

РЫБАК КАМЧАТКИ



→ 4 → 5

РЫБАК.КАМ-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 4 (5794), 21 ФЕВРАЛЯ – 7 МАРТА 2018 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

**Деловая
Камчатка**
БИЗНЕС-ГАЗЕТА

совместный проект
газеты «Рыбак Камчатки»,
Правительства Камчатского края
и бизнес-сообщества

→ 7 → 8 → 9 → 1 0

> БОЛЬШАЯ РЫБАЛКА <

«Сигналов бедствия не было, не паникуйте»

В очередной раз в соцсетях (на сей раз в группе «Камчатский репортер» в «Инстаграме») появилось видео и фотографии тонущего и сильно обледеневшего судна (видно, что вода заливают нижние коридоры)

События происходят при переходе парохода в районе Магадана. Автор видео, пожелавший остаться неизвестным, крайне эмоционально сообщает зрителям, что все настолько плохо, что экипаж мысленно прощается с семьями. Естественно, сюжет вызвал всплеск эмоций среди жителей Камчатки, так как кадры действительно леденят кровь. Впрочем, вскоре из комментариев стало ясно, что информация устарела примерно месяц назад, а судно (предположительно сахалинец «Асача») благополучно добралось до места назначения, люди целы.

Это подтвердил и начальник морского спасательного подцентра в г. Петропавловске-Камчатском Артур Рец: «У нас сигналов бедствия не было, не паникуйте». Хотелось бы пожелать народным корреспондентам бережнее относиться к жителям рыбацкого края (особенно тех, у кого в море близкий человек) и не трепать нервы непроверенной информацией.

Соб. инф.

О мужестве отчаянных парней



Охотоморская минтаевая экспедиция – 2018 началась, как обычно, с лютого шторма. К привычному экстриму добавилось неприятное обстоятельство: из-за долгого оформления в порту траулера пришлось выйти позже и в разгар шторма мы оказались в открытом и бурном, совсем не тихом Тихом океане

> Окончание на стр. 4–5 <



**ВЕНТИЛЯЦИЯ
И
ДЫМОУДАЛЕНИЕ,
ОГНЕЗАЩИТА
КОНСТРУКЦИЙ**

Тел.: 8-924-791-10-10,
8-900-436-86-86

для размещения больших
групп рыбаков, строителей,
туристов. Цена от 700 рублей в
сутки, скидки.

Тел. 8-963-831-65-55
(ежедневно, круглосуточно)

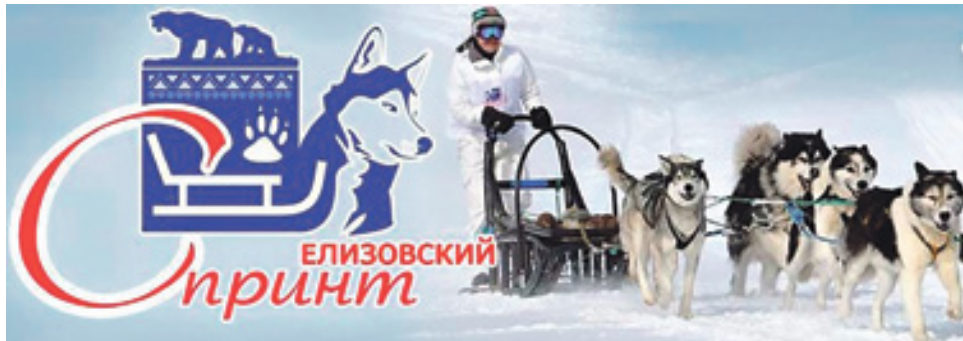
РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Спешите на спринт



24 февраля в Долине уюта пройдет «Елизовский спринт»

В 11:00 начнется концертная программа, «Охотничий биатлон» и «Спринт-кросс по сноуборду». В 11:30 гости праздника смогут поболеть за участников соревнований по ски-альпинизму. Официальное открытие гонки состоится в 12:00. После основного старта главной гонки праздника, в 12:30, начнутся состязания по национальной борьбе.

Соревнования по ски-джорингу и снегоходный кросс соберут зрителей в 13:00. В это же время начнется работа детской игровой площадки. Участники конкурса для собак продемонстрируют тенденции в нарядах для четвероногих друзей в 13:30 на дефиле «Мода для символа года». Тогда же можно будет насладиться поединками между «рукоборцами».

В 14:00 гостей праздника порадует концертная программа группы «На-На».

Для любителей экстремальных видов спорта организаторы праздника подготовили зрелищный спринт на внедорожниках – «Джип-триал». Начало заездов в 14:30. Заключительной частью развлекательных мероприятий станет торжественное награждение победителей и призеров гонки на собачьих упряжках, которое состоится в 15:00.

На площадке «Елизовского спринта» будет



организована дополнительная продажа билетов на открытие «Берингии-2018».

«Цена за один пропуск на трибуны та же, что в кассах драмтеатра, – 400 рублей. Билеты будут продаваться в шатре туристического визит-центра Елизовского района на площадке туристической выставки «Зима-2018», а ориентиром может служить баннер «Берингии», – сообщил заместитель руководителя традиционной камчатской гонки на собачьих упряжках Артём Чернов.

«Елизовский спринт» является сателлитом «Берингии». Мероприятие поддерживает цели главной камчатской гонки на собачьих упряжках, способствует сохранению традиций коренных народов полуострова и развитию ездового спорта.

Соб. инф.

> Экология <

На грани исчезновения

Внесены изменения в новую редакцию Красной книги Камчатки. Сотрудники Кроноцкого заповедника и КамчатНИРО обосновали необходимость включения в этот документ пенжинского омуля, сибирской ряпушки и чира, которые находятся на грани исчезновения

«Бассейн рек Пенжина и Таловка – уникальный по условиям обитания водный объект для Камчатского края и всей Северной Пацифики. Здесь сформировалась разнообразная ихтиофауна, включающая не менее 25 видов. Пять видов сиговых рыб (чир, пенжинский омуль, сибирская ряпушка, пыжьян и валец) вместе встречаются только здесь. Численность сигов, включенных в Красную книгу Камчатки, стремительно сокращается в результате чрезмерного вылова», – рассказала пресс-секретарь ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник» Мария Воронцова.

Часть мест обитания и нерестилищ сигов находится в пределах Корякского заповедника, где промысел запрещен, но за границами особо охраняемой природной тер-

ритории вылов до настоящего времени никто не контролировал. Особое опасение ученых сегодня вызывает состояние популяции пенжинского омуля: единственная популяция на Земле известна лишь в Корякском округе.

«По нашим данным, массовый нерест ряпушки, омуля и чира в конце 1990-х происходил в реке Куюл (приток реки Таловка) ниже по течению от участка Парাপоль-

ский дол в Корякском заповеднике. Местные рыбаки в конце осени съезжались на нерестилища и занимались незаконным сетным ловом, вывозили рыбу мешками. К концу 2000-х численность всех сигов катастрофически деградировала. Поскольку одна из основных задач заповедника – защита сигов, мы настаивали на их включении в Красную книгу Камчатского края. В настоящее время они действительно находятся на грани исчезновения», – сообщил ихтиолог, научный сотрудник Кроноцкого заповедника Григорий Маркевич.

В конце 2017 года в Красную книгу региона были включены эндемичные гольцы Кроноцкого озера в Кроноцком заповеднике. Белый, длинноголовый, малоротый, большеротый и три формы носатых гольцов не встречаются больше нигде в мире.

Соб. инф.



В Петропавловск прибыл участник «Берингии» из Олуторского района

Самолетом из села Тиличики в краевую столицу прилетел участник «Берингии-2018» Герман Айначгин. Об этом сообщили в оргкомитете по подготовке и проведению гонки.

Герман Николаевич живет в селе Хаилино. За несколько дней до вылета администрация Олуторского района организовала доставку каюра и его команды на снегоходах до райцентра.

«И Герман, и его собаки долетели хорошо. Правда, при выгрузке произошло небольшое ЧП. Один из спортсменов хаилинской команды – Дружок – решил нарушить спортивный режим и собрался прогуляться по территории аэропорта. Но, к че-



На старт «Берингии-2018» выйдут 16 каюров

сти принимающей стороны, был немедленно пойман и водворен в клетку», – рассказал заместитель руководителя гонки «Берингия-2018» Артём Чернов.

Герман Айначгин привез 13 своих собак, еще двух ему дают здесь коллеги-каюры. Сейчас команда в полном составе размеще-

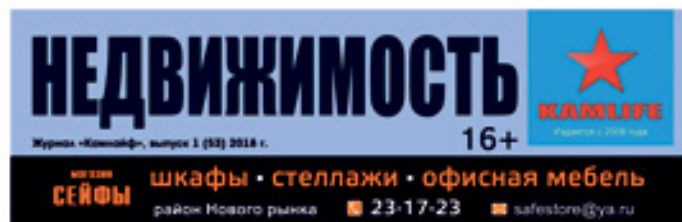
на в питомнике в пригороде краевой столицы, обеспечена всем необходимым.

Напомним, открытие традиционной камчатской гонки на собачьих упряжках «Берингия-2018» состоится на биатлонном комплексе имени В. Фатянова 3 марта.

Соб. инф.



ВЫШЕЛ НОВЫЙ ВЫПУСК



Рекламная служба «Камлайф»: 47-77-07, 300-444

Реклама

Кусто с камчатской прошивкой

В преддверии Дня защитника Отечества у нашей газеты особенный гость. Алексей Савин вот уже 11 лет работает спасателем МЧС, а любимому делу – дайвингу – он посвятил всю жизнь. Алексей рассказал о первом погружении и своей мечте

> Яна ГАПОНЮК

Алексей Савин родился в Ленинграде. Его отец родом из Ставропольского края, а мама родилась в городе на Неве, где они и познакомились. Когда сыну исполнилось всего 2 недели, семья переехала на Камчатку. Это был 1986 год.

Родители работали посменно: мама – медсестрой в реанимации областной больницы, а отец – в Камчатском морском пароходстве. В 1988 году отец увлекся подводным плаванием и начал заниматься в водолажном клубе «Витус Беринг». Поскольку сына было не с кем оставить, папа брал мальчика с собой на тренировки.

«Там были настоящие классы, стояли парты, висела доска, а за стеклом был бассейн. Я быстро втянулся и сам захотел нырять. На мое «Пап, я тоже хочу» он дал мне баллоны, наждачку и наказал их чистить. Через две недели, когда баллоны были как новые, я наконец услышал заветное «Ну, сын, пошли». На меня надели эти баллоны, дали маску и в бассейн спустили. Мне тогда было года четыре. Потом даже в Паратунку я ездил только с маской», – вспоминает мой собеседник.

