

РЫБАК КАМЧАТКИ



Открытие
на Халактырском
пляже

→ 6

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 12 (5826), 19 ИЮНЯ – 10 ИЮЛЯ 2019 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> БОЛЬШАЯ РЫБАЛКА <

Путина-2019: ИТОГИ первых недель

На Камчатке
продолжается
лососевая путина.
С итогами первых
недель промысла
нас ознакомили
в министерстве
рыбного хозяйства



К воскресенью (16 июня) итоги промышленного рыболовства во всех районах, где идет промысел, были следующими.

- > вылов кеты – 14,992 тонны,
- > вылов нерки – 4 110,928 тонны,
- > вылов чавычи – 113,825 тонны.

А вот данные по отдельным зонам и подзонам:

- > Западно-Берингоморская – 2,835 тонны,
- > Карагинская – 44,952 тонны,
- > Петропавловск-Командорская – 4 186,502 тонны,
- > Западно-Камчатская – 5,456 тонны.

Итого – 4 239,745 тонны.

В рамках любительского и спортивного рыболовства выловлено 13,144 тонны, традиционной хозяйственной деятельности КМНС – 12,178 тонны, для научно-исследовательских целей – 2,517 тонны. Таким образом, за первые две недели путины общий улов составил 4 267,584 тонны.

Напомним, что итоговый результат этой путины на Камчатке ожидается в объеме более 320 тысяч тонн лосося.

Соб. инф.

Где купить камчатскую ПИРАНИЮ?



Форель, семга, осетрина, белуга... Многие жители центральных регионов уверены, что эту рыбу добывают на Камчатке. «Гении» маркетинга могут «впарить» под камчатским брендом все что угодно

> Окончание на стр. 5 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+



Дальневосточные рыбаки начинают работу по новым правилам

17 июня вступили в силу новые правила рыболовства для Дальневосточного бассейна, которые утверждены приказом минсельхоза от 23 мая 2019 г. № 267

Работа над документом велась длительное время. Изменения предусматриваются для разных категорий пользователей водных биоресурсов: предприятий, рыбаков-любителей, представителей коренных малочисленных народов, сообщает корреспондент Fishnews.

Так, для промысловиков уточнены нормы по учету уловов в местах

доставки и выгрузки. Для любительской рыбалки в Хабаровском крае определены места для добычи вне участков лицензионного лова горбуши и кеты, в Магаданской и Сахалинской областях – горбуши, в Приморье – крабов и тихоокеанских лососей.

Приказ министерства сельского хозяйства от 21 октября 2013 г. № 385, утверждавший прежнюю версию правил, признан утратившим силу.

Правила рыболовства переиздаются с ориентиром на постоянство этого документа, подчеркнул ранее замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. Предполагается, что изменения в правила рыболовства для Дальневосточного бассейна будут вноситься не чаще чем два раза в год, сообщил он.

Fishnews

Взлёты и падения камчатского тарифа

В Петропавловске-Камчатском, Елизовском, Мильковском, Усть-Большерецком и Усть-Камчатском районах 1 июля снизятся тарифы на отопление и горячую воду

«1 июля 2019 года стоимость гигакалории в большинстве муниципальных образований полуострова снизится с 4 250 рублей до 3 900 рублей, то есть на 8,2 процента. Примерно на

столько же снизится тариф на горячее водоснабжение. Стоимость электрической энергии для жителей края осталась на прежнем уровне – 4,68 руб. за киловатт-час. Для того чтобы сохранить этот тариф, службой была проведена большая совместная работа с ФАС России, приказом которой предельный минимальный уровень этого тарифа для населения был установлен в размере 4,76 руб. за киловатт-час. Напомню, сдерживание роста стоимости коммунальных услуг – это задача, поставленная перед нами губернатором Камчатского края Владимиром Илюхиным в 2015 году», – сообщила руководитель региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края Ирина Лагуткина.

В квитанциях камчатцев на услуги отопления и горячего водоснабжения приходится до

80 процентов от суммы выставленного счета. Соответственно, размер общей платы для жителей снизится на 6,5 процента, несмотря на рост тарифов на холодное водоснабжение (за исключением населения Петропавловск-Камчатского городского округа) и водоотведение.

«Рост тарифов на эти услуги обусловлен тем, что у основного поставщика ресурса КГУП «Камчатский водоканал» завершился первый долгосрочный период действия регулируемых цен тарифов, установленных службой на 2016–2018 годы. С 2019 года для этой организации начался новый пятилетний период регулирования. Исходя из того, что 1 января 2019 года произошел рост ставки по налогу на добавленную стоимость, в Петропавловске-Камчатском тариф на водоснабжение с начала года установлен в размере 51,71 рубля за кубический метр и не изменится с 1 июля, в Елизовском городском поселении с 10,91 рубля в первом полугодии стоимость кубометра воды вырастет до 11,6 рубля», – добавила Ирина Лагуткина.

Она объяснила, что такая разница в стоимости холодной воды обусловлена зависимостью расходов ресурсоснабжающей организации от таких факторов, как количество обслуживаемых объектов коммунальной инфраструктуры, протяженность сетей, потери воды, объем потребления и даже рельеф местности. В Петропавловске-Камчатском и Елизове они различаются значительно. Например, в ПКГО 29 насосных станций для подъема воды, а в Елизове – всего 2.

ИА «Камчатка»



> Образование <

Камчатские школьники сдали экзамены основного этапа ЕГЭ

Более 1 600 выпускников камчатских школ сдали экзамены в основной период ЕГЭ-2019

Основной период ЕГЭ стартовал 27 мая с экзаменов по географии и литературе, 29 мая школьники проверяли свои знания в базовой и профильной математике, 31 мая сдали ЕГЭ по химии и истории. Самый массовый экзамен – по русскому языку – прошел 3 июня. Самый популярный ЕГЭ по выбору – обществознание – выпускники написали 10 июня.

До 1 июля основной период ЕГЭ продолжат резервные дни для сдачи всех предметов, также определены дополнительные дни для сдачи: 3, 6 и 20 сентября.



Досрочный период проведения Единого государственного экзамена длился с 20 марта по 10 апреля, в Камчатском крае в нем приняли участие 48 человек.

«Все экзамены основного периода ЕГЭ в Камчатском крае прошли

в штатном режиме, без сбоев и нарушений, в том числе на высоком уровне осуществлялось организационно-техническое и технологическое сопровождение Единого государственного экзамена», – отметила заместитель министра об-

ПОДГОТОВКА К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ НАЧНЁТСЯ В ИЮЛЕ

На подготовку образовательных учреждений края к новому учебному году выделено на 332,8 миллиона рублей больше, чем прошлым летом.

Наиболее масштабные работы пройдут в школах Петропавловска-Камчатского и Елизовского района. По словам министра образования и молодежной политики края Александры Коротковой, ремонтные работы начнутся в июле. Капитальный ремонт будет проведен в девяти образовательных учреждениях Камчатки. Кроме того, запланированы капитальный ремонт 13 школьных столовых, ремонт в актовых залах десяти школ шести муниципальных районов и городских округов. Все ремонтные работы должны быть завершены до 20 августа.

разования и молодежной политики Камчатского края Евгения Орешко.

ЕГЭ служит одновременно выпускным экзаменом в школе и вступительным экзаменом в вуз. Обязательными для получения аттестата об окончании российской школы являются ЕГЭ по русскому языку и математике.

Всего для проведения экзаменов в Камчатском крае были задействованы 42 пункта. Все они оборудованы металлодетекторами и системами видеонаблюдения. За ходом испытаний следили организаторы и общественные наблюдатели из числа студентов камчатских вузов.

kamgov.ru

Где еще провести единственный, судя по прогнозу, теплый летний день в июне? Ну конечно, на вулкане

В субботу, 15 июня, на Вилучинском вулкане (2 173 м) прошло спонтанное массовое восхождение. Покорить вулкан в приятный теплый солнечный день решили около 300 человек. К подножию вулкана люди приехали кто на собственной машине, кто организованными группами на вахтовках.

Вилучинский вулкан не высокий, но подъем идет по крутой параболе, бывают камнепады, поэтому нужно быть предельно осторожным, впрочем, как в любом походе в горы. На восхождение обязательно с собой брать не мень-



ше полутора литров воды, термос с чаем, еду для перекусов, палки, ботинки, ветровку, перчатки, шапку и солнцезащитные очки: солнце и снег – опасное сочетание для незащищенных глаз. И обязательно солнцезащитный крем для всех открытых участков тела.

Весь путь идет по снежной лесенке, натоптанной ранними туристами. Многие идут на специальных лыжах – скитурах, обтянутых камушками, чтобы обратно спуститься по склонам, кто-то тащит сноуборд на себе. Понравились ребята, которые

поднимались на лыжах, на вершине лыжи превратились в сноуборд. И они лихо спустились с крутых склонов вулкана.

На середине пути встретили группу, которая встречала рассвет на вулкане. Они были экипированы кошками и ледорубами, так как утром наверху еще был лед.

Идем спокойно в одном ритме – 100 шагов, передышка. Так советовал Алексей Мальцев, под руководством которого в прошлом году мы покорили Корякский: хочется пить – пейте, есть – ешьте, отдыхайте.

Вереница людей растянулась по склону. Если летел камень, то по склону цепочкой несло предупреждение: «Камень!» Чем выше, тем круче становится подъем, самый тяжелый участок после ворот. Но преодолев его, получаешь шикарный вид на вулканы: Мутновку, Асачу, Опалу, Горелый. Еще 15 минут, чтобы подняться на самый верх и увидеть домашние вулканы, Авачинскую губу. Легкий перекус – и спуск. Здесь тоже нужно соблюдать осторожность: снег тает и иногда проваливаешься по колено. Местами можно по снежным желобкам спускаться на пятой точке, знала бы, взяла бы ледянку, а так пришлось на пакетике с ветерком и визгами.

Подъем 4,5 часа, спуск 2 часа.

Вулкан непростой. В этот раз очень повезло с погодой, видами и снегом. Но всегда стоит помнить, что в горах нужно быть готовым ко всему. Приятно, что идут туда не бездумные туристы, а люди подготовленные, грамотно экипированные, вежливые и улыбчивые. Среди поднимающихся встретили много знакомых лыжников и спортсменов.

Участник восхождения Мария ВАРКЕНТИН

Р. S. Меня спрашивают, что тянет в горы. Восторг, эйфория – когда из последних сил забираешься на самую высоту, чтобы полной грудью вдохнуть камчатский воздух, которым невозможно надышаться, увидеть с высоты необъятные просторы, синие сопки, на которые невозможно насмотреться. И каждый раз стремишься подняться повыше, чтобы увидеть больше.

> Спорт <

Мы наш, мы новый ФОК построим

На территории бывшего стадиона «Водник» идет подготовка к строительству физкультурно-оздоровительного комплекса. Отсюда вывозят старые конструкции, скоро начнется демонтаж опор СВЯЗИ

Как рассказали в пресс-службе губернатора и правительства края, ФОК будет построен в рамках федерального проекта «Спорт – норма жизни». На эти цели из бюджета страны выделено около 655 миллионов рублей, еще около 40 миллионов рублей – из регионального бюджета.

