

РЫБАК КАМЧАТКИ



**Деловая
Камчатка**
совместный проект
газеты «Рыбак Камчатки»,
Правительства Камчатского края
и бизнес-сообщества
→ 7 → 8 → 9 → 1 0

> НЕ ПРОПУСТИ <

Камчатцев приглашают на «Лыжню России – 2018»

XXXVI
Всероссийская
лыжная гонка
«Лыжня России»
пройдет
на Камчатке
10 февраля

Соревнования состоятся на биатлонном комплексе имени Виталия Фатьянова в Петропавловске-Камчатском.

Как сообщили в Министерстве спорта Камчатского края, соревнования, в которых примут участие более 1,5 млн человек, состоятся в 74 регионах России. В этом году для участников подготовлены 3 дистанции. Юношам и девушкам 2000 года рождения и младше предстоит преодолеть 5 км, мужчины и женщины 1999 года рождения и старше побегут 10 км, дистанция для детей 2011 года рождения и младше составит 1 км.

Регистрация участников пройдет 10 февраля с 10:00 до 11:45 биатлонном комплексе им. В. Фатьянова. Церемония открытия соревнований начнется в 11:45. Старт в 12:00.

Жители Петропавловска-Камчатского и Елизова смогут добраться до места проведения гонки на бесплатных автобусах.

Победителей и призеров «Лыжни России – 2018» ждут медали, дипломы от Минспорта России, а также ценные призы от организационного комитета.

Соб. инф.

«Мы все в одной лодке»



«Первым «200-го» подняли, остальные были уже на грани. Сильно уставшие, с серьезным обморожением рук и ног. Говорили на своем. Объяснялись с ними на пальцах. Первые два часа были неадекватны совсем. Когда они более-менее оправились, обрадовались, что в Россию идем». Анатолий Пименов, капитан судна «Пётр Ильичёв», и его старший помощник Александр Гусев рассказали нашей газете о том, как они спасли северокорейских рыбаков с тонувшей шхуны

> Окончание на стр. 11 <

**ВЕНТИЛЯЦИЯ
И
ДЫМОУДАЛЕНИЕ,
ОГНЕЗАЩИТА
КОНСТРУКЦИЙ**

Тел.: 8-924-791-10-10,
8-900-436-86-86

Реклама

для размещения больших
групп рыбаков, строителей,
туристов. Цена от 700 рублей в
сутки, скидки.

HOSTEL

Тел. 8-963-831-65-55
(ежедневно, круглосуточно)

Реклама

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Григорий Манёв будет вести детскую гонку «Дюлин»



По словам Григория Манёва, он с нетерпением ждет новой встречи с камчатцами и будет рад вновь увидеться с участниками и зрителями «Дюлин».

«Каждый раз, когда я приезжаю с Камчатки домой, уже буквально на следующий день

ведушим спортивного праздника и детской гонки на собачьих упряжках «Дюлин» станет журналист, автор фильма «В одной упряжке» Григорий Манёв

Как рассказали в оргкомитете по подготовке и проведению «Берингии-2018», Григорий Манёв отложил все свои съемки, чтобы вновь провести главную в России детскую гонку на собачьих упряжках «Дюлин». Григорий Манёв – многолетний друг «Берингии». В 2015 году он прошел гонку в качестве каюра. В 2016 году комментировал старт гонки в селе Мильково, а в 2017 году дебютировал в роли ведущего детских стартов «Дюлин».

начинаю ждать новой встречи с этим удивительным краем и его замечательными людьми, – сказал Григорий. – «Берингия» и «Дюлин» – это уникальные мероприятия, потому что главными героями этих спортивных праздников являются собаки. Гонки, подобных «Дюлин», больше нет в России и даже во всем мире. На Камчатке мало того, что есть профессиональные тренеры и замечательнее традиции, так еще есть много одаренных ребят, которые показывают прекрасные результаты. В прошлом году камчатские спортсмены стали первыми на всероссийских соревнованиях, и я очень надеюсь, что и в дальнейшем камчатцы всегда будут в лидерах».

Напомним, в этом году детская гонка на собачьих упряжках «Дюлин» пройдет 1 марта на биатлонном комплексе Виталия Фатьянова в Петропавловске-Камчатском. Для всех гостей и участников мероприятия организуют большой спортивно-развлекательный праздник. Вход на трибуны для зрителей будет свободным.

Соб. инф.

На Камчатке завершена заявочная кампания на участие в гонке «Берингия-2018». Желание участвовать в рекордной по своему маршруту гонке подтвердили 16 каюров



На старт «Берингии-2018» выйдут 16 каюров



«В последний день кампании поступили еще две заявки. В гонку пойдут Герман Айнагин и Иван Нивани. Оба каюра живут в Олоторском районе Камчатки, одном из самых северных районов полуострова, – сказали представители оргкомитета по подготовке и проведению «Берингии». – Герман Николаевич в этом году в гонку снова пойдет на традиционной нарте, изготовленной собственноручно. На традиционной нарте в экспедицию отправится и Иван Нивани. Оба каюра – неоднократные участники гонки на собачьих упряжках «Берингия».

Таким образом, в числе участников «Берингии-2018» 10 камчатских каюров: Александр Чуприн, Виталий Тишкин, Семён Адуканов, Андрей Семашкин, Анфиса Бразалук, Алиса Ищенко, Валентин Левковский, Роман Мандятов, Герман Айнагин, Иван Нивани. 5 спортсменов прибудут из Чукотского автономного округа: Тимофей Гынунтегин, Дмитрий Калявуквун, Захар Выквытке, Александр Долгодушев, Геннадий Томилов). За призы в гонке намерен побороться и один представитель Москвы – Вячеслав Демченко.

Напомним, в 2018 году маршрут «Берингии» свяжет село Мильково Камчатского края и поселок Марково Чукотского автономного округа. Участникам гонки предстоит пройти рекордную дистанцию – свыше 2 000 км. Торжественное открытие и гонка-пролог состоятся на биатлонном комплексе им. Виталия Фатьянова в Петропавловске-Камчатском 3 марта. Праздничные мероприятия, посвященные старту основной гонки, намечены на 10 марта в селе Мильково, на следующий день там пройдет технический старт «Берингии».

Соб. инф.

> Новости <

У войск и сил на северо-востоке России – новый командующий

Контр-адмирал Александр Юлдашев назначен новым командующим войсками и силами на северо-востоке России



Александр Юлдашев родился 12 мая 1967 года в городе Ош Киргизской ССР. Он окончил Калининградское высшее военноморское училище, с отличием – Военно-морскую академию имени Кузнецова и военную академию генерального штаба. Офицерскую службу Юлдашев начал на Северном флоте, где дослужился до командира дивизии подводных лодок.

С 2009 года Юлдашев проходил службу на Тихоокеанском флоте в должностях командира дивизии подводных сил, заместителя командующего Приморской флотилией разнородных сил, начальника штаба – первого замко-

мандующего подводными силами Тихоокеанского флота.

Юлдашев награжден государственными наградами и ведомственными медалями, кандидат технических наук. Женат, воспитывает двух дочерей.

Презний командующий войсками и силами на северо-востоке России Сергей Липилин стал заместителем командующего Черноморским флотом Александра Вит-

ко, который ранее также служил на Камчатке.

Войска и силы на северо-востоке – самое большое объединение в Вооруженных силах РФ. В его состав входят соединения морской пехоты и береговых ракетчиков, надводных кораблей охраны водного района, части воздушно-космической обороны, авиабаза, флотилия малых судов.

Соб. инф.

Инспектор рыбоохраны спас тонувшего камчатца

В Олоторском районе инспектор рыбоохраны спас жителя села Тилички, который провалился под лед. Об этом сообщает пресс-служба северо-восточного ТУ Росрыболовства

Инцидент произошел в пятницу, 2 февраля. Инспектор отдела контроля, надзора и охраны водных биоресурсов по Корякскому округу, находясь в отпуске, проводил время в районе залива Корфа. Неподалеку от него на водоем вышел житель села Тилички, однако лед оказался недостаточно крепким, и мужчина провалился в воду. Самостоятельно выбраться он не смог, ему на помощь пришел рыбинспектор и вытащил пострадавшего из воды.

В настоящее время администрация села Тилички готовит документы в адрес Правительства Камчатского края для поощрения

сотрудника северо-восточного ТУ Росрыболовства, отметили в ведомстве.

Там добавили, что рыбакам-любителям необходимо правильно оценивать погодные условия, и порекомендовали им не выбирать для рыбалки отдаленные и безлюдные места. Обязательно как минимум иметь с собой теплую одежду, горячий чай и средства связи.

Как ранее сообщало ИА «Камчатка», похожий инцидент произошел на реке Амчигача в Усть-Большерецке в период новогодних каникул. Тогда в полынью провалился школьник: он съехал с горки возле водоема и не успел затормозить. Спасли ребенка пять его одноклассников, которые гуляли вместе с ним.

После произошедшего в региональном управлении МЧС России отметили, что намерены представить девочек к ведомственным наградам. А в Правительстве Камчатского края сообщили, что в марте по поручению главы региона для школьника будет организован экскурсионный тур.

Информационное агентство «Камчатка»

Нас ждёт серьёзный разговор

30 января рыбаки Камчатки собрались на региональной конференции по подготовке к IV Съезду работников рыбохозяйственного комплекса РФ. Съезд должен определить судьбу отрасли на ближайшую перспективу. От его повестки дня будет многое зависеть в жизни рыбацких предприятий



> Дарья КОЖЕМЯКА

К 30 января 49 кандидатов выдвинули коллективы 60 предприятий, претендующих стать самой многочисленной делегацией на съезде. Так, губернатора Камчатского края Владимира Илюхина, президента Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров Германа Зверева и исполнительного директора ВАРПЭ Игоря Карпмана выдвинула компания «Океанрыбфлот». Колхоз им. В.И. Ленина – заместителя председателя правительства – министра рыбного хозяйства Владимира Галицына. От колхоза совместно с РКЗ-55 и ООО «Рыбхолкам» на съезд делегирован и председатель РООР «Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки» (СРПК) Сергей Тимошенко, участник оргкомитета по подготовке к съезду. Усть-Камчатская ассоциация рыбопромышленников выдвинула в качестве делегата Евгения Кабанова, заместителя председателя СРПК, который и вел конференцию.

По словам Евгения Николаевича, помимо обсуждения наиболее важных для отрасли вопросов, на съезде состоится подписание трехстороннего соглашения между Росрыболовством, ЦК профсоюзов

и общероссийским отраслевым объединением работодателей. Учредительную конференцию по созданию объединения планируется провести во время съезда – 27 февраля. Возникновение этого органа вызвано давней необходимостью рыбаков принимать участие в регулировании социально-трудовых отношений, законотворчестве. Надо отметить, что рыбная промышленность – единственная отрасль в России, где не было подобного соглашения. Его подписания на площадках различного уровня в течение 12 лет добивался СРПК. Это не просто бумага, а договор о взаимной ответственности, подытожил Кабанов.

В ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ ПРИБРЕЖНОГО РЫБОЛОВСТВА КАКИМ-ТО ЧУДОМ НЕ ПОПАЛИ ТИХООКЕАНСКИЕ ЛОСОСИ. СОХРАНЯЕТСЯ ВЕРОЯТНОСТЬ, ЧТО РЯД ПРЕДПРИЯТИЙ, ИМЕЮЩИХ УЧАСТКИ НА ПОБЕРЕЖЬЕ, ОКАЖУТСЯ НЕ У ДЕЛ

– Наш регион – лидер по добыче водных биоресурсов. За последние 2 года мы прибавили количеством предприятий и квот, – отметил Владимир Галицын. –

Напомним, что, по предварительным итогам, за 2017 год Камчатка выловила 1 млн 204 тыс. тонн водных биоресурсов. В третий раз мы перешагнули миллионный рубеж и продолжаем набирать обороты. Камчатка является лидером абсолютно во всех отношениях: по добыче и производству, количеству судов и людей, занятым в отрасли, по объему инвестиций в рыбохозяйственную отрасль. Нам важно не уронить эту планку. От этого во многом зависит судьба нашего региона, поскольку на рыбную промышленность мы ориентируемся как на основную отрасль экономики. Евгений Кабанов озвучил вопро-



сы, с которыми на съезд выходит СРПК. Это так называемые административные барьеры, из года в год не теряющие актуальности: проход судов с «закрытой границей» Первым Курильским проливом; обязательное прохождение российским флотом контрольных пунктов (точек); правила уведомления пограничных органов о намерении пересечь государственную границу и проч.

«ТЕМЫ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫНОСИМ НА СЪЕЗД, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ГЛОБАЛЬНЫЕ, НЕ МЕСТЕЧКОВЫЕ, КАСАТЬСЯ НЕ ТОЛЬКО КАМЧАТСКИХ, НО И ВСЕХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ РЫБАКОВ»

На обсуждение был выставлен многострадальный вопрос о применении жаберных сетей. Причем в двух противоположных вариантах – о запрете этих орудий лова и о том, чтобы оставить их в правилах рыболовства как разрешенные. Но съезд, как справедливо заметили в зале, не место для спора.

– Важно найти компромисс между рыбаками внутри региона,

рованию добычи (вылова) анадромных видов рыб в Камчатском крае. Путь 2017 года показала: в тех ситуациях, когда работать ставным неводом нет возможности, сети могут прийти на помощь в освоении ресурса. Согласен, необходимо тщательно изучать воздействие жаберных сетей на сохранение и воспроизводство ВБР.

– Темы, которые мы выносим на съезд, должны быть глобальные, не

местечковые, – напомнил Владимир Галицын. – Касаться не только камчатских, но и всех дальневосточных рыбаков. К знаковым относится вопрос финансирования рыбохозяйственной науки. Так, количество полетов в целях аэровизуального учета рыбы сократилось ровно в 10 раз. Ежегодное сокращение бюджета сказывается на качестве прогнозов. Этим летом на западе Камчатки можно было дополнительно поймать до 40 тыс. тонн горбуши. В водах океана наука ее учла (правда, в количестве 10 тыс. тонн), а чья это рыба – определить не смогла. Это не претензии к ученым, а ситуация в целом. Сокращение бюджета ведет к тому, что страна теряет гораздо больше в виде налогов. Хотя рыбаки помогают науке, это капля в море и проблему не решает.

Следующий вопрос также касался всех дальневосточников. Он о поставке фактического вылова на берег для учета и дальнейшей обработки. Сейчас правила рыболовства четко определяют, что весь не-

разрешенный прилов отпускается в естественную среду обитания. Но подавляющая часть такого прилова (за исключением разве что крабов) быстро погибает, хотя могла бы пойти на переработку. Эту идею поддержали другие регионы Дальнего Востока. Она получила поддержку президента РФ, о чем красноречиво свидетельствует резолюция на письме губернатора Камчатского края Владимира Илюхина. Специалисты КамчатНИРО придумали, как это будет работать. Пограничники согласились! В Северном бассейне существует похожая практика: там разрешен прилов 10, а то и 20%. У нас – всего 2%. Внести поправки в правила рыболовства мешает ВНИРО, игнорируя консолидированную позицию рыбаков.

На съезде необходимо напомнить и о распоряжении № 2569, вступающего в силу 1 апреля. В перечень видов прибрежного рыболовства каким-то чудом не попали тихоокеанские лососи. И хотя директор департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и аквакультуры (рыбоводства) Минсельхоза России Евгений Кац заверил, что этот вопрос практически решен, сохраняется вероятность, что ряд предприятий, имеющих участки на побережье, окажутся не у дел. Проект нормативного документа подготовлен и внесен в правительство.

Давний разговор на тему «Одна река – один хозяин» снова на слуху. 7 декабря на заседании межведомственной рабочей группы по подготовке предложений, направленных на развитие рыбохозяйственного комплекса, федеральным органам власти были даны поручения проработать экономическую, социальную и экологическую эффективность этого принципа на рыбопромысловых участках с 2008 года по настоящее время. Камчатка незамедлительно озвучила свои категорические возражения против его внедрения в регионе.

– Наверное, лет 10 назад это была бы неплохая схема на отдельных реках Камчатки, – заметил Владимир Михайлович. – Особенно если хозяин на реке – крепкая, здоровая ассоциация, которая вкладывает деньги в охрану, заботится о воспроизводстве. Но конкурсы состоялись, пользователи построили заводы общей стоимостью 25 млрд рублей. В крае их полторы сотни, 18 из которых – совсем новые. 14 тысяч человек заняты на производстве. Принять сейчас новые правила игры – значит разрушить рыбохозяйственный комплекс лососевой индустрии Камчатки. <



Главный по транспортной



«Океанрыбфлот» – одно из немногих рыбопромышленных предприятий на полуострове, которое может похвастаться практически безаварийной работой своего флота. Достигнуть этого удастся благодаря высокой профессиональной подготовке своих специалистов

> **Яна ГАПОНЮК**

О том, что «кадры решают все», мы рассказывали вам в прошлом номере. Немалую лепту в «выковывании» специалистов на предприятии вносит лицензированный Министерством образования Камчатского края учебно-тренажерный центр ПАО «Океанрыбфлот».

Полтора года назад здесь только готовился к запуску образовательный курс по программам повышения квалификации в области обеспечения транспортной безопасности (ОТБ). Обучение транспортной безопасности проводится для всех членов эки-

пажей морских судов, береговых работников и сотрудников всех видов транспортных структур. Курс составлен на основе типовых образовательных программ, утвержденных приказом Минтранса РФ. Всего их 8 для каждой категории обучающихся.

Эта подготовка направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. По результатам



▲ Штатный состав учебно-тренажерного центра ПАО «Океанрыбфлот»

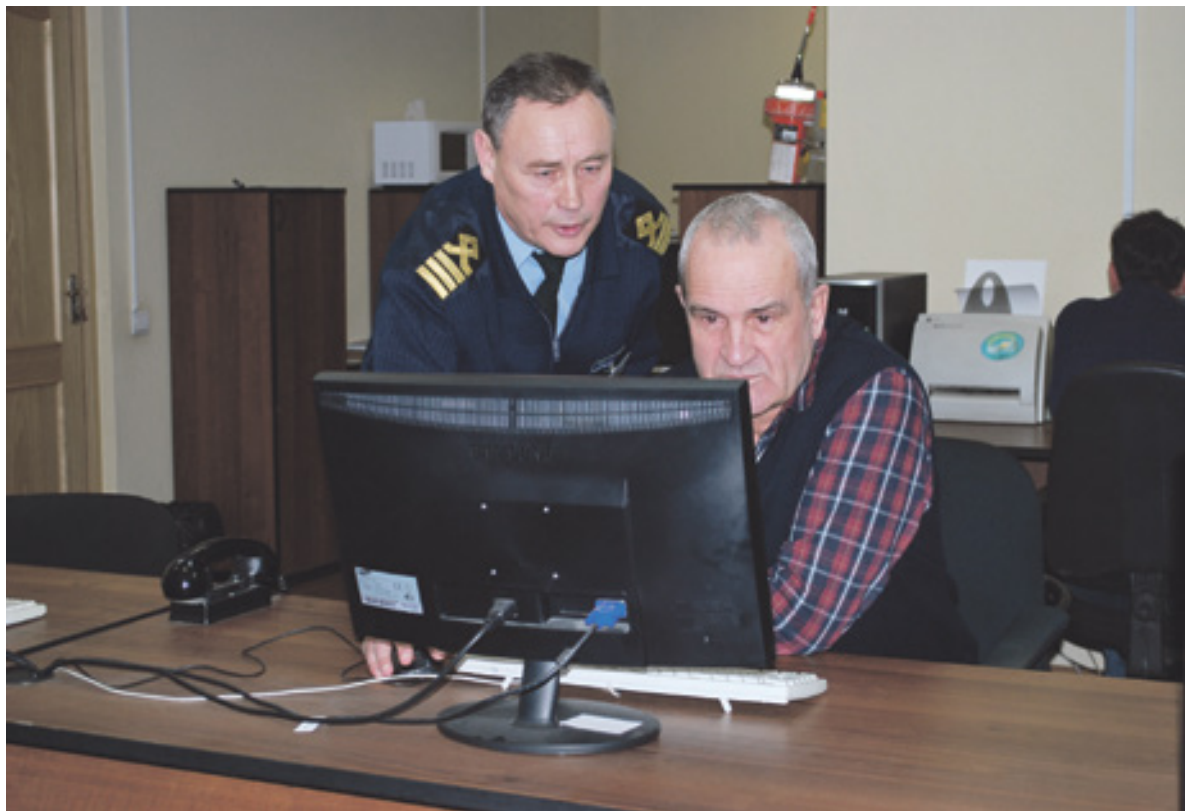


работы учебного центра транспортной безопасности и ОСПС здесь уже прошло обучение порядка 900 человек.

В программах рассматриваются нормативно-правовые, организационные и технические вопросы, связанные с обеспечением безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. Базовым документом для обучающихся является федеральный закон № 16 «О транспортной безопасности». Кроме этого, в УТЦ осуществляется конвенционная подготовка по охране судов и портовых средств (ОСПС).

«Для моряков это близкие, во многом схожие виды подготовки, целью которых является устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от незаконного вмешательства, в том числе террористической опасности», – говорит Александр Каушанов, руководитель учебно-тренажерного центра.

