

РЫБАК КАМЧАТКИ



Где дают
бесплатную
рыбу?

→ 6

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 16 (5806), 22 АВГУСТА – 5 СЕНТЯБРЯ 2018 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПЕРСПЕКТИВЫ <

«Нацрыбресурсы» открывают рыбные магазины

Предприятие «Национальные рыбные ресурсы» в 2018-2019 гг. откроет три социально ориентированных магазина в регионах Дальнего Востока – на Сахалине, в Приморском крае и на Камчатке

Об этом сообщил глава Росрыболовства Илья Шестаков. Государственное предприятие «Нацрыбресурс» владеет причальными стенками в портах и осуществляет вылов рыбы невысокого объема. По инициативе предприятия небольшие социально направленные рыбные магазины уже открыты в Калининграде и Мурманске.

По словам Ильи Шестакова, это не крупная торговая сеть, а маленькие припортовые социально ориентированные магазины. В дальнейшем агентство не планирует развития этого направления. В середине сентября такие торговые точки появятся во Владивостоке и на Сахалине, они будут передвижными – современные автомобили-холодильники станут курсировать по определенному маршруту, чтобы люди могли купить рыбу в разных местах. Камчатка стоит в плане на следующий год.

Как ранее сообщила пресс-служба Росрыболовства, предприятие «Национальные рыбные ресурсы» создает сеть собственных рыбных магазинов с целью повышения доступности рыбопродукции для населения страны и стабилизации цен на рынке. Это позволит сохранить свежесть рыбы и создаст условия для организации сбыта продукции по доступным для населения ценам.

Жил такой парень



35 лет назад от рук браконьеров погиб инспектор Камчатрыбвода Александр Тищенко. В новейшей истории это был первый случай убийства сотрудника рыбоохраны при исполнении служебных обязанностей в нашем крае. Хочется верить, что он останется и последним

> Продолжение на стр. 5<

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Как провезти лососей по доступной цене

Системный кризис с доставкой дальневосточного лосося на запад страны предлагают решать государственным субсидированием перевозок, созданием крупных оптово-логистических центров, а также компромиссами между участниками рынка

> **Андрей ДЕМЕНТЬЕВ,**
Fishnews

Совещание по этой теме прошло во Владивостоке. Во встрече приняли участие заместитель руководителя Росрыболовства Петр Савчук, президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман Зверев, президент Ассоциации операторов рефрижераторного подвижного состава Михаил Синев, а также представители рыбопромысловых компаний, РЖД, операторов и собственников рефрижераторного подвижного состава и ретейлеров.

Как отметил Петр Савчук, в связи с хорошими показателями «красной» путины на Камчатке в ближайшее время в портах Приморья могут закончиться свободные холодильники для хранения рыбы. Кроме того, ожидаются проблемы с перевозкой лосося в Сибирь, на Урал и в центральные регионы России.

«Мы видим, что холодильные мощности уже загружены, суда стоят на рейде в ожидании отгрузок, на следующей неделе должны прибыть еще 60 тыс. тонн рыбопродукции, – рассказал замглавы Росрыболовства. – И когда весь этот вал

продукции придет в порты, нужно будет решать вопросы с отгрузкой».

Участники совещания обратили внимание, что подобные проблемы возникают ежегодно и носят системный характер, вызванный неготовностью участников рынка идти на компромиссы при отстаивании своих финансовых интересов.

Так, трейдеры во время путины резко снижают цену оптовой покупки продукции. Например, стоимость мороженой горбуши с начала путины упала почти вдвое. Поэтому рыбаки не спешат продавать свой товар, ожидая благоприятной цены. Рыба в это время хранится на складах во Владивостоке, возникает дефицит холодильных мощностей. А новые партии уловов продолжают прибывать.

В свою очередь с началом путины цены увеличивают и перевозчики. Для операторов рефконтейнеров и рефсекций сезонное подорожание услуг – единственный способ сохранить рентабельность бизнеса, поскольку в низкий сезон, длящийся от 6 до 8 месяцев в году, они работают с убытком. По словам Михаила Синева, в прошлом году операторы рефрижераторного железнодорожного подвижного



▲ Петр Савчук

состава понесли 450 млн рублей убытков. Это более 5% от годового объема рынка таких перевозок (примерно 7-8 млрд рублей).

объема рыбопродукции вагонами-термосами, которые в некоторые периоды не способны обеспечить требующийся температурный режим, операторы

«УБЫТКИ ОПЕРАТОРОВ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОВОРЯТ ОБ ИХ ФИНАНСОВОЙ МАЛОМОЩНОСТИ, - ОБРАТИЛ НА ПРОБЛЕМУ ВНИМАНИЕ ПРЕЗИДЕНТ ВАРПЭ ГЕРМАН ЗВЕРЕВ. - МАЛО ТОГО, ЧТО ИМ ПРИХОДИТСЯ КОНКУРИРОВАТЬ С ПЕРЕВОЗЧИКАМИ АВТОМОБИЛЬНЫМ И МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ, НО СУЩЕСТВУЕТ ЕЩЕ И КОНКУРЕНЦИЯ ВНУТРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

«Убытки операторов рефрижераторного подвижного состава говорят об их финансовой маломощности, – обратил на проблему внимание президент ВАРПЭ Герман Зверев. – Мало того, что им приходится конкурировать с перевозчиками автомобильным и морским транспортом, но существует еще и конкуренция внутри железнодорожных перевозок».

По словам Германа Зверева, проблема заключается в конкуренции между перевозками рефконтейнерами, рефсекциями (охлаждаемыми вагонами) и вагонами-термосами. Использование вагонов-термосов не только влечет проблемы с качеством перевозки, но и лишает прибыли операторов рефконтейнеров – более современного, технологичного и дорожного вида подвижного состава, подчеркнул глава ассоциации.

«Пока у «Рефсервиса» будет зеленый свет на перевозку значительного

рефконтейнеров не смогут «накачать» финансовые мышцы», чтобы безболезненно проходить период низкой цены и обновлять свой подвижной состав», – заявил президент ВАРПЭ.

По мнению Петра Савчука, выходом из сложившейся ситуации стали бы долгосрочные контракты между перевозчиками и рыбаками, в рамках которых транспортировка рыбы осу-

ществлялась бы по одной усредненной цене круглый год. Однако мало кто из рыбаков готов на такие отношения – многие предпочитают хранить рыбу на складах во Владивостоке в расчете на изменение конъюнктуры либо работают с перевозчиками короткое время по высоким тарифам.

«За двадцать лет деятельности «Дальрефтранса» добросовестные отношения в части работы по круглогодичным тарифам у нашей компании сложились только с двумя рыбоперерабатывающими предприятиями, – рассказал директор по коммерческой работе ООО «Дальрефтранс» (компания-оператора рефконтейнеров) Антон Сухоруких. – Часто перед началом высокого сезона к нам обращались представители рыбопромышленных компаний с предложением заключить договоры на перевозку своей продукции по круглогодичной фиксированной ставке, которая, естественно, ниже тарифа в высокий сезон. С некоторыми из них мы начинали работать по такой ставке. Но с окончанием высокого сезона они отказывались от наших услуг, потому что в низкий сезон у конкурентов ставки, естественно, ниже. Сейчас готовы сотрудничать в таком режиме только с теми компаниями, которые начали работать с нами по круглогодичным ставкам в начале низкого сезона, причем существенными ежемесячными объемами».

Было отмечено, что другим возможным путем разрешения этого кризиса могло бы стать государственное субсидирование перевозок рыбы с Дальнего Востока. Участники совещания договорились в дальнейшем более детально проработать это предложение.

Еще один вариант – создание крупных оптово-логистических центров для хранения и перевозки рыбы в различных регионах России. По словам Петра Савчука, обсуждается создание таких центров в Москве, Новосибирске, Екатеринбурге, Петербурге и Ростове-на-Дону.



ПРЕДЛАГАЕМ ПОД ЗАКАЗ алюминиевые боты

для обслуживания ставных неводов
Обращаться: e-mail: g1953@list.ru
сот.: +86 155 42615921

- Грузоподъемность – 10т в четырех сетчатых контейнерах по 2.5т;
- Буксировка прорезей с рыбой;
- Два подвесных дизельных мотора по 60 л.с.;
- Дизель-генератор 10 кВт 380/220 В;
- Гидравлический палубный кран 0.3т на вылете 3.6м;
- Погрузочный рыбонасос для рыбы весом до 2.5кг – 10т/час;
- Каюта на 4 человека;
- Район плавания – морские районы до 6 миль от берега;
- Государственная регистрация – ГИМС;
- LxBxH=12x4.6x1.6м; Осадка: 0.4-0.9м; Скорость: 8-12 узлов;
- Поставка – 3-4 месяца с момента заказа.

Реклама



> Перспективы <

Монтаж оборудования начался на строящемся рыбокомбинате «Максимовский»

На заводе «Максимовский» в селе Ивашка (Карагинский район Камчатского края) приступили к монтажу холодильного оборудования для производства свежемороженой продукции. Об этом сообщили в министерстве рыбного хозяйства Камчатского края

Проект по строительству высокотехнологичного предприятия, презентованного в рамках ВЭФ-2017, реализуется на территории

опережающего развития «Камчатка» по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока». Ввод объекта, намеченный на вто-

рой квартал 2019 года, создаст в крае 377 новых рабочих мест.

«Завод будет состоять из четырех зданий под одной крышей, два здания уже построены. В настоящее время выполняется строительство еще двух зданий, они будут возведены до конца сентября текущего года. Тогда же планируется приступить к монтажу технологического оборудования», – сообщил генеральный директор ООО Рыбоперерабатывающий завод «Максимовский» Сергей Бу-таков.

Производственная мощность РПЗ «Максимовский» составит 135 тонн готовой мороженой рыбы и 40 тонн икры в сутки.

«За последние десять лет рыбохозяйственными предприятиями Камчатки инвестировано в развитие береговых мощностей более 28 миллиардов рублей, построенных 20 новых высокотехнологичных заводов. Их мощность – от 300 до 800 тонн переработанной продукции в сутки, это одни из наиболее производительных рыбопромышленных предприятий в стране», – сказал заместитель председателя Правительства – министр рыбного хозяйства Камчатского края Владимир Галицын.

Напомним, Камчатский край традиционно занимает лидирующие позиции в рыбной про-

мышленности Российской Федерации. В 2017 году регион вновь показал рекордные объемы вылова – более 1,2 миллиона тонн, превысив показатель 2016 года на 13%. Лососевая путина-2017 также стала одной из лучших за последнее столетие – камчатскими рыбаками были добыты порядка 240 тысяч тонн тихоокеанских лососей. Первое место Камчатский край занимает и по добыче минтая, вылов которого по итогам прошлого года составил 535 тысяч тонн. За время проведения лососевой путины-2018 рыбаки Камчатки уже выловили более 300 тысяч тонн тихоокеанских лососей.

В центре города у причала № 1 по улице Красинцев разбирают два порталных крана. Почти девять лет эти железные парни стояли без работы и внимания и служили памятниками почившему рыбному порту. Сегодня прямо у нас под носом разбирается история порта

>Кирилл МАРЕНИН
Яна ГАПОНЮК

Камчатский морской рыбный порт основан в 1933 году. Он стал третьим крупным предприятием, которое было создано в Петропавловске. В советское время жизнь здесь кипела: днем и ночью швартовались суда, работали краны, автопогрузчики.