В двухэтажном физкультурно-оздоровительном комплексе



общей площадью 5,8 тысячи квадратных метров расположатся 2 бассейна. Взрослый длиной 25 метров, рассчитанный на 4 плавательные дорожки, и детский протяженностью 10 метров. Также в здании предусмотрены универсальный зал для игровых видов спорта с трибуной на 550 мест, залы с тренажерами и для занятий аэробикой и боксом.

Из-за того, что будущий ФОК расположится на склоне сопки, весь комплекс будет размещен на четырех террасах: речь идет о самом здании, парковках и местах отдыха.

По словам министра строительства края Андрея Дегодьева, на месте «Водника» уже демонтированы 90 процентов старой трибуны, начинается вывоз с площадки бетонных конструкций.



Один из важнейших этапов подготовки к строительству – перемещение с территории бывшего стадиона «Водник» опор связи. Сотовые операторы, оборудование которых располагается на опорах, готовы к переносу. В ходе этих работ возможны кратковременные перебои в предоставлении сервисов из-за перегрузки соседних базовых

станций, охватывающих данный район. Полного отсутствия связи в южной части города не прогнозируется.

Напомним, что в конце июля – начале августа с карты Петропавловска исчезнет еще одно известное сооружение – здание кинотеатра «Камчатка». Решение о демонтаже принято в связи с аварийным состоянием объекта.

Назло санкциям

Судостроительный завод «Янтарь» (Калининград) столкнулся со сложностями при строительстве судов для камчатского колхоза им. В.И. Ленина. Причина – международные санкции. Однако судостроители обещают передать головной сейнер заказчику уже в этом году

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Напомним, что контракт на строительство трех траулеров-сейнеров был подписан заводом «Янтарь» и Рыболовецким колхозом им. В.И. Ленина в январе 2016 года. Проект SK-3101R, по которому строятся суда, разработан норвежской компанией Skipskompetanse AS.

Головной траулер «Ленинец» был заложен в июле 2016 года. Два других судна

«Командор» и «Ударник» – 25 декабря 2016-го и 24 марта 2017-го соответственно.

Как сообщает «Интерфакс» со ссылкой на представителя завода «Янтарь», предприятие столкнулось со



сложностями при строительстве рыболовецких судов. Дело в том, что «Янтарь» является частью Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), которая включена в санкционный список США.

«Строительство идет с проблемами, так как партнеры из Норвегии отказались от некоторых своих обязательств из-за санкций. Они не стали разделять военное и гражданское

судостроение, что несколько сдерживает ход строительства судов, вместо полноценно го сотрудничества приходится искать альтернативные варианты решения целого ряда проблем», – цитирует «Интерфакс» представителя верфи.

В частности, по его словам, норвежские поставщики системы транспортировки рыбы отказались выполнять пусконаладочные работы на судах. При этом все оборудование на суда поставлено в полном объеме. «Сейчас мы прорабатываем всевозможные варианты, ищем решение этого вопроса как среди российских, так и среди иностранных компаний», – отметил собеседник «Интерфакса».

ОСК обещает, что «Ленинец» поступит в распоряжение колхоза им. В.И. Ленина в 2019 году. Об этом заявил глава ОСК Алексей Рахманов на Петербургском международном экономическом форуме 6 июня.

СПРАВКА

Траулеры-сейнеры проекта SK-3101R предназначены для лова рыбы кошельковым неводом, донным и пелагическим тралом и снюрреводом. Их основной особенностью является хранение улова в танках охлаждаемой морской воды, что позволит сохранять его свежесть при доставке на берег. Объектами лова судов этого типа являются различные виды донной и пелагической рыбы, такие как минтай, треска, палтус, камбала, сельдь, иваси.

Серия рыболовных судов подобного типа будет построена в России впервые более чем за 20 лет.

«Сейнер («Ленинец») будет передан заказчику в этом году, хотя многие не верили, говорили, что это все опять превратится в долгострой», – сказал Алексей Рахманов.

С января 2019-го «Ленинец» проходит швартовные испытания. Сейчас они – на финальном этапе. Основное оборудование смонтировано. В июне судно должно выйти на ходовые испытания.

Напомним, что 5 апреля этого года на «Янтаре» началась подготовка к строительству еще одного – четвертого – судна для колхоза им. В.И. Ленина. На этот раз – большого морозильного траулера. Передача судна заказчику запланирована на 2023 год. <



▲ Траулер «Ленинец»

> Перспективы <

Крабовые аукционы: в ожидании ажиотажа

Федеральное агентство по рыболовству ожидает ажиотажный спрос на аукционах, на которых в этом году продадут половину всех крабовых квот

В интервью РИА «Новости» руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков дал свой прогноз того, как и когда пройдут аукционы по продаже крабовых квот.

По его словам, до конца июля будет принята основная нормативно-правовая база, необходимая для проведения торгов, в сентябре начнется процедура аукционов.

«Мы видим очень много компаний, которые заинтересованы в участии в аукционах. Причем большое количество – именно компании, которые крабовым бизнесом не занимались. Мы ожидаем ажиотажный спрос, цены будут достаточно серьезные, что позволит нам еще больше наполнить федеральный бюджет», – отметил чиновник.

Победитель аукционов будет обязан вложить деньги в строительство новых крабовых судов на российских верфях. Закон не предусматривает в данном случае особых требований с точки зрения технологий и оснащенности оборудованием. Однако ФАР предлагает ввести такие требования дополнительно.

«Думаю, что мы вынесем это на решение правительства. С одной стороны, мы



не хотим перегружать бизнес какими-то избыточными требованиями, с другой стороны, есть риск, что мы построим суда, которые не смогут эффективно работать», – сказал Илья Шестаков.

Он считает, что российские судостроители готовы к увеличению заказов на строительство крабового флота.

«Суда-крабоволы – это небольшие суда и более понятные верфям с точки зрения размерного ряда, к тому же менее сложные в технологическом плане. Поэтому мы думаем, что количество предприятий, которые смогут участвовать в строительстве судов, будет больше. Смогут подключиться в том числе верфи Дальнего Востока, для которых это будет вполне экономически оправдано», – заявил глава ФАР.



Бизнесмен Глеб Франк заложил свою рыболовную компанию Сбербанку, пишет издание «Открытые медиа»

По данным «Открытых медиа», в залоге оказалась Русская рыбопромышленная компания (РРПК). Обременение действует по 20 марта 2031 года. Сбербанк предоставил в ответ «долгосрочную мультивалютную линию как финансовый партнер компании».

Как заявила представитель РРПК Евгения Цымбал, компания «реализует беспрецедентную для отрасли инвестиционную программу по созданию нового флота: на Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге ведется строительство серии из шести современных рыболовецких супертраулеров».

Суда должны быть сданы в 2018–2023 годах. Общая стоимость строительства превышает 37 млрд рублей.

«Обеспечение по кредиту включает в себя залог долей РРПК, что является типовым требованием банков при получении долгосрочного финансирования на инвестиционные цели», – добавила Евгения Цымбал.

Заложить флот, заложить компанию

РРПК – крупнейший в России добытчик тихоокеанского минтая и один из лидеров по добыче сельди. По данным компании, она располагает правами на добычу более 300 тыс. тонн рыбы в год. На минтая приходится до 80% от этого объема.

Собеседники «Открытых медиа» в рыболовной и рыбопромышленной отрасли обращают внимание на закредитованность компании Франка. Кроме того, у флота компании высокий уровень износа. Примечательно, что в 2017 году РРПК потратила 10 млрд рублей на выкуп квот по добыче краба на 2,4 тыс. тонн, однако они не были полностью выбраны из-за отсутствия у РРПК судов, приспособленных для этого промысла.

Напомним, этой весной Госдума приняла в третьем окончательном чтении законопроект о крабовых аукционах. 50% от общего допустимого улова краба будут выставлены на аукционы. На победителя аукциона возлагается обязательство построить суда-крабоволы на российских верфях.

Недоброжелатели РРПК считают, что аукционы на крабовые квоты узаконены в интересах этой компании.

Глеб Франк – сын Сергея Франка, бывшего министра транспорта, а сейчас главы государственной судоходной компании «Совкомфлот». Глеб Франк женат на, дочери одного из крупнейших российских бизнесменов Геннадия Тимченко.

> Окончание. Начало на стр. 1 <

>Кирилл МАРЕНИН

Наши сограждане, живущие на материке, не знают всех тонкостей процесса добычи рыбы и ее переработки. Но если при выборе рыбной продукции они читают на этикетке «Камчатка», то обычно считают это гарантией качества. К сожалению, этим пользуются нечестные коммерсанты.

В январе 2019-го мы рассказали читателям о том, как в Ульяновске некая организация под названием «Рыбак Камчатки» сбывала протухшую рыбу, якобы привезенную с нашего полуострова. О продаже некачественного товара под камчатской маркой мы узнали, когда в редакцию «РК» пришло письмо из Ульяновска от возмущенных покупателей. Пришлось им объяснять, что упомянутый «Рыбак Камчатки» не имеет отношения ни к нашей газете, ни (скорее всего) к Камчатке вообще.

И вот очередная новость на ту же тему. На сей раз – из Волгограда. Оттуда нам прислали фотографии фальшивых камчатских консервов, дегустация которых (по нашему мнению) опасна для жизни.

В качестве производителя на нескольких консервных банках указано ООО «Устькамчатрыба». Если верить этикетке, предприятие находится в Камчатской области (которой не существует с 2007 года) в п. Усть-Камчатский (вы слышали о таком поселке?) с почтовым индексом поселка Ключи.

Какой же продукт закатывают в банки с этим загадочным адресом? В ООО «Устькамчатрыба» сильно удивятся, когда узнают, что в Волгограде их фирменными товарами считают... радужную форель и семгу. Названия именно этих рыб «украшают» упомянутые жестянки.

Для справки: как сообщает сайт ООО «Устькамчатрыба», сегодня эта компания производит только два вида рыбных консервов – нерку натуральную в собственном соку и рагу из лососевых.

В ТЕМУ

В ПОДМОСКОВЬЕ ИЗЪЯТО БОЛЕЕ 4,6 ТОННЫ «ФАНТОМНОЙ» ИКРЫ

В Московской области обнаружен нелегальный цех по расфасовке контрафактной икры, заявил Россельхознадзор.

В цехе расфасовывалась икра под видом лососевой (чавыча и кета) с маркировкой ООО «Золото Камчатки» (Камчатский край) и ООО «Персей» (Сахалинская область).

В ходе проверки выяснилось, что первый производитель не зарегистрирован, второй находится на стадии банкротства, деятельность предприятия отсутствует.

Изъято более 4 600 кг икры. Возбуждено уголовное дело по ч. 4 ст. 159 УК РФ («Мошенничество»).