Клуб не раз закрывался и открывался снова, но Алексей не терял любви к подводному миру и упорно тренировался. Так, в свой 13 день рождения он совершил первое погружение на открытой воде. Совпа-

дение или судьба, но день рождения нашего героя и день рождения великого капитана Кусто приходится на 11 июня. Для любого водолаза это большой день. Как правило, все члены клуба «Витус Беринг» выезжали на озеро Котельникова и праздновали день рождения французского исследователя массовым погружением.

«Масса впечатлений. Была довольно неплохая видимость, много актиний, где-то еще плавал лед. Еще помню, как было холодно. На нас были мокрые пятимиллиметровые неопреновые костюмы, перчатки хлопчатобумажные. Ну а что? Нырять-то хочется! Одеваешься – и вперед», – смеется Алексей.

КАК Я СТАЛ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ВОДОЛАЗОМ

Судьбоносной оказалась встреча с Вячеславом Ивашкиным, президентом клуба подводного плавания Deep club. В то время как Алексей осваивал профессию рефмеханика в мореходном училище, он позвал молодого человека подработать в своем клубе. Как вспоминает Алексей, это было прекрасное время его жизни.

«Будешь, говорит, за снаряжением следить, баллоны набивать, бассейн чистить и нырять в свое удовольствие. Кто от такого откажется?! Денег платили не много, но это было не важно», – говорит Савин.



Такое стечение обстоятельств привело к тому, что наш рыбацкий край потерял одного рефмеханика, но приобрел влюбленного на всю жизнь в море аквалангиста. Алексей понял, что хочет быть не просто любителем, а профессиональным водолазом. Так, в 2005 году по объявлению в газете он устраивается в бассейновое аварийно-спасательное управление водолазом 3-го класса.

«Стоял на шлангах, работал в режиме «принеси-подай», смотрел, как под водой варят. Интересно было. А потом как-то выехали на катере, встали на прикол, и тут я слышу голос начальника «Все, Алексей, пришло ваше время тренироваться». Одели меня в трехболтовку. Водолазы называют ее еще скворечником или однокомнатной квартирой без удобств. И спустили вниз», – вспоминает он.

К слову, нашему герою было 19 лет, когда его спустили под ледяную воду в снаряжении весом около 90 кг. Но юноша не растерялся, хотя и задерживаться под водой долго не стал.

СОБАКИ НА ЛЬДУ И ПОД ВОДОЙ, ПРИМЕРЗШИЕ НЕРПЫ, ЗАПЕРТЫЕ ДЕТИ В КВАРТИРАХ – ЭТО ВСЕ НАШ ПРОФИЛЬ

«Глубина была небольшая – от трапа до грунта метра два. Мне по связи говорят: «Походи. Что видишь вокруг?» Я иду-иду, поворачиваю голову – стоят два сивуча. Я передаю на катер: «Тут два сивуча, и я замерз. Выхожу». А мне говорят: «Не ври, ты не замерз. Сивучи тебя не тронут». Что ж, ладно. Хожу, а эти сивучи вокруг меня крутятся. «Нет, все, точно замерз. Выхожу», – отвечаю я. «Эх, выходи, трус». Так я стал профессиональным водолазом», – смеется Алексей.

СОБАКИ НА ЛЬДУ И ПРИМЕРЗШИЕ НЕРПЫ

Постепенно молодого сотрудника стали отправлять в командировки на ответственные задания. В 2006 году, вернувшись из Усть-Камчатска, он узнал, что в МЧС требуется водолаз. Так наш герой попал в камчатский филиал ДВРПСО МЧС России, где работает до сих пор.

«Здесь другая специфика. Мало технических работ, больше спа-

сательных. Теперь ты не только водолаз, но и альпинист, и на ДТП выезжаешь, и на квартиры. Собаки на льду и под водой, примерзшие нерпы, запертые дети в квартирах – это все наш профиль», – говорит мой собеседник.

Первый вызов в качестве водолаза-спасателя был на озеро Теплое. Компания молодых людей праздновала уход одного из них в армию. Виновник торжества в порыве чувств решил искупаться в озере, но на берег так и не вернулся.

«Он как плыл, в такой же позе мы его и нашли. Асфиксия. Этих случаев у нас достаточно», – рассказывает спасатель.

Один из самых необычных случаев за всю трудовую деятельность произошел на вулкане Хангар. Как уверяет меня Алексей, их команда спасателей – первые люди, которые ходили по озеру кальдеры вулкана на лодке и ныряли в этих местах с аквалангом.

Спасателей вызвала группа туристов, которая однажды утром не досчиталась одного человека. Как потом выяснили следователи, муж-

чина родом из Москвы долго вынашивал план своей кончины в озере вулкана.

«Дедушка, 64 года, физик-астроном. Прилетел на Камчатку, включился в туристическую группу, пошел на вулкан. В один из дней рано утром пропал. В палатке нашли записку: «Никого не винить, я сам». Чаша глубиной 150 метров. Мы нырнули, посмотрели, а там такой скат, впору глубоководный аппарат спускать. У нас, конечно, его не было. Но видимость в озере невероятная. Место потрясает своей красотой», – вспоминает Савин.

Наш герой участвовал и в операциях по спасению морских судов. Несколько лет назад в Охотском море судно «Наталя» подало сигнал SOS. Сахалинский рефрижератор намотал на винт рыболовные сети. На борту судна находились 26 членов экипажа. При сильном волнении оно могло перевернуться. Спасатели вылетели на вертолете в море, но специальной площадки для их высадки на судне не было.

Часть водолазов десантировалась на борт траулера, а часть – сразу в воду.

«Все, нас спустили, вертолет улетел. Тут без вариантов. Не размотали бы – вместе с рыбаками плавали. Но ничего. Под воду, 10 минут – и судно на ходу! Нас потом пересадили на МРС и до Октябрьского своим ходом добирались», – вспоминает мой собеседник.

АРКА ПРОСВЕТЛЕНИЯ

Даже в отпуске Алексей не упускает возможности понырять там, где еще не нырял. Любимым местом для погружения не так давно стали Командорские острова. Как он признается, это самое живописное место на Камчатке для аквалангиста.

«Там мало кто нырял вообще, а это привлекает искушенных водолазов вроде меня. В тех местах просто изумительная видимость, интересные пещеры, невероятной красоты отвесные скалы. А если говорить о местах в Авачинской губе, конечно, это остров Старичков. Вокруг него можно обныривать и обныривать бесконечно», – говорит мой собеседник.

Летом спасатель работает с туристами в качестве гида. Как заметил наш герой, Камчатка стала весьма привлекательным местом для дайверов со всего мира.

«Раньше самыми модными местами для погружения были теплые моря, сейчас, если ты понырял в Северном Ледовитом океане или на Камчатке, ты крутой. Дайвинг здесь стал активно развиваться последние годы, и это радует», – объясняет Алексей.

У камчатского Кусто есть своя мечта. И это не Северный Ледовитый океан. Алексей Савин мечтает погрузиться в подводную вертикальную пещеру Голубая Дыра не подальше от Дахаба в Египте. Она представляет собой окруженный коралловыми рифами карстовый провал глубиной около 130 метров. С глубины 52–55 метров пещеру с морем соединяет проход. Она входит в десятку самых опасных в мире мест для погружения.

«Говорят, кто проходит эту арку, просветляется. Вот жду, когда Египет снова откроют, и хочу туда полететь. Жена, конечно, против. Но мечта есть мечта. Дайвинг для меня – это не просто часть жизни. Под водой мне дышится свободнее».<



О мужестве



▲ Как говорит штурман, мы пережили 10-балльный шторм по 9-балльной шкале

> Начало на стр. 1 <

> Валентина БОКОВИКОВА

Сквозь ледяные завихрения вскипающих до небес океанских волн БМРТ «Мыс Олюторский» спешил к Четвертому Курильскому проливу. Как сказал позже наш штурман, это был 10-балльный шторм по 9-балльной шкале. Можно было, конечно, сократить путь и двигаться к Первому Курильскому проливу, а не терять много часов и топлива на столь дальний путь, но чтобы оформить все согласования и разрешения нужны десятки радиogramм, да еще ждать, какое будет принято решение... Если же капитан самовольно решит идти Первым Курильским во имя безопасности экипажа – придется платить огромный штраф и ему лично, и судовладельцу. Потому капитаны чаще всего предпочитают не ждать у моря погоды, а идти к разрешенному участку пути. Это безопаснее, чем дрейфовать в бушующем море в ожидании ответа с берега. Так мы и поступили.

БМРТ «Мыс Олюторский» вышел на промысел 9 января, последним из судов «Океанрыбфлота», сразу после ремонта и спешил в район промысла, чтобы присоединиться к остальному флоту. К этому времени остальные 13 траулеров уже неделю успешно ловили минтая.

Моряки – суеверный народ. Уходя на промысел, обязательно бросают монетку возле знаменитых Трех Братьев и очень настороженно ждут, каким будет первый трал. Считается, что именно от первого трала во многом зависит успех всей промысловой экспедиции, а значит и заработок рыбаков. Экипаж БМРТ «Мыс Олюторский» – не исключение, и, поставив первый трал, каждый втайне молится, как умеет.

10 января. Раннее утро. Начинается выборка первого трала. На мо-



▲ Палубная команда – элита среди моряков. И в снег, и в ветер, и в шторм матросы на открытом воздухе

ниторах видно, что волноваться не о чем, но все замолкают... Лебедки крутятся, вахтенные матросы замерли в минутной готовности... И вот уже куток показался над водой. На капитанском мостике облегченно вздыхают: навскидку в нем более 120 тонн рыбы. Вахтенная смена на

судовом заводе приступает к первому рабочему дню. Чтобы рыбалка для траулера была успешной, нужно в сутки добыть около 250 тонн минтая. Это – оптимальный объем, который можно выловить и переработать, и пока все идет по плану.

Капитан-директор Игорь Старови-
йтов из числа тех работников «Океан-

рыбфлота», в чьей трудовой книжке указано только одно место работы. Без моря он жизни уже и не представляет: «Работа в море – это и приличный заработок, и романтика. Куда же без этого? Когда есть время – почему бы не полюбоваться красивым морским закатом? Для меня работа – это уже смысл жизни, а вот жена обижает»,



▲ Обледенение после шторма: красиво и страшно



▲ Перегруз готовой рыбопродукции на ТС «Анатолий Ларин»



ется, говорит, вижу, что ты на пароход рвешься. А теперь еще и сын наш тоже в море пошел. И знаете по моим собственным наблюдениям мальчишки сейчас вполне достойные. Я не буду постариковски ругать молодежь. Может, образование у них и слабее по сравнению с советским, но сами они намного лучше по сравнению с 1990-ми, когда молодежь вообще не хотела работать и ни к чему не стремилась. У меня очень хорошие ребята, все молодые, целеустремленные. Да и вообще, экипаж отличный. Знают, чего хотят, и спокойно работают».