В 1983 году, когда рыбному порту исполнилось 50 лет, его коллектив начал вести свою летопись. Это большой фолиант, в котором собраны интересные исторические данные, фотографии, вырезки из газет и многое другое. Любопытна

нии государства. Но оно оказалось неважным хозяином.

Причалы долго не ремонтировались, их физический износ возрастал. Как результат – в 2010 году были запрещены погрузо-разгрузочные работы на причалах № № 1 и 2 в центре города. Для рыбного порта это стало серьезным ударом, учитывая, что первые два причала были наиболее востребованы. Достаточно сказать, что на причале № 1 находился склад временного хранения, который принимал таможенные грузы (а это главная часть грузов, предназначенных рыбным компаниям).



«Журавли» улетают на лом

надпись на его обложке из листовой меди: «1933-2033». Камчатцы верили, что предприятие проживет еще полвека. Но эти надежды не оправдались.

Так портовые краны остались без дела. А в мае 2011 года ОАО «Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт» было признано банкротом. Безработные трудяги пре-

нужна, чтобы на них забраться, ведь кабина находится на серьезной высоте), это просто находка для сталкеров: место идеальное – ехать далеко не нужно. Любой рейсовый автобус отвезет к остановке «Аллея флота», а дальше – за «золотой» многоэтажкой пешком вниз, к причалу. Здесь нет пропускного пункта, ограждений или запрещающих знаков. А все, что не запрещено...

Мы не остались в стороне и забрались внутрь, чтобы исследовать кабину и устройства управления. К слову, механизмы поворота крановой установки неплохо сохранились. Все, на что хватило подростков, – разбить стекла в кабине крановщика и оторвать все, что приглянулось их глазу. Но разбитое стекло ничуть не портит открывающийся на порт вид. Кстати, и снаружи близнецы не выглядят развалюхами. На них хорошо держится краска, словно их всего несколько лет назад обновляли. Все-таки сделаны они были на славу. К слову, во времена СССР краны изготовля-



лись, как правило, на заводе подъемно-транспортного оборудования им. С. М. Кирова в Ленинграде, а импортные поставлялись, в основном, из ГДР и Венгрии.

Портальные краны – легко узнаваемый символ любого портового города. Величественные журавли могли бы стать эдаким экстремальным аттракционом для искушенных туристов, желающих увидеть «другую» Камчатку. Но уже не станут.

Мы пытались выяснить, кто является их владельцем. Однако соответствующий запрос в Ростехнадзор был оставлен без рассмотрения. Как пояснили нам в ведомстве, эта информация носит закрытый характер, так как краны относятся к опасным производственным объектам. Совпадение или нет, но после того, как наша газета стала интересоваться в различных инстанциях техническим состоянием и судьбой кранов, в порту начался их демонтаж. Сейчас железных братьев вовсю режут на металлолом. Поэтому снимки, которые мы сегодня публикуем, – уже история.

Очевидно, рыбный порт в центре Петропав-

ловска не возродится. По крайней мере, в прежних масштабах и в ближайшем будущем. Такие перспективы возможны только на территории бывшего рыбного порта в бухте Моховая, где государство ведет реконструкцию трех причалов, находящихся в его собственности. Предполагается, что эти работы позволят принимать и обрабатывать здесь морские суда водоизмещением до 30 тысяч тонн. Срок реализации проекта – четвертый квартал 2018 года.<



На тарном фронте без перемен

Арбитражный суд по иску Тихоокеанской рыбопромышленной компании признал судовым припасом тару, которую на флоте используют для упаковки рыбной продукции. Но таможня осталась при своем

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Судовые тароупаковочные материалы (мешки, коробки и т. д.) – неотъемлемая часть производства на рыбацком флоте. Без них эксплуатация рыбопромыслового судна невозможна. Поэтому рыбаки считают, что тара должна быть отнесена к судовым припасам, которые не подлежат помещению под таможенные процедуры. Таможня считает иначе. По ее мнению, судовая тара относится к категории товаров. А товар должен проходить процедуру декларирования полностью с уплатой таможенных платежей.

Этот спор идет в судах уже несколько лет. В большинстве случаев Фемида встает на сторону рыбацких компаний. Так, в 2016-м решение таможни отнести тарный материал к товарам было признано незаконным при рассмотрении иска ООО «Роскамрыба» (дело № А24-529/2016). За два года до этого аналогичным образом завершился спор между Камчатской таможней и ЗАО «Акрос» (дело № А24-1529/2014).

Можно привести еще много таких примеров. Однако тамож-

ня продолжает стоять на своем. В 2015-м Дальневосточное таможенное управление известило рыбаков, что позиция таможенных органов по декларированию тары остается неизменной, а решения судов касаются только конкретных единичных случаев.

Рыбакам осталось лишь одно: выполнять требование таможни, а потом оспаривать его в суде, пытаясь взыскать с таможенных органов понесенные убытки, хотя это может занять годы.

Таким путем пошла Тихоокеанская рыбопромышленная компания (Магаданская область). Три года назад при подготовке своего судна в рейс она поместила тароупаковочные материалы под таможенную процедуру, что повлекло расходы по оформлению тары, её хранению, перевозке, погрузке-выгрузке. Затем компания вчинила таможне судебный иск (дело № А37-1370/2017). В октябре 2017 года Арбитражный суд Магаданской области постановил удовлетворить требования судовладельца, взыскать с таможенной службы в его пользу все расходы, которые он



понес в связи с таможенным оформлением тары.

Но прошел еще почти целый год, прежде чем в споре была поставлена точка. Оспаривая этот вердикт, таможня дошла до Судебной коллегии по экономическим спорам Верховного суда России. Однако ей было отказано в пере-

даче кассационной жалобы в эту судебную инстанцию, что можно считать окончательной победой Тихоокеанской рыбопромышленной компании.

Но как показывает многолетняя практика, на политике таможни это не отразится. Тароупаковочные материалы останутся для нее товаром.

Напомним, что в 2015 году полномочный представитель президента РФ в ДВФО Юрий Трутнев поручил Федеральной таможенной службе и министерству сельского хозяйства разобраться с вопросом таможенного декларирования тароупаковочных материалов. Но это тоже ничего не изменило.<

> Суд идёт <

Если капитан пропустил в промжурнале запись о перерыве в промысле, считать ли его нарушителем? Такой вопрос возник в суде при рассмотрении дела в отношении капитана СРТМ «Авача»



> **Алексей ПЛАТОНОВ**

Рыболовное судно «Авача» вело промысел в Камчатско-Курильской подзоне. В ходе рейса оно дважды прерывало промысловую деятельность. В одном случае – из-за неблагоприятных погодных условий, в другом – в связи со сменой района промысла (судно совершало переход в Северо-Охотоморскую подзону).

Согласно форме промыслового журнала, капитан должен отразить в нем время и причину перерыва в промысле. Капитан «Авачи» (очевидно, по запарке) не внес в жур-

нал такую запись. В связи с этим пограничное управление возбудило административное дело по ч. 2 ст. 8.16 КоАП. Данная статья предусматривает ответственность за невыполнение капитаном обязанностей по ведению промыслового журнала, а также внесение в него искаженных сведений.

Форма журнала на «Аваче» действительно была не соблюдена. Но можно ли расценить это как административное правонарушение, как невыполнение обязанностей или внесение искаженных сведений?

Объявляем перерыв



Ни один нормативный акт не обязывает капитанов вносить запись о перерыве в добыче. Понятие «перерыв в добыче (вылове)» законодательно не закреплено. Это создает неустраиваемые сомнения в вопросе, что считать перерывом. Является ли таковым время между промысловыми усилиями, смена района добычи или остановка промысла в связи с поломкой орудия лова?

Взяв на вооружение эти доводы, защитник капитана адвокат Игорь Копытов обратился в Петропавловск-Камчатский городской суд,

оспаривая решение пограничной службы.

Суд согласился с тем, что форма и правила ведения промыслового журнала – это разные понятия. Форма промыслового журнала не является законодательством, обязывающим вести промысловый журнал. Нарушив форму, капитан не нарушал законов.

С учетом изложенного Петропавловск-Камчатский городской суд отменил постановление о привлечении капитана «Авачи» к административной ответственности по ч.2 ст.8.16 КоАП РФ. Материалы дела будут возвращены в админи-

стративный орган, который должен заново их рассмотреть.

Любопытно, что заместитель военного прокурора 310 военной прокуратуры гарнизона был согласен с тем, что постановление в отношении капитана подлежит отмене, а производство по делу – прекращению. При этом он считал, что правонарушение все же было совершено, хотя и являлось малозначительным.

Теперь ждем, какое решение вынесет пограничное управление, повторно рассмотрев дело. Возможно, этот юридический спор будет продолжен.<

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> Кирилл МАРЕНИН

БРАКОНЬЕРЫ ЭПОХИ СОЦИАЛИЗМА

Эпоха «развитого социализма» была не таким уж спокойным временем, как кто-то думает сегодня. Не одни только тишь да гладь царили кругом. Браконьерство и тогда цвело на Камчатке махровым цветом. Среди нелегальных добытчиков попадались гражданские и военные, судимые и судьи, «химики» и прокуроры. Порой инспекторы рыбоохраны брали на горячем своих же коллег.

«Купля-продажа рыбы и икры была под жестким контролем. Незаконный улов никак не легализуешь, документов на него не сделаешь. Если грамотно составил протокол на браконьера, можно было сильно жизнь ему испортить. Суд не церемонился. Поэтому сопротивлялись нам отчаянно», – вспоминает Валерий Тихонов,



▲ Берег реки Авача. 35 лет назад здесь был тяжело ранен Александр Тищенко

Жил такой парень

один из ветеранов «Камчатрыбвода».

На инспекторов шли с палками, ножами, топорами. Тем нередко приходилось открывать огонь (инспектору, получившему право носить оружие, выдавались ПМ, ТТ или дореволюционные наганы, которые, к слову, ценились особо). Браконьеры и блюстители закона постоянно ходили по краю. И однажды случилось непоправимое.

1 сентября 1983 года в «Камчатской правде» был опубликован некролог о государственном инспекторе «Камчатрыбвода» Александре Тищенко, который погиб на 32 году жизни при исполнении служебных обязанностей. О деталях происшествия не сообщалось. Только узкий круг знал, что инспектор был убит.

В архиве Камчатского краевого суда по моей просьбе нашли то уголовное дело. Протоколы, показания, судебные определения, отпечатанные на старых пишущих машинках, раскрывают подробности драмы, которая разыгралась в Елизовском районе 35 лет назад.

РОКОВОЙ ВЫСТРЕЛ

Их было шестеро. 26 августа 1983 года они приехали на берег реки Авача в районе сопки Лысая порыбачить. С собой привезли лодку и сети. Заправившись вином «Кавказ», приступили к промыслу. Браконьерство для них было обычным ремеслом. Но в тот день им не повезло – об их замысле стало известно.

БРАКОНЬЕРЫ И БЛЮСТИТЕЛИ ЗАКОНА ПОСТОЯННО ХОДИЛИ ПО КРАЮ. И ОДНАЖДЫ СЛУЧИЛОСЬ НЕПОПРАВИМОЕ

Руководитель Петропавловской инспекции рыбоохраны Александр Тищенко вместе с участковым и общественным инспекторами устроил засаду недалеко от браконьерской стоянки, чтобы взять на рушителей с поличным.

Уже стемнело, когда рыбаки пошли проверять сети. Тищенко дал команду своей группе приступить к задержанию. Инспекторы вышли из кустов с зажженными фонариками. Тищенко представился и потребовал, чтобы все сто-

яли на месте. Однако браконьеры оказались не робкого десятка. Все были из пролетариев (водители, докеры), так что сил им было не занимать. Инспекторов стали бить. И бить жестоко.