Ранее на российских рынках была обнаружена икорная продукция, маркированная еще пятью компаниями-фантомами (якобы с Камчатки): «Русский деликатес», «Мусали», «Камчатский рыболов», «Дельта», «Камчатские острова». Часть из них имеет несуществующие адреса, часть прекратила деятельность.

Россельхознадзор предупреждает, что икра указанных производителей относится к фальсифицированной продукции, поскольку информация о ее изготовлении не соответствует действительности.

Где купить камчатскую пиранию?



▲ Форель и семга якобы от ООО «Устькамчатрыба»

Но форель и семга – это не все. Неизвестный «благодетель» «порадовал» жителей Волгограда еще одним «камчатским» деликатесом в консервированном виде. Название звучит более реалистично – «Икра минтая». Кто же производитель? Некое ООО «Океанрыбфлот». Океанрыбфлот на Камчатке, конечно, есть, но он никогда не был обществом с ограниченной ответственностью. Адрес на этикетке, как и в первом случае, фиктивный: Петропавловск-Камчатский, проспект Победы, 38.

Для справки: ПАО «Океанрыбфлот» находится по адресу:

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская, 27. В качестве консервов предприятие выпускает только печень минтая.

Даже если не изучать внимательно надписи на «камчатских» банках, которые появились в Волгограде, то и по фотографиям видно, что это не наш продукт. Товар выглядит неряшливо, этикетки на-

клеены не аккуратно. У нас так не делают.

Стоит напомнить, что в прошлом году в полные права вступила система электронной ветеринарной сертификации «Меркурий», в которой должна оформляться вся российская продукция из водных биоресурсов. По идее рыбные продукты, не прошедшие проверку в

«Меркурии», не могут попасть в легальную продажу. Но пока попадают! Жители краев и областей, далеких от Камчатки, вполне могут принять такие «фальшивки» за чистую монету и судят по ним о всей продукции наших рыбаков. Увы.

С другой стороны, если кто-то на материке подделывает товары камчатских рыбных компаний, значит, на них есть спрос, но он не удовлетворен легальной продукцией. Может, надо более активно продвигать камчатскую рыбу в России, чтобы на отечественном рынке не осталось места для «левака»?

Кстати, не так давно в одном из выставочных центров Волгограда под брендом «Рыба Камчатки» демонстрировали... осетрину, белугу, семгу, дораду, лангустов. Спасибо, что хоть «камчатских» пираний на прилавках не было. <

НАДО БОЛЕЕ АКТИВНО ПРОДВИГАТЬ КАМЧАТСКУЮ РЫБУ В РОССИИ, ЧТОБЫ НА РЫНКЕ НЕ ОСТАЛОСЬ МЕСТА ДЛЯ «ЛЕВАКА»



▲ Икра минтая от ООО «Океанрыбфлот», которого не существует

КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА

Мы показали фотографии фальшивых банок с икрой минтая специалистам ПАО «Океанрыбфлот». По словам начальника производственного отдела компании Сергея Поломонова, это первый известный ему случай подделки продукции Океанрыбфлота.

Как человеку, который не разбирается в особенностях фирменных этикеток и упаковок, отличить качественный рыбный продукт от подделки?

Вот что советует Сергей Владимирович: «Производитель (в соответствии с требованиями техрегламентов, ГОСТов и т. п.) на упаковке продукции указывает все данные о непосредственном месте производства продукции, о компонентах продукта и т. д. Недобросовестные производители, как правило, таким отношением к требованиям регламентирующих документов не озадачиваются и на контрафакте указывают крайне скудную информацию».

Открытие на Халактырском пляже



15 июня на побережье Тихого океана открылся новый туристский информационный центр «Халактырский пляж»

Как рассказали в пресс-службе губернатора и правительства края, в качестве помещений центра используются павильоны, в которых располагалась экспозиция нашего региона на IV Восточном экономическом форуме. Здесь жители края могут получить консультации специалистов Камчатского туристского информационного центра, посмотреть фотографии и сувениры. В день открытия в центре был оборудован планетарий, в котором любой желающий мог посмотреть на звезды на сферическом экране.

В открытии визит-центра принял участие глава региона Владимир Илюхин.

«Халактырский пляж – это уникальное место, – сказал губернатор. – Еще несколько лет назад здесь не было ничего, кроме дикой природы. Сейчас для комфорта камчатцев появились настилы, визит-центр, зона отдыха. Единственное, что мешает



развитию территории, – отсутствие достойного проезда. Как только мы уладим все юридические вопросы, связанные с землей, обязательно дорогу сюда построим. Благодаря этому Халактырский пляж станет еще одной точкой притяжения гостей и жителей Камчатки».

В день открытия визит-центра на Халактырском пляже трудились участники всероссийского экологического проекта «Чистые игры», которые с утра очищали от мусора территорию пляжа. Организаторами акции стали Арина Шурыгина, Анатолий Фенелонов, Дарья Кожемяка, Наталья Маяковская. Им помогли два краевых агентства (по туризму



и внешним связям, а также по обращению с отходами), ООО «Феникс» и многие другие. Лучшей в «Чистых играх» оказалась команда «Колхоз имени Кусто». Награды победителям вручил Владимир Илюхин.

Также на Халактырском пляже состоялся конкурс полевых поваров «Золотой котелок – 2019». Его участники готовили два обязательных блюда и одно – по авторскому рецепту. Здесь из восьми команд лучшей была признана «Кухня Кутха» Кроноцкого заповедника.

Кроме того, камчатская школа серфинга Snowave Kamchatka устроила серф-карнавал, провела день открытых дверей с презентацией летнего лагеря Surfkids, открытыми уроками на скейт-рампе и по баланс-борду.

Для семей с детьми также были организованы мастер-классы и курсы. Каждого гостя пляжа угощали бесплатной ухой.

> Туризм <

В поселке Ключи открылся первый в Усть-Камчатском районе информационный центр для туристов. Здесь гости района могут получить полезную информацию и помощь

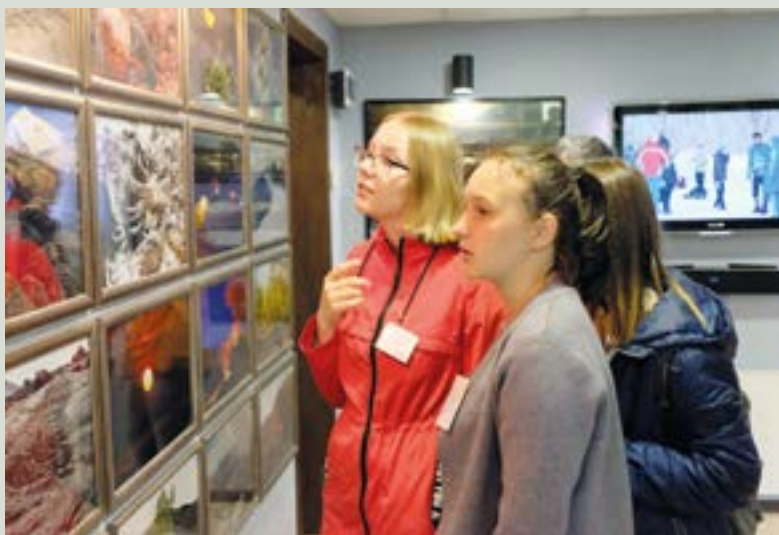
Центр расположен на автостанции поселка Ключи. Из этого населенного пункта начинаются многие маршруты, которые интересны туристам, в том числе восхождения на вулканы Ключевская Сопка, Толбачик, Безымянный, Шивелуч.

«Мы информируем о Ключевском парке, вулканах и маршрутах по ним, обеспечиваем доступ в интернет, помогаем в заселении в гостиницы, выборе пункта питания, покупке билетов и так далее. По необходимости будем

проводить лекции на интересные темы. Кроме того, для безопасности путешествия взаимодействуем с МЧС и скорой медицинской помощью», – рассказала специалист по культуре, спорту и туризму администрации Ключевского поселения Анастасия Ахтямова.

Центр в Ключах был создан в рамках муниципальной программы Усть-Камчатского района «Развитие внутреннего и въездного туризма». Выделенные денежные

Ключи для туристов



средства позволили оснастить центр необходимым оборудованием, приобрести брошюры и другие материалы.

«Я не могу не сказать о помощи и поддержке, которые нам оказывает Агентство по туризму и внешним связям Камчатского края. Мы признательны правительству региона и лично губернатору Владимиру Ивановичу Илюхину, который не остался равнодушен к программе развития туризма на

территории Усть-Камчатского района. Отдельно хочу поблагодарить Дмитрия Георгиевича Лазарчика и Юрия Владимировича Демянчука за энтузиазм, с которым они участвовали в открытии центра, и вложенные усилия», – отметил глава Усть-Камчатского района Василий Логинов.

В центре все услуги оказываются бесплатно. Ключевской туристский информационный центр работает ежедневно с 10 до 18 часов, для удобства связи имеются стационарный и мобильный телефоны: 8 (415-34) 2-12-27 и 8-924-890-12-27.

Кроме того, в 2019 году планируется открытие таких же туристских центров в Козыревске и Усть-Камчатске.



▶ В ТЕМУ

ГИДОМ БУДУ!

Первые в этом году камчатские выпускники курсов переподготовки экскурсоводов и гидов-переводчиков получили дипломы государственного образца.

24 переводчика и 36 экскурсоводов прошли подготовку в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ. С 16 марта по 31 мая они трижды в неделю улучшали свои знания в экскурсоведении, краеведении, а также в иностранных языках.

Слушателям, которые успешно прошли вступительные испытания, правительство края компенсировало часть затрат на обучение. На эти цели из регионального бюджета был выделен один миллион рублей.

При найме работников на рыбный промысел профессионализм соискателя в приоритете, но важно обращать внимание и на человеческие качества, отмечает начальник кадровой службы Океанрыбфлота Сергей Коргун. В интервью Fishnews он рассказал, как компания подбирает себе специалистов, как формируется эффективный и сплоченный экипаж и какие перспективы открываются в море у курсантов отраслевых вузов



Важно создать для судна слаженную команду

> **Наталья СЫЧЕВА, Андрей ДЕМЕНТЬЕВ, Fishnews**
Люди должны ужиться

– Сергей Владимирович, какие задачи перед вами ставит руководство компании?

– Кадровая служба – одно из важнейших подразделений в Океанрыбфлоте. Наша задача – отбирать претендентов, обеспечивая флот компании только лучшими специалистами.

Люди знают Океанрыбфлот, доверяют ему и вполне оправданно считают, что для трудоустройства у нас нужно пройти серьезный отбор. Такой фильтр необходим, поскольку суда в море могут быть оснащены самым сложным и эффективным оборудованием, но оно само по себе не будет работать. Нужен персонал, грамотно обслуживающий это оборудование и соблюдающий производственную дисциплину.

– Как происходит подбор сотрудников?

– Во-первых, мы смотрим, работал ли претендент у нас раньше, и если да, то как он себя зарекомендовал. Если человек у нас не работал – изучаем его резюме, собираем информацию от тех организаций, в которых он трудился. Кроме того, мы растим собственные кадры. Поэтому когда к нам для набора экипажей обращаются капитаны или начальники судовых кадровых служб Океанрыбфлота, мы уже готовы дать им рекомендации в отношении тех или иных претендентов.