Как подтверждение слов капитана в капитанскую рубку заходит второй помощник капитана БМРТ «Мыс Олюторский» Армат Утепов – аккуратный, подтянутый, в штурманском кителе. Армат приехал из Астрахани, несколько лет назад был здесь на практике и, окончив морской колледж, вернулся на Камчатку. Вначале было трудно: и работа тяжелая, и климат не тот, и море холодное, но теперь привык. Говорит, эта работа накладывает отпечаток, учит ответственности. Когда отвечаешь за жизнь людей, невольно становишься серьезнее.

ОТЧАЯННЫХ парней



▲ Первый полный трал в экспедиции – символ удачи для рыбаков

Безопасность в море – это особая тема. Морякам еще на берегу объясняют, насколько важно соблюдать технику безопасности, проводят множество инструктажей, но в экспедиции им на практике приходится постигать ОБЖ. После шторма в такие морозы самое опасное – обледенение судна. Все понимают, насколько это чревато последствиями, и, невзирая на усталость, даже после рабочей смены никто не отказывается выйти на палубу на дополнительные работы. Все понимают: халатность может стать фатальной.

Тяжело рыбакам в условиях Севера добывать рыбу. Январь – месяц жестокий. Штормы, ледовые заторы, риск обледенения – сражаться с природной стихией приходится постоянно. Палубная команда – самые закаленные моряки, они в любых условиях на открытом воздухе – постановка-выборка трала, швартовка-отшвартовка, ледяной ветер с со-

леными брызгами бьет в лицо, но они словно не замечают этого. По крайней мере, как ни в чем не бывало улыбаются и машут руками в объектив камеры, заметив, что их фотографируют.

Трюмы постепенно наполняются готовой рыбопродукцией, промысел идет успешно. И вот уже на горизонте транспортное судно «Канариан Рифер». Перегруз идет быстро: ожидается новый шторм. По возможности капитаны стараются уйти ближе к берегу во время непогоды, этого требует безопасность экипажа, и пока море не успокоится, рыбалка невозможна. Для уставших рыбаков это возможность немного отдохнуть и набраться сил. Потому втайне они даже радуются небольшому простоям.

Как только устанавливается погода, вновь начинается промысел. И снова напряженный рыбацкий труд в режиме «восемь через восемь». Охотоморская минтаевая экспедиция сейчас в



▲ Если на траулере опытный боцман, вся команда работает как единый отлаженный механизм



▲ Еще светит солнце, и на море штиль. Но на горизонте – клубы густого тумана и грозовые тучи. Грядет шторм

самом разгаре, но говорить о ее успехах пока рано: моряки этого не любят, боятся спугнуть удачу. Поэтому скажем проще – все идет по плану. Но штормы постепенно отступают, и морозы становятся слабее. Первые признаки весны в море всегда особенно заметны – по какому-то особому весеннему запаху моря, по оголтелому крику птиц и теплым лучам солн-

ца. Конечно, впереди еще много неласковых дней, и шторм этот – не последний, но зима идет на убыль, и дни становятся длиннее. В конце марта БМРТ начнут возвращаться из экспедиции. Буквально – с корабля на бал, ведь 1 апреля ПАО «Океанрыбфлот» отмечает 50-летний юбилей, и возвращение судов будет триумфальным. <

СПРАВКА

ПАО «Океанрыбфлот» – лидер экономики Камчатского края, флагман рыбной отрасли Дальнего Востока. 14 БМРТ, оснащенных современным оборудованием, круглый год бороздят просторы Мирового океана, добывая минтая, кальмара и сельдь. Более трех тысяч работников в море и на берегу обеспечивают стабильную работу предприятия. Каждый на своем участке, у каждого – свой фронт работ, но вместе они – дружная и надежная команда «Океанрыбфлота». Глядя на ровный ряд чистых и сияющих свежей краской БМРТ уже трудно представить, что когда-то предприятие балансировало на грани гибели и только ценой невероятных усилий и железной воли удалось его сохранить. Сегодня «Океанрыбфлот» – процветающая и перспективная компания, которой 1 апреля 2018 года исполнится 50 лет.





БИЗНЕС-ГАЗЕТА Деловая Камчатка

№ 4 (30), 21 ФЕВРАЛЯ – 7 МАРТА 2018 г.

РЫБАК
КАМЧАТКИ

ПАО «НОВАТЭК» готово инвестировать до 1,5 млрд долларов в создание на Камчатке морского терминала для перегрузки сжиженного природного газа. По словам руководства компании, у этого проекта нет аналогов в мире



▲ Владимир Илюхин и Александр Фридман

гионом и оказывать друг другу содействие», – подчеркнул Александр Фридман.

Отдельное внимание в ходе совещания уделили вопросам морского сообщения в акватории Камчатского края, таможенному оформлению судов, обустройству пункта пропуска через границу и подключению населенных пунктов к газоснабжению. Было отмечено, что возможность подключения газопроводов перевалочного терминала к газотранспортной системе региона для поставок отпарного газа является дополнительным экономическим стимулом для региона.

«Благодаря этому проекту мы увеличим свою энергетическую безопасность. Мы будем получать даже большие объемы отпарного газа, чем получаем из эксплуатируемых сегодня месторождений. Это позволит обе-

Ноу-хау от «НОВАТЭКа»

СПРАВКА

ПАО «НОВАТЭК» – один из крупнейших независимых производителей природного газа в России. Компания занимается разведкой, добычей, переработкой и реализацией газа и жидких углеводородов. Месторождения и лицензионные участки компании расположены в Ямало-Ненецком автономном округе, крупнейшем в мире регионе по добыче природного газа, на долю которого приходится около 80% добычи газа в России.

Проект обсуждался на совещании, которое прошло в Правительстве Камчатского края. В нем приняли участие губернатор Владимир Илюхин, первый заместитель председателя правления ПАО «НОВАТЭК» Александр Фридман, руководители краевых исполнительных органов государственной власти.

«В настоящее время есть четкое понимание того, как этот проект будет реализовываться здесь, на Камчатке. Сегодня самая главная задача – определиться с выбором площадки», – сказал Владимир Илюхин.

Стороны рассмотрели возможность строительства перегрузочного комплекса и создание необходимой инфраструктуры в бухте Бечевинской.

«В прошлом году мы посещали несколько точек, но сейчас рассматриваем два варианта – бухты Авачинскую и Бечевинскую. Мы понимаем, что расположить комплекс, аналогов которому в мире нет, – непростое дело. Поэтому Камчатка станет первой точкой, где будет создан подобный объект», – отметил Александр Фридман.

МОЩНОСТЬ ТЕРМИНАЛА СОСТАВИТ ДО 20 МЛН ТОНН В ГОД, А ПЕРИОД ЕГО РАБОТЫ ПРЕВЫСИТ 40 ЛЕТ

Он добавил, что окончательное решение по выбору места размещения перегрузочного комплекса СПГ будет принято в ближайшее время. По словам Александра Фридмана, в рамках реализации проекта будут созданы специальные крупнообъемные танкеры-накопители, способные вместить порядка 360 тысяч кубических метров сжиженного природного газа.



«Это будет серьезное ноу-хау для всех нас, поскольку таких танкеров пока даже не существует. Я думаю, что мы с этой задачей справимся. В создание этого комплекса потребуются вложить от одного до полутора

миллиарда долларов. Инвестиции инвестициями, но мы приходим на Камчатку не просто поставить резервуар, что-то перевалить и увезти. Конечно, нет. Мы понимаем, что будем взаимодействовать с ре-

спечить потребности частного сектора экономики», – считает Владимир Илюхин.

Напомним, в прошлом году правительство региона и «НОВАТЭК» подписали соглашение о сотрудничестве по созданию на Камчатке морского терминала по перегрузке сжиженного природного газа. В рамках соглашения стороны взяли на себя обязательства по созданию организационных и экономических условий для строительства на восточном побережье края перевалочного терминала по перегрузке СПГ с арктических судов-газовозов на обычные суда-газовозы. Ожидается, что мощность терминала составит до 20 млн тонн в год, а период его работы превысит 40 лет.

Реализация проекта окажет значительное влияние на развитие транспортной инфраструктуры, торгово-экономических и научно-технических связей Камчатского края, а также газификации региона. Работы по строительству терминала планируется завершить не ранее 2022–2023 годов.



Гостиница «Петропавловск» прошла классификацию средств размещения, ей официально присвоен статус «три звезды». Это первая гостиница в нашем крае, прошедшая классификацию Министерства культуры РФ



Как рассказала руководитель агентства по туризму и внешним связям региона Елена Стратонова, в стране поэтапно вводится обязательная классификация объектов туристической индустрии. Это официальная проверка гостиниц на соответствие требованиям средств размещения и присвоения звезд. Первой гостиницей, официально подтвердившей свой статус на Камчатке, стал «Петропавловск». Сегодня, по официальным данным, в крае работают 124 коллективных средства размещения. Всем им в ближайшие годы предстоит пройти соответствующую процедуру.

1 июля 2019 года классификация станет обязательной для средств размещения с фондом более 50 гостиничных номеров, 1 января 2020 года – для гостиниц с фондом более 15 номеров, 1 января 2021 года – для всех гостиниц. Обязательная классификация российских отелей по звездности позволит упорядочить уровень сервиса на всей территории страны, что будет способствовать более добросовестной конкуренции.

«Мы понимаем важность получения классификации и очень дорожим репутацией нашей гостиницы. Именно поэтому мы пригласили

Первые звёзды туристической Камчатки

представителей Российской гостиничной ассоциации, которые обладают правом проведения классификации. Гостиница «Петропавловск» прошла классификацию и в итоге подтвердила свой статус трех звезд», – отметил генеральный директор ООО «Гостиничный комплекс «Петропавловск» Руслан Кузнецов.

В феврале 2018 года президент Российской Федерации Владимир Путин подписал закон о поэтапном введении обязательной классификации гостиниц, горнолыжных трасс и пляжей на всей территории России. Документ был разработан Минкультуры РФ, а в январе принят Госдумой и одобрен Советом Федерации. Обязательную классификацию ранее прошли отели в Сочи перед Олимпиадой, а также отели в регионах, где будет проводиться Кубок конфедераций и чемпионат мира по футболу 2018 года.

