исключением не стала и Сахалинская область. Региональный благотворительный фонд «Родные острова», основанный рыбопромышленниками, помогал пережить этот непростой период семьям с детьми, ветеранам и прочим уязвимым категориям населения. Кроме того, фонд продолжил реализовывать и другие свои проекты.

БОРОТЬСЯ С ПАНДЕМИЕЙ

Два месяца – в апреле и мае – на территории Сахалинской области проходила благотворительная акция «Своих не бросаем». За это время команда «Родных островов», волонтеры и помощники фонда собрали около 1100 продуктовых наборов для людей, попавших в трудную жизненную ситуацию. Только в Южно-Сахалинске наборы получили более 600 семей. Также акция охватила Долинский, Невельский, Холмский и Корсаковский районы.

Как рассказали Fishnews в пресс-службе фонда, помощь получили семьи с детьми, нуждающиеся пенсионеры, ветераны ВОВ, дети войны, семьи, воспитывающие детей-инвалидов, дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей. Именно эти категории оказались наиболее уязвимы в период пандемии коронавируса.

«Мы хотели, чтобы эта работа стала примером для наших коллег – не только сахалинцев, но и из других регионов, – отмечает член попечительского совета «Родных островов» Дмитрий ПАШОВ. – Именно сейчас нам необ-

ходимо сплотиться и оказать посильную помощь тем, кому она нужна».

Наборы состояли из 22 наименований продуктов – чтобы можно было несколько дней кормить всю семью и завтраком, и обедом, и ужином. Для семей с детьми попечительский совет фонда принял решение добавить набор бытовой химии. Мыло, стиральный порошок и другие хозяйственные товары стали нужным подспорьем во время карантина и после него. Сами адресаты акции отмечали, какой неожиданной радостью для них была эта поддержка в столь непростое для всех время.

Вторым направлением акции стала помощь в организации дистанционного обучения для школьников. «Родные острова» вошли в число благотворителей, которые передали планшеты для школ в рамках федеральной программы «Помоги учиться дома». В Корсаковский, Охинский, Александровск-Сахалинский, Смирновский, Макаровский, Холмский, Тымовский и Томаринский районы, а также в школы Южно-Сахалинска отправились 297 планшетов. Эту технику можно будет использовать и в следующем учебном году.

Масштабный благотворительный проект на этом не закончился. Учебно-тренировочный центр «Восток» был передан под обсерватор для всех приезжающих на остров и стал барьером для коронавируса. За день база одновременно принимала и расселяла до 291 человека. Всего карантин на «Востоке» прошли 1238 работников из разных регионов страны: фонд полностью оплатил их проживание и питание.

ПОМОЧЬ ДОБРЫМ ДЕЛАМ

В активную фазу вышла реализация 18 крупных грантовых проектов «Родных островов» – несмотря на пандемию, мероприятия состоялись. Часть проектов получила продолжение и будет воплощена на новом уровне уже в 2021 году.

В детском саду № 6 Южно-Сахалинска появился интерактивный логопедический комплекс «Теремок». В его основе несколько программно-дидактических комплексов с интерактивными играми и упражнениями. В «Теремке» собраны упражнения на коррекцию произношения звуков, развития мышления, моторики, внимания и памяти.



«Своих не бросаем»: в рамках акции в период пандемии волонтеры собрали и доставили около 1100 продуктовых наборов сахалинцам



Фонд помогает и маленьким жителям Сахалина ощутить свою важную роль в жизни островов





За пять лет акция «Чистый берег» успела стать интересным и полезным семейным праздником для местных жителей

Организовать эффективную коррекционно-развивающую среду для детского сада, который специализируется на работе с детьми с нарушениями речи, – такую задачу ставили перед собой педагоги.

Уже есть и первые результаты: более 90% ребятишек овладели нормативным произношением. А сами малыши в восторге от ярких картинок, анимации и любимых сказочных героев, которые оживают, если правильно произнести слог или выбрать букву. Теперь использовать оборудование будут во всех группах.

В детском саду № 47 Южно-Сахалинска для краеведческих занятий с малышами появилась инсталляция «Моя малая Родина». Под открытым небом организован мини-музей – конструкции со съемными прозрачными элементами, которые служат стендами для размещения различных изображений. Теперь воспитатели смогут самостоятельно организовывать тематические выставки и знакомить малышей с историей родного края, раскрывать для них вопросы патриотизма и бережного отношения к природе.

В реализацию проекта охотно включились и сами воспитанники детского сада и их родители. Изучать и любоваться инсталляцией можно как вместе с воспитателями во время прогулки, так и всей семьей. Усвоенный материал подкрепляют тематическими спортивными мероприятиями и другими занятиями уже в группах.