– Какими критериями вы руководствуетесь при подборе?

– В первую очередь нас интересуют, конечно, деловые качества соискателя. Все-таки мы отправляем его на судно не с кем-то дружить, а работать. Принципиально важно, хороший ли он специалист. В то же время при работе в море важен морально-психологический климат в экипаже: люди должны ужиться, чтобы работать слаженно и без скандалов. Поэтому мы смотрим и на человеческие качества соискателей. Далеко не всегда хороший специалист является уживчивым человеком, это осложняет нашу задачу.

ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ВЫБОР – ЗА КАПИТАНОМ

– Сколько людей вы набираете?

– В море у нас работают 14 промысловых судов с экипажами

по 96–98 человек и 4 транспорта с экипажами по 24–25 человек. Плюс маломерный вспомогательный флот. Таким образом, в море у нас одновременно находится около 1 500 работающих плюс-минус 100 человек. Экипажи сменяются весной, когда мы направляем на суда и снимаем с них от 960 до 1 000 человек (в разные годы по-разному). В последующие месяцы происходит своеобразная фильтрация. Тех, кто не смог влиться в коллектив либо заболел, либо не намерен продолжать работать по каким-то другим причинам, мы меняем. За осень экипаж срабатывается окончательно, и в зиму – самый ответственный и сложный период – на судне трудится спаянный коллектив, хорошо освоивший оборудование.

ПРОМЫСЛОВАЯ ГРУППА НА СУДНЕ – ОСНОВНОЕ «СИТО», ГДЕ ИДЕТ ОТБОР: БУДЕТ ЧЕЛОВЕК РАБОТАТЬ В МОРЕ ИЛИ НЕТ. ПОТОМУ ЧТО НЕТ РАБОТЫ ТЯЖЕЛЕЕ

– Наибольшая текучесть среди рыбообработчиков?

– Да, поскольку в экипаже больше всего обработчиков. При этом практику по рыбообработке у нас проходят курсанты рыбохозяйственных учебных заведений. Эти навыки им пригодятся в дальнейшем, поскольку в отличие от транспортного флота на промысле все члены экипажа (кроме капитана) участвуют в обработке рыбы.

Следующая по численности группа с наибольшей текучестью – это специалисты добычи. Промысловая группа на судне – это основное «сито», где идет отбор: будет человек работать в море или нет. Потому что нет работы тяжелее. Хотя неправильно говорить, кто важнее: механик, моторист, штурман, матрос-рыбообработчик или матрос добычи – все работают на результат, все в одной команде. В море, как нигде, важен принцип «один за всех и все за одного». Если подведет один, пойдет насмарку работа всего экипажа, а если не работает никто, то личный трудовой подвиг ситуацию не исправит.

– На какой срок набираете людей?

– Предприятие работает строго в соответствии с Трудовым кодексом РФ, с соблюдением всех законодательных норм и требований – это моя зона ответственности.

Первоначальный трудовой договор мы заключаем на год. В дальнейшем, если человек сделал свой выбор и у компании нет причин прекращать с ним отношения, то он переходит в постоянный состав работников Океанрыбфлота и может работать здесь до пенсии. Лично я в Океанрыбфлоте уже 37 лет, так что с нашей компанией можно всю жизнь связать. Подавляющее большинство тех, кто искал место лучше и уволился, в конце концов возвращается обратно. А мы тогда смотрим, стоит этого человека принять или не стоит. Но окончательное решение, конечно, за капитаном – никто не может быть принят в экипаж без его согласия.

– То есть вы предлагаете варианты капитану, а он уже выбирает?

– Да. Этого права у капитана никто не отнимет, потому что в море именно он за все отвечает. А мы работаем над тем, чтобы у капитанов был выбор.

ДОРОГА ДЛЯ МОЛОДЫХ

– Многие компании жалуются, что молодежь к ним не идет. Как с этим у вас?

– Примерно с 2010 года мы стали активно привлекать на производственную практику курсантов морских вузов и колледжей Владивостока, Находки, Новосибирска, Нижнего Новгорода, Астрахани, Ростова, Керчи, Севастополя, Санкт-Петербурга, Калининграда, Мурманска и Архангельска. Пришлось преодолевать страх учебных заведений отпускать 18–20-летних ребят для работы в море. Но в итоге нам поверили, и сейчас компания уже не в состоянии взять на практику всех желающих. Ежегодно мы берем около 160 курсантов, а предложений – 500–600. Приходится отказываться, поскольку в приоритете у нас не образовательная деятельность, а производственная, мы нацелены на выпуск готовой продукции. Этого количества практикантов достаточно, чтобы передавать молодежи опыт старшего поколения.

Благодаря целенаправленной работе с курсантами в нашей ком-

пании закрыты все вакансии младшего комсостава: после практики ребята заканчивают обучение, получают дипломы, проходят службу в вооруженных силах и возвращаются в Океанрыбфлот. Это люди уже неслучайные, они сделали осознанный выбор, и мы на них можем положиться. Те, кто прошел практику в 2010 году, уже поднялись у нас по карьерной лестнице – кто-то до третьего механика, кто-то – до третьего-второго помощника капитана и готовится стать старпомом.

Кстати, учебным заведениям такой подход тоже интересен. Например, когда мы начинали работать с Санкт-Петербургским рыбопромышленным колледжем, там был хронический недобор. Через 4–5 лет был уже полный набор, а сегодня в колледже конкурс: 6 человек на место!

БУМАЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

– Представители рыбной отрасли постоянно сетуют на административные барьеры. А у кадровой службы проблемы такого характера есть?

– Конечно. Из-за жестких требований государства мы вынуждены уделять особое внимание документообороту. Некоторые нормы, на мой взгляд, просто неадекватны. Например, у нас в стране существует сеть поликлиник, которые проводят медосмотры плавсостава для морских судов. Требования медиков к морякам, проходящим медицинское обследование, везде одинаковые, поскольку все они имеют одну и ту же лицензию на предоставление такой услуги. В то же время человек, прошедший медосмотр и имеющий соответствующее медицинское заключение, скажем, в поликлинике во Владивостоке, по прибытии в Петропавловск-Камчатский должен пройти медкомиссию именно здесь. Он уже потратил на прохождение медкомиссии 6–7 тыс. рублей, а здесь ему приходится платить повторно.

Почему? Даже если принять во внимание, что Камчатка относится к Крайнему Северу и здесь у нас особые требования, в море рыбак совсем не обязательно работает на территории Крайнего Севера. Где бы он ни прошел медкомиссию – в Калининграде или на Камчатке, в Мурманске или Новороссийске, выйдя в море, он попадает в другие условия: он может работать в тропиках, в субтропиках, в север-

ных морях, в Арктике. Требование об обязательном прохождении медкомиссии в Петропавловске-Камчатском оборачивается для нас финансовыми потерями, так как финансовое бремя за прохождение первичного медицинского обследования возложено на предприятие законодательством РФ. А также потерей времени, ведь моряки, прилетевшие перед долгими майскими каникулами 29–30 апреля, сумели получить заветный штамп в медицинскую книжку только к 13–15 мая. Так что же, флот должен простаивать из-за того, что некого направить в экипажи? К счастью, квалификационные свидетельства, свидетельства о начальной подготовке, другие рабочие документы уже приведены к единой форме и где бы сотрудник их ни получил, они везде принимаются портовыми службами к оформлению судна на выход в море.

Другой пример. На рыболовецком флоте есть должности матроса рыбообработки и матроса добычи, которые предполагают специфические навыки и знания. Эти знания преподаются в учебном заведении, после окончания которого присваивается соответствующая квалификация. Однако нас загнали в прокрустово ложе приказа минтранса от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов», которым предусмотрены должности вахтенного матроса и квалифицированного матроса, но никак не рыбообработчика и не матроса добычи.

Для транспортного флота этого достаточно, но не для рыболовецкого флота, поскольку здесь другой подход к организации работы. Требования к организации добычи и обработки оговорены уставом службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации. И эти документы вступают в противоречие: соблюдая требования одного, мы нарушаем требования другого, и наоборот. Да и где набрать столько моряков, имеющих документы, подпадающие под требования приказа о дипломировании? Ведь для получения заветного свидетельства квалифицированного матроса необходимо до 2 лет работы и учебы в условиях отсутствия для них рабочих мест. В итоге мы вынуждены выкручиваться, чтобы «усидеть на двух стульях».<

Андрей, Марина, Настя и Лада Клочковы из Новосибирска всей семьей уже почти пять лет идут вокруг Земли на маленькой яхте Lady Mary. Никто в мире раньше так не делал. Во время похода российские журналисты пообщались с отважными яхтсменами по интернету. На вопросы отвечала жена и мама Марина Клочкова



– Когда началась ваша кругосветка?

– Местом старта будем считать Черногорию – самый восточный пункт, где мы были. Оттуда вышли в ноябре 2014-го и уже по пути приняли решение: в Средиземку вернемся с другой стороны Земли.

– Сколько вы прошли по планете?

– Тысяч под 30 морских миль на Lady Mary мы уже накрутили. Это больше окружности Земли.

Из наших, русскоязычных, знаем лично или через интернет семей десять таких: кто-то сезонно, кто-то постоянно, но все в теплых широтах. Конкретно в кругосветку пока никто из них не идет. Одни ребята шли вокруг Земли, самые первые русские круизеры, Ивановы Макс и Наташа из Питера, но они пока остановились на Таити на несколько лет.

Так что мы рискуем стать первой постсоветской семьей с детьми, которая идет кругосветку под парусом.

МЫ РИСКУЕМ СТАТЬ ПЕРВОЙ ПОСТСОВЕТСКОЙ СЕМЬЕЙ С ДЕТЬМИ, КОТОРАЯ ИДЕТ КРУГОСВЕТКУ ПОД ПАРУСОМ

– Для нас, сухопутных, вы какие-то инопланетяне. Таких, как вы, много? Вот именно семейных экипажей?

– В принципе, семей, живущих с детьми на яхтах, немало. Особенно французов и американцев. Но они в основном тусуются в теплых широтах. В кругосветку с детьми идут, может, десятки экипажей. А в высоких широтах еще меньше.

Мы лично знаем три семейных экипажа, которые огибли Южную Америку с юга: кто-то через Горн, кто-то через Бигль. Две французские семьи и одна франко-австралийская. И читали еще про три семьи, которые с детьми ходили здесь и в Антарктиде.

По высоким широтам наши с детьми тоже не ходят. Мы самые отможенные.

– Сколько лет и месяцев было юнге Ладе, когда вы стартовали?

– Если на своей яхте – 2 года и 9 месяцев. А в самый первый раз мы брали лодку в чартер на две недели по Канарам, Ладе было полтора года.

– Как профинансировать такую невероятную экспедицию?