Законом предусмотрен запрет на предоставление гостиничных



услуг без свидетельства о присвоении гостинице определенной категории, а также на использование в рекламе, названии гостиницы и деятельности, связанной с использованием гостиницы, категории, не соответствующей категории, указанной в свидетельстве. Введе-

на административная ответственность за нарушение запрета.

Министерством культуры РФ создан ресурс классификация-туризм.рф, на котором можно отследить все объекты, прошедшие классификацию.

Соб. инф.

> Экономика <

Welcome to Kamchatka!

Более чем в 1,5 раза вырос объем внебюджетных инвестиций в туристическую отрасль Камчатки, а количество занятых в этой сфере выросло на 700 человек. Таковы итоги работы туристической отрасли нашего края в 2017 году



По итогам прошлого года объем внебюджетных инвестиций в сферу туризма в крае составил порядка 2 млрд 145 млн рублей, превысив показатель 2016-го почти в полтора раза.

«В регионе строят и вводят в эксплуатацию гостиницы, базы отдыха, гостевые дома, апартаменты, хостелы, рестораны, кафе. Только в 2017 году создано более

10 новых средств размещения. В крае продолжается реализация и масштабных проектов, в том числе реконструкция Начикинского санатория, строительство современного гостиничного комплекса и этнодеревни в центре Петропавловска-Камчатского», – сообщила руководитель регионального агентства по туризму и внешним связям Елена Стратонова.



По ее словам, важным механизмом государственной поддержки для развития инфраструктуры на Камчатке стали особые налоговые режимы, введенные на Дальнем Востоке по поручению президента России Владимира Путина. Только в сфере туризма резиденты ТЕР «Камчатка» и свободного порта Владивосток в Петропавловске-Камчатском реализуют инвестиционные проекты на сумму свыше 5 млрд рублей.

Елена Стратонова добавила, что в прошлом году для развития туристической инфраструктуры муниципальным образованиям Камчатки были выделены 5,7 млн рублей. Эти средства направлены на организацию кемпингов, туристических зон и т. д.

Упомянутые меры привели к увеличению рабочих мест. На конец прошлого года количество официально трудоустроенных людей в

туристической отрасли составило 5 800 человек (на 700 больше, чем в 2016-м).

Отдельное внимание в 2017 году уделено повышению качества туристических услуг. На эти цели было выделено более 13 млн рублей. В результате организованы семинары и курсы для специалистов. На базе Камчатского клуба туристов имени Глеба Травина прошли курсы подготовки и переподготовки инструкторов-проводников. Также проведен обучающий семинар для специалистов гостиничной индустрии края. В 2018 году эта работа будет продолжена.

«Мы планируем организовать учебные программы и для экскурсоводов, – рассказала Елена Стратонова. – По результатам аттестации в крае будет создан реестр экскурсоводов с их дальнейшей аккредитацией».

Развивается и такое направление, как социальный туризм. На

эти цели в 2017 году было направлено около 3,5 млн рублей, экскурсий социальных туров посетили 680 человек – ветераны, инвалиды, победители краевых конкурсов среди детей и взрослых. Отметим, что в 2018 году перечень участников соцтуров планируется расширить. Ожидается, что на эти цели будет направлено 6,5 млн рублей.

«Глава региона Владимир Илюхин поставил перед нами ряд важных задач, в первую очередь – создание нормативно-правовой базы, туристической инфраструктуры и привлечение новых инвестиций в отрасль. С учетом растущего интереса инвесторов к этому направлению в ближайшие годы нам предстоит большая работа», – отметил вице-губернатор Алексей Войтов, который курирует туристическую отрасль в правительстве региона.

Соб. инф.

Широкий ассортимент продукции представят предприниматели края на торговой площадке «Берингии-2018». Особым угощением станет «Берингийский» ржано-пшеничный хлеб с черемшой

Как рассказали в оргкомитете по подготовке и проведению традиционной камчатской гонки, программа открытия «Берингии-2018» рассчитана на несколько часов. Гостям будет обеспечено комфортное пребывание на биатлонном комплексе, где пройдут праздничные события. По традиции здесь будут поставлены палатки для обогрева, организована работа торговой площадки. В

Меню для «Берингии»



этом году более 60 предпринимателей Камчатки представят широкий ассортимент сладостей, выпечки, блюд из мяса, безалкогольных напитков – это и шашлыки, и шурпа из оленины, и плов, и сладкая вата,

и чай из камчатских трав, и многое-многое другое. Выбор будет действительно огромен. Каждый, кто проголодается, обязательно найдет себе блюдо по вкусу.

Особым угощением станет «Берингийский» ржано-пшеничный хлеб с черемшой от экопекарни «Вегетория». Свою оценку вкусу и пользе новинки смогут дать не только зрители, но и каюры. Часть первой партии хлеба будет вместе с провизией отправлена по маршруту экспедиции.

«Идея выпускать «Берингийский» хлеб была предложена осенью прошлого года членом оргкомитета гонки Игорем Куренковым, – рассказал владелец экопекарни Максим Кассап. – Долго обсуждали, что использовать в качестве добавки, хотели, чтобы хлеб был с местным колоритным ингредиентом. Решили, что черемша подойдет как нельзя лучше. Креативили, разрабатывали рецепт, искали идеальное соотношение, чтобы было и вкусно,

и полезно. Не так давно у нас это получилось, и теперь мы готовы представить заварной ржано-пшеничный хлеб «Берингийский» жителям края. Если хлеб понравится камчатцам, планируем запустить его в массовое производство».

Отдельное внимание будет уделено сувенирной продукции. Камчатские мастера представят гостям различные изделия из кожи, меха, дерева и других природных материалов, добавили в оргкомитете.

Торговая площадка начнет работать за час до начала праздничных мероприятий и закроется по завершении всей программы.

Напомним, открытие традиционной камчатской гонки на собачьих упряжках «Берингия-2018» состоится на биатлонном комплек-

се имени В. Фатьянова 3 марта. Для зрителей готовят грандиозный спортивно-развлекательный праздник.

Билеты на открытие «Берингии-2018» можно приобрести в кассе Камчатского театра драмы и комедии. Телефон: 8 (415-2) 42-02-94. Касса работает с понедельника по воскресенье с 10:00 до 19:00 (перерыв на обед с 14:00 до 15:00).

В 2018 году маршрут «Берингии» свяжет село Мильково Камчатского края и поселок Марково Чукотского автономного округа. К участию в экспедиции заявили 16 каюров. Участникам гонки предстоит пройти рекордную дистанцию – свыше 2 000 км.

Соб. инф.

Фото с сайта ust-kam.ru



> Дело мастера <

«Мягкое золото» нашего края



На Камчатке прошла VI Региональная выставка-ярмарка «Пушнина и меха»

Ярмарка открылась в новом выставочном зале «КВЦ-Инвест», расположенном в микрорайоне Северо-Восток в Петропавловске-Камчатском. Ее гостям представили охотничьи трофеи, меховое сырье, изделия традиционного промысла коренных народов полуострова.

«С каждым годом наша выставка становится все ярче и интереснее, приобретает все большее количество участников и зрителей, – рассказал руководитель администрации Корякского округа Вячеслав Падерин. – Каждая выставка имеет свой талисман. В раз-



ные годы это были лисица, соболь, морской зверь, северный олень. Талисман этой выставки – самый сильный и могучий представитель природы Камчатского края – наш знаменитый бурый медведь».

Участниками выставки-ярмарки стало более 80 мастеров по выделке шкур и меха, а также народные умельцы, занимающиеся изготовлением сувениров и аксессуаров из прикладных материалов.

Организаторы мероприятия постарались максимально полно представить тему традиционного уклада жизни коренного населения полуострова. На площадке «КВЦ-Инвест» были обустроены



макеты яранг, выставлены предметы быта, национальная одежда.

«Уже 6 лет на Камчатке проходит наша пушно-меховая ярмарка. Это говорит о том, что мы помним о своих корнях и уважаем наши традиции, мы любим наш родной Камчатский край», – отметила уполномоченный по правам человека в Камчатском крае Валентина Броневиц.

Помимо самой выставки в «КВЦ-Инвест» был организован показ архивных фильмов о традиционных промыслах и о камчатской природе. Дети смогли принять участие в мастер-классах по изготовлению национальных сувениров. На уличной площадке состоялась демонстрация собак охотничьих пород.

Соб. инф.

Последний раунд «Ронда»

В начале февраля у пирса возле бывшего судоремонтного завода «Фреза», где создается яхтенный порт, затонуло очередное судно. Им оказался промысловик «Ронд»

> Яна ГАПОНЮК

История у «Ронда» весьма темная. В свое время это судно, построенное в 1984 году, было конфисковано за нелегальный промысел. Затем оно фигурировало в уголовном деле экс-главы камчатского управления Росимущества Андрея Фоменко, который обвинялся в незаконной передаче конфиската различным юридическим лицам. «Ронд» простоял у причала несколько лет, что не могло не сказаться на его техническом состоянии.

В конце ноября 2016 года на публичных торгах это судно приобрел у Росимущества индивидуальный предприниматель Лев Майватов за 1 265 000 рублей. Но, как утверждает собственник, оформление документов затянулось.

«Свидетельство нам выдали только две – три недели назад. Если бы не было таких задержек с оформлением, уже бы отправили судно на промысел», – говорит предприниматель.

«Ронд» затонул в акватории, которая находится в распоряжении АО «Корпорация развития Камчатского края». Как рассказали в КРКК, им удалось наладить диалог с владельцем. Есть надежда, что судно поднимут в ближайшем будущем.



▲ Эта фотография сделана два года назад: здесь «Ронд» еще держится на плаву, а вот стоявший рядом сейнер уже затонул

«У нас уже есть опыт работы в этом направлении. Поскольку судно затонуло совсем недавно, заливания не произойдет и больших трудностей возникнуть не должно. Конечно, все зависит от позиции хозяина, но пока с ним складывается конструктивный диалог», – сказали представители корпорации.

Напомним, на дне той части акватории, на которую распространяются юридические права КРКК, находились два судна, затонувшие в период функционирования СРЗ «Фреза». В феврале 2014 года под воду ушел сейнер «Снегирёво», годом позже затонул РС «Моннерон». «Снегирёво» с помощью партнеров из ООО «Аква-про» подняли после нескольких попыток в апреле прошлого года. Судно лежало боком на большой глубине. Заиленный, об-

росший водорослями и моллюсками корпус находился в неудобном для подъема положении: судно было уперто боком в затонувший причальный понтон. Но в конечном итоге судно подняли из воды.