В рамках гранта велозкстремалы благоустроили и перестроили трассу для маунтинбайка в спортивно-туристическом комплексе «Горный воздух». Закупленное оборудование даст возможность ребятам на постоянной основе улучшать тренировочную и соревновательную трассу на горе Большевик.

Это мощный толчок в развитии молодого для региона спорта. Полученные знания и опыт помогут в продвижении этого направления на новый уровень – как на Сахалине, так и за его пределами.

ПРИБРАТЬСЯ НА БЕРЕГУ

Юбилейная экологическая акция «Чистый берег» в этом году превратилась в экоквест и собрала около 600 неравнодушных человек со всего региона. Главное новшество праздника – территорию уборки увеличили: так как все больше и больше сахалинцев приезжают на помощь к невеличанам, в этом году удалось убрать 5 км прибрежной территории, а не 4, как раньше. Совместными усилиями за полтора часа были очищены все места отдыха на побережье, собрано более 40 кубометров мусора.

В 2016 году «Чистый берег» стал одной из первых акций «Родных островов». Тогда в Лопатино собрались чуть больше 300 человек. Этой акцией, отмечают в фонде, хотелось заложить традицию не только субботника, но и бережного отношения к природе в целом. И с каждым годом к уборке побережья присоединяется все больше людей.

СОБРАТЬ В ШКОЛУ

Проект «Скорая школьная помощь», направленный на поддержку семей, в которых есть дети-школьники, реализуется круглый год. Адресную помощь оказывают в виде канцелярских принадлежностей, школьной одежды и обуви.

«Иногда подросток прогуливает школу, потому что стесняется приходить на уроки в потрепанных или заношенных кроссовках. Адресная помощь – это не деньги. Это набор необходимых

именно сейчас именно этой конкретной семье вещей», – подчеркнули в пресс-службе «Родных островов».

В 2016 году «Скорая школьная помощь» собрала в школу первых семь ребят. Именно тогда началась круглогодичная работа специалистов фонда с семьями. К команде благотворителей присоединились эксперты из департамента образования и управления социальной защиты. Сейчас «Родные острова» ежегодно помогают более чем 50 семьям, во многих случаях подопечными фонда вслед за старшими детьми становятся и их младшие сестренки и братишки.

ПОРАДОВАТЬ ОДИНОКИХ

Ежегодно в декабре фонд проводит акцию «Добрая открытка». Подопечные и друзья «Родных островов» делают своими руками открытки, которые вместе с подарками передают постояльцам дома престарелых и инвалидов в Южно-Сахалинске. Каждому предлагают стать новогодним волшебником.

Мастер-класс для всех желающих прошел во время баскетбольного матча на УТЦ «Восток». Каждый гость получил возможность сделать открытку и подписать ее незнакомому человеку. В этом году из-за пандемии коронавируса постояльцам дома престарелых и инвалидов нельзя принимать гостей, а порой даже покидать стены учреждения, поэтому такие знаки внимания для них особенно важны.

«Для «Родных островов» это еще и возможность привлечь внимание детей и молодежи на проблему одиночества, развить в них чувство сопереживания, воспитать человечность, доброту и отзывчивость. И показать всем, что сделать доброе дело просто», – отметили в фонде. FN

Газета «Fishnews дайджест»

Издается с 2010 года

Выпуск № 12 (126)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»

690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 51-А

Генеральный директор

Яна ЯШИНА

e-mail: yashina@fishnews.ru

тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,

ул. Светланская, д. 51-А, к. 404

тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна

e-mail: n_sycheva@inbox.ru

skype: nata_sycheva

тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор

Маргарита КРЮЧКОВА

e-mail: margarita_kr@bk.ru

тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор

Анна ЛИМ

e-mail: anna@fishnews.ru

тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:

Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ

Виктор БУКВЕЦКИЙ

РИА Fishnews.ru

Маргарита КРЮЧКОВА

Пресс-служба Росрыболовства

Пресс-служба правительства Камчатского края

ГК «Русский краб»

ГК «Сигма Марин Технолоджи»

Фонд «Родные острова»

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА

e-mail: antonina@fishnews.ru

тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:

30.12.2020 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.» 690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А тел.: 8 (423) 257-15-64



Ассоциация добытчиков краба Дальнего Востока



**Содействие рациональному использованию
водных биологических ресурсов**



*Взаимодействие с органами
государственной власти*



*Участие в разработке правовых
актов, регулирующих добычу краба*



*Содействие научно-
исследовательским работам*



Борьба с браконьерством



690990, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, оф. 501
Тел./факс +7(423) 226 61 49
e-mail: crab-dv@rambler.ru сайт: www.crab-dv.ru