Тищенко, получив несколько ударов в лицо, вытащил из кобуры ПМ. Прозвучали предупредительные выстрелы вверх и в землю.

Браконьеры чуть охолонули, но не надолго. Когда инспекторы, решив ехать за подмогой, отступали к своей машине, их догнали, вновь завязалась драка.

После очередного предупредительного выстрела из рук Тищенко выбили пистолет, затем он сам был сбит с ног. Один из браконьеров – 23-летний молодчик – завладел оружием и выстрелил в Тищенко, когда тот пытался подняться. Пуля прошла сквозь шею. Инспектор повалился на землю.

Когда его привезли в больницу, ему пытались оказать помощь. В больничной палате он прожил еще несколько дней. Но рана оказалась слишком тяжелой. 1 сентября 1983-го Александр Тищенко скончался.

5 декабря того же года членам браконьерской банды вынесли приговор. Пятеро получили разные сроки заключения. Тот, кто стрелял, был приговорен к высшей мере. В кассационной жалобе он утверждал, что не имел умысла на убийство, что все вышло случайно. Просил смягчить свою участь. Однако Судебная коллегия по уголовным делам Верховного суда РСФСР оставила приговор без изменений. 7 марта 1985 года он был исполнен.

ВЫУЧЕННЫЕ УРОКИ

Можно спорить о том, была ли группа Тищенко готова к схватке психологически и профессионально. Но бесспорно одно: Александр Тищенко старался до конца выполнить свой служебный долг, уберечь товарищей и обойтись без жертв, хотя после предупредительного выстрела имел право стрелять на поражение. И еще. Тот трагический случай заставил внести коррективы в работу инспекторов Камчатрыбвода, что, возможно, спасло многих из них в будущем.

Более тщательной стала подготовка инспекторского состава, которая включала в себя кроссы, самооборону без оружия, тренировку выносливости и уверенности в собственных силах. Обязательным стало наличие радиосвязи у инспекторских групп. Ни один инспектор не имел права выхода «на воду» без оперативно-го задания и без оружия. В милиции была организована рота по охране рыбных запасов, бойцы которой сопровождали сотрудников рыбвода в рейдах. Без крайней необходимости не менялся состав групп. Люди срабатывались, понимали друг друга без слов, прикрывали со спины и доверяли друг другу как самим себе. И - жесткое подавление даже малейших попыток сопротивления действиям рыбоохраны. Да, на рыбводцев писали жалобы в прокуратуры, но они оставались живыми и сами умудрились никого не убить. Именно гибель Александра Тищенко научила их всему этому.

ЕСЛИ БЫ...

Уголовное дело из архива суда сохранило характеристики на Александра Тищенко. Не только официальные, служебные, но и простые, человеческие – со слов его родных, близких, сослуживцев.

Он был честным, открытым, отзывчивым и, само собой, преданным работе.

Тищенко пришел в «Камчатрыбвод» в 1977 году. Начинать участковым инспектором рыбоохраны. Показал хорошие организаторские способности. Поступил в Дальрыбвтуз. В 1980-м стал районным инспектором – руководителем Петропавловской инспекции.

Как рассказывает Сергей Огурцов (в 1983 – 1988 годах начальник отдела рыбоохраны «Камчатрыбвода»), на Тищенко легла серьезная нагрузка. К Петропавловской инспекции относились Нальчево, район Поло-

винки, Халактырка, Авачинская губа. К тому же она страховала соседнюю инспекцию Елизовского района, поэтому в тот трагический день группа Тищенко оказалась на берегу Авачи. Нужно было прилагать массу сил для наведения порядка при нехватке средств: на инспекцию было всего две лодки, старенький «Уазик» и «Газ-66». Даже став начальником, Тищенко сутками пропадал на службе. Накануне своего последнего рейда он проспал всего три часа, а незадолго до этого перенес воспаление легких, но не давал себе времени на отдых.

Александр обладал всеми качествами, чтобы сделать карьеру, если бы остался жив. Но сделал бы? Ведь он относился к категории «чокнутых комсомольцев», которые были готовы за 150 рублей в месяц беззаветно охранять рыбные запасы страны и всю изъятую икру сдавать государству. А таких не очень любили и продвигать на самый верх не спешили. Многих честных и принципиальных система перемолола и выплюнула.

«Я видел в «Камчатрыбводе» такое, с чем в жизни не хотел бы сталкиваться, но пришлось, – говорит Александр Кужим (в 1983 – 1990 годах начальник Ленинской инспекции Камчатрыбвода). – Видел, как люди, работавшие вместе, предавали один другого ради того, чтобы занять должность коллеги. Видел, как люди, носившие на груди знак «Государственный инспектор рыбоохраны», занимались воровством и торговлей. Но были и те, кто ничем себя не замарал и честно делал свое дело. Слишком много дополнительных условий ставит жизнь перед каждым. И как в этих условиях повел бы себя конкретный человек, я предсказать не берусь. Но я хочу верить, что Тищенко смог бы жить достойно. И должен был»...

Лет 10 назад в северо-восточном теруправлении Росрыболовства обсуждалась идея ходатайствовать о присвоении имени Александра Тищенко одной из улиц в Петропавловске. Но дальше слов дело не пошло. А ведь идея была правильной. Александр Тищенко заслужил того, чтобы мы о нем помнили. <



▲ В этом 2-этажном деревянном здании на ул. Партизанская Камчатрыбвод ютился до конца 1990-х

16 августа в Петропавловске состоялась очередная бесплатная выдача свежельовленной рыбы. Ее получили граждане льготных категорий



▲ За это лето социальным работникам пришлось перевалить многие тонны лосося



Дамы и господа!

Приходите за бесплатной рыбой!

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Акция стартовала в начале июля. Ее организаторы – ассоциация «Река Большая», в которую входит девять рыбацких предприятий Усть-Большерецкого района, и два краевых министерства: рыбного хозяйства, а также социального развития и труда.

Улов привозят на территорию Комплексного центра социального обслуживания населения Петропавловска-Камчатского (улица Войцешка, 21).

Утром 16 августа здесь ждали очередную партию. Кто-то пришел сам. Кого-то привезли социальные службы, как, например, группу пенсионеров из отделения дневного пребывания Центра соцобслуживания. Пенсионерка Людмила Ивановна Вашкина попросила нас со страниц газеты поблагодарить всех, кто это организовал: «Рыба всегда свежая, вкусная. Нас буквально закармливают. Мы все очень довольны».

«Когда рыбопромышленники общаются, что готовы выделить рыбу на социальные цели, мы вывешиваем объявление о времени раздачу. Благодаря «сарафанному радио» новость быстро уходит в народ», – рассказала и. о. директора центра Елена Агапова.

Такое объявление висело на зда-



▲ Бесплатную рыбу в Петропавловск привез водитель Александр Воробьев

нии центра и в этот раз. Оно началось со слов «Уважаемые дамы и господа!» Правда, многие из тех, кто приходит за рыбой, привыкли обращаться друг к другу «товарищ». Это самые сплоченные и дисциплинированные жители Петропавловска – пенсионеры. Когда надо, они сами наводят в очереди порядок и пресекают эксцессы.

По словам Елены Агаповой, доставляют в среднем по 10 контейнеров (обычно горбуша, но попадались и нерка с кетой), чего хватает примерно на тысячу получателей. На руки выдается по пять «хвостов». Эта норма возникла из практики. Во времена первых таких акций выдавали и больше: кто сколько просил. Но люди, как правило, прихо-

дят пожилые. Им непросто таскать тяжести, ведь каждая рыбина весит 2-3 кг. Многие потом возвращались с полпути, отдавали часть назад. В итоге решили, что пять – в самый раз. И всем хватает.

Пришедший за лососем должен иметь при себе льготное удостоверение (пенсионное, ветеран, инвалид, многодетная семья). Но

если человек вдруг забыл документ дома, то ему, конечно, не откажут.

И вот, наконец, долгожданный грузовик прибывает на место.

«Я – прямо из Октябрьского, – рассказывает водитель Александр Воробьев. – В 5 утра рыбу только выловили и сразу загрузили в машину. Она живая еще была. Выехал примерно в 5.20. Сейчас разгрузусь и – сразу назад».

Сотрудники центра уже надели резиновые фартуки, перчатки, сапоги и на время превратились в грузчиков: достают рыбу из контейнеров, фасуют ее по пакетам (их центр закупает заранее) и отдают нуждающимся. За это лето социальным работникам (а это, в основном, женщины) пришлось перевалить многие тонны лосося.

«За такой короткий период, немногим более месяца, рыбу получили более 6,5 тысячи жителей Камчатки. Роздано более 60 тонн лосося», – сообщила министр социального развития и труда Камчатского края Инесса Койровиц.

По словам председателя ассоциации «Река Большая» Эмиля Шайхова, бесплатной рыбой обеспечиваются жители не только Петропавловска, но также Вилочинска, Елизовского и других районов. Маломобильным группам населения бесплатную рыбу привозят на дом. Акция будет продолжаться до завершения лососевой путины <

> Большая рыбалка <

Чёт и нечет красной путины

Мы привыкли, что в чётные годы основной промысел лосося приходится на западное побережье Камчатки, а в нечётные – на восточное. Но в этом году путина стала успешной и для запада, и для востока

Нынешним летом вылов горбуши в Камчатском крае превысил 280 тысяч тонн. Эта цифра превзошла рекордные уловы по всем видам тихоокеанских лососей в предыдущие годы.

«На восточной Камчатке, где горбушова путина уже завершилась, вылов составил немногим более 106 тысяч тонн, – подводит итог директор КамчатНИРО Нина Шпигальская. – Что касается горбуши западной Камчатки, то здесь рыбаки уже перешагнули рекорд 2012 года, когда промыслом было изъято немногим более 155 ты-

сяч тонн. Сейчас вылов превысил 173 тысячи. По информации из районов промысла, подходы продолжают оставаться мощными, численность горбуши, подходящей к устьям нерестовых рек, высока. Сейчас задача промысла – в максимально рабочем режиме изымать наибольшее количество рыб, чтобы не допустить избыток производителей на нерестилищах. Наиболее продуктивными по количеству зашедших на нерест производителей являются реки центральной части западной Камчатки, а также группа рек от Ичи до Воровской».



По словам Нины Шпигальской, мощность горбушовых подходов к берегам полуострова была ожидаемой. Благодаря разработанному специалистами КамчатНИРО подходу к прогнозированию, поколе-

ния, которые вернулись в 2018 году на нерест к берегам обоих побережий Камчатки, были оценены как высокоурожайные.

«Горбуша имеет цикличность урожайных подходов: для востока

– это нечётные годы, для запада – чётные. Но в последнее время в генерации чётных лет восточного побережья наметилась устойчивая тенденция в сторону выхода на уровень урожайных (нечётных) поколений, – говорит Нина Шпигальская. – В материалах прогноза, подготовленного специалистами КамчатНИРО, отражена оценка поколения, которое в качестве производителей вернулось в 2018 году на северо-восток Камчатки, как высокочисленного. Можно предположить, что условия воспроизводства горбуши были близки к оптимальным, при этом реальные подходы превысили даже наиболее оптимистичные сценарии».

В целом вылов всех видов тихоокеанских лососей в Камчатском крае составил около 345 тысяч тонн при стартовой величине прогноза почти 295 тысяч тонн.

По материалам КамчатНИРО.