Проблема с сейнером «Моннерон» пока остается не решенной. Поскольку судно является собственностью ООО «Деликатесрыб-продукт», КРКК не имеет права совершать каких-либо операций с чужим имуществом без участия собственника. Сам владелец решительно дистанцируется от затонувшего сейнера. Хотя есть и решение суда, и предписание капитана морского порта Петропавловска-Камчатского, которые обязывают собственника «поднять и при необходимости уничтожить» «Моннерон».

О проблеме брошенных и затонувших кораблей мы уже писали не раз. По имеющимся данным, в Авачинской губе находится около 70 затопленных (притопленных) кораблей, судов, других плавсредств и их фрагментов, 30 арестованных рыболовцев судов, а также судов, отработавших свой ресурс и выведенных из эксплуатации, которые находятся на ответственном хранении у коммерческих организаций. К слову, суда последней категории являются потенциальными объектами для пополнения списка «затопленников». Кроме того, специалисты нашли примерно 28 мест концентрации судового лома.

В Авачинской губе может находиться около 250 тысяч тонн металлолома, в том числе в акватории ЗАТО Вилучинск. Целенаправлен-

ного и полного обследования Авачинской губы никто не проводил, поэтому на самом деле цифры могут быть более внушительными.

Самое большое скопление затопленных кораблей находится в бухтах Южная, Крашенинникова, Сельдевая и в районе мыса Санникова. На затонувших судах может находиться остаток невыработанного топлива (мертвый запас). Нефтепродукты могут быть в главном и вспомогательных двигателях судов, в грузовых механических устройствах и в топливных магистралях. Кроме того, корпуса морских судов покрыты антиобрастающими красками, в состав которых входят ртуть, свинец, сурьма и другие компоненты. Нетрудно догадаться, что все эти компоненты создают немалую угрозу загрязнения акватории и причинения экологического вреда. По данным специалистов минприроды, без федеральной поддержки работы по очистке Авачинской губы от скопившегося металлолома могут занять от 30 до 50 лет.

Пока с затонувшими кораблями ведут борьбу только коммерческие организации и только в своих акваториях. Так, например, для корпорации развития эта проблема еще долго будет висеть на повестке дня.

«Конечно, энтузиазма эта ситуация нам не добавила. Но на наших планах сейчас это не отразится, потому что судно стояло в месте, которое мы пока не планируем использовать», – сказали представители организации.

Сейчас на территории бывшего судоремонтного завода течет спокойная жизнь. Катера и яхты пережидают зиму на берегу, некоторые рыболовческие суда стоят на ремонте. С 10 апреля, когда откроется навигация, здесь снова закипит работа не только по туристическим направлениям, но и по реализации проекта ТК «Петропавловская гавань».

> Отрасль <

Теперь мы знаем их в лицо

Раскрыта одна из главных интриг последних лет: опубликован список компаний, которые получают поддержку от государства в виде инвестиционных квот

Инвестквоты будут сформированы (другими словами изъяты) из «общего пирога» квот рыболовцев компаний России и пойдут на поддержку проектов строительства новых судов, а также береговых заводов. Речь идет об объеме примерно в 600 тысяч тонн водных биоресурсов.

Когда идея таких квот была впервые предложена для обсуждения около 10 лет назад (тогда их называли «квотами под киль»), ее авторы объясняли свою задумку необходимостью поддержать отечественное судостроение. Затем последовали заявления о том, что рыболовческий флот устарел и не безопасен, поэтому его обновление срочно требует инвестиций.

Кроме того, государство пообещало содействие в строительстве береговых мощностей.

Рыбачье сообщество восприняло эти инициативы настороженно. Многие высказывали предположение, что «отъем» части квот под инвестиционные проекты затеян в интересах лишь одной рыбопромышленной компании с большими связями.

Насколько эти предположения были справедливы, мы можем теперь убедиться, взглянув на февральский протокол комиссии по отбору заявок на инвестквоты. Всего одобрено 56 заявок из 68. Одни компании смогут заключить договоры о закреплении инвестквот под строительство судов и



заводов без аукционных процедур, другие получат доступ к этим квотам через аукционы.

Остановимся подробнее на Дальневосточном бассейне и его наиболее востребованных рыбных ресурсах, которые будут выделены на инвестиционные цели: это минтай (в трех промысловых зонах и пяти подзонах) и сельдь (в одной

подзоне – Северо-Охотоморской). Здесь в первых рядах следующие компании: ООО «Минтай первый», ООО «Новый сейвал», ООО «Бухта Троицы», ООО «Новострой», ООО «Новый восход», ООО «РРПК Восток». Поиск информации в «Яндексе» позволил выяснить, что все эти юридические лица зарегистрированы в 2017 году, находятся во

Владивостоке на ул. Пушкинской и появились на свет не без участия Русской рыбопромышленной компании.

Есть в списке и камчатские предприятия. Например, колхоз им. В.И. Ленина. Он также может рассчитывать на получение инвестквот на минтай и сельдь, но только под строительство берегового завода (его планируется начать в этом году). Постройку трех судов, которая по заказу колхоза уже ведется в Калининграде, комиссия решила поддержать квотами на треску, камбалу, терпуг, кальмара, макрураса, навагу, палтуса (Карагинская и Петропавловск-Командорская подзоны).

Полностью с протоколом комиссии по отбору инвестиционных проектов (№ 1/2018 от 5 февраля 2018 года) можно ознакомиться на сайте Федерального агентства по рыболовству.

Следующая заявочная кампания «Инвестквоты-2018» стартует 1 марта и продлится до 30 июня.

Соб. инф.



Дорогие камчатцы!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!
Этот профессиональный праздник –
один из любимейших в народе.

На Камчатке практически каждая семья так или иначе связана с армией или флотом. Школу мужества и совершенствования воинского мастерства в ее рядах прошла добрая половина населения нашего края. Все, кто когда-либо служил в армии, всегда с теплотой и без сожаления вспоминают тот период своей жизни. Поэтому этот замечательный праздник олицетворяет неразрывную связь поколений и преемственность ратных традиций, воплощает в себе самоотверженное служение Родине и признание заслуг российского воинства перед государством.

Желаю вам крепкого здоровья, удачи и благополучия!

Член Совета Федерации Валерий ПОНОМАРЁВ



Поздравляем с Днем защитника Отечества!

Настоящая защита – это не только борьба с оружием в руках, но и умение просто ценить, оберегать и улучшать то, что действительно дорого – не по золотому блеску, но по той ценности, которая определяется сердцем...

Искренне желаем вам всегда быть надежными защитниками своего счастья и благополучия родных!

ООО «Устькамчатрыба»



Группа «Камчатка навсегда!»

нас уже более 12 тысяч
Присоединяйся!
ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»

Реклама



КАМЛАЙФ ВЫШЕЛ НОВЫЙ ВЫПУСК



АВТО СПРАВОЧНИК 16+

КАМЛАЙФ

шкафы • стеллажи • офисная мебель
район Нового рынка • 23-17-23 • safestore@ya.ru

КАМЧАТСКИЙ
ЦЕНТР
СЕРТИФИКАЦИИ

15 ЛЕТ КОМПАНИИ,
25 ЛЕТ СЕРТИФИКАЦИИ
В РОССИИ

Доржиев Алексей Степанович

Полный директор
Менеджер по продажам
Менеджер по развитию
Менеджер по развитию
Менеджер по развитию

ПРЕСТИЖ АУТО

ДОСТАВКА
ЗАПЧАСТЕЙ
1 ДЕНЬ

Е-ОСАГО

Официально
Быстро. Выгодно

АРЕНДА СПЕДТЕХНИКИ

33-00-22
ARRENTBOX.RU

Рекламная служба «Камлайф» : 47-77-07, 300-444

Реклама

В Японском море закончилась активная фаза поиска пропавшего судна «Восток» и его экипажа. И вновь, в который раз, мы задаемся вопросом: можно ли избежать подобных трагедий в будущем?

> **Кирилл МАРЕНИН**

Напомним, что 25 января в Японском море примерно в 110 милях южнее мыса Гамова сработал аварийный радиобуй сахалинского краболова «Восток», на котором находился экипаж из 20 человек. В районе исчезновения судна было найдено несколько предметов с его



(США) также основаны на «биологических принципах» регулирования. Промысел запрещен в периоды миграционной активности крабов, линьки и размножения.

Например, промышленный лов крабов-стригунов опилю и Бэрда на сезон 2017–2018 годов открывается 15 октября и закрывается (в зависимости от района промысла) 15–31 мая.

Периоды промышленного лова различных видов «королевских крабов» специфичны для многочисленных районов и подрайонов, но в основном они начинаются с конца августа – октября и заканчиваются в январе – феврале.

При этом нужно учитывать жесткое квотирование промысла и контроль за ним. Когда квота на определенный вид выбрана полностью, его промысел незамедлительно прекращают. Определение квоты происходит с учетом создаваемого промыслового усилия (количества краболовов и выставяемого ими количества ловушек), а также состояния объекта лова – числен-

Точка невозврата

борта, в том числе два пустых плота. Однако обнаружить «Восток» и людей не удалось.

Активная фаза поиска завершилась 29 января. Спустя еще девять суток Морской спасательно-координационный центр Владивостока прекратил оповещение судов, находившихся в Японском море, о необходимости продолжать поиск.

Между тем на берегу пытаются разобраться, что произошло с «Востоком» и почему. По нехорошей традиции каждые два года на Дальнем Востоке гибнет один краболов, и происходит это в зимние месяцы. Причин, прямых и косвенных, может быть много. Основная – погодные условия: шторма и обледенение.

«Зачем отправлять краболовы в море зимой? Работать в зимних условиях очень тяжело. Краба можно хорошо ловить до середины июня. Пусть краболовы стоят в порту до весны, спасем людей», – написал нам один из читателей после выхода статьи «Последний рейс «Востока». Может быть, и вправду надо запретить крабовый промысел в зимний период?

О специфике и сроках добычи крабов мы говорим с кандидатом биологических наук Андреем Винниковым, который более 20 лет посвящает отраслевой науке (в том числе возглавлял чукотский филиал ТИНРО-Центра), а сейчас работает директором программы по устойчивому морскому рыболовству WWF России.

– Андрей Владимирович, какие факторы сегодня определяют сроки добычи крабов в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне?

– В первую очередь биологические. К ним относятся периоды размножения, линьки, миграции, в том числе образования скоплений, которые эффективнее облавливать. Эти же факторы являются основополагающими при определении запретных сроков ведения промысла в отношении к крабам в правилах рыболовства.