безопасности



Согласно тому же федеральному закону № 16 к работам, связанным с обеспечением транспортной безопасности, необходимо допускать не только подготовленных, но и аттестованных лиц. За неисполнение, нарушение требований транспортной безопасности законодательством предусмотрены административные и уголовные меры ответственности.

По приказу Росморречфлота аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем водном транспорте с июля 2016 года выполняет ФБУ «Служба морской безопасности». Только с прошлого года эта служба стала создавать сеть региональных аттестационных центров. Летом 2017 года такой аттестационный центр появился и на Камчатке на базе УТЦ ПАО «Океанрыбфлот».

«Аттестовано пока не так много, но работа эта только начинается, много задержек с правильным набором и оформлением документов, пакет которых отправляется на проверку в москов-

ОТ ТОГО КАК КАЖДЫЙ ЧЛЕН ЭКИПАЖА ПОДГОТОВЛЕН К РАБОТЕ В МОРЕ, ЗАВИСИТ ЭФФЕКТИВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ В ЦЕЛОМ



ский офис ФБУ «Служба морской безопасности», где и принимается окончательное решение о допуске аттестуемого лица. Если аттестация проходит с положительным результатом – Служба морской безопасности присылает свидетельство нам, и сотрудник предприятия получает его в центре. Аттестация дает ему право быть задействованным в выполнении работ, связанных с ОТБ, как на объектах транспортной инфраструктуры, так и на транспортных средствах», – говорит Александр Викторович.

Напомним, что кроме учебного центра по транспортной безопасности и охране судов и портовых средств в состав УТЦ входит и навигационный тренажерный центр. Здесь судоводителей и капитанов обучают по трем образовательным программам, также согласованным с министерством транспорта. Одна из них – «Использование радиолокационной станции (РЛС)». РЛС показывает местоположение всех объектов на водной поверхности, будь то морской навигационный знак,

другое судно или береговая черта. Еще одна образовательная программа – «Использование средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)». А еще здесь обучают работе с электронной навигационной картой.

Основа НТЦ – тренажер, имитирующий работу реального судового навигационного оборудования. Он создает различные ситуации и условия, с которыми судоводители сталкиваются в море. Здесь имеется место инструктора и шесть виртуальных мостиков – кабинок с компьютерами, отображающими окружающую обстановку, радиолокатор и электронные карты для обучающихся. Инструктор на своем компьютере задает упражнение на мостике с маршрутами плавания.

В учебно-тренажерном центре ПАО «Океанрыбфлот» обучают сертифицированные специалисты: два инструктора НТЦ и два преподавателя УЦТБ и ОСПС. Каждый из них проработал на судах родного предприятия много лет и теперь передает свои знания и опыт коллегам. В центре также действует система менеджмента качества образовательных услуг.

«Каждый год мы стараемся повышать технические возможности центра, отправляем инструкторов на курсы дополнительного образования. Руководство понимает: от того как каждый член экипажа подготовлен к работе в море, зависит эффективная деятельность предприятия в целом», – говорит Александр Каушанов.<

В ЗДАНИИ ЦЕНТРА РАСПОЛОЖЕНЫ:

- > Учебный класс-аудитория для изучения теоретического материала,
- > Тренажерный компьютерный класс,
- > Класс практических занятий, где слушатели смогут с помощью реального оборудования применить теоретические знания.

Адрес центра: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, 11 (территория мехзавода). Телефон: 8 (415-2) 27-10-46.



Хотя Камчатка – одно из лучших в мире мест для подготовки профессиональных лыжников, этот спорт на полуострове развивается не так активно, как хотелось бы. Можно бесконечно спорить о причинах, а можно попытаться своими силами сделать лучше. Так решили герои этой публикации – создатели первой на Дальнем Востоке профессиональной марафонской команды «41 регион»



«41 регион» вышел на лыжню

Яна ГАПОНЮК

Команда родилась осенью прошлого года и развивается с головокружительной скоростью. Хотя 41 – код Камчатского края, «41 регион» – это не только камчатцы. Девять спортсменов из разных уголков Дальнего Востока блестяще выступают на различных соревнованиях. Одна из их недавних побед была одержана на лыжном марафоне в Китае Vasaloppet China – 2018 в январе этого года. Сейчас они готовятся к следующему марафону (одному из самых популярных марафонов в серии Russialoppet) «Николов Перевоз», который состоится 10 февраля в подмосковной Дубне. Затем их ждут старты на дæминском марафоне в Ярославской области и на сахалинском марафоне. А в апреле участники команды соберутся вместе на полуострове для участия в знаменитых марафонах Камчатки – Авачинском и Мутновском, а также проведут детскую лыжную гонку. У них уже есть свои спонсоры и поддержка коллег. Но, как говорит менеджер команды Арсен Гончарук, победы на лыжных гонках не являются главной целью «41 региона». Тогда в чем она?



вых первенств. Есть лыжные базы, детские секции лыжных гонок и биатлона, сильный тренерский состав. Наш край – одно из самых снежных мест мира, и нам, проживающим здесь, просто неразумно не использовать этот фактор для поддержания

не удалось избежать. Во-первых, на Камчатке крайне мало профессиональных спортсменов высокого уровня. А те спортсмены, которых Арсен Гончарук пригласил в команду, не смогли совмещать старты с основной работой. Некоторое время состав менялся, но сейчас его костяк сформирован. Команда состоит из трех камчатцев, трех представителей Сахалина, а также спортсменов из Хабаровска, Иркутска и Якутии. Самый титулованный член команды (победитель и призер Кубка мира среди мастеров, пятикратный чемпион России, победитель этапов Кубка России и многократный рекордсмен по скайраннингу) Виталий Чернов из Иркутска не только бежит в марафонах вместе с остальными членами команды, но и является сервисменом (член команды, занимающийся подбором лыж для спортсменов и их дальнейшей подготовкой для предстоящих гонок).

«41 регион» от любительских команд отличается профессиональным подходом к организации своей работы. Речь не только об отчислении гонораров за каждую пройденную гонку, а о потенциале команды, ее желании развиваться и популяризовать лыжный спорт.

«Мы заключаем контракты с разными компаниями и несем полную ответственность за исполнение условий договора. Это и есть профессионализм. С должной ответственностью мы будем подходить к организации собственных мероприятий», – говорит Арсен.

Команда уже заключила контракт с российской компанией спортивного питания IronDeer. Экипировку с эксклюзивным дизайном на выгодных условиях им предоставил бренд DE олимпийского чемпиона Евгения Дементьева. Кроме этого, выступление на соревнованиях со своей командой дает каждому спортсмену большую силу, уверенность и мотивацию, считает Арсен Гончарук.

«Стимул у любого спортсмена с детства один – попасть в национальную сборную. Это дает возможность участвовать в соревнованиях международного уровня, выступать на кубках мира, чемпионате Европы и, наконец, в Олимпийских играх. Но по разным причинам не все достигают этой цели. Профессиональная команда – своего рода альтернатива, которая дает много возможностей для развития спортсмена», – говорит менеджер «41 региона».

«Объединяя спортсменов и организаторов из разных регионов, мы имеем возможность перенимать опыт организации, участия во все-российских, международных соревнованиях, принимать их в нашем регионе для выступления в своих соревнованиях, а нашим спортсменам выезжать и участвовать в соревнованиях за пределами края», – считает Андрей Обедин.

Что же, можно с уверенностью сказать, что весной на камчатской лыжне будет действительно жарко. Вся команда «41 региона» соберется, чтобы пройти Авачинский марафон и экстремальный Мутновский марафон. Без внимания не останутся и подрастающие спортсмены. 7 апреля лыжный клуб проведет детские соревнования по лыжным гонкам с ценными призами.

«Гонка будет проходить в нескольких возрастных группах. Сделаем расширенный подиум, чтобы отметить шесть лучших спортсменов. Соревнования будут проводиться при поддержке краевых властей и Камчатской федерации лыжных гонок, а также спонсорстве швейцарского производителя лыжной экипировки KV+. Члены команды «41 регион» тоже будут участвовать в организации соревнований. Затем для юных спортсменов они проведут мастер-классы или совместные тренировки», – говорит Арсен.

На стадии подготовки – проект «41 региона» «Открой свою Камчатку», который предоставит любому желающему возможность завершить свой лыжный сезон на полуострове в окружении профессиональных спортсменов.

«Сейчас мы находимся только в самом начале пути. Впереди множество идей и проектов. Рассчитываем на помощь спортивных общественных организаций, тренеров, органов исполнительной власти. Думаю, объединившись и вложив в это общее и нужное дело частичку возможностей каждого неравнодушного человека, сможем сделать так, чтобы занятия данным видом спорта у нас в крае стали более престижными и популярными», – говорит Андрей Обедин.

Мы будем следить за успехами «41 региона» и с нетерпением ждем, когда команда соберется в полном составе на Камчатке в апреле. <

ВЕСНОЙ НА КАМЧАТСКОЙ ЛЫЖНЕ БУДЕТ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЖАРКО. ВСЯ КОМАНДА «41 РЕГИОНА» СОБЕРЕТСЯ, ЧТОБЫ ПРОЙТИ АВАЧИНСКИЙ И МУТНОВСКИЙ МАРАФОНЫ

«В первую очередь мы хотим поддержать уже действующих спортсменов Камчатки и всего Дальнего Востока. Мы скорее лыжный клуб, который хочет привлечь внимание к этому виду спорта, объединить профессионалов, стимулировать детей и любителей заниматься лыжным спортом. Мы не ожидали такого внимания, но к нам проявили интерес организаторы соревнований в Китае, где наши ребята прекрасно себя показали. За командой и за каждым конкретным спортсменом следят в социальных сетях. После нашей активности многие спортсмены международного класса и просто любители захотели прилететь на Камчатку, чтобы попробовать себя в камчатских марафонах. Это и есть главный итог нашей работы», – говорит мой собеседник.

Инициатором создания клуба был Андрей Обедин, генеральный директор рыболовецкого ООО «РПЗ «Сокра». Его предприятие является учредителем команды «41 регион», помогая ей решать финансовые вопросы.

«Данные виды спорта имеют крепкие корни у нас на Камчатке, воспитано не одно поколение спортсменов высочайшей квалификации – победителей европейских и миро-

своего здоровья и развития потенциала местных спортсменов. Очень хочется, чтобы по мере своих возможностей наш регион в этом виде спорта не стоял на месте и тоже развивался. Как в любительском, так и в профессиональном плане», – говорит Андрей Обедин.