БИЗНЕС-ГАЗЕТА Деловая Камчатка

№ 15 (41), 22 АВГУСТА 2018 г.

РЫБАК
КАМЧАТКИ

Состоялся визит на Камчатку председателя Правительства России Дмитрия Медведева. Здесь он провел ряд встреч и заседаний, посвященных социально-экономическому развитию регионов Дальнего Востока

Темой первого совещания стал проект компании «Новатэк» по строительству в Бечевинской бухте комплекса для перевалки сжиженного природного газа. В разговоре также приняли участие вице-премьер – полномочный представитель президента на Дальнем Востоке Юрий Трутнев, министр транспорта Евгений Дитрих, министр по развитию Дальнего Востока Александр Козлов, глава компании «Новатэк» Леонид Михельсон, губернатор Камчатского края Владимир Илюхин и другие официальные лица.

«Создание такого транспортно-логистического узла позволит решить сразу несколько важных задач: значительно нарастить экспорт нашего СПГ в Азиатско-Тихоокеан-

Глава региона подчеркнул, что развитию отрасли способствуют государственные меры поддержки. Значительную роль играют режимы ТОР и свободного порта. На Камчатке этими режимами пользуется уже порядка 170 резидентов, многие из них имеют отношение к рыбопромышленному комплексу.

Губернатор доложил Дмитрию Медведеву и о реализации программы строительства сейсмостойкого жилья в крае. По его словам, с 2013 года на Камчатке проведено сейсмоусиление 45 домов, 13 социальных объектов, построены 35 новых сейсмостойких жилых зданий, в новые квартиры переселено более 1700 семей. С учетом софинансирования на эти цели потрачено более



Дмитрий Медведев: «Главная цель – ликвидировать отставание Дальнего Востока»

ский регион, ожидается, что объем перевозок по Северному морскому пути здесь утроится, – сказал глава кабинета министров. – Также это позволит обеспечить заказами российских судостроителей, планируется построить десять танкеров-газовозов ледового класса. Есть достаточно интересная идея по газификации Камчатского края. Также есть предложение включить в границы ТОР «Камчатка» комплекс и прилегающую акваторию».

Плановый срок запуска первой очереди комплекса – 2020 год. Инвестиции в проект оцениваются в \$1-1,5 млрд.

Далее состоялась двусторонняя встреча Дмитрия Медведева и губернатора Владимира Илюхина. Глава региона сообщил премьер-министру о ходе путины и ситуации в рыбопромышленной отрасли Камчатки, строительстве сейсмостойкого жилья и миграционной обстановке в крае.

«Камчатка в течение десяти лет является лидером в области добычи рыбных ресурсов не только на Дальнем Востоке, где край занимает около 38-40% от общего объема вылова, но и в целом по России, – отметил Владимир Илюхин. – Около четверти всех уловов в стране приходится на камчатских рыбаков. За последние годы на развитие инфраструктуры было выделено порядка 30 миллиардов рублей, создано 20 новых рыбоперерабатывающих производств, которые сегодня выпускают качественную и рентабельную продукцию. На некоторых таких заводах суточная производительность достигает 400 тонн».



8 миллиардов рублей. В текущем году на реализацию этой программы запланировано более 600 миллионов рублей.

Владимир Илюхин также обратил внимание на демографические показатели. Количество жителей региона увеличилось впервые за 27 лет. Пусть цифра небольшая (по итогам 2017 года примерно 800 человек). И все же это рост. В первом полугодии 2018 года тенденция сохраняется. В доле прироста порядка 70% – это миграция.

Наиболее масштабным мероприятием в рамках визита премьера стало заседание правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

«На ближайшие шесть лет перед нами стоят весьма серьезные зада-

чи развития. Они определены майским указом Президента № 204, другими программными документами, – сказал Дмитрий Медведев. – Главная цель – ликвидировать отставание Дальнего Востока в уровне жизни, социальном развитии от среднероссийского. Если здесь будут нормальные больницы, школы, дороги, жилье, работа, конечно, условия для бизнеса, то и люди с большей охотой поедут в этот уникальный макрорегион».

«Нужно понимать, что реализация майского указа Президента будет реализована именно таким образом, как мы сейчас планируем, – сказал губернатор Владимир Илюхин. – Необходимо доработать наши предложения, учитывая при этом все возможные сложности, с которыми мы можем столкнуться при реализации указа».

Не меньше внимания участники совещания уделили вопросу развития экологического туризма.

«На Камчатке сейчас пик туристического сезона. И практически все места в гостиницах заполнены. Хорошо, что люди едут. Это при-

знак того, что интерес к Дальнему Востоку стал очень высоким. Но очевидно, что ситуация требует дополнительных решений», – сказал Дмитрий Медведев.

Участники совещания отметили необходимость создания туристической инфраструктуры, в том числе с использованием мер государственной поддержки.

«У нас этот вопрос решается: камчатские резиденты ТОР и СПВ, которые пользуются соответствующими преференциями, уже строят две гостиницы в Петропавловске-Камчатском, – прокомментировал глава нашего края. – Конечно, поддержка нужна нашим туроператорам: и на Камчатке, и на Дальнем Востоке в целом. Кроме того, необходимо строить суда, которые бы имели возможность осуществлять перевозки, в том числе и туристов, круизы вдоль нашей береговой черты. Отсутствие флота, возможности приобретения билетов по плоским тарифам – все это сегодня влияет на туристический поток».

В то же время Владимир Илюхин уверен, что нужно больше контактировать с бизнесом, чтобы предприниматели вкладывались в эту сферу деятельности.

Соб. инф.



**В ЭТОМ ГОДУ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ
СТРОИТЕЛЬСТВА СЕЙСМОСТОЙКОГО
ЖИЛЬЯ В КРАЕ ЗАПЛАНИРОВАНО БОЛЕЕ 600
МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ**

Большое кино в маленьком городе

Сегодня у нас в гостях Дмитрий Уразов – владелец мобильного кинотеатра. Свой путь предприниматель начал с покупки франшизы, а сейчас готов возродить любовь к киноискусству в родном Вилучинске



▲ Александр Стуканов вместе со звездами Антоном и Викторией Макарскими

> Яна ГАПОНЮК

Дмитрий шесть лет служил в Вооруженных силах командиром отделения. По семейным обстоятельствам перебрался в Петропавловск-Камчатский, где устроился в ЧОО на охрану объектов.

«Пока сидел на посту, планировал заняться бизнесом. И однаж-

ды пришла идея про кинотеатр. У нас ведь только в краевой столице можно кино посмотреть. В Елизове, Вилучинске и прилегающих селах сохранились дома культуры, но сегодня они пустуют», – говорит мой собеседник.

Гражданскую деятельность он начал вместе с одноклассником, офицером запаса Александром



▲ Дмитрий Уразов

Стукановым, который поддержал бизнес-идею Дмитрия. Через интернет они нашли компанию «Алтай 3D», предлагавшую франшизу мобильного кинотеатра. Но денег на покупку оборудования не хватало. Про Фонд поддержки предпринимательства и Гарантийный фонд развития предпринимательства они узнали на совещании в Законодательном собрании. Тогда Дмитрий зарегистрировал ИП, собрал документы и обратился в эти организации за микрозаймом и поручительством. Интересно, что основатель компании «Алтай 3D» начинал свой бизнес по тому же сценарию.

купателя, помогает ему прописать стратегический план, делится своим опытом и рабочими техниками.

«В целом, вся информация о том, как зарабатывать на мобильном кинотеатре, есть в интернете в свободном доступе. Бери и делай. Другой момент – это занимает практически все твоё время, и надо быть к этому готовым», – объясняет Дмитрий.

Первые показы прошли в Вилучинске. Предприниматели собирали полные залы детей и взрослых. Но из-за разногласий с директором местного ДК сеансы пришлось прекратить. Тогда Дмитрий и Александр отправились в поселения:

удалось. Сейчас они поменяли направление деятельности на аренду проекторов и сопутствующего оборудования. Но это лишь очередной этап. Предприниматели стремятся к тому, чтобы открыть стационарный кинотеатр в родном городе.

«Я считаю так: если что-то не получается, нужно проанализировать свои ошибки и зайти с другой стороны – что мы и сделали. В любом случае, нельзя упускать из виду свою цель. Моя цель – это развитие культуры, образования, науки и информации через киноискусство в родном крае», – говорит Дмитрий Уразов.

В свое время по указу Владимира Путина администрация Вилучинска построила кинотеатр, но на его запуск и дальнейшее обслуживание денег не хватило. Бизнесмены же твердо уверены в своих силах. Дмитрий и его партнера поддерживают не только близкие и друзья: глава Вилучинска тоже одобрил восстановление кинотеатра и поручил подготовить для этого соответствующие документы. При поддержке Правительства Камчатского края предпринимателей пригласили на Восточный экономический форум, который совсем скоро состоится на острове Русский во Владивостоке.

«Людям это важно, люди ждут. Надеюсь, успеем открыться к 2020 году, к премьере «Аватара-2». Это будет что-то грандиозное: смотреть фильм такого великого режиссера на большом экране в родном городе».

ФРАНЧАЙЗЕР НЕ ПРОСТО ПРОДАЁТ ОБОРУДОВАНИЕ, ОН ОБУЧАЕТ, ПОМОГАЕТ ПРОПИСАТЬ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПЛАН, ДЕЛИТСЯ ОПЫТОМ

Для тех, кто никогда не занимался предпринимательством, бизнес «под ключ» – хороший вариант для старта. Франчайзер не просто продает оборудование, он обучает по-

Раздольный, Коряки, Термальный, Николаевку, Вулканный. В день организовывали по 2-3 сеанса. Как поделился со мной Дмитрий, если удавалось продать около 20 билетов за показ – это хорошо.

«Там нас встречали очень тепло. Всегда ждали. Сами понимаете, в селах какой досуг? А сходить в кино – целое событие. Правда, в администрациях ДК чиновники особой поддержки нам не оказывали, хотя, мне казалось, это в их интересах», – вспоминает он.

Кроме коммерческих сеансов в глубинках, предприниматели бесплатно организовали показ кино ребятам из Елизовского дома-интерната в поселке Вулканный, в Елизовском доме детей-инвалидов и Вилучинском доме-интернате. За благотворительную деятельность Дмитрия и Александра наградили почетными знаками «Волонтеры дома детей-инвалидов города Елизово». Там же они встретились с еще одним волонтером, заместителем командующего подводными силами ТОФ и договорились о дальнейшем сотрудничестве с военнослужащими и их семьями в городе подводников.

Несмотря на то, что услуги мобильного кинотеатра пользовались большой популярностью, выйти на окупаемость за год работы им не



▶ ПОЛЕЗНЫЕ КОНТАКТЫ

Микрокредитная компания «Камчатский государственный фонд поддержки предпринимательства»

Адрес: 683031, г. Петропавловск-Камчатский, проспект Карла Маркса, д. 23, 4 этаж, оф. 405.

Тел.: 21-50-30, 21-50-35.

Гарантийный фонд развития предпринимательства Камчатского края

Адрес: 683031, г. Петропавловск-Камчатский, проспект Карла Маркса, д. 23, 3 этаж, оф. 303.

Тел./факс: 41-05-83.

Острая дискуссия вокруг предложений ФАС вновь вернуться к схеме крабовых аукционов который месяц будоражит российскую рыбную отрасль.

Если позиция антимонопольного ведомства возобладает, это станет уже четвертым с начала двухтысячных годов переформатированием основополагающих принципов взаимодействия между государством и рыбопромышленным бизнесом

Семь пятниц на крабовой неделе

Аукционные предложения ФАС и мировой опыт регулирования рыболовства

>Герман ЗВЕРЕВ, президент
Всероссийской ассоциации
рыбопромышленников,
кандидат экономических наук.