У большинства видов крабов миграционный сезон начинается в весенний период, когда они пере-

мещаются с глубины в более мелководное побережье для линьки, нагула и размножения. В этот период скопления крабов не настолько плотные и устойчивые, уловистость крабовых ловушек на них падает. Также происходит перемешивание самок, самцов, молоди на шельфе, что тоже не благоприятствует эффективному промыслу. С позиций рационального рыболовства необходимо приостановить промысел в летне-осенний период, когда происходит нерест у большинства видов.

Второй фактор можно считать технологическим: наиболее высокая наполняемость конечностей крабов мясом обычно наблюдается в осенне-зимний период.

Третья группа факторов – экономические. Промысел может быть эффективным при плотных скоплениях, когда наполняемость мясом конечностей средняя или высокая, когда прошел период размножения, а панцирь краба после линьки стал достаточно твердым. Все это определяет качество продукции, ее стоимость на рынке.

Немаловажна и динамика цен на крабовую продукцию на внешнем рынке. Наиболее высокая цена на варено-мороженого краба обычно перед Новым годом в странах-импортерах АТР.

Таким образом, в силу биологических, технологических и экономических причин осенне-зимние месяцы – наиболее оптимальный период для промысла крабов.

– Есть еще фактор погоды. На ваш взгляд, можно ли разрешить круглогодичный лов краба, чтобы позволить компаниям выбирать сезон промысла, наиболее подходящий им с учетом погодных условий?

– В качестве ответа приведу цитату из монографии признанных специалистов в биологии крабов и вопросах его промысла Алексея Слизкина (ТИНРО-Центр) и Станислава Сафронова «Промысловые крабы прикамчатских вод» (2000 год): «С 1992 г. произошел сдвиг в сроках добычи до конца года, а с 1994 г. промысел проводится круглогодично. Последнее, на наш взгляд, представляет наибольшую

угрозу для нормального воспроизводства популяции. Дело в том, что большое количество ловушек, находящихся в море длительный период года, кроме непосредственно изъятия из популяции части особей оказывает негативное воздействие на поведение и биологическое состояние крабов. Прежде всего у Западной Камчатки, где в популяции постоянно присутствует значительная доля непромысловых крабов (особи менее промысловой меры и самки), в уловах крабовых ловушек нередко преобладают именно такие крабы...»

ственно затрудняли работу ловцов.

В последующие годы на сроки промысла стали влиять другие факторы. В 1970-е и 1980-е основной вылов и переработку осуществлял Дальморепродукт, который и регулировал свой промысел, как ему было выгодно.

Не буду утверждать, но, возможно, период промысла краба тогда зависел от достаточного количества судов-добытчиков и переработчиков. Краболовы доставляли улов на береговые предприятия и на плавзаводы Дальморепродукта, на которых производились в основ-

ПОПАЛИ В ШТОРМ. РЕЗКИЙ ПЕРЕПАД ТЕМПЕРАТУРЫ, СИЛЬНЫЙ ШТОРМОВОЙ ВЕТЕР СДЕЛАЛИ СВОЕ ДЕЛО: СУДНО БУКВАЛЬНО НА ГЛАЗАХ СТАЛО ПОКРЫВАТЬСЯ ГЛЫБАМИ ЛЬДА

Да, январь – февраль – сложный период по навигационной обстановке в большинстве промысловых районов Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна. Но он сложен не только для крабового промысла. Аварийные ситуации случаются и на минтаевой путине в Охотском море, которая стартует 1 января, и на ряде других видов промысла.

В целом нужно разграничивать правила рыболовства и правила мореплавания (в том числе для отдельных классов судов). Правила рыболовства не должны включать в себя требования, относящиеся к правилам мореплавания, так как их задача – регламентировать режимы непосредственно промысловой деятельности.

– В какой период шел крабовый промысел в советское время?

– Снова обратимся к монографии «Промысловые крабы прикамчатских вод». В ней говорится, что в конце 1920–1930-х годов промысел начинали в апреле – мае и заканчивали в сентябре. Эти сроки были обусловлены климатическими условиями – зимней стужей и высокой штормовой активностью в море в осенний период, которые суще-

ном консервы и варено-мороженой продукция. В зимний период большинство судов (в том числе плавзаводы и плавбазы) были задействованы на промысле минтая в Охотском море, а в летний – на промысле сардины иваси и лососей. Можно предположить, что по этим причинам промысел краба сдвигался на другие месяцы.

Не стоит забывать, что промысел камчатского краба в самом продуктивном районе (у западного побережья Камчатки) долгое время был под запретом вследствие сокращения его запасов после японского сетного и тралового промысла. Полностью этот район был открыт для лова краба лишь в конце 1980-х.

В 1990-х с появлением новых предприятий и перестройки крабового промысла изменилась экономика, ловить краба стало выгоднее с начала года. Правила рыболовства, изданные в советское время (последние – в 1989 году), этого не запрещали (в большинстве районов).

– Когда ведут промысел краба в Беринговом море американские рыбаки?

– Правила промысла основных промысловых видов крабов в восточной части Берингова моря

ности промзапаса (промысловых самцов). Соответственно, промысловый период может быть или уменьшен, или увеличен по времени.

– У вас большой опыт морских экспедиций. Вы побывали во всех дальневосточных морях. Довелось ли вам попадать в зимние шторма? Как вы считаете, в чем главная причина таких несчастных случаев, как исчезновение «Востока»?

– Что касается «Востока», будем надеяться на лучшее. Если рассматривать самую неблагоприятную версию, то судно, скорее всего, стало жертвой стечения обстоятельств. На переходе оно попало в шторм с перепадом температуры. Возможно, обледенело и потеряло остойчивость. При этом отмечу, что подобное может произойти с любым судном, а не только с краболовом.

В 1995 году я работал на судне, которое также следовало через Японское море из порта Кореи во Владивосток. Попали в шторм. Резкий перепад температуры, сильный штормовой ветер сделали свое дело: судно буквально на глазах стало покрываться глыбами льда. Окалывать лед никто и не собирался, так как штормовые волны переключались палубу судна. На палубе слой льда был местами более 50 сантиметров. Благо до Владивостока добрались на четвертый день и благополучно.

Есть такое понятие «борьба за живучесть судна». Лучше, конечно, где-нибудь спрятаться и переждать непогоду, но до этого места еще добежать надо. В определенный момент капитан или вахтенный штурман должны принять решение, что предпринять, чтобы спасти судно и экипаж. Момент этот определить достаточно сложно, особенно в штормовых условиях. Если и судно исправно, и все отлаженно работает, то где эта критическая точка отсчета? А ведь судно может исчезнуть с поверхности моря за считанные минуты. Может быть, в большинстве таких случаев все-таки виноват пресловутый «человеческий фактор»? <

Сотрудник пограничного управления ФСБ России по восточному арктическому району поднялся в судовую рубку. Два человека, находившихся на мостике, были явно не в восторге от его появления

> **Татьяна ЯКОВЛЕВА**

Пограничник представился, поинтересовался, кто является капитаном. Мужчина плотного телосложения с красным от волнения лицом кивнул в ответ.

– Как вас зовут? – спросил человек в форме.

– Юра... Владимирович...

– Как называется судно?

– «Си Бриз».

– Почему вы не отвечаете на радиозапросы?

– Радиостанция неисправна. Плохо слышно.

В этот момент, словно по написанному для киносюжета сценарию, из радиостанции совершенно четко и практически без помех донеслось: «Судно, находящееся в координатах... требую застопорить ход и выйти на связь». Капитан печально вздохнул. Уходя на очередной круг, экипаж самолета Ан-26 авиации ФСБ, обнаружившего «Си Бриз», вызывал судно на связь. В это же время на борт шхуны с вертолета Ми-8 продолжалось десантирование сотрудников пограничного управления.

Операцию по задержанию очередного «подфлажника» в Беринговом море можно назвать в своем роде уникальной. Недавно в пограничное управление ФСБ России по восточному арктическому району поступили новейшие технические средства, позволяющие контролировать исключительную экономическую зону Российской Федерации и своевременно выявлять в морском пространстве нарушителей пограничного законодательства. Задержание «Си Бриз» стало успешной апробацией новых средств контроля надводной обстановки на практике.

Нельзя не отметить и участие в задержании нарушителя представителей 17 района БОХР США. Им также удалось зафиксировать нахождение неизвестного судна в Беринговом море. Информацию об этом в рамках реализации планов международного взаимодействия они оперативно передали в пограничное управление ФСБ России по восточному арктическому району. Это далеко не единственный пример успешного сотрудничества пограничных ведомств двух государств. Год назад в Беринговом море, благодаря совместным действиям, удалось задержать траулер «Вирил», в трюмах которого находилось 30 тонн живого краба. На данный момент судно конфисковано, на судовладельца наложен миллионный штраф.

Капитан «Си Бриз», невпопад отвечая на вопросы пограничника, не случайно волновался до дрожи в руках. Он прекрасно понимал, что рейс для него и остальных членов экипажа завершен, что впереди долгое неприятное разбирательство и суд. Что денег судовладе-

Беринговоморское фиаско «Си Бриз»



лец, отправивший их в январское Берингово море на ржавом корыте с красивым названием «Си Бриз», конечно же, не заплатит. Все это Юрий Владимирович Бойко проходил не раз. В послужном списке капитана ряд задержаний и даже уголовное дело за браконьерство.

В декабре 2012 года Бойко был капитаном рыболовного судна «Стелла». Выйдя из японского Вакканая, шхуна отправилась в Восточно-Сахалинскую подзону. Сахалинские пограничники задержали «Стеллу» в исключительной экономической зоне России. Прохождение морских контрольных точек при пересечении границы капитан проигнорировал, технические средства контроля на борту отсутствовали, равно как и промысловый журнал. Биоресурсов, за исключением тонны мороженных минтая и сельди, на борту не было, но оборудование судна чанами для транспортировки живого краба начисто опровергало утверждения капитана и членов команды, что в море они вышли «просто так», промысел не вели и вести не собирались.

Бриз» сотрудникам пограничного управления ФСБ России по восточному арктическому району стало понятно, что они имеют дело с классическим «подфлажником». Приписанное к порту Фритаун судно находилось в ИЭЗ России под флагом Сьерра-Леоне. Морские контрольные точки шхуна не проходила, технические средства контроля на борту отсутствовали. Попытка ввести в заблуждение государственные контролирующие органы, капитан использовал идентификационные номера и международные позывные сигналы, принадлежащие другим судам. На вопрос, имеются ли на борту морские биоресурсы, он заявил, что есть четыре тонны селедки, предназначенной исключительно для питания рыбаков во время рейса.