– Мы готовились лет десять. Настя заболела бронхиальной астмой. Когда ей было 4,5 года, мы потихоньку начали переезжать из Новосибирска в село в Горном Алтае. Ей там было лучше. Через 2,5 года построили дом на Алтае, а на зиму

Морская



вывозили дочь на теплые моря в Юго-Восточную Азию.

Уже тогда начали выстраивать систему доходов так, чтобы все работало без нашего участия. Сейчас у нас несколько офисных и складских помещений в Новосибирске, за которыми приглядывают партнеры. Наш алтайский дом мы назвали «Пряничный домик» и сдаем туристам посуточно. За ним тоже присматривают друзья. Третье: я пишу статьи, потихоньку мы начинаем зарабатывать своим блоготом.

И никакого секрета: наши расходы – в среднем около 2 тысяч долларов в месяц.

– Фёдор Конюхов – ваш кумир?

– Не сказать, что мы были прям фанатами Конюхова. Просто держались в курсе его экспедиций, не особо вникая в детали. Но когда оказались в одном Южном океане – конечно, ментально это нас сблизило. И подержало. Потому что мы же не Конюхов, у нас экстремальных походов не было до этого. Да и поход семьей на яхте – совсем не то же самое, что одиночный переход на веслах.

То, что делают такие люди, как Фёдор Филиппович, меняет мир. Они показывают, что человек может больше, чем он сам думает. Конюхов уникален еще и тем, что делает проекты совершенно в разных областях – от гребли до воздухоплавания. По его словам, чтобы дойти до цели живым, надо быть немного непрофессионалом, как он. Чтобы привыкания не наступило, чтобы бдительность не притуплялась.

– Экстрим – ваш вечный спутник?

– Современные системы навигации и прогнозы погоды позволяют уклоняться от штормов, быть готовыми к усилению ветра. Пиратоопасные районы в мире известны, поэтому в особо беспокойные воды мы просто не идем. Обошли за 100 миль Венесуэлу. Не совались в Африку южнее Гамбии, некоторые острова и страны Карибского бассейна обходили. В местах, где пиратство достаточно вероятно, принимаем меры предосторожности – от постановки шлюпки на цепь с замком до ухода в открытое

море, если публика вокруг кажется подозрительной.

Встречи с акулами пугают меня в большей степени. Мы однажды на Галапагосах чистили днище яхты. Акулы сначала выслали лазутчика, потом и сами пришли пообедать. Я выскочила из воды, когда между мной и акулой было метра три. Андрей дочистил дно. Когда акул стало четыре, спокойно вылез. Мы с палубы насчитали одиннадцать – не рифовых акул, а нормальных таких двухметровых хищниц.

– Есть у вас рейтинг крутых переделок, в которых довелось побывать за эти годы?

– Однажды оторвало штаг (снасть такелажа, поддерживающая мачту, стеньгу и другое рангоутное дерево) на переходе от Французской Гвианы на Тобаго. Идти в сторону берега нельзя, потому что там Венесуэла с пиратами. Большой риск потерять мачту – ветер крепкий, баллов 7–8. Ночь, ливень, парус в воде, железа бьется. Хорошо, что у нас две мачты. Штаг сняли, привезли с собой на борту.



ЭКИПАЖ ЯХТЫ «ЛЕДИ МЭРИ»		
Андрей Клочков	капитан	44 года
Марина Клочкова	старпом	44 года
Анастасия Клочкова	старший матрос	17 лет
Лада Клочкова	юнга	8 лет
На земле команде помогает Наталья, 24 года		
МАТЧ!		

семья

В Тихом океане нас положила на бок аномальная волна. Если бы кто-то был на палубе, да еще и не пристегнутый, могла случиться беда. Слава богу, все были внутри и очень удачно сидели вчетвером на диванчике с подветренной стороны. Просто на спину легли, а из задраенного люка вода потекла на головы.

– Часто на корабле назревают бунты? Вы в особо сложных случаях чью сторону принимаете – капитана или команды?

– Нечасто. Разве что один раз, в самом начале жизни на яхте. Пять лет назад. Тогда наш капитан был вдохновлен гоночным яхтенным опытом и применял приемы управления командой гонщиков в отдельно взятом семейном коллективе, на три четверти состоящем из девушек.

Мы с Настей руки в боки и говорим: «Мы в таком режиме жить отказываемся. Здесь тебе не только яхта с матросами, но еще и семейный очаг, пироги, взаимная любовь. Не изменишь стиль общения – покупай нам билеты домой!»

Кэп задумался. Дня два думал, а потом стал теплеть и внедрять прогрессивные методы управления.

– Сколько языков вы знаете? Кто на Lady Mary чемпион по общению с иностранными гражданами?

– По-английски говорим все, по-испански лучше всех – капитан, он на базовом уровне общается. Мы с Ладой учим испанский, Настя – французский.

– Как планируется маршрут?

– Маршрут обсуждаем все вместе, а технически его планирует капитан. Последнее слово за ним. Например, когда собирались идти в Антарктиду, кэп предварительно мониторил погоду недели две и заявил, что если хотя бы на 20% будет

сомневаться – не пойдем. Так что в зависимости от погоды меняем планы.

Учитываются формальности вроде визы в точке прихода, прорабатываются несколько запасных вариантов. Еще подготовка лодки. Например, для прохождения пролива Дрейка необходим комплект штормовых парусов. Надо держать в памяти возможные стоянки, остановки, порты захода для форс-мажора по пути и так далее.

Сама по себе прокладка маршрута делается на карте в навигационной программе. Длинный стратегический маршрут может несколько измениться тактически – например, в зависимости от текущего прогноза погоды. Вот идет по югу шторм – значит, забираем на север, а потом возвращаемся на курс.

– Сейчас, на стоянке в Чили, вы ждете новые паруса. Что случилось со старыми? Поистрепались ветрами?

– Два передних в «ревуших сороковых» и «неистовых пятидесятых» поистрепались изрядно. Самый большой парус, геную, мы по пути с середины Тихого океана до мыса Горн зашивали шесть раз: нитки от солнца и нагрузок лопаются.

Маленький передний стаксель брал на себя основную нагрузку в этих широтах, а в проливе Дрейка на порыве ветра угол просто разлетелся в клочья. Капитан его собрал из кусоч-

ков и укрепил шнурами уже перед очередным выходом к мысу Горн.

– Новые паруса – это же дорого. Кто их вам шил?

– Дорого. Два паруса, стаксель и геную, обошлись нам вместе с доставкой из Гонконга почти в 5 тысяч долларов. Заказать их в Буэнос-Айресе оказалось дороже, чем на другом краю света.

Получим паруса – и пойдем по чилийским фьордам до Магелланова пролива. Через него хотим выйти в Южную Атлантику, а там через Фолклендские острова и, если повезет, через Тристан-да-Кунья – на мыс Доброй Надежды.

В Кейптауне встанем на пару месяцев на ремонт, дальше курс на Австралию. Обойдем с юга третий Великий мыс, Южный Тасманийский, и двинем в Тихий. Кругосветка наша, вопреки первоначаль-

ному плану, завершится на Бора-Бора в августе – сентябре 2020 года. И там мы по факту будем иметь полтора круга вокруг Земли.

– Что дальше? Семейный полет на Луну?

– Не-е-е, на Луну не полетим. Лада хотела бы на Тургояк (озеро в Челябинской области, памятник природы) или «по джунглям России». Мы смеемся.

На самом деле в планах – Северный и Северо-Западный проход. Хочется больше времени уделить исследованию Тихого океана. Перед этим нужно бы поменять яхту на металлическую: чтобы вернуться в Антарктиду или идти на севера, пластик – не лучший вариант. Хотим решать какие-то исследовательские задачи: устраивать экспедиции с учеными, географическими обществами, в экологических проектах участвовать.

Хочется нести пользу миру. Надо спасти нашу маленькую планету от экологической катастрофы...

matchtv.ru



▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

«Через страх только один путь – действие. Секрет прост: когда ты уже принял решение, ответы на неразрешимые вопросы выстраиваются сами собой. Так уж устроен мозг: когда некуда деваться, он ищет способы выживания в имеющихся условиях. Делайте то, что вам страшно.

Если вы не решаетесь изменить свою жизнь, подумайте: а что будет, если я оставлю все как есть? И что будет, если решусь? Никогда не поздно вернуться в точку старта. А вот отважиться с каждым годом все труднее. Если не хотите сожалеть на старости лет о том, чего не сделали, – делайте! А страхи есть у всех. Даже у самых смелых».

Андрей, Марина, Анастасия и Лада Ключковы, экипаж яхты Lady Mary



ЯХТА «ЛЕДИ МЭРИ»	
Модель	Nauticat 40
Год постройки	1988
Длина	12 м
Максимальная ширина	4 м
Осадка	1,77 м
Водонизмещение	14 тонн
Двигатель	Lehmann 90 hp
Расход солярки	5 л/ч



Параллельно с официальной красной путиной набирает обороты неофициальный, «черный» промысел лосося. Почитаем июньские сводки борьбы с браконьерством



были выпущены в естественную среду обитания.

Напомним, что постановлением Правительства России в ноябре 2018 года были установлены новые таксы исчисления размера ущерба, причиненного в результате незаконного промысла. Так, за один экземпляр нелегально добытой нерки, независимо от размера и веса, придется заплатить 11 575 рублей, чавычи и кижуча – 10 635 рублей, кеты – 2 009 рублей, горбуши – 961 рубль. Такса для расчета ущерба за 1 килограмм красной икры составляет 27 455 рублей.

Хроника «чёрной» путины

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Начнем с Озерной. Массовый ход лососей, как правило, здесь начинается в июле. Однако на нерест в Курильское озеро по Озерной уже сегодня идет первая нерка, которая привлекает браконьеров.

Как рассказали в пресс-службе Кроноцкого заповедника, его государственные инспекторы в начале каждого лета приступают к патрулированию реки не только в границах особо охраняемой природной территории, но и за ее пределами. За 2018 год были выявлены 8 фактов незаконной добычи водных биоресурсов.

А вот первые итоги этого года. 5 июня во время патрулирования

реки Озерной группа государственных инспекторов обнаружила 4 пустые рыболовные сети общей протяженностью 49 метров. Орудие незаконного промысла изъято, ведутся оперативные действия по установлению личностей нарушителей.

В этом году, как и в предыдущие, в рыбоохранную работу активно включились рыбацкие компании, заинтересованные в сохранении своего главного ресурса. Среди них – предприятия Усть-Большерецкого района, которые объединились в ассоциацию «Река Большая». Они обеспечивают присутствие в районе общественных инспекторов, которые помогают государственной рыбоохране. Свой первый крупный «улов» они поймали 13 июня. В

этот день на стационарном посту у поселка Дальнего сотрудники полиции совместно с инспекторами-общественниками остановили для проверки автомобиль «Тойота-Хайлюкс». В кузове машины были обнаружены 805 экземпляров нерки весом более 1,2 тонны. Документов, подтверждавших законность вылова и перевозки рыбы, водитель предоставить не смог. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела. 16 июня на 83 километре автодороги Петропавловск – Мильково был остановлен другой «Хайлюкс», на котором нарушители пытались вывезти почти центнер нелегально добытого лосося (75 экземпляров нерки). Рыба изъята, проводится проверка.