К воплощению своей идеи партнеры подошли серьезно. Прежде чем звать в свою команду спортсменов, Арсен Гончарук и Андрей Обедин составили бизнес-план. Поскольку опыта в организации работы настоящей команды не было, Арсен Гончарук обратился за советом к Марине и Алексею Черноусовым. Это профессиональные лыжники, за плечами которых крупные российские и международные старты и опыт работы в команде «Снежные барсы».

«Впервые мы встретились с ними на Камчатке осенью. Я поделился нашей идеей, мы обговорили общие моменты. Спустя какое-то время мы вновь связались и, неожиданно для меня, они выразили желание не просто помочь в организации, но и вступить в команду», – вспоминает Арсен.

Так в «41 регионе» появились первые спортсмены, но трудностей на стадии подбора состава все-таки





БИЗНЕС-ГАЗЕТА Деловая Камчатка

№ 3 (29), 7 ФЕВРАЛЯ 2018 г.

РЫБАК
КАМЧАТКИ

Сумма внебюджетных инвестиций в рыбную отрасль Камчатки в 2017 году составила 4,6 млрд рублей, что почти в три раза превышает показатели 2016-го. Эти и другие цифры министр рыбного хозяйства края Владимир Галицын привел на публичном отчете о деятельности своего ведомства



ровано 18 рыбопромысловых судов», – отметил Владимир Галицын.

Он подчеркнул, что Камчатка остается лидером по объемам добычи водных биоресурсов среди регионов не только Дальнего Востока, но и России. В прошлом году вылов камчатских рыбиков составил более 1 млн 200 тысяч тонн.

Одной из лучших за последнее столетие стала и лососевая путина – 2017. Вылов лососей на Камчатке составил более 240 тысяч тонн, что составляет около 69% от общероссийского вылова данного вида водных биоресурсов. По добыче минтая Камчатка занимает также первое место: по итогам 2017 года вылов составил 535 тысяч тонн.

Владимир Галицын добавил, что в 2018 году развитие рыбохозяйственного кластера в регионе продолжится. Особое внимание планируется уделить созданию условий для обновления производственных мощностей и защите интересов рыбопромысловых предприятий Камчатки в распределении квот на следующие 15 лет.

Соб. инф.

Уверенным курсом



**ЗА 2008-2017 ГОДЫ
– НА ПОБЕРЕЖЬЯХ
ПОЛУОСТРОВА ПО-
СТРОЕНО И РЕКОН-
СТРУИРОВАНО 19
РЫБОПЕРЕРАБАТЫ-
ВАЮЩИХ ЗАВОДОВ
МОЩНОСТЬЮ ОТ 150
ДО 350 ТОНН В СУТКИ**

ный спуск на воду головного траулера-сейнера «Ленинец».

Другими примерами инвестиционной деятельности в 2017 году могут служить строительство рыбоперерабатывающего завода в селе Ивашка, модернизация базы обработки рыбопродукции в селе Пахачи, приобретение и модернизация Озерновским РКЗ-55 рыбопромыслового судна.

«За 2008–2017 годы предприятия рыбохозяйственного комплекса в развитие своих береговых перерабатывающих мощностей и модернизацию рыбопромыслового флота вложили более 25 млрд рублей. На побережьях полуострова построено и реконструировано 19 заводов мощностью от 150 до 350 тонн в сутки. Производственные мощности увеличены более чем на 3 500 тонн в сутки, объем холодильных мощностей для хранения рыбопродукции – более чем на 30 тысяч тонн. Дополнительно создано более 2 700 рабочих мест. Построено, приобретено и модернизи-



По словам Владимира Галицына, инвестиционная активность рыбных предприятий региона растет благодаря условиям, которые созданы на федеральном и местном уровнях. Государственная поддержка выросла почти втрое и составила порядка 92 млн рублей. Министр отметил, что двум проектам в рыбохозяйственной сфере присвоен статус особо значимых, один проект признан масштабным, четыре компании стали резидентами территории опережающего развития «Камчатка».

Одним из примеров крупного инвестиционного проекта Владимир Галицын назвал строительство в Калининграде по заказу рыбо-вещного кол-

хоза имени В.И. Ленина трех сейнеров-траулеров, не имеющих аналогов в России, которые будут оснащены передовыми мировыми технологиями системы поиска, добычи, приема и охлаждения сырка. В ноябре 2017 года состоялся торжествен-



Золотые перспективы

По итогам 2017 года доля минерально-сырьевого комплекса в промышленном производстве края составила 15%. В ближайшее время этот показатель будет увеличен за счет новых проектов

Как рассказал министр природных ресурсов и экологии региона Василий Прийдун, доля минерально-сырьевого комплекса в экономике Камчатки по итогам января – ноября 2017 года выросла на 3,5% и составила 15% объема промышленного производства. Объем инвестиций в основной капитал по горнопромышленной отрасли в 2017 году составил почти 5 миллиардов рублей, созданы 325 рабочих мест.

В 2017 году на Камчатке было добыто порядка 6,5 тонны коренного золота и 143 кг россыпного. Добыча серебра составила более 16 тонн, платины – 391 кг. Объем добычи общераспространенных полезных ископаемых (строительного камня, песчано-гравийной смеси, строительного песка, вулканического шлака и т.д.) превысил 600 тысяч кубических метров.

«Объем добычи пароводяной смеси за 2017 год на Мутновском и Паужетском месторождениях составил почти 14 млн тонн, термальной воды – более 11,5 млн кубических метров. Добыто 24,4 тысячи кубометров минеральных подземных вод и более 100 тонн углекислого газа», – сказал Василий Прийдун.

Что касается перспектив, по словам министра, к 2025 году планируется увеличить объем добычи золота в нашем крае до 17,5 тонны, благодаря новым проектам и развитию суще-



ствующих предприятий. До 2025 года в регионе планируется построить горно-обогатительные комбинаты Озерновский, Кумроч, горнодобывающие предприятия на месторождениях Оганчинское, Бараньевское с переработкой руды на Агинском ГОКе. Рассматривается возможность доразведки и введения в эксплуатацию Мутновского и Родникового золоторудных месторождений, строительство на месторождении Шануч фабрики для более глубокой переработки никелевой руды.

Вкладывать средства в добычу полезных ископаемых готовы в том числе иностранные инвесторы. Так, китайская компания планирует организовать поставки питьевых подземных вод танкерами с Камчатки в страны АТР. Речь идет о Быстринском месторождении питьевых подземных вод. Инвестор предлагает построить здесь водозабор и наливную станцию. Это будет первый в мире проект по транспортировке питьевой воды наливным способом.

Соб. инф.

> Экология <

На Камчатке будут делать топливо из мусора

Инвестор планирует построить мусороперерабатывающий завод в Елизовском районе. Новое предприятие будет производить из отходов топливо, пластик и стекло

Инициатор проекта – ОАО «Елизовское многоотраслевое коммунальное хозяйство». Как рассказал член совета директоров компании Владимир Каух, на новом предприятии будет установлен комплекс, сортирующий отходы на фракции. Уровень извлечения вторсырья из общего объема отходов составит более 40 процентов. Из вторсырья предполагается производить топливо, металлолом, пластик и стекло. Ежемесячно завод должен выпускать порядка 1,9 тысячи тонн переработанной продукции.

«RDF-топливо – это основной продукт, который планируем производить и реализовывать на территории Камчатского края. Обычно его используют для отопления. Несмотря на то, что по теплопроводности этот материал уступает углю, по стоимости он в 5 раз дешевле», – сказал Владимир Каух.

По его словам, реализация проекта потребует 150 млн рублей инвестиций. Две трети этой суммы – собственные средства предприятия, 50 млн рублей – кредитные. Запустить производство планируется к 2021 году.

«Мы собираемся создать 28 рабочих мест, это будет как инженерно-технический персонал, так и рабочие. Заработная плата планируется в пределах 50–60 тысяч рублей», – сказал Владимир Каух.

«Проект был рассмотрен на заседании отраслевой рабочей группы по эффективному обращению с отходами. Экспертами были даны отдельные рабочие замечания и предложения. Большая часть из них касалась технических моментов, которые будут учтены при подготовке проектной документации», – рассказал руководитель краевого агентства по обращению с отходами Андрей Кудрин.



По словам руководителя агентства инвестиций и предпринимательства края Оксаны Герасимовой, региональный инвестиционный совет принял решение о сопрово-

ждении этого проекта, так как он отвечает необходимым критериям. Сопровождение подразумевает нефинансовые меры поддержки: назначение кураторов от органов

исполнительной власти края, оказание организационно-методической, консультационно-информационной и иной помощи.

Соб. инф.

«Битмидоры –

Одни из первых
обладателей
дальневосточного
гектара – о том, как
развивать регион

> **Екатерина ФОМИНА,**
«Новая газета»

В июле прошлого года основатель благотворительного фонда «Нужна помощь», портала «Такие дела» Митя Алешковский и создатель магазина фермерских продуктов «ЛавкаЛавка» Борис Акимов отправились покорять Дальний Восток. Их целью было выбрать себе бесплатный участок по программе «Дальневосточный гектар» и организовать на нем успешный бизнес. О своих приключениях Алешковский и Акимов сняли целый сериал. Только что закончился его первый сезон, в котором будущие предприниматели наконец выбрали себе участок земли.

– Как вам пришла в голову эта затея?

М.А.: Я сидел и думал, как попасть в Книгу рекордов Гиннесса, но каким-нибудь легким путем. Размышляю: хм, а ведь никто еще не доехал на машине «Тесла» от Москвы до Владивостока. Потом задался вопросом: а зачем мне ехать на Дальний Восток? Вспомнил про дальневосточный гектар. Потом встретились с Борей. И в какой-то момент родилась эта идея – взять гектар. Дальний Восток может стать хорошим драйвером для людей!

– Как вы выбирали себе участок?

М.А.: Мы написали в организацию, которая называется Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке – сокращенно АРЧК. Встретились с ними в Москве – приятные, интеллигентные люди. Нам подобрали несколько участков по нашему запросу. Мы поехали их осматривать. И они все были либо заняты, либо непригодны для ведения бизнеса – на месте одного, например, было болото.

Б.А.: Мы решили выбрать место, которое считается наиболее тяжелым. Доказать: если уж там получится, значит может получиться везде. В результате мы выбрали Еврейскую автономную область, которая на последнем месте во всех рейтингах социально-экономического развития.

М.А.: В итоге мы сами себе нашли свободный участок – в селе Ба-

шурово – и решили его брать.

– Вы же не на одном гектаре бизнес делать собираетесь?

М.А.: Гектар – это точка входа, возможность доказать, что это не обман и его реально получить. Вообще, мы хотим сделать большой кооператив на тысячу-две гектаров, чтобы туда приезжало много людей, чтобы этот кооператив давал развитие всему региону. Создать там производство, сельскохозяйственные, и не только, проекты, которые принесли бы прибыль всей Еврейской автономной области.