Про селедку и не только про нее нам позже рассказали члены экипажа. Немолодой матрос, например, сообщил, что попал на «Си Бриз» по звонку.

– Работал в Далине сварщиком, предложили, согласился. Девять ме-

– В трюме находится несколько тонн сельди. Разве это не нажива для промысла краба?

– Нет, что вы! Это для еды. Салаты повар готовит – «Селедку под шубой», например.

Реплика вызывает дружный хохот свидетелей нашего диалога, особенно громко смеется повар.

– Сколько вам обещали платить? Получили ли вы аванс перед рейсом?

– Аванса не дали. Разве что триста долларов за ремонт. Про зарплату ничего не знаю.

– Вы впервые оказались на задержанном судне?

– Нет, два года назад мы уже попадались, стояли под арестом в Петропавловске-Камчатском. На этом же пароходе дело было. Только тогда он назывался по-другому...

Рыболовная шхуна, именуемая ныне «Си Бриз», в июне 2015 года действительно называлась иначе – «Бант». Под флагом Сьерра-Леоне она промышляла краба в исключительной экономической зоне России. На момент высадки на борт осмотровой группы в чанах для транспортировки биоресурсов в живом виде находилось около трех тонн камчатского краба. Капитана В. Ковтуна, виновного в браконьерском промысле, суд приговорил к двум годам лишения свободы условно и штрафу в размере 200 тысяч рублей. На два года его лишили права занимать капитанские должности. Судовладельцу суд назначил штраф более шести с половиной миллионов рублей. Свыше полутора миллионов рублей юридическое лицо должно было внести в государственную казну в качестве возмещения ущерба, причиненного водным биоресурсам. «Бант», к сожалению, не конфисковали. Спустя два с половиной года судно, оборудованное чанами для транспортировки краба с уже набранной водой, снова попало в поле зрения пограничников. На нем изменили название, но повадки у шхуны оста-

лись прежними. Кстати, «Си Бриз» – это даже не второе имя теплохода. На борту под слоем краски читается еще одно название – «Юнико-1».

Сегодня рыболовная шхуна «Си Бриз» стоит на рейде Авачинской губы. Она пробудет там до тех пор, пока не завершится разбирательство. Экипаж, безусловно, опечален сложившейся ситуацией. Большинство рыбаков изъявило желание списаться и отправиться домой – на Сахалин, в Приморье, Краснодарский край, Дагестан. Безусловно, в своих неудачах они будут винить судьбу, пограничников, суд. А ведь задержание, возможно, убергло их от куда более страшной беды. Стоит лишь взглянуть на ржавое, угловатое суденышко с прогнившими трапами и проседающей палубой и представить его в семиметровых волнах Берингова моря, как становится страшно. Кстати, не раз и, видимо, не случайно в нашей беседе члены экипажа упоминали пропавшее неподалеку от Сахалина судно «Восток».

Рыболовную шхуну «Си Бриз» задержали незадолго до Съезда работников рыбного хозяйства. Камчатская делегация подготовила и повезла на мероприятие предложения, в том числе касающиеся проблемы судов под так называемыми «удобными» флагами. О них вкратце рассказал заместитель председателя Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатского края Евгений Кабанов. Камчатка планирует выступить с инициативой о необходимости значительно ужесточения санкций в отношении судов-браконьеров.

По мнению членов ассоциации, «подфлажник», задержанный в российских водах, должен признаваться браконьером, даже если на его борту отсутствуют незаконно добытые биоресурсы. Сам факт непрохождения морских контрольных точек при пересечении границы судном под иностранным флагом должен расцениваться как преступление против государственной собственности. Представитель ассоциации рыбопромышленников считает необходимым увеличить штрафы за браконьерство, суммы вменяемого ущерба, а также взыскивать с нарушителей затраты, которые понесли правоохранительные органы во время задержания. Кроме того, Евгений Кабанов уверен, что все конфискованные суда в обязательном порядке должны быть утилизированы. Только в этом случае они уже никогда не вернуться в браконьерский бизнес, а значит, не вернуться туда и капитаны-авантюристы с повадками морских разбойников.

Фото автора <

> Полностью текст читайте на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru <

СТОИТ ЛИШЬ ВЗГЛЯНУТЬ НА УГЛОЕ СУДЕНЬШКО С ПРОГНИВШИМИ ТРАПАМИ И ПРОСЕДАЮЩЕЙ ПАЛУБОЙ И ПРЕДСТАВИТЬ ЕГО В СЕМИМЕТРОВЫХ ВОЛНАХ БЕРИНГОВА МОРЕ, КАК СТАНОВИТСЯ СТРАШНО

Тогда Бойко отделался небольшим административным штрафом. В качестве отягчающих вину обстоятельств суд учел тот факт, что капитан уже привлекался к ответственности за аналогичное правонарушение. А вот то, что Юрий Владимирович полностью признал вину, стало для него бонусом при назначении наказания...

С первых минут пребывания на борту рыболовной шхуны «Си

саяев стояли в ремонте, потом пошли в Пусан, а оттуда в море.

– Кто нанимал вас на работу? Заключали ли договор? Знаете ли судовладельца?

– Нет, владельца парохода я не знаю. Никаких бумаг не подписывал.

– Вы шли в море явно не на прогулку. Знали, куда отправляетесь и что будете добывать?

– Нам не рассказывали, – усмехается.



Состоялась рабочая поездка в Усть-Камчатский район первого заместителя председателя законодательного собрания края Андрея Копылова и заместителя председателя регионального правительства Владимира Галицына

Нынешняя зима оказалась богатой на сюрпризы погоды. В частности, на стыке января и февраля в Усть-Камчатске шел дождь, в Ключах и Козыревске выпало много снега, непогода держалась на протяжении многих дней. Вот почему Андрей Копылов и Владимир Галицын решили детально

Проверка на прочность



ознакомиться с тем, как функционируют экономика и ЖКХ в аномальных условиях нынешней зимы. Главной задачей командировки стало обеспечение бесперебойного транспортного сообщения, пополнение запасов топлива. Эти и другие вопросы Андрей Копылов и Владимир Галицын обсуждали на совещаниях с главами поселений и руководством района. Речь шла о взаимодействии краевой и муниципальной власти, депутатов всех уровней.

Кроме того, были встречи в трудовых коллективах и на приеме граждан. В Ключах и Козыревске на прием к Андрею Копылову и Вла-

димиру Галицыну пришло много местных жителей. Среди них были целые делегации, как, например, из ключевской больницы.

Как обычно, одна из главных проблем, с которыми обращаются люди к руководителям всех рангов, – это качество коммунальных услуг, отопление, учет потребления холодной и горячей воды, текущий и капитальный ремонт, цены на жилье, расчистка улиц. Многодетные семьи, семьи с инвалидами и пенсионеров больше всего волнует жилищный вопрос.

Пришли со своими предложениями и представители малого

бизнеса. В Ключах они намерены открыть точку общественного питания, а в Козыревске требует срочного решения проблема с заменой устаревшего оборудования для выпечки хлеба. И в том, и в другом случае нужны не только финансы, но и помощь в решении множества организационных и юридических вопросов.

В Козыревске также обсуждалась тема заготовки картофеля, грибов и ягод, охраны лесных богатств. Существует проект создания в поселке небольшого пищекомбината.

Все прозвучавшие предложения и инициативы будут тщательно изучены и в случае необходимости получат поддержку.



> Образование <

Новый дом для школьной библиотеки

Благодаря Юрию Ломакину в школе п. Нагорного отремонтировано книгохранилище. Качество ремонта депутат проверил лично



Как рассказала директор Нагорненской средней школы Анна Рязанова, на просьбу о ремонте Юрий Ломакин откликнулся немедленно. Спустя короткое время книжный фонд переехал в капитально отремонтированное помещение, где учебникам не грозят сырость и грибок.

«Школа у нас небольшая, помещений немного, – рассказывает Анна Рязанова. – Так как число детей увеличилось, пришлось передать помещение библиотеки под учебный класс. Поэтому возникла необходимость отремонтировать



для хранения школьной библиотеки подсобное помещение. В этом году средства на эти работы не были запланированы. Обратились к депутату законодательного собрания Юрию Валентиновичу Ломакину. Он не отказал, направил к нам рабочих, которые в течение недели сделали ремонт. Теперь у нас есть чистое светлое книгохранилище».

Благодаря финансовой помощи депутата в помещении выровняли и оштукатурили стены и потолок, заменили осветительные приборы,

установили пластиковые стеклопакеты, постелили линолеум и заменили дверь. Еще одну новую дверь установили в другом помещении библиотеки. По предварительным расчетам, стоимость ремонта составила более 300 тысяч рублей.

«Мы не встретили никакого отказа. Нам сразу сказали: да, хорошо, приедем и сделаем. Так и получилось», – поблагодарила Юрия Ломакина директор школы от имени своего коллектива.

Слова особой благодарности депутату адресовала библиотекар

Жанна Погорелова: «Учебная литература используется длительное время. Поэтому ее надо хранить в должных условиях, чтобы на книгах не было грибка, вызывающего аллергию у детей. Посмотрите, как у нас теперь в хранилище чисто. Благодаря нашему депутату созданы прекрасные условия хранения учебников».

Депутат остался доволен результатом ремонта. «Качество нормальное. И самое главное, что работы выполнены быстро. Посмотрел библиотеку и рад за школьников», – сказал Юрий Ломакин.

Он также сообщил, что в прошлом году возглавляемое им предприятие «Устой-М» выполнило благоустройство территорий ряда детских садов в Елизовском районе: «В прошлом году мы благоустроили все садики на «километрах», в этом году хотим отремонтировать территории школ с 16 километра и далее, включая школу № 8 в Елизове. Если правительство края выделит деньги, мы сделаем эту работу».



Проект «Дети ждут родителей» – путь в семью

Продолжаем знакомить читателей с социальным проектом «Дети ждут родителей»

Руководитель и автор проекта – Полина Шишканова. Организаторы – благотворительный фонд «Дети ждут родителей» и КГАУ «Камчатский ресурсный центр содействия развитию семейных форм устройства» (при поддержке Министерства образования и молодежной политики Камчатского края). Мы верим, что этот проект поможет детям обрести родителей, привлечет больше внимания к воспитанникам детских домов

По вопросам семейного устройства обращаться:
> Региональный оператор: 8 (415-2) 42-43-80,
> Служба развития семейных форм устройства: 8 (415-2) 21-34-30.
Фотографии безвозмездно сделаны профессиональным фотографом Ириной Юрковой.