До начала 2000-х изначальный производственный ресурс отрасли (квоты на вылов) распределялся как бы бесплатно – на самом деле ежегодно коррупционную ренту собирали с рыбопромышленников чиновники региональных властей и отраслевого регулятора. В 2001 году по предложению Германа Грефа денежные потоки, ранее подпитывающие теневую финансовую гидропонику, потекли по другим каналам: рыбопромышленники стали платить за квоты официально и сразу в федеральный бюджет, на специальных аукционах. За три года аукционы показали неплохую фискальную эффективность – около 50 млрд рублей (в ценах 2001 года), но мало способствовали инвестициям в отрасли. Поэтому в 2003 году по итогам заседания президиума Госсовета во Владивостоке был сделан вывод о нецелесообразности взимания природной ренты с рыбопромышленников ДО наделения их квотами и о целесообразности взимания природной ренты с рыбопромышленников ПОСЛЕ наделения их квотами.

Так появились «скрепы» российской рыбной отрасли: «исторический принцип» (наделение квотами в соответствии с промысловой историей, т.е. фактическим выловом предприятий в 2001-2003 годах) и сбор за пользование водными биологическими ресурсами (аналог природной ренты в рыбной отрасли).

В 2015 году при подготовке заседания президиума Госсовета установленные в начале нулевых «скрепы» были поставлены под сомнение Федеральной антимонопольной службой, которая предложила вернуться к аукционам на продажу квот на добычу водных биоресурсов. Однако одинокий голос ФАС не поддержали. Были приняты другие решения: во-первых, не только сохранить «исторический принцип» при распределении квот, но и продлить срок действия соответствующего договора с десяти до пятнадцати лет. Во-вторых, кардинально увеличить величину изымаемой в бюджет природной ренты.

И вот спустя три года ФАС пытается отыграть ситуацию. Как же так? Ведь наделение квотами в соответствии с промысловой историей было закреплено поручением президента и федеральным законом. На первый взгляд, объявлено, что речь идет вовсе не о сломе установленного законом принципа, универсального для всех без исключения видов водных биоресурсов,



а о малозначительной косметической, так сказать, операции – исправлении порядка распределения всего лишь одного из многих видов водных биоресурсов – крабов. Однако это не косметическая операция – это, если позволите, операция по смене пола.

дарства и бизнеса, которые не являются какой-то тупиковой тропинкой от столбового пути развития мирового рыболовства. Наоборот. ФАС предлагает изменить принципы взаимодействия государства и бизнеса, которые давно вживлены в мировое рыболовство.

ФАС ПРЕДЛАГАЕТ ИЗМЕНИТЬ ПРИНЦИПЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА И БИЗНЕСА, КОТОРЫЕ ДАВНО ВЖИВЛЕНЫ В МИРОВОЕ РЫБОЛОВСТВО

Попытка отменить действующие рыбные нормы предпринимается не в одиночку, а при поддержке мощного союзника – одной рыбопромышленной компании, которая, считаю, противопоставила себя остальной отрасли и пытается поменять под себя правила игры, используя свой административный ресурс. Что именно это за компания? Прочитав одно общефедеральное СМИ: «Ни для кого не секрет, что...это «Русская рыбопромышленная компания» (РРПК), ключевым собственником которой является зять олигарха новой волны Геннадия Тимченко...»

Многие убеждены: фактически ФАС пытается изменить такие принципы взаимодействия госу-

Напомню несколько ключевых тезисов ФАС.

«Российская рыбная отрасль монополизирована. Доля выручки первой десятки российских рыбопромышленных компаний в общепромышленной выручке достигает 30%». Надо полагать, что в рыбной отрасли других стран мира иная картина? Отнюдь. Как видно из рейтинга ТОП-100 крупнейших мировых рыбопромышленных компаний (его уже много лет подряд делает уважаемое агентство Undercurrentnews), такой уровень концентрации бизнеса – родовая черта всех без исключения рыболовных индустрий. Первая десятка рыбопромышленных компаний контролирует 25% мирового рыбного рынка, а половину мирового рыбного рынка контролирует всего 50 компаний. По-

добной концентрации нет ни в одной из других отраслей по производству продовольственного сырья и готового продовольствия.

«В российской рыбной отрасли не происходит постоянной смены игроков». Надо полагать, что в рыбной отрасли других стран мира происходит постоянное «броуновское движение»? Опять неверный ответ. Давайте посмотрим на динамику внутри первой сотни мировых рыбопромышленных компаний.

Первая десятка мирового рыбопромышленного бизнеса не изменяется свыше 40 (!) лет. Вот уже почти полвека в первую десятку мировой рыбопромышленной элиты входят одни и те же участники: Maruha Nichiro Corporation (7,16 млрд долларов), Nippon Suisan Kaisha (5,7 млрд долларов), Marine Harvest (3,7 млрд долларов), Mitsubishi (3,4 млрд долларов), Dongwon Enterprise (3,16 млрд долларов), OUG Holdings (2,87 млрд долларов), Red Chamber Group (2,57 млрд долларов), Trident Seafoods (2,4 млрд долларов) и Austewell Seafood (2,18 млрд долларов). Эти гиганты в прошлом году заработали свыше 36 млрд долла-

Первая сотня рыбопромышленных компаний остается неизменной более двадцати лет, а перемещения внутри первой сотни происходят, как правило, на четыре-пять по-

зиций вверх или вниз. Очень мало резких падений или резких взлетов. Настолько мало, что можно перечислить их все.

В 2017 году мощный рывок в рейтинге совершили канадские Cooke Aquaculture&Cooke Seafood USA (с 42-го на 16-е место), выручка которой выросла вдвое, с 683 млн долларов до 1,3 млрд долларов, и Clearwater Seafoods (с 79-го на 67-е место), у которой выручка выросла с 364 млн долларов до 455 млн долларов. Ошеломительным оказался скачок – с 86-го на 36-е место – норвежской Grieg Seafood, нарастившей выручку с 527 млн долларов до 757

млн долларов. Южноафриканская Oceana Group поднялась с 69-го на 47-е место (ее выручка выросла с 440 млн долларов до 600 млн долларов). Еще две норвежские компании показали хороший результат: Coast Seafood поднялась с 73-го на 58-е место (рост выручки с 378 млн долларов до 494 млн долларов), Norway Royal Salmon поднялась с 89-го на 62-е место (рост выручки с 367 млн долларов до 488 млн долларов). Пошли дела в гору у гренландской Royal Greenland, переместившейся с 35-го на 25-е место рейтинга благодаря росту выручки с 691 млн долларов до 1 миллиарда. Единственный российский участник рейтинга – компания Norebo – также показал хороший рост, переместившись с 54-го на 38-е место.

Теперь приведу примеры падений. Китайская Pacific Andes International Holdings переместилась с 13-го на 39-е место: ее выручка упала с 790 млн долларов до 676 млн долларов. Чилийская Corpesca ушла с 36-го места на 49-е: выручка снизилась с 700 млн долларов до 569 млн долларов. Южнокорейская Sajo Industries с 31-го места рухнула на 66-е: падение выручки с 617 млн долларов до 455 млн долларов. Исландская Icelandic Group спикировала с 40-го на 73-е: выручка съезжилась с 586 млн долларов до 434 млн долларов. Перуанская Tecnologica de Alimentos с 65-го места переместилась на 97-е за счет падения выручки с 400 млн долларов до 330 млн долларов.

Итак, из ста крупнейших игроков мирового рыбного рынка драматические перемены затронули всего тринадцать участников. Их взлеты и падения обусловлены двумя причинами: конъюнктурой в отдельных сегментах рыбного рынка и колебаниями вылова из-за состояния популяций тех или иных видов водных биоресурсов. Одни хорошо подзаработали за счет роста мировых цен на крабов и аквакультурный лосось, другие, наоборот, потеряли из-за снижения цен на филе минтая или падения вылова анчоуса.

Рейтинг ТОП-100 крупнейших рыбопромышленных компаний мира доказывает, что основные принципы взаимодействия государства и бизнеса, которые были установлены в России в 2003 году и подтверждены в 2015-м, – это те же самые принципы, что существуют и в других странах. Очевидно, именно по этой причине ни в 2015 году, ни сейчас в инициативах об переформатировании российской рыбной отрасли, с которыми выступает ФАС, не было и нет анализа международного опыта регулирования рыболовства. <

«Российская газета».

ВЭФ: вперед к инвестициям!

На набережной бухты Аякс на острове Русский начался монтаж павильона – экспозиции нашего края. Здесь традиционно начнется Восточный экономический форум, на котором камчатская делегация подпишет более десяти соглашений



> **Алексей ПЛАТОНОВ**

Как сообщили в агентстве инвестиций и предпринимательства региона, ВЭФ традиционно пройдет на острове Русский в Приморском крае с 11 по 13 сентября. Камчатскую делегацию возглавит губернатор Владимир Илюхин.

Всего к подписанию на полях форума планируются 13 соглашений. Шесть из них – инвестиционные: о строительстве терминала по пере-

валке сжиженного газа с ПАО «НО-ВАТЭК» и тепличного комплекса площадью 12 гектаров для выращивания овощей с ООО ТК «Камчатский», о развитии туристско-развлекательного комплекса – с ООО «Голубая лагуна» и возведении бизнес-центра с паркингом – с ООО «ТСТДОМ». Кроме того, два документа будут подписаны с ГК «Золото Камчатки». Инвестор планирует создать горно-обогадительный



комбинат на базе месторождений Бараньевское, Золотое, Угловое и Кунгурцевское, а также построить подземный рудник и модернизировать ГОК «Аметистовое».

По словам руководителя агентства инвестиций и предпринимательства Камчатского края Оксаны Герасимовой, будет также пролонгировано соглашение с Республикой Саха (Якутия) о развитии межрегиональных торгово-экономических и культурных взаимоотношений. Кроме того, планируется подписание документов о сотрудничестве с Российским экспортным центром, ассоциацией «Национальное кон-

гресс-бюро», «Деловой Россией», Фондом «Сколково», АНО «АСИ» и агентством развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы» (Ворлдскиллс Россия).

Начнется Восточный экономический форум традиционно с фестиваля «Улицы Дальнего Востока». Сейчас на набережной бухты Аякс идет монтаж павильонов регионов.

Экспозиция Камчатского края будет состоять из четырех павильонов круглой формы оранжевого цвета, каждый из которых будет символизировать икринку. Три из них разделены по темам: «Природа.

Кроноцкий заповедник», «Туризм» и «Культура». Основной павильон высотой 5,6 метра назовут «Камчатка-2030». В нем будет установлен светодиодный панорамный экран на 360 градусов, за счет чего посетители смогут ощутить эффект присутствия на полуострове. На отдельном сегменте экрана будет представлен инвестиционный потенциал края: строительство международного аэровокзального комплекса, туристско-рекреационного комплекса «Петропавловская Гавань», всесезонного горнолыжного курорта, гостиничного комплекса и другие проекты. <

> Инвестиции <

Началась реконструкция детского оздоровительного лагеря «Волна». Ввод объекта в эксплуатацию намечен на второй квартал 2019 года

▶ СПРАВКА

Детский оздоровительный лагерь «Волна», расположенный в Елизовском районе, является круглогодичным и выполняет государственные заказы по оздоровлению детей, находящихся в трудных жизненных ситуациях, из многодетных семей, сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Как сообщили в агентстве приоритетных проектов развития Камчатского края, инвестиционный проект стоимостью 200 миллионов рублей реализует компания «ДОЛ Металлист», которая является резидентом территории опережающего развития «Камчатка».