– Вы верите, что таких сумасшедших, как вы, найдется на две тысячи гектаров?

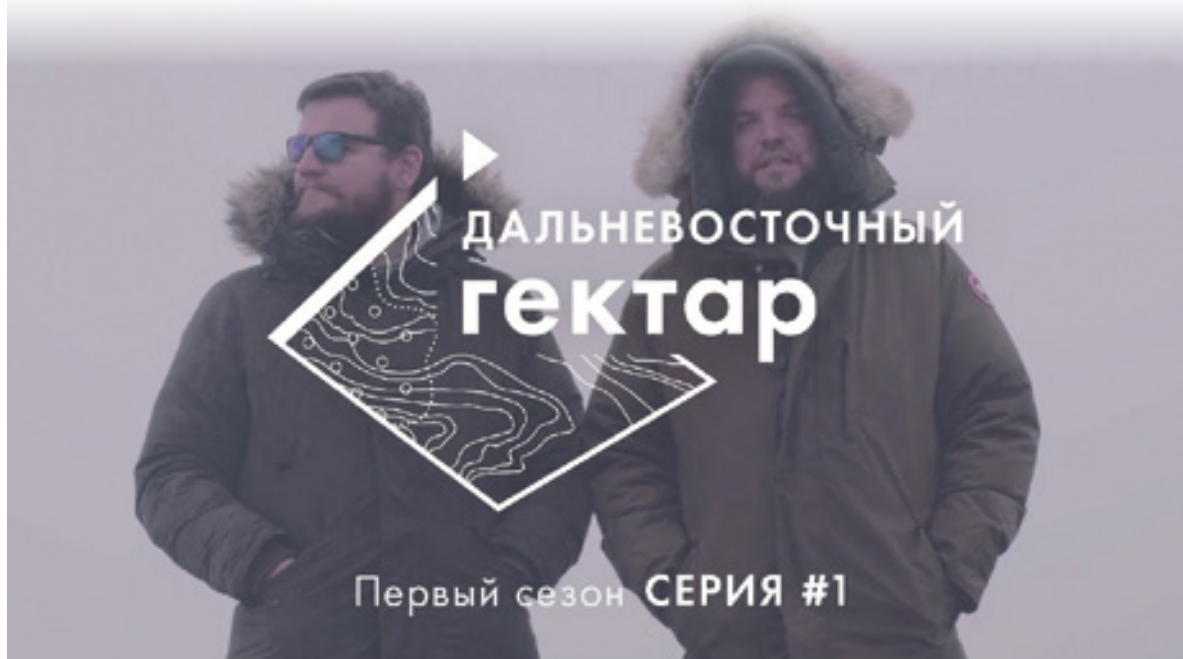
М.А.: Еще до того как мы начали, нас завалили письмами со всей страны: возьмите нас с собой, мы тоже возьмем гектар. Но любого желающего мы брать не будем: не все видят в гектаре ценность. Мы будем брать только тех, кто готов разделить наши ценности, стремиться к таким же целям, готов инвестировать в это деньги. Будут разные варианты участия: можно приехать и создать свое производство на месте, можно материально поучаствовать в общем производстве и вообще не ехать туда. Люди хотят что-то делать на этих гектарах, просто не знают как, не видят примеров.

Б.А.: Я уверен, что такие люди найдутся. Идея в том, чтобы объединить тех, кто готов переехать, кто готов взять гектар и отдать его в управление кооператива, тех, кто живет там уже, но нуждается в работе, присоединении к кооперативу.

**ЭТО ВЫГЛЯДИТ, КАК ХИХАНЬКИ ДА
ХАХАНЬКИ, НО МЫ СЕРЬЕЗНО СОБИРАЕМСЯ
СТАТЬ МИЛЛИОНЕРАМИ И СЕРЬЕЗНО
СОБИРАЕМСЯ ПРИВЛЕЧЬ ОГРОМНОЕ
КОЛИЧЕСТВО ИНВЕСТИЦИЙ**

– Как ощущение, сможете конкурировать с китайцами?

М.А.: Они уже и так заняли всю возможную землю. Когда мы приехали, я спросил у местной девушки, которая сдавала нам квартиру: «Познакомьте нас с какими-нибудь китайцами, которые работают здесь». Она говорит: «А у нас китайцы давно не работают. Они давно уже хозяева». Они работали 20 лет, стали хозяевами земли, теперь серьезные бизнесмены. Мы им не конкуренты – не собираемся сою выращивать. А за землю – не вижу



это серьёзный бизнес-проект!»

проблем. Где мы выбрали себе гектар, китайцев пока нет.

Б.А.: Присутствие ощущается, но китайцев мало на улицах, единицы. Те, кто есть, не ассоциируют себя с переселенцами. Это люди, которые приезжают поработать – и уезжают. Они ментально не склонны к колонизаторству. Экономическая экспансия существует, конечно. Китайцы выращивают сою для своего рынка: работают китайцы, урожай и все деньги уходят в Китай. Единственное, что от этого получает Россия, – налог, который китайцы платят ежегодно – где-то три тысячи рублей с гектара в год. Для некоторых районов это, конеч-

ного Востока? Самое большое удивление?

М.А.: Из приятного – там есть просто фантастические люди – бизнесмены, чиновники, которые даже в трудных обстоятельствах умудряются делать что-то клевое. Замглавы поселения Ленинского Анна Тарасенко – просто лучший чиновник, с которым я в жизни встречался. Она открытая, добрая, отзывчивая, вся съемочная группа была очарована ей. Порадовало, что подтверждается наша теория: чем хуже – тем лучше. Отсутствие – это возможность.

Б.А.: Даже в районе, который последний во всех рейтингах, полно красивых мест, все неплохо с инфраструктурой, есть люди, которые что-то делают на местах. Жизнь бьет ключом гораздо сильнее, чем кажется, когда ты сидишь за несколько тысяч километров и смотришь на тот регион. Природная красота – ее очень много, и деятельные люди – их поменьше. Настроение «пора валить» главенствует, но есть примеры людей, которые добились успеха, причем все они, наоборот, приезжие – из Израиля, Новороссийска, Хабаровска. Для тех, кто там рождается и живет, пустота вокруг не является потенциалом, она угнетает. Допустим, в небольшом городе нет баров, значит, лучше переехать в Хабаровск. А для человека из Новороссийска, мы такого встретили: «Нет баров? О, значит, я могу открыть свой!»

– Митя в одном из выпусков говорил, что в местном магазине странно: мол, дураки, что ли, приехали за гектаром?

М.А.: Это обычная реакция всех – и здесь, и там. Но вот когда мы заработаем первый миллион рублей, тогда люди серьезно начнут относиться. Когда заработаем сто, люди поймут, что мы были правы и нужно было с нами быть с самого начала. Но мы все равно будем всем рады. Нам важно показать весь процесс. Мы хотим, чтобы люди поверили в себя. И не только на Дальнем Востоке, это же везде работает.

– И все же, как местные на вас отреагировали?

М.А.: В селе Радде есть чудесное предприятие, его глава очень обрадовалась нам – в надежде, что мы будем сотрудничать. Она прям загорелась мечтой, что мы вернемся и будем вместе работать. Она всю жизнь работала на

этот колхоз, и теперь его некому отдать: дети разъехались, он не нужен никому. По сути, она его тянет, а зачем – не знает. А тут мы подвернулись.

– Хочу узнать о ваших безумных вариантах развития бизнеса.

М.А.: Почему безумные? Они вполне себе нормальные! Теплица с помидорами, которая обогревается майнингом биткойнов, что в этом такого? Мы первые будем выращивать помидоры, которые мы уже назвали битмидоры. Теплица – ты ставишь рядом майнинговую ферму, это может быть одна коробочка, может быть десять, подключаешь к интернету, она выделяет много тепла, за счет него теплица всегда в рабочем состоянии. Битмидоры мы собираемся продавать. Мы и теплицы эти собираемся продавать!

Б.А.: В проекте майнинговых теплиц есть пиар-составляющая, хочется выстрелить, привлечь внимание. Но это не так абсурдно, как кажется на первый взгляд, потому что действительно существует большая проблема в связи с утилизацией тепла, которое возникает при майнинге. Очень перегреваются платы и перестают работать. Многих в мире посещает мысль – как использовать это тепло? На самом деле в России уже существует компания, которая производит отопительные котлы и радиаторы, в которые встроены специальные платы для майнинга биткойнов. Человек отапливает помещение и одновременно майнит. Если бы все майнеры мира были отдельной страной, они бы использовали электричества примерно столько, сколько Белоруссия вся. Наша задача – сделать майнинг экологичным.

– Митя еще хотел медовуху делать. Это для удовольствия?

М.А.: Нет, это серьезный бизнес-проект. Называется «Хаб по переработке меда». Местные производят так много меда, а продавать его некому. Мы уже ведем переговоры с очень крупной компанией по производству пива, чтобы она вошла в этот проект, помогла создать производство и стала бы нашим партнером. Это выглядит, как хиханьки да хаханьки, но мы серьезно собираемся стать миллионерами и серьезно собираемся привлечь огромное количество инвестиций и изменить все. Для нас это важная история: надо делать в своей стране максимум, чтобы люди не сидели на диване или на печи. <



Инвестиции с комфортом

Камчатский край получит порядка 6 млрд рублей, чтобы обеспечить инвестиционные проекты инфраструктурой и комфортной средой. Об этом заявил вице-премьер РФ – полпред президента в ДВФО Юрий Трутнев, который посетил полуостров с очередным рабочим визитом



Юрий Трутнев подчеркнул, что работа по повышению инвестиционной привлекательности Дальнего Востока проводится во исполнение поручений президента РФ. Созданы условия для создания предприятий и рабочих мест. Но без проблем не обходится. Одна из них – нехватка инфраструктуры.

«Нужно построить не только линии электропередачи, дороги, теплотрассы, но и больницы, школы, детские сады, средние специальные учебные заведения, – сказал Юрий Трутнев. – К сожалению, профильные ведомства не успевают этого делать. Получится, что у нас предприя-

Юрий Трутнев

тия возникнут, а условий для жизни там не будет. Поэтому президентом страны выделен определенный объем дополнительного финансирования. Мы определяем объекты, которые удовлетворят первоочередные запросы людей, чтобы они могли спокойно работать, лечиться, учить детей и так далее. Мы этим не отменяем работу министерств образования, здравоохранения, культуры, туризма. Они продолжают работать своим чередом. Но самые острые проблемы мы берем на себя».

На Камчатке дополнительные средства из госказны будут на-

правлены на продолжение строительства краевой больницы, завершение реконструкции стадиона «Спартак» и обеспечение современным оборудованием профессиональных училищ для повышения качества подготовки необходимых для развития экономики региона кадров.