▲ Евгения родилась в августе 2015 года. Женя любит музыкальные занятия, играет на металлофоне и обожает танцевать. Малышка умеет сортировать предметы по цветам и с удовольствием играет в детское лото



▲ Александр родился в октябре 2013 года. Жизнерадостный и улыбочивый мальчик, обожает гулять на улице и кататься на машинке. Самостоятельный ребенок, уже кушает и умывается без помощи взрослого

> Объявления <

1 марта будет увеличен размер материнского капитала

Размер краевого материнского капитала будет увеличен 1 марта на Камчатке. Об этом сообщили в региональном министерстве социального развития и труда



В ведомстве рассказали, что в соответствии с постановлением правительства края от 15 февраля 2018 года размер краевого материнского капитала вырастет на 4%. В денежном выражении увеличение составит от 4 до 13 тысяч рублей.

Таким образом, с 1 апреля на первого ребенка размер капитала будет 115,7 тысячи рублей, на третьего – 137,7 тысячи рублей, на пятого – 275,4 тысячи рублей, на шестого и последующего ребенка – 344,8 тысячи рублей.

Данные выплаты предоставляются женщинам, родившим третьего или последующего ребенка, а также состоящим в браке женщинами в возрасте от 19 до 24 лет, родившим первенца.

Средства выплачиваются семьям при достижении ребенком

возраста 6 месяцев. Направить их получатели могут на улучшение жилищных условий семьи путем приобретения жилого помещения в собственность либо строительства, ремонт жилья для проживающих в сельской местности, получение образования детьми, не достигшими на дату начала обучения 23 лет, приобретение транспортного средства.

Краевой материнский капитал предоставляется на Камчатке с 1 января 2011 года. С начала этого года маткапитал на общую сумму 12,6 млн рублей уже получили 85 семей. В 2017 году право на получение выплат реализовали 596 семей, объем средств краевого бюджета, израсходованных на эти цели, составил 93,7 млн рублей.

Соб. инф.



Выиграй билет на «Берингию»! Агентство по информатизации и связи Камчатского края совместно с КГАУ «Информационно-технологический центр Камчатского края» проводит акцию, в рамках которой будут разыграны 60 билетов на церемонию открытия «Берингии-2018»

«Учетная запись на портале госуслуг – это не только самый быстрый и удобный способ для граждан получать государственные услуги, но и возможность посетить грандиозный спортивный праздник – открытие «Берингии-2018». Тридцать граждан совершенно бесплатно получат по 2 билета на церемонию открытия гонок», – рассказала руководитель агентства по информатизации и связи края Инга Леонтьева.

Чтобы стать одним участником акции, достаточно выполнить всего несколько условий:

- Зарегистрироваться на портале госуслуг: esia.gosuslugi.ru/registration.

- Пройти процедуру подтверждения личности в МФЦ или любом другом центре обслуживания граждан. Ближайшие центры обслуживания

указаны на карте – esia.gosuslugi.ru/public/ra.

- Вступить в сообщество «Портал госуслуг Камчатского края» в любой социальной сети («ВКонтакте», «Одноклассники», Facebook) и присоединиться к розыгрышу в период до 28 февраля в соответствии с его правилами.

28 февраля в 13.00 по камчатскому времени 30 победителей будут определены путем случайного выбора. Подробные правила акции будут опубликованы в сообществах «Портал госуслуг Камчатского края» в социальных сетях «ВКонтакте» (vk.com/gosuslugi41), «Одноклассники» (ok.ru/gosuslugi41), Facebook (facebook.com/gosuslugi41).

Увеличьте свои шансы на победу – пригласите к участию в розыгрыше родных и друзей!

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 4 (5794)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Едина Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная. Объем 4 п. л. Отпечатано: Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 20 февраля 2018 г. По графику: в 18.00. Фактически в 18.00.

Дата выхода в свет: 21.02.2018 г.

Для лиц старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна. Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 7 марта 2018 г.

© ООО «Камчатский Край – Едина Камчатка», 2018



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
скидки до 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



**Все для ремонта и
обслуживания бытовых
и промышленных
холодильников**

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

fm 102.0
**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**

Реклама



Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус
Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

Реклама



СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ
от А до Я



Магазин на рынке Диксон, 5 км
Сайт: marinehouse41.ru



Реклама

Тел. 8 -914-024-99-77

> Объявление <

Камчатское краевое отделение Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество»

ПРИМЕТ В ДАР СЕМЕЙНЫЕ БИБЛИОТЕКИ

наших земляков, покидающих Камчатский край. Если не сможете привезти книги сами, обеспечим их вывоз.

Звонить по телефону
8-924-781-03-10
(Владислав Алексеевич).

> Веселуха <

– Сегодня я снова пытался вернуть свою девушку. Но с тех пор как она переехала ко мне, ее родители перестали отвечать на звонки.

– Вчера написала на грязной машине соседа: «Помой меня». Сегодня смотрю, на моей написано: «Заходи, помою».

– Стоит ли заводить в квартире алабая?

– Не стоит. Собака умная, может нанять адвоката и отжать у вас жилплощадь.

У левой деньги обычно лежат в правом внутреннем кармане, а у правой – в левом. Если же у человека развиты оба полушария, то его деньги лежат в швейцарском банке.

Серьезные девушки как серьезные сайты: для получения дополнительной информации нужна регистрация.

– Милый, если бы не ты, мы были бы идеальной парой.

Одна девочка несколько раз садилась на диету. Но каждый раз мимо.

Храбрость! Решительность! Честность! Вот три главных признака алкогольного опьянения.

49 процентов несчастных случаев происходят после слов: «Смотри, как я могу». Оставшийся 51 процент – после слов: «Вот как надо».

– Папа, а ты пионером был?
– Был.
– А что вы делали?
– Жгли пионерские костры, собирали металлолом, макулатуру.
– Как божжи, да?

Понимаешь, что живешь в хорошем районе, когда видишь на прогулке собак, одетых лучше, чем ты.

– За что ты получил 15 суток ареста?
– Бросал лебедям хлеб.
– И что тут противозаконного?
– Дело было в Большом театре на «Лебедином озере».

– Вот если бы у тебя был выбор, куда бы ты по утрам ходил: в школу, в институт или на работу?
– В садик...

Когда жена сказала ему «Ты самый лучший», он понял, что где-то было соревнование.

Раньше, когда приходили гости, им сразу давали тапочки. А сейчас – пароль от Wi-Fi.

МАГАЗИН
«ОКЕАН»
УЛ. ТУШКАНОВА, 6
8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

Мороженая продукция, руб.

Головы лососевые св/мор., 1/16 кг – 50, Кальмар команд., тушка св/мор. – 155, Камбала б/б 6/г св/мор. – 150, Кета, кусок св/мор. – 300, Кижуч, кусок св/мор. – 370, Корюшка н/р св/мор. – 235, Крабовые палочки «Императорский краб», 1/5 кг, н/ф – 400, Креветка северная в/м, 50-70, 1/5 кг – 830, Креветка северная в/м, 12-13,8, коробка 1 кг – 900, Макурус б/г 6/х, М, 1/24 кг – 110, Минтай св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 120, Минтай б/г св/мор. – 80, Мойва св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 110, Молюски лос. св/мор., 1,2 кг, 1/15 кг – 100, Морская капуста св/мор. резаная, 1 кг – 80,	Морской коктейль н/фас., 35% гл., 1/10 кг – 260, Навага б/г, М, 21+, 1/22 кг – 120, Палтус с/к, тушка в в/у, св/мор. – 780, Палтус черный б/г, 6/х, М, 1/20 кг – 750, Салат «Чука», фас. 0,5 кг, 1/10 кг/20 шт. – 180, Сельдь т/о н/р св/мор., 18 кг (АО «Акрос») – 150, Терпуг н/р св/мор., 1/20 кг – 190, Треска без хв. плавника, 1,2 кг – 145, Треска б/г св/мор. – 150, Фарш минтая св/мор., 1,2 кг, 15 шт./18 кг – 180, Филе минтая резаное св/мор. – 185, Филе минтая св/мор. – 185, Филе минтая св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 230, Филе трески св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 310, Чавыча, кусок, св/мор. – 430.
---	--

Консервы РПЗ «Сокра», руб.

Ассорти деликатесное, ж/б, 230 г/48 – 50, Голец натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 65, Горбуша натуральная, ж/б, 240 г/48 – 65, Кета натуральная, ж/б, 240 г – 70, Кижуч натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 80, Нерка натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 95,	Печень минтая и икра кусочками, ж/б, 230 г/48 шт. – 85, Печень минтая натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 65, Печень трески натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 85, Рагу, ж/б, 240 г/48 шт. – 60, Уха камчатская, ж/б, 240 г/48 – 75, Фарш лососевый нат., ж/б, 240 г/48 шт. – 78, Щульца кальмара нат., ж/б, 1/240 г – 100.
---	---

Охлажденная продукция, руб.

Камбала б/б 6/г, 1 кг – 80, Камбала ж/б 6/г, 1 кг – 60,	Крылья ската, 1 кг – 70, Минтай б/г, 1 кг – 60,	Филе минтая, 1 кг – 160, Филе трески, 1 кг – 195.
--	--	--

Пресервы РПЗ «Сокра», руб.

Кета закусовая, 200 г – 130, Кета, филе-ломтики в масле, 200 г – 140, Нерка закусовая, 200 г – 150, Нерка, филе-ломтики в масле, 200 г – 160, Палтус б/к закусовой, 200 г – 105, Треска, филе-кусоч сол.-мор. – 350,	Палтус, филе-кусоч сол.-мор. вес – 325, Палтус, филе-ломтики в масле, 200 г – 105, Сельдь в майонезно-горчиной заливке, 200 г – 110, Сельдь, филе-кусочки в горчиной заливке – 110,	Сельдь, филе-кусочки в масле, 200 г – 110, Терпуг закусовой, 200 г – 160, Терпуг, филе-кусочки в масле, 200 г – 160, Треска закусовая, 200 г – 105.
---	--	--

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ

СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

Реклама

www.snabkomplekt41.ru

Организуем общее
материально-
техническое снабжение



- Судовая электрика (светильники, лампы)
- Кабель (КГ, КНР, КНРЭ, КМППЭ)
- Цепи и якоря
- Троса
- РТИ и АТИ
- Протекторы
- Судовые двери
- Электродвигатели от 0,25 кВт
- Цветной металлопрокат (н/ж, АМГ, бронза, латунь)
- Насосы и сепараторы, ЗИП (НЦВ, ЦВС, СЦ-1,5)



Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79/6.
Тел (факс): 8(415-2) 490-290, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98;
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: snabkomplekt41@mail.ru.

Реклама