Компания построила собственный завод для подачи бетона на



площадку, чтобы не зависеть от сторонних производителей стройматериала и снизить стоимость проекта. В ходе реконструкции полностью выполнено устройство фундаментов для двух новых спальных корпусов. Благодаря этому лагерь сможет принять вдвое больше детей – до 320 ребят в летнюю смену.

Проект также предусматривает расширение рекреационного комплекса, увеличение площади столовой, строительство спортивного зала и горнолыжного склона, что позволит создать 20 новых рабочих мест.

«Строительные работы уже выходят на уровень первого этажа. В реализации проекта нам

действительно помогают льготы по налогам на фонд оплаты труда. Также статус резидента ТОР дает нам возможность заблаговременно получать график проверок со стороны контролирующих органов», – сказал руководитель ООО «ДОЛ Металлист» Владимир Величко.

Резидентами ТОР «Камчатка» являются 67 компаний с заявленным объемом инвестиций 28,8 миллиардов рублей. 8 проектов с суммарным объемом вложений 1,9 миллиарда рублей уже реализованы, созданы 236 новых рабочих мест.

«На Камчатке продолжается работа по обеспечению резидентов ТОР инфраструктурой, – ска-



зала руководитель агентства приоритетных проектов развития Камчатского края Юлия Харитонova. – Для инвесторов, которые будут реализовывать свои проекты на площадке ТРК «Паратунка», сейчас возводится подстанция мощностью 10 МВт. В ближайшее время планируется начать строительство дороги, ведущей к территории этого туристско-ре-

креационного кластера. Ее протяженность составит 3,8 километра. Эти работы финансируются из федерального бюджета».

Напомним, ТОР «Камчатка» создана Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 года № 899 «О создании территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка». <

Идет новая «Волна»

Конгресс рыбаков в Приморье проложит новый курс развития рыбной отрасли страны

ХIII Международный конгресс рыбаков (МКР), который пройдет во Владивостоке 4-5 октября этого года, будет посвящен обсуждению тех возможностей и вызовов, которые ждут рыбную отрасль страны в следующие 10-15 лет. Главная тема конгресса в 2018 году – «Рыбная отрасль – новый этап развития»



Организатором конгресса традиционно выступает администрация Приморского края. Соорганизаторы и партнеры МКР – Федеральное агентство по рыболовству и крупнейшие рыбопромышленные ассо-

добытчиков минтая, Дальневосточный союз предприятий марикультуры.

Участниками мероприятия с российской стороны станут руководители и собственники рыбодобывающих и перерабатывающих компаний, ведущих свою деятельность во всех рыбохозяйственных бассейнах РФ, и представители федеральных и региональных органов исполнительной власти – регуляторов отрасли.

Международный статус мероприятия подтвердят делегации из стран Азиатско-Тихоокеанского региона, Европейского союза, других центров мирового рыболовства и смежных отраслей. Как отмечает директор департамента рыбного хозяйства Приморского края Сергей Наставшев, рыбный бизнес РФ сегодня является одним из ключевых игроков на мировом рынке, поэтому те изменения в российском рыболовстве, которыми так богат 2018 год, вызывают безусловный интерес у рыбопромышленников АТР, Евросоюза и других центров мировой рыбной индустрии.

В архитектуре деловой программы конгресса – дискуссии, посвященные оценке новаций в рыбной отрасли страны, формированию новой стратегии экспорта рыбопродукции, развитию марикультуры

СПРАВКА

Международный конгресс рыбаков (МКР) во Владивостоке – признанная площадка коммуникаций с участием рыбопромышленного бизнеса РФ, государственных органов – регуляторов отрасли и представителей иностранных государств, играющих значительную роль в мировом рыболовстве. Каждый год конгресс собирает более 300 участников. Основные положения итоговых резолюций МКР в значительной степени учитываются при формировании государственной политики РФ в области рыболовства, охраны водных биоресурсов, судостроения, судоходства, развития береговой инфраструктуры.

Оператор ХIII Международного конгресса рыбаков – ООО «Центр репутационных технологий».

Эл. почта оператора: fishforum@vcrt.ru

Тел. по общим вопросам: +7 902 480 80 08

Тел. по вопросам партнерства: +7 (432) 205 60 17

как одного из самых перспективных направлений бизнеса. Большое внимание отраслевые ассоциации – соорганизаторы ХIII МКР – намерены уделить обсуждению вопросов строительства рыбопромышленного флота на российских верфях и развития береговой инфраструктуры отрасли, механизмов господдержки в этой сфере, взаимодействию рыбаков с судостроителями и проектировщиками. По словам участника оргкомитета конгресса, президента Ассоциации добытчиков краба ДВ Александра Дулякова, к участию в МКР привлекается все больше пред-

ставителей других сфер экономики, что способствует развитию форума как полноценной B2B-площадки.

В программе мероприятия – ряд встреч представителей бизнеса с госорганами для обсуждения наиболее актуальных вопросов отраслевой регуляторики, выставка продукции рыбохозяйственных предприятий, судостроителей и поставщиков оборудования. Также в настоящее время рассматривается вопрос о проведении в этом году на площадке Международного конгресса рыбаков заседания Общественного совета при Росрыболовстве.

> Информация <



ВЫШЕЛ НОВЫЙ ВЫПУСК



INVITRO

Медицинские услуги

35-20-30

Региональный представитель
Егорова Карина Андреевна



стр. 78

ИНВИТРО – крупнейшая частная медицинская компания в России, специализирующаяся на лабораторной диагностике и оказании других медицинских услуг.

ИНВИТРО
Камчатский филиал
г. Петропавловск-Камчатский, ул. 3-я, 31а, 3 этаж, оф. 311, 312
Телефон: 25-44-45
E-mail: kam-fish@invitro.ru

РЫБАК
КАМЧАТКИ
г. Петропавловск-Камчатский, ул. 3-я, 31а, 3 этаж, оф. 311, 312
Телефон: 25-44-45
E-mail: kam-fish@kamchatka.ru

Рекламная служба «Камлайф»



Рекламная служба «Камлайф» : 47-77-07, 300-444



Вырежи купон и получи журнал
по адресу ул. Советская, 50, оф.5

Реклама

ДОРОГОГО И ЛЮБИМОГО МУЖА,
ПАПОЧКУ, ДЕДУШКУ ГЕННАДИЯ
КАЛИСТРАТОВИЧА ШАПРАН
СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕМ
С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Прошло с тех пор немало лет,
Когда свершилось чудо –
Явился ты на белый свет
На радость честным людям!
Бывает в жизни только раз
Подобное явление.
Мы от души хотим тебя

Поздравить с Днем рождения!
Желаем счастья, радости,
успехов,
Здоровья крепкого вдвойне.
Желаем самого простого:
Прожить подольше на земле!
Мы тебя любим и ценим.



Жена Лидия,
дочери Алла и Светлана,
зятья Игорь и Ринат,
внуки Диана, Руслан и Софья

В Петропавловск-Камчатском городском доме ребенка полным ходом идет ремонт детских помещений. В этом году здесь будут отремонтированы 4 группы

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Как сообщили в министерстве здравоохранения края, по санитарным нормам косметический ремонт в таких учреждениях положено проводить раз в два года.

«В этом году отремонтируют 4 группы, в трех из них и в спальнях, и в игровых залах идет косметический ремонт с обновлением обоев, линолеума и побелкой потолков,

Пусть в этом доме будут тепло и уют



– рассказала и.о. главного врача городского дома ребенка Елена Лугачева. – Еще одну группу готовят к капитальному ремонту, в ходе которого будут полностью заменены сантехника, кафель и ванна. В зале и спальне поменяют полы, освещение и потолок. Также будут отремонтированы два рабочих кабинета, где очень давно не было обновления».

В Доме ребенка положительно отзываются о качестве работ, отмечая, что подрядчик соблюдает чистоту даже во время ремонта.

СПРАВКА

Государственное казенное учреждение здравоохранения «Петропавловск-Камчатский городской дом ребенка» было образовано в 1935 году как Дом малютки. Первоначально оно было рассчитано всего на 10 мест. Туда помещались дети раннего возраста, оставшиеся без попечения родителей.

Сегодня учреждение рассчитано на 60 коек, имеет лечебно-реабилитационное отделение, отделение коррекционной педагогики, социально-правовую службу, административно-хозяйственное отделение и службу развития семейных форм устройства детей, оставшихся без попечения родителей и сопровождения замещающих семей.

«Никаких неудобств в ходе работы строителей дети не испытывают. В каждом помещении находятся по 6-7 человек. Пока одна группа ремонтируется, дети временно находятся в другой. Шумные работы ремонтники прерывают, давая малышам возможность отдохнуть во время тихого часа», – добавила Елена Лугачева.

Средства на косметический и капитальный ремонты направлены из краевого бюджета. <



190 лет Камчатская краевая научная библиотека им. С. П. Крашенинникова

ПРИГЛАШАЕТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ АКЦИИ «СОБЕРЕМ РЕБЕНКА В ШКОЛУ»

Акция проводится с **1 июля по 10 сентября 2018 года**

Вещи принимаются в **Центре развития семьи (1 этаж)**

Информация по тел.: **25-23-51**
www.kamlib.ru
@kamlib
vk.com/kkamlib
www.facebook.com/kkamlib

МЫ ПРИНИМАЕМ:

- Школьные принадлежности
- Канцелярские товары
- Рюкзаки
- Одежду (новая или в хорошем состоянии)

Реклама

> Транспорт <

В Правительстве Камчатского края подведены итоги онлайн-голосования по определению типа судна для организации регулярного сообщения с портами Дальнего Востока. Большинство голосов отдано парому

На вопрос «На каком типе судна вы бы предпочли путешествовать из Петропавловска-Камчатского во Владивосток и другие порты Дальнего Востока?» более 70% опрошенных камчатцев ответили: на автопассажирском пароме.

Как рассказал и.о. министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края Анатолий Банников, темпы развития региона, повышенный интерес к Камчатке со стороны туристов и инвесторов, увеличение потребностей бизнеса в организации грузовых перевозок диктуют необходимость строительства именно грузопассажирского парома, который свяжет полуостров с портами Дальнего Востока. Не случайно жители полуострова большинством голосов отдали предпочтение именно этому виду судна. Строительство парома повысит мобильность населения,

создаст альтернативу воздушному сообщению и позволит увеличить туристический поток в регион.

Эскизный проект автопассажирского парома уже готов. Он разработан по итогам совместной работы Правительства Камчатского края и ФКУ «Дирекция госзаказчика» Росморречфлота в 2016 году. Новое судно сможет перевозить за рейс до 150 пассажиров и до 70 автомобилей. Его особенностью станет возможность перевозки на грузовой палубе до 40 двадцатифутовых контейнеров (дополнительно 20 легковых автомобилей) с их самостоятельной обработкой (погрузкой / выгрузкой) без привлечения портовых мощностей.

Строительство грузопассажирского парома будет финансироваться за счет средств федерального бюджета в рамках реализации государственной целевой програм-

Эй, на пароме!



мы «Развитие транспортной системы России».

Напомним, поручение провести социологический опрос населения края о типе судна для

организации регулярного сообщения между Камчатским краем и портами Дальнего Востока дал в июле этого года в рамках рабочей поездки на Камчатку

заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Соб. инф.