По словам главы региона Владимира Илюхина, благодаря принятым решениям созданы условия для того, чтобы через 2 года строительство краевой больницы было завершено. Что касается стадиона «Спартак», проведена большая работа по реконструкции сетей на его территории. Проект стадиона готов, он прошел экспертизу. Строительство этого объекта должно быть завершено через 1–1,5 года.

Владимир Илюхин отметил, что может быть реализовано еще несколько проектов, если федеральный бюджет выделит необходимые средства. Речь о строительстве ФОКа на месте стадиона «Водник» в Петропавловске (его проект уже готов) и объектов туристической инфраструктуры.

Юрий Трутнев добавил, что вопрос по финансированию объектов, не вошедших в список первоочередных, будет рассмотрен в ближайшее время.

Соб. инф.

> Деловой клуб <

Построить диалог

Владимир Илюхин обсудил перспективы развития строительной отрасли с представителями бизнеса. Встреча состоялась в рамках очередного заседания делового клуба

«В основе всей нашей работы лежит открытость, – обратился Владимир Илюхин к участникам делового клуба, открывая встречу. – Зачастую между представителями власти и бизнеса нет должного контакта, который позволил бы работать гораздо эффективнее. Я надеюсь, что с вашим непосредственным участием мы добьемся заметных результатов».

«Встречи в формате делового клуба – это достаточно эффективный инструмент взаимодействия, – отметил генеральный директор строительной компании «Русский двор» Николай Воронов. – К сегодняшнему обсуждению мы подготовили ряд вопросов по оформлению документов, производству собственных строительных материалов, получению земельных участков и многие другие».



Особое внимание участники разговора уделили вопросам снятия административных барьеров. Было отмечено, что в последние годы в крае проведена серьезная работа по снижению административной нагрузки в отношении строительного бизнеса.

«Ведется корректировка генеральных планов поселений, вносятся изменения в правила землепользования и застройки поселений, – сообщила министр строительства края Татьяна Митина. – Одна из основных задач на текущий год – переход на оказание муниципальных услуг по выдаче градостроительных планов земельных участков и разрешений

на строительство в электронном виде. Это позволит сократить сроки оформления документов, облегчит заказчикам и застройщикам их работу».

В ходе заседания было принято решение о создании рабочей группы по обсуждению вопросов, связанных со строительством в Петропавловске-Камчатском.

«Многие вопросы связаны с несовершенством нормативной базы и документов территориального планирования, а также наличия различных форм собственности, – рассказал глава города Виталий Иваненко. – Все это не должно являться препятствием для строительства, тем более жи-

лищного. Поэтому мы выступили с инициативой создания такой площадки, которая объединила бы застройщиков, ресурсоснабжающие организации, представителей власти, оценочных компаний».

Напомним, первое заседание делового клуба состоялось в декабре 2017 года. В его состав вошли представители крупнейших компаний края. Предполагается, что результатом совместной работы дискуссионной площадки станет формирование законодательных инициатив для стимулирования социально-экономического развития Камчатки.

Соб. инф.

> Окончание.
Начало материала на стр. 1 <
> Яна ГАПОНЮК
Напомним, 10 декабря 2017 года судно «Пётр Ильичёв» держало путь в порт Пусан через исключительную экономическую зону КНДР. В этот день около 16 часов матрос Павел Александрин, находясь на палубе, услышал крики о помощи и сообщил об этом остальным членам экипажа, а также доложил на ходовой мостик. Лодка была без названия, флага и опознавательных знаков. Рыбаки стояли по колено в воде, поднимали и опускали руки.
«Мы были уже далеко от этой лодки, непонятно, что на ней происходит, поэтому решили развернуть-



▲ Капитан Анатолий Пименов

зболить. Остальное – только в больнице на берегу», – вспоминает Александр Сергеевич.
Камчатское судно поддерживало связь и с северокарейским спасательным центром, на территории функционирования которого они находились. Его сотрудники предлагали капитану передать пострадавших в море, но погодные условия не позволяли этого сделать: ветер достигал больше 20 метров в секунду, а волна поднялась до 4 метров.
«Даже порт Владивосток был уже закрыт, но нашему судну в такой ситуации разрешили зайти. Мы швартовались с тремя буксирами, такая была непогода», – говорит Пименов.

палубе они на каждой лодке», – говорит Гусев.
В результате спасательной операции экипаж «Петра Ильичёва» при перегоне судна в Южную Корею потерял сутки. Как признается Анатолий Пименов, для компании такие «спасательные маневры» затратны и невыгодны. Но руководство колхоза им. В.И. Ленина оценило ситуацию и приняло решение спасти иностранных коллег, несмотря на это. На заработке экипажа это никак не сказалось.
За мужество и героизм, своевременные грамотные, решительные действия, совершенные в условиях, сопряженных с риском для жизни, капитану судна «Пётр

«Мы все в одной лодке»

ся и подойти ближе. Посмотрели, поняли, что помощь действительно требуется, начали спасать», – вспоминает Александр Гусев.
Как рассказал капитан судна Анатолий Пименов, было принято решение поставить судно бортом на ветер, чтобы прикрыть шхуну от ветра и волны, после чего «Пётр Ильичёв» начал дрейфовать к шхуне. В это время палубная команда готовила средства спасения. Боцман Овик Авдалян руководил матросами палубной команды: Павел Александрин, Артур Страшевский, Андрей Трифонов, Дмитрий Барышев, Евгений Вешенский и Сергей Афонин готовили спасательную сетку, спасательный круг, спасательный конец с выброской и лотманский трап. «Сначала поставили трап, но рыбаки были настолько уставшие, что не смогли забраться самостоятельно, поэтому стали поднимать их с помощью сетки», – добавляет старпом.
С помощью спасательных средств за четыре подъема экипажу удалось поднять на борт своего судна рыбаков. Трое из них были живы и имели обморожение от долгого нахождения в холодной воде, их товарищ погиб накануне. Спасенным оказали первую по-

мощь, предоставили теплую сухую одежду, душ с горячей водой, питание. Старший помощник капитана на протяжении всего пути до порта Владивосток консультировался со

специалистами камчатского спасательного центра медицины катастроф.
«Вся помощь, собственно, сводилась к тому, чтобы просто обе-

Пострадавших рыбаков прямо из порта отвезли на скорой помощи в больницу. Оказав необходимую медицинскую помощь, граждан Северной Кореи отправили на родину. В порту экипаж «Петра Ильичёва» встречали консул КНДР и российские власти. «Консул пожал нам руки, поблагодарил за спасение рыбаков», – говорит старпом.
Позже выяснилось, что северокарейские рыбаки вышли в море еще 6 декабря. Двигатель отказал уже на следующий день, лодка стала дрейфовать, позже обнаружилась течь, в результате чего шхуна начала тонуть. Как говорят члены экипажа судна «Пётр Ильичёв», северокарейским рыбакам удалось так долго продержаться в открытом море только благодаря хорошей погоде. Но буквально за несколько часов до встречи с камчатским судном погодные условия начали ухудшаться. Старпом признается, что если бы не крики рыбаков, никто из экипажа на них бы не обратил внимания. Таких лодок, как эта, в том районе – сотни.
«Наоборот, стараешься держаться от них подальше, чтобы не задавить ненароком. А стоят на

Ильичёв» вручено благодарственное письмо главного управления МЧС России по Камчатскому краю. Первый заместитель начальника управления Юрий Карташев искренне поблагодарил Анатолия Пименова и его экипаж за спасение рыбаков.
«В свою очередь, я хотел бы поблагодарить весь экипаж за профессионализм и человечность, которые они проявили в отношении рыбаков из другой страны. И, конечно, все руководство колхоза им. Ленина за поддержку и оперативные решения с берега. Без этой оперативности ничего бы не получилось», – говорит капитан судна.
Отличившихся членов экипажа «Петра Ильичёва» намерены представить к ведомственной медали МЧС России «За спасение погибающих на водах». Соответствующие документы уже направлены в департамент кадровой политики МЧС России.
«На самом деле все молодцы. Экипаж у нас маленький. Каждый делал свое дело. Ничего вроде такого, просто не растерялись. Многие ведь теряются в такой ситуации. Могли и пройти, но не прошли. Все-таки все в одной лодке», – говорит Александр Гусев. <

ЭКИПАЖ СУДНА «ПЁТР ИЛЬИЧЁВ», УЧАСТВОВАВШИЙ В СПАСЕНИИ СЕВЕРОКАРЕЙСКИХ РЫБАКОВ:

- > Анатолий Пименов – капитан,
- > Александр Гусев – старший помощник капитана,
- > Андрей Толошный – 2-й помощник капитана,
- > Иван Танаев – 3-й помощник капитана,
- > Николай Курочкин – помощник капитана по радиоэлектронике,
- > Алексей Бушин – старший механик,
- > Александр Алёхин – 2-й механик,
- > Виктор Рыжков – 3-й механик,
- > Алексей Рядинских – 4-й механик,
- > Владимир Неклюдов – электромеханик,
- > Андрей Огнев – рефмеханик,
- > Олег Красников – помощник рефмеханика,
- > Овик Авдалян – квалифицированный матрос,
- > Евгений Вешенский – квалифицированный матрос,
- > Артур Страшевский – вахтенный матрос,
- > Сергей Афонин – вахтенный матрос,
- > Павел Александрин – вахтенный матрос,
- > Дмитрий Барышев – вахтенный матрос,
- > Андрей Трифонов – квалифицированный матрос,
- > Сергей Бронский – квалифицированный моторист,
- > Алексей Фоминов – квалифицированный моторист,
- > Вячеслав Калейник – вахтенный моторист,
- > Нина Атрохова – матрос-буфетчик,
- > Елена Васильева – шеф-повар.

> Территория закона <

Браконьерский слёт в Беринговом море

Берингово море продолжает притягивать экипажи «подфлажников», которые считают, что здесь для них более безопасно, чем в Охотоморье. По мнению пограничников, безопасных мест в наших водах для браконьеров нет. Об этом свидетельствует задержание очередного «подфлажного» краболова

Как сообщили в пресс-службе пограничного управления по восточному арктическому району, шхуна вела незаконную деятельность в Беринговом море в режиме радиомолчания, использовала идентификационные номера и международные позывные сигналы, принадлежащие другим судам.
После задержания было установлено, что судно называется «Си Бриз» (флаг Сьерра Леоне, порт приписки Фритаун). Оно оборудовано для добычи и транспортировки краба в живом виде. На его борту обнаружено около 4 тонн наживы для орудий лова. Приня-

то решение конвоировать судно в Петропавловск для следственных действий.
Как подчеркивают пограничники, им удалось задержать «Си Бриз» благодаря принятию на вооружение новейших технических средств обнаружения нарушителей государственной границы, а также тесному взаимодействию с Береговой охраной США.
Берингово море, где был задержан «Си Бриз», стало активно притягивать браконьерский флот после того, как пограничники применили в 2015 году вертолетную технику для задержания брако-



ньерских шхун в Охотском море. Нелегальные добытчики посчитали, что Берингоморье для них более безопасно, так как районы промысла здесь менее доступны для вертолетов.
Напомним, что сказал по этому поводу начальник пограничного управления по восточному арктическому району Роман Толоч в прошлом году интервью нашей газете: «Да, мы фиксируем смещение основного района обнаружения «подфлажных» судов в акваторию западной части Берингова моря.