Теперь – к новостям с юго-восточного побережья Камчатки. Как

В ТЕМУ

НАХОДКА В ОХОТСКОМ МОРЕ

В ходе патрулирования экипаж пограничного судна «Аскольд Пынько» обнаружил в районе п. Крутогоровского Соболевского района крабовые ловушки неизвестных добытчиков.

Всего на борт судна были подняты 38 крабовых ловушек, в которых находилось более 200 особей камчатского краба. Крабы были выпущены в естественную среду обитания. Предотвращенный ущерб составил около 1,5 млн рублей.

сообщает пограничное управление по восточному арктическому району, его сотрудники совместно с коллегами из других силовых структур проводят рейды в Авачинском заливе. В результате на сегодня обнаружены 8 браконьерских сетей общей длиной более 1 150 метров, 56 незаконно выловленных особей чавычи, которые

браконьеры рискуют попасть под уголовную ответственность, если у них будет обнаружено 9 экземпляров нерки, 10 экземпляров чавычи и кижуча или 3,7 кг икры. До начала официального промысла основанием для возбуждения уголовного дела являются 5 особей нерки, чавычи или кижуча. <

> По решению суда <

Отловщик косаток для «китовой тюрьмы» оштрафован на 56 млн рублей

Суд Владивостока признал ООО «Океанариум ДВ» виновным в нарушении правил рыболовства. За незаконный вылов трех косаток компанию оштрафовали на 56,429 миллиона рублей

Как сообщает «Российская газета», доказано, что морских млекопитающих поймали в незаконном месте с нарушениями процедуры вылова. Было также найдено несоответствие технических средств и типа судов. Приговор в силу не вступил, ООО собирает его обжаловать.

Несколько дней на обжалование приговора суда остается и у ООО «Белый кит», оштрафованного на 28,173 миллиона рублей. Компания также занималась отловом животных, обитающих в «китовой тюрьме».

На рассмотрении находятся дела в отношении еще двух компаний-отловщиков: ООО «Афалина» и ООО «Сочинский дельфинарий».

В бухте Средней несколько месяцев находятся в неволе десять косаток и 87 белух. Недавно стало известно о том, что к ним даже водят бесплатные экскурсии. Изначально животных было больше, но некоторые из них «сбежали». Морские млекопитающие предназначались для продажи в океанариумы. Как законность их отлова, так и условия содержания вызвали массу претензий. Были возбуждены уголовные и административные дела.

31 мая Южно-Сахалинский городской суд частично удовлетворил иск общественной коалиции «Свободу косаткам и белухам» к Росрыболовству, Росприроднадзору и компаниям-отловщикам, признав неза-

конными выданные разрешения на вылов животных. Однако суд не поддержал требования о выпуске.

Вместе с тем в июне в ходе Петербургского международного экономического форума министр природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Кобылкин заявил, что косаток и белух выпустят из «китовой тюрьмы» до конца лета.

Между тем глава Росрыболовства Илья Шестаков в интервью РИА «Новости», комментируя ситуацию с отловом в России косаток и белух в культурно-просветительских целях, заявил об «ангажированности экологических общественных организаций».

«По сути дела, мы потеряли рынок в Китае по поставкам морских млекопитающих, мы его отдали США и Японии», – сказал Илья Шестаков. – Конечно, мы понимаем озабоченность экологов, но нам нужно детально разобраться в ситуации. Иначе можно сказать: давайте закрывать океанариумы, зоопарки, давайте запрещать охоту или содержание домашних животных – они тоже не любят жить в неволе. Очень важно не пересекать эту грань. Мы должны ее найти, мы будем этим заниматься после разрешения ситуации с млекопитающими в Приморье – мы обязаны исполнить поручения президента. После этого начнем широкое обсуждение, что делать дальше».



За ущерб в 1,9 млн – штраф 500 тыс.

Приговор капитану сейнера «Отборный», осужденному за незаконный вылов более 8 тонн минтая, вступил в силу

Установлено, что в марте 2018 года экипаж РС «Отборный» (ООО «Морозко») под руководством капитана выловил 39,7 тонны минтая и более 4,4 тонны других видов рыб (треска, камбала, бычок) в Петропавловск-Командорской промысловой подзоне. В промысловом журнале капитан намеренно указал недостоверные сведения о фактическом улове, скрыв от учета 8,4 тонны минтая. Экологический ущерб природным ресурсам внутренних морских вод РФ оценен в 1 млн 977 тысяч рублей.

Спустя год Петропавловск-Камчатский городской суд признал капитана РС «Отбор-

ный» виновным в незаконной добыче водных биоресурсов в особо крупном размере с использованием служебного положения. Ему было назначено наказание в виде штрафа в размере 500 тысяч рублей.

Как сообщили в прокуратуре края, защитник осужденного обжаловал приговор, требовал его отменить как незаконный и оправдать подзащитного. В апелляционной жалобе он указал, что капитан внес в промысловую документацию недостоверные сведения о минтае ошибочно и непреднамеренно.

С учетом мнения государственного обвинителя краевой суд отклонил доводы стороны защиты, приговор городского суда оставлен без изменения и вступил в законную силу.

Преступление выявлено и уголовное дело расследовано сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по восточному арктическому району.

Соб. инф.



15 июня на берегу бухты Малая Лагерная в четвертый раз прошел фестиваль морской рыбалки «Клевое сафари». Он собрал порядка 5 тысяч камчатцев

Главным событием фестиваля стали соревнования по рыбной ловле. Как рассказали в пресс-службе мэрии Петропавловска-Камчатского, в соревнованиях приняли участие 100 человек. Для главной победы рыбакам за отведенный период времени нужно было поймать заранее помеченную организаторами «призовую» рыбу. Рыбалка велась около 4 часов как на берегу, так и в море.

1 место в морской рыбалке досталось Андрею Осьмину. Его улов оказался самым большим и тяжелым – 12,8 кг. Победителем береговой рыбалки стала Елена Коробий. Ее улов составил 8,08 кг.

Самой редкой в уловах оказалась камбала-альбинос, которую поймал Данил Карташев.

Самой юной рыбачкой «Клевого сафари – 2019» стала Вероника Еременко, которой исполнилось всего 5 лет. В номинации «Самый возрастной участник» приз достался Валентине Перовой (61 год).

В этом году никто из участников не смог поймать помеченную

«Клёвое сафари»: уха, пираты и камбала-альбинос



организаторами рыбу, поэтому главный приз фестиваля (резинная надувная лодка) разыгрывался с помощью лотереи. Удача улыбнулась одному из участников рыбалки – Евгению Могилицеву.

Победители получили грамоты, медали и кубки от Управления культуры, спорта и молодежной политики администрации Петропавловска-Камчатского городского округа, а также подарочные сертификаты на тур «Морская прогулка

к острову Старичков» от туристической компании.

Для зрителей и гостей была организована большая развлекательная программа на берегу. Концерт живой музыки, выступления бардов – «пиратов», игры, викторины, аттракционы для детей, бесплатная уха, которую смогли попробовать более тысячи человек, – вот неполный перечень мероприятий этого дня.

«Клевое сафари» – праздник очень камчатский. Рыбалкой у нас



болеют многие, независимо от возраста, и женщины, и мужчины. Несмотря на то, что это очень молодой фестиваль, его уже полюбили жители и гости Петропавловска-Камчатского. Он стал настоящим культурным явлением в нашем городе», – отметил глава города Виталий Иваненко.



> Туризм <

Если завтра в поход



На Камчатке стартовала программа летних социальных туров. Первыми в таком туре побывали волонтеры и артисты

Как рассказали в пресс-службе губернатора и правительства края, социальные туры проводятся на Камчатке с 2010 года в рамках региональной программы развития

внутреннего и въездного туризма. Экскурсионные поездки организуют для школьников, студентов, многодетных семей, ветеранов и других наших земляков.

СПРАВКА

За последние три года в социальных турах приняли участие 2 538 человек, на эти цели было направлено более 14 миллионов рублей.

В этом году первыми использовали возможность социального тура волонтеры из Вилючинска и участники национального ансамбля «Уйкоаль», которые неоднократно становились обладателями дипломов первой степени на конкурсе «Российская студенческая весна». Они совершили морскую прогулку по Авачинской губе.

Маршрут пролегал вдоль береговой линии Петропавловска-Камчатского, полуострова Завойко, бухт Большая и Малая Лагерная к Трем Братьям. Затем судно проследовало в бухту Тихую, где участникам прогулки был



предложен обед. Все желающие смогли порыбачить.

По словам вице-губернатора Алексея Войтова, такие туры являются не только социальным проектом, но и формой поддержки региональных туроператоров. Туристическим компаниям возмещаются 90 процентов фактических затрат на организацию туров за счет регионального бюджета. В этом году на эти цели край направил почти 4,5 миллиона

рублей. Субсидии предоставлены семи туристским компаниям, которые будут оказывать услуги по проведению экскурсионных поездок.

Этим летом участников социальных туров ждут путешествия к Авачинскому, Мутновскому и Горелому вулканам, к Дачным термальным источникам, в питомник ездовых собак «Снежные псы». Также в программе – конно-пешие туры, вертолетные экскурсии.

«Настоящая сила России – в людях»

12 июня камчатцы отметили День России. Главные события состоялись в краевом центре на площади имени В.И. Ленина

«12 июня – особая дата в календаре новейшей истории, праздник, неразрывно связанный с силой и величием нашей Родины, которую мы любим и которой безмерно

гордимся, – обратился губернатор Владимир Илюхин к землякам, которые в этот день собрались в центре Петропавловска. – Сегодня нам вновь приходится сталкиваться с серьезными вызовами времени. И то, насколько достойно мы с ними справимся, зависит от каждого, ведь настоящая сила России – в людях, в нашем единстве. Движение вперед и ответственность за будущее страны – то, что нас объединяет. По традиции я адресую слова благодарности старшему поколению камчатцев, которые своим умением трудиться на благо Родины показывают достойный пример



нам и нашим детям. Уверен, что вместе мы сделаем все возможное, чтобы Камчатка процветала и становилась комфортнее для наших жителей, а Россия всегда была сильной и свободной страной. Желаю благополучия вам и вашим семьям, здоровья, успехов и новых побед на благо Камчатки и России!»

Во время праздника глава региона вручил первые паспорта юным жителям краевой столицы, а также принял участие в национальном обряде коренных жителей Камчатки День первой рыбы на Озерновской косе.

Торжества, приуроченные к празднованию Дня России, были организованы во всех муниципальных образованиях края. В городах и селах Камчатки прошли народные гуляния, тематические выставки, культурные программы и спортивные соревнования.