На суше так не голосуют

Самая высокая явка на различных камчатских выборах — традиционно в море: 99 процентов – это норма

2018 год – юбилейный для избирательной системы России. 25 лет назад, в декабре 1993 года, была принята Конституция РФ, заложившая основы избирательной системы нашей страны, согласно которой высшим непосредственным выражением власти народа являются референдум и свободные выборы. Путем выборов сегодня формируются представительные органы государственной власти России, ее субъектов, представительные органы местного самоуправления...

> **Игорь ЕВГЕНЬЕВ**

Не секрет, что часть населения Камчатского края осуществляет свою трудовую деятельность в море или несет здесь военную службу. Российское законодательство обеспечивает таким гражданам возможность реализовать свое основное конституционное право – принимать участие в выборах даже в том случае, если в день голосования они находятся в плавании. Избирательная комиссия Камчатского края, в свою очередь, создает рыбакам и морякам все условия для голосования: ведь ее основной задачей является организация доступного для каждого гражданина страны избирательного процесса.

Для этого на судах, находящихся в день голосования в плавании, при взаимодействии с судовладельцами и капитанами судов создаются специальные участковые избирательные комиссии. Руководство деятельностью таких участковых избирательных комиссий осуществляет непосредственно Петропавловск-Камчатская территориальная избирательная комиссия (судовая), которую вот уже 18 лет возглавляет ее бессменный председатель Нина Валентиновна МИХАЛЬКОВА.

По ее словам, 23 года назад, когда комиссия только начинала свою

работу, процесс организации выборов на судах был намного сложнее, взаимодействие с ними осуществлялось посредством радиogramм через Центр связи и мониторинга – Рыбрадиоцентр. Сегодня большинство судов обеспечены современными средствами электронной связи, что позволяет направлять им выборную документацию и информационные материалы напрямую в избирком.

23 ГОДА НАЗАД ПРОЦЕСС ОРГАНИЗАЦИИ ВЫБОРОВ НА СУДАХ БЫЛ НАМНОГО СЛОЖНЕЕ, ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С НИМИ ОСУЩЕСТВЛЯЛОСЬ ПОСРЕДСТВОМ РАДИОГРАММ

Нина Валентиновна рассказала, как организована работа судовой территориальной избирательной комиссии (ТИК) в период избирательных кампаний: «Сначала ТИК отправляет запрос в Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ на формирование перечня судовладельческих компаний и судов, приписанных к порту Петропавловск-Камчатский. Аналогичный запрос направляется в Службу капитана морского порта. Затем

Нина Михалькова 18 лет возглавляет Петропавловск-Камчатскую территориальную избирательную комиссию (судовую)

начинается самая скрупулезная часть работы – обработка и сверка этих списков. Необходимо исключить ликвидированные компании, добавить вновь образованные, уточнить адреса и номера телефонов, имена руководителей и многое другое. С этим уточненным списком мы и работаем в дальнейшем».

Затем комиссия направляет запросы судовладельцам, чтобы они предоставили списки судов, которые в день голосования будут находиться в плавании. В информации судовладельцев должны быть указаны бортовой номер и название судна, список экипажей по каждому из судов, а также сроки начала и окончания рейса, место дислокации судна и доступные виды связи с ним.

«Каждому судну присваивается индивидуальный номер избирательного участка, а рыболовная



компания назначает уполномоченного для взаимодействия с территориальным избиркомом и судами своей организации. С уполномоченными мы проводим семинары, через них передаем на суда в электронном виде избирательную документацию...

На каждое судно, которое в день голосования будет находиться в плавании, направляется информация с рекомендациями о подготовке и проведении выборов. Расписаны, по сути, пошаговые действия.

Под руководством капитанов организуются общесудовые собрания членов экипажей для выдвижения кандидатов в составы судовых участковых избирательных комиссий, которые затем передаются в территориальную избирательную комиссию для утверждения состава и назначения председателя комиссии. В зависимости от вида выборов членом судовой комиссии может быть любой член экипажа, гражданин РФ, в том числе – капитан, если он не является подотчетным лицом кандидата», – рассказала председатель ТИКа.

Она также отметила, что территориальная комиссия поддерживает постоянную связь с судами, консультирует по любым вопросам, возникающим в ходе подготовки к выборам. Традиционно перед началом досрочного голосования проводится капитанский час, о чем заранее циркулярной радиogramмой через Центр связи и мониторинга оповещаются все суда.

При этом члены территориальной избирательной комиссии уделяют особое внимание работе со списками избирателей, которые голосуют в море. Это – едва ли не самая кропотливая часть работы, ведь каждый избиратель может быть включен в список только на одном избирательном участке по месту постоянной регистрации. Для соблюдения этого требования сведения об избирателях, включенных в список на судовом участке, немедленно передаются председателем судовой комиссии в ТИК. И здесь членам комиссии помогают такие качества, как внимательность, скрупулезность, ответственность. Персональные сведения о каждом члене экипажа, включенном в список избирателей на судне, передаются в территориальные избирательные комиссии, в том числе – и в находящиеся за пределами Камчатского края. Они должны быть исключены из списков избирателей по месту жительства.

Сам процесс выборов проходит следующим образом: ТИК после

формирования судовых комиссий организует доставку на судовые участки документов, необходимых для организации голосования, в частности, избирательных бюллетеней, бланков списков избирателей, бланков протоколов участковых избирательных комиссий об итогах голосования и других документов. В случае невозможности доставки избирательной документации судовая комиссия имеет право изготовить все самостоятельно по согласованию с ТИК.

После получения формы и текста избирательного бюллетеня или его описания, а также соответствующего разрешения ТИК, судовая комиссия своим решением определяет количество, срок изготовления избирательных бюллетеней и назначает члена судовой УИК с правом решающего голоса, ответственного за их изготовление. После изготовления избирательных бюллетеней председатель и секретарь судовой комиссии составляют акт об их изготовлении, который вместе с первым экземпляром протокола об итогах голосования после его подписания членами судовой УИК с правом решающего голоса и другими избирательными документами сразу по завершении голосования незамедлительно передаются в ТИК.

При отсутствии возможности передачи данных протокола об итогах голосования по техническим каналам связи судовая комиссия передает данные протокола об итогах голосования, используя телефонную или телеграфную связь. Если выборы имеют федеральное значение, а судно находится в заграничье, то члены экипажа имеют право проголосовать в консульстве. Бывают случаи, что судно стоит в ремонте, при этом на нем достаточное количество человек – граждан РФ. Если с ними есть связь, например, факсимильная, то такие граждане также имеют право и возможность осуществить свое волеизъявление.

За годы своей работы Избирательная комиссия Камчатского края приложила максимум усилий в вопросе организации избирательного процесса в море, о чем лучше любых слов говорят цифры. Так, во время избирательной кампании по выборам Президента России 18 марта 2018 года на судах, которые в день голосования находились в море, было образовано 123 избирательных участка, в голосовании приняли участие 5 152 избирателя Камчатки, которые в то время работали на судах. И это составило 99,06 процента от числа избирателей, включенных в списки в море (5 201 человек).

Подводя итоги, можно смело утверждать, что избирательный процесс в море отлажен, и на сегодняшний день каждый член экипажа рыбопромышленного или торгового судна, сторожевого пограничного корабля имеет возможность реализовать свое конституционное право в виде выборов различных должностных лиц. И не только Президента России и депутатов Госдумы, но и губернатора региона, депутатов представительных органов власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления. <



Усть-Хайрюзово и Ковран: готовность к зиме удовлетворительная

В Тигильском районе побывал председатель комитета по строительству, транспорту, энергетике и вопросам ЖКХ Заксобрания края Борис Чуев. Он проверил качество подготовки к отопительному сезону

В селах Усть-Хайрюзово и Ковран Борис Чуев посетил котельные, выяснил степень готовности к зиме сетей отопления, объектов энергообеспечения, а также объем запасов топлива.

«В Усть-Хайрюзово котельные полностью готовы к зиме, основные тепломатриалы проверены, сделан запас угля объемом на два

года, ожидается допоставка дизельного топлива – 1300 тонн в начале сентября», – сообщил депутат.

Готовность к зиме объектов ЖКХ в Ковране он также оценил как удовлетворительную. По словам Бориса Чуева, остается открытым ряд вопросов по внеплановому ремонту учреждений социальной сферы. Так, в детском саду, где насчи-



тывается 38 воспитанников, остро требуется провести замену кровли.

«Зданию, в котором размещен детский сад, уже 55 лет, – рассказал Борис Чуев. – В нем в настоящее время используется только часть помещений. Другую часть невозможно эксплуатировать из-за разрушения. Кровля нарушена, есть протечки. Имеются также проблемы с канализацией. В общей сложности на ремонт кровли и системы водоотведения требуется около 8 миллионов рублей. Эти средства необходимо изыскать дополнительно».

Также в ремонте нуждается здание ковранского клуба. Вопрос о дополнительном финансировании для ремонта детского сада и клуба



депутат планирует решать совместно с профильными региональными министерствами.

Кроме того, Борис Чуев оценил темпы строительства в этом селе жилого 4-этажного дома. По его словам, уже проведены подготовительные работы: заложен фундамент, смонтированы инженерные коммуникации, началось возведение стен. К концу ноября дом должен быть введен под крышу.

«Строительство ведется быстро, материалы завезены в необходимом объеме. Сдача объекта в эксплуатацию по графику – в следующем году», – говорит Борис Чуев.

В Усть-Хайрюзово и Ковране Борис Чуев встретился с трудовыми коллективами и ответил на вопросы жителей.



> Спорт <

При поддержке краевого депутата Евгения Новоселова проводятся спортивные состязания для школьников 5-го избирательного округа

150 воспитанников пришкольных оздоровительных лагерей приняли участие в «Веселых стартах» и турнире по мини-футболу, которые были организованы в дни летних каникул при содействии депутата Законодательного собрания края, председателя попечительского совета регионального отделения ОГО ФСО «Юность России» Евгения Новоселова.

В турнире по мини-футболу встретились команды «Дельта», «Партнер», «Барс» и «Лиман». Первое место завоевала «Дельта», второе – «Партнер», на третьем – «Лиман», команда оздоровительного лагеря школы № 33. Они награждены кубками, медалями и грамотами. Особым призом «За волю к победе» отмечена дворовая команда «Барс». Специальные при-



Спортивное лето



зы получили лучший вратарь – Роман Хохлов из «Партнера», лучший защитник – Дмитрий Ступин из «Дельты», лучший нападающий соревнований – Валерий Ванзитлер из команды «Лиман». Всем участникам турнира вручили сладкие призы.

Юные футболисты с нетерпением ждут следующего турнира – Кубок «Вулкана». Эти соревнования посвящены торжественной дате в истории камчатского спорта: 45 лет назад в Кубке России по футболу победу одержала камчатская команда «Вулкан». Финансовое содействие в проведении турнира, который стартует 29 августа, вновь окажет депутат краевого парламента Евгений Новоселов.

В сентябре в 5-м округе состоится спартакиада школьных команд и турнир по баскетболу. Также 21 сентября на биатлонном комплексе им. В. Фатянова пройдут соревнования по легкой атлетике в зачет комплекса ГТО среди студентов.

Евгений Новоселов поздравил работников физкультуры и спорта с предстоящим Днем физкультурника и отметил благодарностями ведущих спортсменов детских спортивных школ, а также преподавателей образовательных учреждений за многолетний труд и популяризацию здорового образа жизни среди подрастающего поколения. Депутат заверил, что поддержка детского спорта останется одним из приоритетных направлений его работы и в дальнейшем.