Полагаем, что руководители преступных групп наивно думают, что здесь у них будут шансы вольготно нарушать природоохранное законодательство. Спешим уведомить их, что подобная тактика действий не останется безнаказанной».
Эти слова подтверждаются задержанием в Беринговом море в прошлом году «подфлажных» шхун с незаконно добытым крабом на борту «Вирил» и SP-101. Еще одно «подфлажное» судно «Генезис» в мае 2017 года также было выявлено в Беринговом море вблизи

нашей исключительной экономической зоны, однако доказать факт незаконного промысла не удалось. Поэтому его пришлось отпустить. И вот теперь – «Си Бриз».
Добавим, что прежнее название шхуны «Си Бриз» – «Бант». Камчатские пограничники уже задерживали ее неоднократно за нарушение режима государственной границы и незаконную транспортировку живого краба. Общая сумма назначенных судовладельцу штрафов превысила 6,5 млн рублей.
Соб. инф.

Уникальная книга

«Край Камчатский – край рыбацкий, край моряцкий». Под таким названием из-под пера Сергея Гаврилова, известного камчатского писателя, историка и краеведа, действительного члена Русского географического общества, вышла поистине знаковая для всего полуострова книга-справочник

>Беседовала
Светлана СОЛОВЬЁВА

Сведения, факты и информация, собранные в ней, уникальны и по своей сути, и по значимости для многих из нас. Ведь практически каждый второй человек на Камчатке в той или иной степени связан с морем и рыбалкой. Мы попросили Сергея Витальевича рассказать о книге подробнее.

– Сергей Витальевич, на какого читателя рассчитана книга и с какими целями составлялась?

– Ее жанр обозначен как «историко-биографический справочник», что подразумевает рассказ не только о конкретных лицах, принимавших участие в рыбопромышленном и морском транспортном освоении нашего края, но и отдельных аспектах самого освоения. Текст построен по трем принципам: алфавитному (это все-таки подборка кратких жизнеописаний); хронологическому (включены очерки о конкретных людях и событиях в ретроспекции); хрестоматийному (содержатся документальные материалы, поясняющие и дополняющие изложенные автором сведения).

Книга посвящена истории рыбацкой, морской транспортной и портовой истории полуострова. Поэтому мне показалось правильным открыть ее разделом «Страницы истории Камчатки рыбацкой», показывающим основные вехи этого долгого пути: от начала работы первых частных промышленников в 1896 г. до появления государственной рыбной промышленности во второй половине 1920-х годов, а затем ее развития и превращения снова в частнокапиталистическую в конце XX в. Следующие разделы расставлены, так сказать, «по нарастающей». Описанное в них смещается

ближе к нашему времени: «Родоначальники» – о пионерах, заложивших основы рыбной отрасли. «Руководители и первые работники Акционерного Камчатского общества» – о людях, начинавших трудиться в этом уникальном хозяйственном механизме, созданном в 1927 г. для комплексного развития экономики полуострова. Особый раздел – «Наши Герои» – посвящен лицам, носившим самые высокие звания – Героя Советского Союза (это только один человек – портювик Василий Иванович Сигов, получивший столь высокую награду за подвиг в Курильском десанте) и Героя Социалистического Труда – таких у нас было с 1957 по 1985 гг. восемнадцать. Два героя труда живы и ныне – первый руководитель «Океанрыбфлота» Г.В. Мещеряков и почетный гражданин Петропавловска портовик Н.Е. Стародубцев.

РАССЧИТАНА КНИГА НА САМЫХ РАЗНЫХ ЧИТАТЕЛЕЙ. НАШИ БОЛЕЕ ЗРЕЛЫЕ ЗЕМЛЯКИ НАЙДУТ ЗДЕСЬ БЫЛЫХ КОЛЛЕГ, СТАРШИХ ТОВАРИЩЕЙ, УЧИТЕЛЕЙ И НАСТАВНИКОВ, А КТО-ТО И САМИХ СЕБЯ. БОЛЕЕ МОЛОДЫЕ ОБНАРУЖАТ СВОИХ ОТЦОВ, ДЕДОВ, А ТО И ПРАДЕДОВ

В отдельный раздел выделены биографии 36 лиц, заслуживших некогда самое почетное звание на полуострове – «Знатный рыбак Камчатки». Далее рассказывается о нескольких сотнях специалистов, как руководителей разных рангов, так и простых рыбаках, инженерах, технологах, судоремонтниках. Впервые воедино собраны исторические справки почти о пяти десятках предприятий и организаций,



в разное время действовавших на полуострове.

Рассчитана книга на самых разных читателей. Написана она, как мне кажется, доступным языком. Наши более зрелые земляки найдут здесь бывших коллег, старших товарищей, учителей и наставни-

– Что стало при составлении книги лучшими источниками? Есть ли в архивах весь необходимый материал или его приходится искать где-то еще?

– Так уж вышло, что я более двадцати лет исследую фонды Государственного архива Камчатского края. Хранящиеся здесь документы во многом и положены в основу справочника. Меньше материала почерпнуто из других собраний: городского архива, где сосредоточены личные дела множества работников, фондов Камчатского краевого объединенного музея. Наша беда заключается в том, что на месте очень мало документов, составленных до 1917–1920-х годов. В свое время их вывезли в Томск, Владивосток, другие места. Поэтому, когда краеведы занимаются историей начала XX в. и еще более ранними временами, они обращаются преимущественно к старинным книжкам. Такие есть, например, в уникальной библиотеке Института вулканологии и сейсмологии и, конечно, в нашем главном книгохранилище – краевой библиотеке им. С.П. Крашенинникова. Думаю, что когда-нибудь краеведы и историки смогут добраться до

старых бумаг, сохраняемых в архивах других городов, и найдут в них много новых и неожиданных страниц нашей истории.

Еще одни источники сведений – это тралфлотовская многотиражка «За высокие уловы», позже ставшая областным «Рыбаком Камчатки», такая же ведомственная многотиражка пароходства «Камчатский моряк» и, естественно, некогда главное издание полуострова – газета «Камчатская правда».

– Люди и пароходы. Интереснейшая часть книги о судах, в разное время пополнявших камчатский флот и получавших имена знатных рыбаков и моряков. Удалось ли собрать информацию по всем таким судам?

– Традиция называть суда именами выдающихся моряков на Камчатке зародилась в 1952 г., когда «Капитаном Закхеевым» и «Механиком Лесовым» стали два недавно прибывших в состав Управления тралового флота средних траулера. Они были построены в Германии, тогда демократической республике, и до этого носили лишь бортовые номера. Так была увековечена память двух очень уважаемых на полуострове моряков-рыбаков, незадолго до этого погибших вместе



О ТЕХ, КТО В МОРЕ



с другими членами экипажа парового траулера «Восток». Это судно, судя по всему, подорвалось неподалеку от входа в Авачинскую губу на плавающей мине, возможно, выставленной в заграждении во время войны для прикрытия Петропавловского порта и военно-морской базы от вражеских поползновений. Всего в раздел «Названы их именами» включены 39 «именных» судов. Последнее из них – самоходная баржа, названная 1 июля 2013 г. в честь рыбацкого капитана В.Т. Финашина.

Удалось собрать сведения об относительно крупных «именных» судах, приписанных к Петропавловску. А ведь некогда имелся и многочисленный флот рыбокомбинатов побережья. Известно, что в 1940–1950-х годах в Усть-Камчатске работал рейдовый катер «Милютин», названный в память капитана местной морской сплотки. Сведения об этом человеке можно найти в интересной книге «Кают-компания. Рассказы старого моряка», написанной капитаном дальнего плавания Т.М. Кривоноговым и вышедшей под моей редакцией в 2010 г. (между прочим, это первые на нашем полуострове морские воспоминания.) Так что эта тема вполне открыта и для других исследователей.

– Как вам удалось составить списки моряков и рыбаков, погибших при выполнении обязанностей? Что именно пришлось делать, чтобы собрать информацию обо всех поименно?

– Когда я только начинал заниматься историей рыбопромышленного освоения Северо-Востока России, обратил внимание и на его трагические эпизоды, итогом которых была гибель людей. Постепенно стал собирать о них сведения, сразу разделяя на две категории. Первая – кораблекрушения, завершившиеся полной или частичной гибелью экипажей. Их насчитывается 44, а всего так погибло, по моим подсчетам, 629 человек. Вторая – смерти отдельных или нескольких лиц от технических происшествий, нарушения правил безопасности и мореплавания, бо-

вы датированы 1902 годом, когда на баре реки Камчатки погибли А. Прозоров, известный исследователь полуострова и предприниматель, автор книги «Экономический обзор Охотско-Камчатского края» и его спутники. Последние данные отнесены к 2016 году, моменту завершения работы над рукописью.

Сведения о погибших извлекались из разных источников. Совсем немного их выявлено в опубликованных книгах и статьях, подавляющая часть найдена в нашем госархиве, в фондах, относящихся к конкретным предприятиям, базам флотов и организациям, ведших учет происшествий на море, профсоюзов, тоже занимавшихся расследованием гибели людей по своей линии. Более современные данные – с 1990-х годов и до последних лет – любезно предоставил «Госкомтруд».

Списки покойных начали публиковаться лет десять назад, вначале в газете «Рыбак Камчатки», затем в ежегоднике Камчатского морского собрания «Камчатский летописец». Там же приводились



лезней, несчастных случаев или пропажи без вести.

С годами эти перечни росли, стало понятно, что их необходимо систематизировать и публиковать. Вначале был собран судовой поминальный список. Он с 2012 г., в день рождения нашего Петропавловска, а именно 17 октября, оглашается на церемонии, проходящей на площади возле стелы в честь города воинской славы. Эта дата теперь официально считается днем памяти погибших моряков и рыбаков. На мой взгляд, очень символично, что она совпадает с днем нашего морского и рыбацкого города. Присутствующие здесь уже заметили, что в момент траурного салюта над площадью взмывает множество белоснежных чаек. А ведь по старинным морским поверьям в них переселяются души ушедших моряков. Так что наши погибшие оказываются в этот день вместе с нами.