По информации пресс-службы губернатора и Правительства Камчатского края



> Инфраструктура <

Авиагавань Камчатки обновила терминал

В аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) открылся обновленный пассажирский терминал

Как рассказали в пресс-службе губернатора и правительства края, площадь пассажирского терминала расширена за счет строительства временного сборно-разборного павильона на 2 800 квадратных метров. С пяти до двенадцати увеличилось количество стоек реги-



В ТЕМУ

ВОЗОБНОВЛЕНЫ ПОЛЕТЫ С КАМЧАТКИ В РЕСПУБЛИКУ САХА, НА САХАЛИН И В АНКОРИДЖ

Рейсы в Якутск выполняет авиакомпания «Якутия» на самолетах Boeing 737-800. Перелеты будут осуществляться один раз в неделю по воскресеньям до 8 сентября включительно. Время в полете – 3 часа.

Регулярные еженедельные перелеты с Камчатки на Сахалин выполняет авиакомпания «Аврора». Турбовинтовые самолеты Bombardier DHC-8-400, рассчитанные на 70 пассажиров, летают 2 раза в неделю по средам и субботам. Время в пути составляет 3 часа 30 минут. Выполнение рейсов запланировано на весь период действия летнего расписания – до 26 октября.

Кроме того, авиакомпания «Якутия» объявила о возобновлении летних рейсов по маршруту Якутск – Петропавловск-Камчатский – Анкоридж. Рейсы будут выполняться в течение 3 недель по воскресеньям: 18 августа, 25 августа и 1 сентября 2019 года на «Боинге-737-700» с экономическим классом обслуживания.

страции, в 4 раза больше стала зона предполетного досмотра. Более чем в 2 раза увеличен зал ожидания вылета внутренних рейсов, где теперь могут с комфортом разместиться более 500 человек. Пропускная способность комплекса сейчас составляет 360 пассажиров в час.

«Несколько лет назад была обновлена аэродромная инфраструктура, сейчас создаются достойные условия для наших пассажиров. Эта работа системная, я хочу поблагодарить всех, кто ее проводит. Я рад, что открытие терминала пришлось на начало туристического сезона», – отметил губернатор Владимир Илюхин.

Он подчеркнул, что обновление действующего терминала – лишь временная мера, а через пару лет будет построен современный аэровокзальный комплекс.

Напомним, что инвестором модернизации главной авиагавани полуострова является холдинг «Аэропорты регионов», который в мае 2018 года стал резидентом ТОР «Камчатка». Он планирует строительство нового пассажирского терминала внутренних и международных рейсов площадью около 45 тысяч квадратных метров, оснащенного на первом этапе четырьмя телескопическими трапами. В состав аэровокзального комплекса войдут гостиница и деловой центр.

«В апреле было завершено проектирование перрона, в августе мы заходим в государственную экспертизу с новым терминальным комплексом», – рассказал генеральный директор УК «Аэропорты регионов» Евгений Чудновский.

«Пассажиропоток за последние два года значительно вырос. Строительство нового комплекса действительно даст толчок развитию туризма на Камчатке, – уверен губернатор Владимир Илюхин. – Воздушные ворота для Камчатки имеют стратегическое значение. Хотелось бы, чтобы именно с них начиналось хорошее настроение тех, кто прибывает в наш край».

Сергей НИКОЛАЕВ

Култучному озеру сделают зелёный пояс



Территория вокруг озера Култучного будет благоустроена компанией «Камчатская земля», которая строит на берегу водоема визит-центр и парк

По заказу «Камчатской земли» было разработано несколько эскизных проектов парковой зоны. С учетом предложений и пожеланий рабочей группы по благоустройству озера выбранный эскизный проект доработан, утвержден и направлен для детальной проработки в проектную организацию.

По словам министра природных ресурсов и экологии края Василия Прийдун, вокруг малого Култучного озера будет создан зеленый пояс, ограждаю-

щий водоем, а также экотропа. Здесь будут обустроены две видовые площадки для наблюдения за гладью озера и его растительным и животным миром.

«На маршруте экотропы в ключевых точках разместятся информационные щиты. Кроме того, на эскизах выделены зоны для размещения комплекса уличных спортивных тренажеров, детской игровой площадки, парковки для автомобилей. Для отдыха горожан и гостей города вдоль прогулочных тропинок разместятся бревенчатые скамьи», – сказал Василий Прийдун.

Рабочая группа для проработки вопросов, связанных с благоустройством Култучного озера, создана по поручению главы региона Владимира Илюхина. В ее состав входят специалисты научных и общественных организаций, исполнительных органов государственной власти края, администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, а также представитель инвестора.



«Полуденные» гаубицы теперь стреляют с Сигнального

«Полуденные» гаубицы перенесены на территорию воинской части на мысе Сигнальном

По словам заместителя председателя правительства края Сергея Хабарова, губернатор Владимир Илюхин изначально предлагал разместить гаубицы именно на Сигнальном. Но из-за того, что доступ на эту территорию в тот момент был закрыт, было принято решение об установке пушек у Морско-

го собора. Теперь этот вопрос удалось решить: гаубицы перенесены в место, где исторически проводились полуденные залпы. Первый выстрел с новой площадки был произведен 12 июня, в День России.

Традицию пушечных залпов зародил Пётр I, который повелел встречать и провожать день подъемом и спуском флага, сопровождая их выстрелами. На Камчатке выстрелы пушек впервые начали раздаваться утром и вечером при Аркадии Голенищеве в 1827 году. Традицию именно полуденных залпов зародил в 1842 году начальник Камчатки Николай Страннолюбский. Особую значимость для жителей Петро-

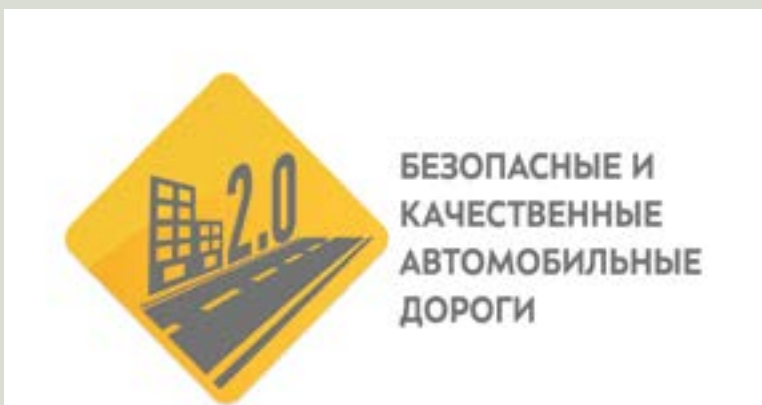
павловска выстрелы приобрели при Василии Завойко во время англо-французской интервенции 1854 года. Артиллерийский залп с мыса Сигнального не только отмерял местное время, но и поднимал дух защитников города вплоть до 1855 года.

Традиция полуденных залпов на Камчатке была возрождена по поручению губернатора Владимира Илюхина 23 февраля 2019 года. С этого момента ежедневно в 12:00 в Петропавловске-Камчатском раздается звук выстрелов из двух гаубиц Д-30.

**По материалам прессы
службы губернатора
и правительства края**

> Инфраструктура <

Километры высокого качества



В рамках нацпроекта в Петропавловске-Камчатском до 2024 года будут отремонтированы 45 километров дорог

По инициативе президента Владимира Путина в России действует национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». С 2019 года в его программу

вошел и Петропавловск-Камчатский. Проект рассчитан на шесть лет. До конца 2024 года в краевом центре будут отремонтированы не менее 45 километров городских дорог.

Сейчас в рамках нацпроекта в Петропавловске-Камчатском идут работы на проспекте Победы, улицах Даурская, Уссурийская, Арсеньева и Ключевская. Здесь будет полностью заменено дорожное полотно, построены ливневки, тротуары, освещение, обустроены новые автобусные павильоны.

«Мы понимаем, что на этих дорогах оживленное движение, поэтому приносим горожанам извинения



за причиненные неудобства. Чтобы их минимизировать, мы не будем останавливать движение более чем на одной полосе. Кроме того, все работы, касающиеся асфальтирования, будут проводиться в ночное время», – объяснил директор МУП «Спецдорремстрой» Гусейн Байрамов.

Помимо демонтажа бордюрного камня на проспекте Победы уже началось фрезерование асфальта.

Всего в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Петропавловск-Камчатской городской агломерации будут отремонтированы 6 улиц. На эти цели из федерального бюджета выделены 333 миллиона рублей, из муниципального – 37 миллионов рублей.

«На всех участках будут применены современные технологии, которые, мы уверены, положительно скажутся на долговечности покрытия. К качеству выполняемого ремонта предъявляются повышенные требования», – отметил заместитель председателя Правительства Камчатского края, куратор национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Камчатском крае Юрий Зубарь.

Сергей НИКОЛАЕВ

«Последний день Помпеи» ОТМЕНЯЕТСЯ

Многие информагентства в России не обошли вниманием сообщение, опубликованное в издании Сибирского отделения РАН «Наука в Сибири». По версии некоторых ученых, вулкан Большая Удина, расположенный в Ключевской группе вулканов на Камчатке, до недавнего времени считавшийся потухшим, может взорваться

> Мария ВЛАДИМИРОВА

По мнению заведующего лабораторией сейсмической томографии Института нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука (ИНГГ, Новосибирск) Ивана Кулакова, если здесь произойдет извержение, «мало не покажется». «Вероятнее всего, оно будет взрывного типа, а последствия могут оказаться катастрофическими – в воздух будет выброшено большое количество пепла, от которого пострадают не только окрестные поселения, но и большие территории на всей планете», – указывалось в сообщениях со ссылкой на ученого.

Сибирские ученые не исключают, что произойдет извержение взрывного типа, как и у расположенного рядом Безымянного, который не рассматривали как отдельный активный вулкан до тех пор, пока в 1956 году не произошел сильнейший направленный взрыв: пепел поднялся в небо на 35–40 километров.

«Изучив полученные данные сейсмической томографии, геофи-

зики пришли к выводу, что вулкан можно исключить из разряда потухших», – сказано в сообщении.

«ОПАСНОСТИ ДЛЯ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ НЕТ»

Информацию прокомментировал директор Института вулканологии и сейсмологии (ИВиС) ДВО РАН Алексей Озеров.

«Метод сейсмической томографии, на котором основывают свой прогноз коллеги из ИНГГ, утверждающий увеличение количества расплава в конкретном объеме, до настоящего времени не имеет экспериментального подтверждения. И включать в систему аргументов этот метод при прогнозировании извержений вряд ли целесообразно», – сказал Алексей Озеров.

Он добавил, что рой слабых землетрясений в районе вулкана Большая Удина регистрируется около трех лет. «Пик активности пришелся

на август 2018 года, с тех пор рой идет на убыль. Но в любом случае, по существующей мировой статистике, далеко не всегда повышенная сейсмичность в районе вулкана является предвестником извержения», – сказал ученый.