▲ Евгений Новоселов

По материалам пресс-службы Законодательного собрания Камчатского края

Проект «Дети ждут родителей» – путь в семью

Продолжаем знакомить читателей с социальным проектом «Дети ждут родителей»

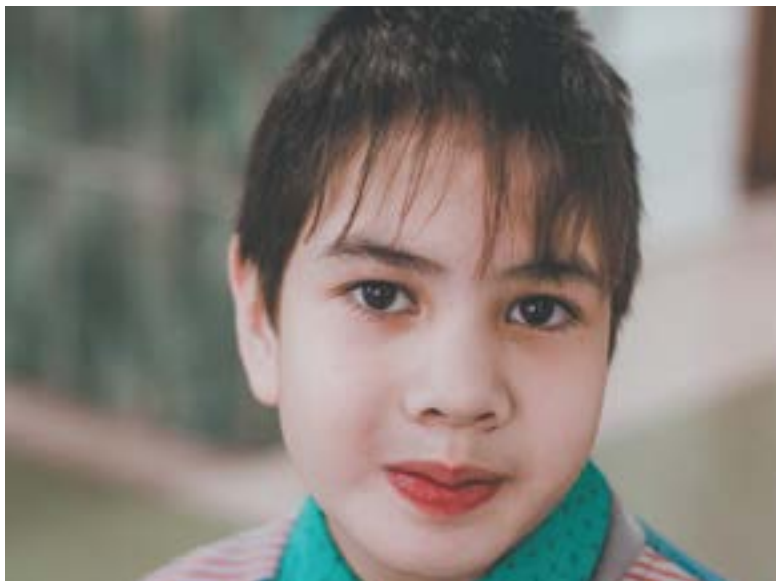
Руководитель и автор проекта – Полина Шишканова. Организаторы – благотворительный фонд «Дети ждут родителей» и КГАУ «Камчатский ресурсный центр содействия развитию семейных форм устройства» (при поддержке Министерства образования и молодежной политики Камчатского края). Мы верим, что этот проект поможет детям обрести родителей, привлечет больше внимания к воспитанникам детских домов

По вопросам семейного устройства обращаться:

> региональный оператор: 8 (415-2) 42-43-80,

> служба развития семейных форм устройства: 8 (415-2) 21-34-30.

Фотограф – волонтер Анастасия Ерохина



▲ Ярослав родился в октябре 2006 года. Спокойный, любит уединение, уделяет внимание внешнему виду

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 16 (5806)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,
оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал
ООО «Типографии «Комсомольская
правда», г. Владивосток,
инд. 690017,
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

21 августа 2018 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 22.08.2018 г.

Для лиц старше 16 лет.
В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.

Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет
5 сентября 2018 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2018

> Информация <

Продам 2-комнатную квартиру



с. Мильково, ул. Томская, 7.
Окна ПВХ, балкон расширен-
ный, остеклен ПВХ, встроенный
шкаф с зеркалами, прихожая,
кухня. Цена 1,7 млн руб.

Тел. 8-900-436-15-95.

«СНАБЖЕНИЕ» АКТЕХ КОТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ К ЗИМЕ

- Насосы для котельных,
 - Дымососы ДН-8,
 - Электродвигатели,
- Аккумуляторы от 40 до 220 А·ч.

Сертификат Морского регистра

Тел. 42-45-14,

311-200

РЕКЛАМА

РЕАЛИЗУЕМ ОСТАТКИ, ЦЕНЫ ДОГОВОРНЫЕ:

- якоря российские 150 и 500 кг,
- ваера стальные 24 мм, длина 1 000 м – 2 шт.,
- аппараты плиточные морозильные, для контактной заморозки, моноблочные, производительность 100 тонн – 2 шт.,
- рефрижераторные компрессоры «Майком» (Корея) SMG-42B – 2 шт.,
- огнегасящая жидкость для СЖБ «Хладон 114B2» – 50 кг,
- гидротермокостюмы спасательные – 12 шт.,
- круги спасательные – 6 шт.,
- костюм пожарного,
- радар «Фуруно FR-150» с антенной,
- баня деревянная передвижная, 6х3,
- радиостанция ПВКВ (фуруно) – 1 шт.

Тел.: 8-924-695-30-63, 45-33-55, 23-07-12

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!

На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
скидки до 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Присоединяйся!

Группа «Камчатка навсегда!»:

нас уже 13 тысяч.

ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»

РЕКЛАМА

Судовое снабжение от А до Я

Магазин на рынке «Диксон», 5 км
Сайт: marinehouse41.ru

Тел. 8-914-024-99-77

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.

Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57



Реклама

Тел. 8-914-020-10-95

A.S. FISKEVEGN

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА

- Сделанные на заказ инженерные системы для новых и находящихся в эксплуатации промысловых судов
- Поставка и установка ярусных систем под ключ
- Недорогое в обслуживании, крепкое и надежное
- Экономически эффективное, Норвежские технологии
- Системы автоматического ярусного лова могут быть установлены на суда длиной от 8 до 80 метров



АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА

ХРЕБТИНА X С ВЕРТЛЮГАМИ ДЛЯ ОКЕАНИЧЕСКОГО ЯРУСНОГО ЛОВА

Для достижения оптимальной конструкции ярусной хребтины используются сбалансированные ключевые технологии, ряд компромиссных решений позволяющее долговую, бесперебойную эксплуатацию.

Хребтина производства компании Фискевегн сконструирована для обеспечения максимальной продолжительности эксплуатации промышленного вооружения, минимальный риск потери улова и последовательную уверенную выборку порядка.



ХРЕБТИНА X С ВЕРТЛЮГАМИ ДЛЯ ОКЕАНИЧЕСКОГО ЯРУСНОГО ЛОВА

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЯРУСНОГО ЛОВА

> Веселуха <

В начале свадьбы невеста была вся в белом, а к концу – вся в белом полуслепком.

«Делу время, потехе час», – подумал Петрович в 2 часа ночи, отключил перфоратор и включил караоке.

Для похудения моя подруга посоветовала мне исключить из рациона кофе, пирожные и алкоголь. Вот сижу и думаю: а подруга ли она мне?

Мой дедушка был за здоровый образ жизни. Он часто ездил на велосипеде. За водкой, правда. Но на велосипеде.

Народная мудрость: при выбросе хлама главное – не начать его рассматривать.

Я из поколения людей, которые в детстве перед сном разглядывали ковёр.

На приёме у кардиолога.

– Сколько пива вы выпиваете в день?

– Четыре бутылки.

– Как четыре?! Я же разрешил только две!

– Еще две разрешил терапевт.

Мама сегодня ехала в удивительном автобусе – в нём стояла абсолютная тишина. Люди входили, тихо оглядывались, молча ехали, так же тихо выходили. Даже телефоны не звонили. А знаете почему? Никто не хотел будить контролера.

Зарплата жены – это её зарплата! А зарплата мужа – это бюджет семьи.

Когда я и моя жена расходимся во мнениях, мы обычно поступаем так, как хочет она. Жена называет это компромиссом (Марк Твен).

Арбуз – удивительное блюдо! И наелся, и напился, и умылся.

Самая большая студенческая ложь: «Список использованной литературы».

Я решил по утрам качать пресс. Встал в 6 утра, лег на пол, проснулся в 11.

МАГАЗИН
«ОКЕАН»
УЛ. ТУШКАНОВА, 6
8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

Мороженая продукция, руб.

Головы лососевые св/мор., 1/16 кг – 50, Кальмар команд., тушка св/мор. – 155, Камбала б/б/г св/мор. – 150, Кета, кусок св/мор. – 300, Кижуч, кусок св/мор. – 370, Корюшка н/р св/мор. – 235, Крабовые палочки «Императорский краб», 1/5 кг, н/ф – 400, Креветка северная в/м, 50-70, 1/5 кг – 830, Креветка северная в/м, 12-13,8, коробка, 1 кг – 900, Макурус б/г, 6/х, М, 1/24 кг – 110, Минтай св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 120, Минтай б/г св/мор. – 80, Мойва св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 110, Молоки лос. св/мор., 1,2 кг, 1/15 кг – 100, Морская капуста св/мор. резаная, 1 кг – 80,	Морской коктейль н/фас., 35% гл., 1/10 кг – 260, Навага б/г, М, 21+, 1/22 кг – 120, Палтус с/к, тушка в в/у, св/мор. – 780, Палтус черный б/г, 6/х, М, 1/20 кг – 750, Салат «Чука», фас. 0,5 кг, 1/10 кг/20 шт. – 180, Сельдь т/о н/р св/мор., 18 кг (АО «Акрос») – 150, Терпуг н/р св/мор., 1/20 кг – 190, Треска без хв. плавника, 1,2 кг – 145, Треска б/г св/мор. – 150, Фарш минтая св/мор., 1,2 кг, 15 шт./18 кг – 180, Филе минтая резаное св/мор. – 185, Филе минтая св/мор. – 185, Филе минтая св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 230, Филе трески св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 310, Чавыча, кусок, св/мор. – 430.
--	--

Консервы РПЗ «Сокра», руб.

Ассорти деликатесное, ж/б, 230 г/48 – 50, Голец натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 65, Горбуша натуральная, ж/б, 240 г/48 – 65, Кета натуральная, ж/б, 240 г – 70, Кижуч натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 80, Нерка натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 95,	Печень минтая и икра кусочками, ж/б, 230 г/48 шт. – 85, Печень минтая натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 65, Печень трески натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 85, Рагу, ж/б, 240 г/48 шт. – 60, Уха камчатская, ж/б, 240 г/48 – 75, Фарш лососевый нат., ж/б, 240 г/48 шт. – 78, Щупальца кальмара нат., ж/б, 1/240 г – 100.
---	---

Охлажденная продукция, руб.

Камбала б/б/г, 1 кг – 80, Камбала ж/б/г, 1 кг – 60,	Крылья ската, 1 кг – 70, Минтай б/г, 1 кг – 60,	Филе минтая, 1 кг – 160, Филе трески, 1 кг – 195.
--	--	--

Пресервы РПЗ «Сокра», руб.

Кета закусовая, 200 г – 130, Кета, филе-ломтики в масле, 200 г – 140, Нерка закусовая, 200 г – 150, Нерка, филе-ломтики в масле, 200 г – 160, Палтус б/к закусовой, 200 г – 105, Треска, филе-кусоч сол.-мор. – 350,	Палтус, филе-кусоч сол.-мор. вес. – 325, Палтус, филе-ломтики в масле, 200 г – 105, Сельдь в майонезно-горчиной заливке, 200 г – 110, Сельдь, филе-кусочки в горчиной заливке – 110,	Сельдь, филе-кусочки в масле, 200 г – 110, Терпуг закусовой, 200 г – 160, Терпуг, филе-кусочки в масле, 200 г – 160, Треска закусовая, 200 г – 105.
---	---	--

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ

СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

www.snabkomplekt41.ru

Организуем общее материально-техническое снабжение

- Судовая электрика (светильники, лампы)
- Кабель (КГ, КНР, КНРЭ, КМППВЭ)
- Цепи и якоря
- Троса
- РТИ и АТИ
- Протекторы
- Судовые двери
- Электродвигатели от 0,25 кВт
- Цветной металлопрокат (н/ж, АМГ, бронза, латунь)
- Насосы и сепараторы, ЗИП (НЦВ, ЦВС, СЦ-1,5)

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79/6.
Тел (факс): 8(415-2) 490-290, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98;
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: snabkomplekt41@mail.ru.