Директор ИВиС ДВО РАН особо отметил, что даже в случае мощного извержения вулкан Большая Удина опасности для жителей Камчатки представлять не будет. «Если допустить, что случится извержение вулкана Большая Удина, и оно пройдет по самому худшему сценарию, аналогичному пароксизмальному извержению вулкана Безымянного в 1956 году, опасности для населенных пунктов не будет. Выбросы от извержения Безымянного поднялись в 1956 году на высоту до 40 километров, общий объем магматического материала превысил 3 кубических километра. Но тогда извержение не доставило даже неудобств жителям Камчатки, не говоря уже об опасности. А вулкан Большая Удина находится на значительном большем удалении от населенных пунктов», – отметил ученый.

Он добавил, что само понятие «потухший вулкан» является до некоторой степени условным. И вулканы Камчатки, которые сегодня не входят в список 30 действующих, могут сохранять потенциальную активность. На полуострове ежегодно извергаются от 3 до 7 вулканов. Уникальной особенностью Камчатки является то, что здесь наблюдаются различные типы извержений. «Предсказать тип извержения на

основании одних сейсмических данных невозможно. Тем более некорректно говорить о том, что в случае извержения Большой Удины «мало не покажется», – отметил Алексей Озеров.

«ИЗВЕРЖЕНИЯ БОЛЬШОЙ УДИНЫ НЕ БУДЕТ»

Итак, камчатские вулканологи не спешат исключать Большую Удину из перечня потухших вулканов.

«Мы знаем десятки примеров, как именно вулкан пробуждается после долгого молчания и как готовится к катастрофическому извержению: фиксируется фумарольная активность и умеренной силы извержения с выносом пепла, – говорит кандидат геолого-минералогических наук Ольга Гирина, руководитель Камчатской группы реагирования на вулканические извержения Института вулканологии и сейсмологии ДВО РАН. – В том числе в 1956 году катастрофа на Безымянном произошла не на «ровном месте»: Безымянный проснулся после длительного молчания 22 октября 1955 года, но только через полгода произошло катастрофическое извержение – 30 марта 1956 года».

По информации Ольги Гириной, ни на Большой, ни на Малой Удине даже слабой активности не отмечалось ни в 2018, ни в 2019 годах.

«Действительно, в районе Большой Удины был зафиксирован рой вулканических землетрясений, – добавила Ольга Гирина. – Несколько сейсмологов считают, что это показатель пробуждения вулкана. Од-

В ТЕМУ

В ДЕНЬ РОССИИ КЛЮЧЕВСКОЙ ДАЛ ДВОЙНОЙ ЗАЛП

12 июня вулкан Ключевской выбросил в небо два столба пепла на высоту пять километров.

Данные о количестве выбросов и их высоте смогли получить специалисты Камчатской группы реагирования на вулканические извержения. Ученые следили за активностью Ключевского еще с мая, когда он практически перестал выбрасывать пепел.

Сейчас пепел распространился от вулкана на расстояние 10 километров в северном направлении. Специалисты мониторят ситуацию в населенных пунктах, расположенных рядом с Ключевским. Пока выпадение пепла в жилых районах Камчатского края не наблюдалось, а туристическим группам запретили выходить в поход рядом с вулканом.

РИА «Восток-медиа»

нако мы наблюдали, что рой землетрясений под Большой Удиной существовал только до сильного извержения вулкана Безымянного, которое произошло 15 марта 2019 года. Сейчас же рой землетрясений не регистрируется, в районе Удины иногда фиксируются единичные сейсмические события – как и во всей Ключевской группе вулканов. Думаю, что этот рой землетрясений был связан с извержением вулкана Безымянного. Извержения Большой Удины не будет. Исследования сибирских ученых хорошие, но интерпретация неверная».

Также вулканолог считает, что удинский рой землетрясений, возможно, имеет отношение к возобновлению активности вулкана Плоский Толбачик. До 1975 года в нем существовало лавовое озеро. Ольга Гирина уверена, что оно должно вернуться. <



СПРАВКА

Вершина вулкана Большая Удина покрыта снегом и ледниками. Извержения вулкана неизвестны. Высота – 2 923 метра над уровнем моря. Большая Удина и Малая Удина являются самыми южными в Ключевской группе вулканов.

> Образование <

Две заповедные смены открылись для юных камчатцев

В эколого-просветительском центре Кроноцкого заповедника (Елизово) и этноэкологическом центре Корякского заповедника (Тиличики) начались занятия для воспитанников пришкольных лагерей

Как рассказала пресс-секретарь ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник» Мария Воронцова, во время экологических уроков ребята знакомятся с заповедной природой, работой ученых и государственных инспекторов. Возраст участников занятий от 6 до 10 лет.

Значительная часть программы экосмены – это практические занятия и воплощение в жизнь собственных природоохранных проектов. Запланированы исследовательские работы по определению чистоты воды в реке, изучению растительности тундры и экологическому состоянию села Тиличики.



Важная часть программы – обсуждение экологических проблем Камчатки и поиск пути их решения, а также изучение правил поведения в дикой природе, пожарной безопасности. Во время встреч с краеведами и старожилками ребята ближе познакомятся с национальной культурой народов Севера, которые испокон веков жили в гармонии с природой.

Обе заповедные смены продлятся до конца июня.

Соб. инф.

Рейтинг капремонта



Камчатский край – второй регион в ДФО по итогам реализации программ капремонта. На первом месте – Сахалинская область, затем Камчатский край и Магаданская область, замыкает пятерку лидеров Амурская область. В целом, в общероссийском рейтинге первенство – у Тюменской области

Таковы итоги реализации региональных программ капремонта многоквартирных домов за первый квартал 2019 года, которые подвел Фонд содействия реформированию ЖКХ. По сумме значений показателей, утвержденных Минстроем РФ, Камчатский край занял второе место среди регионов Дальневосточного округа.

При составлении рейтинга субъекты РФ ранжируются, в частности, по таким ключевым показателям, как полнота региональной программы капитального ремонта, количество работ (услуг), завершение которых предусмотрено в отчетный период. А также собираемость взносов, задолженность

по ним и объем финансирования, качество проведенного капитального ремонта на отчетную дату и другие.

В региональную программу капитального ремонта многоквартирных домов Камчатского края на 2014–2044 годы включен 2 841 многоквартирный дом общей площадью свыше 6 миллиона квадратных метров.

ПРИЕМКА

Тем временем в Вилючинске приняли очередной фасад после капитального ремонта.

Капитальный ремонт фасада дома 45 на ул. Гусарова начался в сентябре 2018 года. За время ремонта здесь заново отлили отмостку, обшили дом металлокассетами и положили утепли-

тель. Это экологично, надежно, красиво и, что очень важно, обеспечивает безопасность при пожаре и значительную экономию тепла.

В прошлом страшненькая шлакоблочная четырехэтажка обрела презентабельный вид на радость ее жильцам. По сравнению с прошлым годом дом преобразился до неузнаваемости.

Приемочная комиссия приняла работы без существенных замечаний. И жильцы, и управляющая компания остались довольны проведенными работами.

В текущем году в Вилючинске капитальный ремонт запланирован в 14 многоквартирных домах, где приведут в порядок 12 кровель, 1 фасад и 2 инженерные системы холодного водоснабжения.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 12 (5826)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 18 июня 2019 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 19.06.2019 г.

Для лиц старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 10 июля 2019 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2019



На 70-м году жизни скоропостижно скончался ШЕПЕЛЬ Юрий Иванович.

Он до последних дней жизни был надежной опорой для своей семьи. Был любящим мужем, отцом и дедушкой. Любим, помним, скорбь наша безмерна.

Жена, сын, дочь

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-99-77



Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефрижмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и
обслуживания бытовых
и промышленных
холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

Продам 2-комнатную квартиру



с. Мильково, ул. Томская, 7.
Окна ПВХ, балкон расширенный, остеклен, ПВХ, встроенный шкаф с зеркалами, прихожая, кухня. Цена 1,2 млн руб.
Тел. 8-900-436-15-95.

Реклама

Присоединяйся!



**Группа
«Камчатка
навсегда!»:
нас уже более
16 тысяч
ИЩИТЕ
НАС НА
«ФЕЙСБУКЕ»**

Реклама

> Веселуха <

Что-то подозрительно долго нам не сообщают дату следующего конца света.

– Хочу накопить немного денег на лето.

– А что, лето теперь платное?

Если будильник ставить не на 7:00, а на 7:04, то к концу месяца вы накопите целых 2 часа сна.

Цифровизация в России. Теперь можно свободно через интернет записаться в поликлинику к терапевту. Но, когда придете в назначенное время, не забудьте спросить: «Кто последний?»

Жена чиновника стала успешной бизнесвумен и миллиардершей.

Сын – вице-президентом корпорации, дочь – главой крупного фонда.

А чиновник так и сидит на своей копеечной казенной зарплате. Жалкий неудачник, позор семьи.

Самые порядочные люди – экстрасенсы, они никогда не пользуются своими способностями, чтобы выиграть в лотерею!

– У вас есть штандартенцикуль?

– В отделе рейхсканцелярских товаров.

«Дженерал моторс» отзывает около 1,5 млн автомобилей из-за дефекта в системе подогрева стеклоочистителя. На АвтоВАЗе не смогли прокомментировать эту новость, так как вообще не поняли, о чем идет речь.

Только в наших автошколах на первом уроке вождения инструктор спрашивает: «Опыт вождения есть?»

– Внучок, что ты делаешь?
– На «ВКонтакте» сижу, баб, ты не поймешь.

– Почему не пойму? Ляля Сладкая Красотка у тебя в друзьях – это я!

– Утверждение, что джентльменов не встретишь в наше время, несправедливо! Сегодня я, например, видела, как мужчина держал зонт над женой, пока та меняла колесо.

Океан

МАГАЗИН

ОКЕАН

Ежедневно
с 10.00 до 20.00

ПРИХОДИТЕ, МЫ ВСЕГДА РАДЫ ВАМ!

Продукция
ООО «РНЗ Софра»

41 РЕГИОН

Рыба Улра
свежая охлажденная мороженая копченая

Кулинария
Море продукты

Высшее качество
Натуральный продукт
Умеренная цена

Скидки и акции
каждую неделю!

Тел. +78008815988

ВКУСНОСТЕЙ НЕ ПЕРЕСЧЕТАТЬ! УЛИЦА ТУШКАНОВА, ДОМ 6.



Реклама

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

СНАБКОМПЛЕКТ

snabkomplekt41.ru

ОРГАНИЗУЕМ
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
СНАБЖЕНИЕ

СУДОВАЯ ЗАПОРНАЯ АРМАТУРА

ЭЛЕКТРОТОВАРЫ
(светильники, прожекторы, лампы)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ от 0,18 кВт

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ КАБЕЛЯ
(КГ, КНР, КНРЭ, КМПВЭ)

ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛОПРОКАТ
(пруток, втулка, труба, листы)

НАСОСЫ и ЗИП

ИНСТРУМЕНТ и РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ФАНЕРА и OSB

ТД «ГАЗАЛЫ»

Иркутск

Заправка «11 верста»

Камчатский станок

«СНАБКОМПЛЕКТ»

капитальная №1

490-290 ☎ 400-661

Реклама