Затем началось создание пофамильного списка жертв моря. На сегодняшний день он включает 1 502 человека. Думаю, что в него вошла примерно половина всех погибших в ходе рыбопромышленного и морского освоения полуострова. Мне кажется, что полностью все их имена вряд ли когда-нибудь будут собраны, хотя буду рад ошибиться. Первые жерт-

ской деятельности, считаю, что составление этих печальных списков – мое главное свершение. И волею случая мне была предоставлена высочайшая честь тем, что удалось таким способом поучаствовать в создании нашего красавца-собора.

– Сергей Витальевич, книга насквозь пронизана морским духом и, несмотря на большое количество справочного материала, читается с большим интересом. Как, впрочем, и другие ваши книги. На ваш взгляд, много ли еще в истории рыбацкой и моряцкой Камчатки историй и фактуры, которые просятся на страницы?

– Думаю, что таких историй и фактов немало. Взять хотя бы уже упомянутые «именные» суда. А совершенно малоизвестный ход рыбацкого колхозного строительства, то есть организации на месте старинных поселений аборигенов рыболовецких артелей, затем переросших в колхозы? Это почти непаханая целина. Не до конца прописана и история флота, как транспортного, принадлежавшего рыбакам и пароходству, так и рыболовецкого, в частности нашего главного флота – тралового. Можно заняться составлением сборников воспоминаний ветеранов отрасли. Так что исследователям, особенно молодым, предоставлены самые широкие возможности для творческой работы и самовыражения. Единственное, что хочется им сказать: никаких «лавров» на этом пути обрести невозможно. Он хоть и интересный и всепоглощающий, но вполне неблагодарный.

– Издавать такие книги сейчас не просто. Кто вам в этом помогает?

– Да, в последние годы стало понятно, что главным «талантом» пишущего теперь является вовсе не умение собрать и представить факты и явления или желание потратить читателей образностью изложения, а способность собрать средства на издание книги. Мои обращения за поддержкой к властным инстанциям и соот-

ветствующим объединениям работодателей результата не дали. Собственных средств на это дело зачастую просто нет: уж больно дорогими получаются толстые, но малотиражные книги в наших условиях. Но тут мне повезло: на помощь пришли депутаты краевого законодательного собрания, конкретно – первый заместитель председателя Андрей Копылов, заместители председателей постоянных комитетов Владимир Агеев и Анатолий Кириносенко. Все они связаны с Камчаткой рыбацкой: учились в нашем рыбохозяйственном вузе, трудились в разных организациях рыбопромышленной сферы, прекрасно понимают важность увековечения событий и лиц, причастных к открытию, освоению и развитию полуострова, и поддержания таким образом преемственности поколений, населяющих наш славный край. Благодаря им и решились основные денежные вопросы, связанные с выпуском книги. Немного «вложился» и сам. Не могу не отметить также помощь со стороны известного благотворителя, книгоиздателя, почетного гражданина Петропавловска-Камчатского, президента холдинга «Новая книга» Станислава Петровича Кожана.

Пользуясь предоставленной вашей газетой возможностью, хочу еще раз искренне поблагодарить их, пожелать здоровья и успехов во всех начинаниях, как личных, так и направленных на благо нашей Камчатки.

– Сергей Витальевич, под занавес – классический вопрос: каковы ваши творческие планы?

– Есть и планы, есть и уже готовые работы, рассказывающие и о флоте, и о нашем славном городе. Вставляй в печатный станок – получишь книжку с картинками. Нет только одного. Думаю, вы догадаетесь, о чем идет речь. «Денег нет, но вы там держитесь», – так недавно сказал один наш большой начальник. Так что держимся, ждем и надеемся...<



Чистая вода придёт во все дома Камчатки

В 2018 году на подпрограмму «Чистая вода» запланировано выделить более 800 млн рублей. Это поможет продолжить работу по строительству водоводов и замене водопроводных сетей в населенных пунктах Камчатки

Выполнение подпрограммы «Чистая вода» обсуждалось на заседании комитета по строительству, транспорту, энергетике и вопросам ЖКХ законодательного собрания края. Как было отмечено, ремонт сетей водоснабжения и водоотведения, строительство инженерных сетей велись практически во всех муниципальных районах и городских округах.

«На мероприятия подпрограммы «Чистая вода» в прошлом году было выделено более миллиарда рублей, использовано чуть более 925 миллионов рублей. Работа проведена большая. Например, построен водовод в Усть-Хайрюзове, замена во-

допроводных сетей осуществлялась в Петропавловске-Камчатском, в Палане, Вилучинске, в Елизовском, Соболевском и других районах – там, где назрела необходимость в этих мероприятиях», – сказал председатель депутатского комитета Борис Чуев.

По мнению Бориса Чуева, очень важно, что немалая часть финансирования была направлена на ремонт оборудования и ветхих водопроводных сетей населенных пунктов в Корякском округе. Так, в поселке Палана выполнены работы по подводу трубопровода к домам на ул. Поротова, уложены сети водоснабжения на ул. Обухова



и 50-летия Камчатского комсомола. Различные ремонтные работы проводились в Соболевском, Тигильском, Карагинском районах.

В 2018 году на подпрограмму «Чистая вода» запланировано выделить более 800 млн рублей.

«В бюджете края на 2018 год прописано, где и какие работы в рамках подпрограммы будут выполнены. В этот перечень попали и населенные пункты Корякского округа – Лесная, Вывенка, Алука, Ивашка, Палана, – сообщил Борис Чуев. – Также запланированы ремонтные работы в Елизовском районе, в поселке Рыбачьем Вилучинского

городского округа. Продолжится замена ветхих водопроводных сетей в Петропавловске-Камчатском».

Кроме того, в 2018 году предусмотрено финансирование мероприятий по реконструкции сетей тепло- и водоснабжения в селе Эссо, строительство станции очистки сточных вод в селе Соболево. Прокладка сетей водоснабжения планируется в селе Красном Елизовского района.

Борис Чуев обратил внимание на то, что предложения депутатов законодательного собрания по решению проблем водоснабжения в населенных пунктах Камчатки были

учтены при формировании регионального бюджета на 2018 год. В подпрограмму «Чистая вода» по инициативе народных избранников вошли села Лесная Тигильского района, Ивашка Карагинского района, Алука и Вывенка Олуторского района, где запланировано обустройство водозаборных сооружений и строительство централизованной системы водоснабжения.

«Мы продолжим эту работу и изыщем возможности, чтобы в последующие годы решить вопрос с водоснабжением во всех населенных пунктах, где это требуется», – сказал Борис Чуев.

> Разговор о важном <

О нравственных основах и экономике

Депутаты Законодательного собрания Камчатского края Татьяна Ткаченко и Владимир Агеев приняли участие в Международных рождественских образовательных чтениях

XXVI Международные рождественские образовательные чтения «Нравственные ценности и будущее человечества» прошли в Государственном Кремлевском дворце в Москве. В работе форума участвовало более 15 тысяч человек из России и других стран. Одним из наиболее важных событий стали Рождественские парламентские встречи, которые открыли председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко и святейший патриарх Московский и всея Руси Кирилл. В рамках встреч состоялись круглые столы, в работе которых приняли участие камчатские краевые депутаты Татьяна Ткаченко и Владимир Агеев.

Председатель комитета по социальной политике законодательного собрания края Татьяна Ткаченко обсудила с коллегами роль духовно-нравственных ценностей в формировании личности в системе образования.

«Участники круглого стола затронули актуальные вопросы подготовки педагогов и родителей к духовно-нравственному воспитанию детей, взаимодействия государства, семьи и российских конфессий в общественном воспитании, формирования у подрастающего поколения способности к нравственному выбору. Диалог был интересным и полезным для



▲ Татьяна Ткаченко

дальнейшей депутатской работы в регионе», – сказала Татьяна Ткаченко.

Заместитель председателя по бюджетной, налоговой, экономической политике, вопросам собственности и предпринимательства заксобрания Владимир Агеев принял участие в работе двух круглых столов и научно-практической конференции «Формиро-

вание институтов, механизмов и инфраструктуры народной экономики на основе мировоззренческих принципов развития государства и общества».

«Как отмечали ученые, необходимо вернуть нравственные основы в нашу экономическую систему, – рассказал Владимир Агеев. – Государство должно стать действительно социальным, а бизнес соци-



▲ Владимир Агеев

ально ответственным. Участники конференции предложили поддержать опыт социальных проектов в кооперации и создания народных предприятий, возродить идеи меценатства и благотворительности и закрепить их на законодательном уровне, предоставив таким предпринимателям льготы и преференции».

Проект «Дети ждут родителей» – путь в семью

Продолжаем знакомить читателей с социальным проектом «Дети ждут родителей»

Руководитель и автор проекта – Полина Шишканова. Организаторы – благотворительный фонд «Дети ждут родителей» и КГАУ «Камчатский ресурсный центр содействия развитию семейных форм устройства» (при поддержке Министерства образования и молодежной политики Камчатского края). Мы верим, что этот проект поможет детям обрести родителей, привлечет больше внимания к воспитанникам детских домов



▲ Ярослав родился в 2006 году. Активный, общительный, любит выступать на школьных праздниках. Посещает кружок «Умелые руки»

По вопросам семейного устройства обращаться:
> Региональный оператор: 8 (415-2) 42-43-80,
> Служба развития семейных форм устройства: 8 (415-2) 21-34-30.



▲ Виктория родилась в 2006 году. Общительная, спокойная, любит вышивать, хорошо рисует



▲ Данила родился в 2002 году. Активный, общительный, увлекается спортом. Лучший футболист школы

Фотографии безвозмездно сделаны профессиональным фотографом Анастасией Ерохиной.

> Все вместе <

Жителей края приглашают к участию в конкурсе «Семья Камчатки»

В рамках Международного дня семьи, который ежегодно отмечается 15 мая, Камчатский центр социальной помощи семье и детям при поддержке министерства социального развития и труда региона традиционно проводит краевой конкурс «Семья Камчатки»

Положение о проведении конкурса предполагает участие семей в пяти номинациях: «Крепкая семья – счастливое детство», «Многодетная семья», «Трудовая династия», «Сельская семья», «Золотая семья». Победителей конкурса ждут ценные призы, подарки, дипломы, сказали в Камчатском центре социальной помощи семье и детям.

С положением о конкурсе можно ознакомиться на сайте КГАУ СЗ «Камчатский центр социальной помощи семье и детям» (kamsocentr.ru).

Заявки и работы для участия в конкурсе принимаются до 6 апреля по адресу: 683003, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ключевская, д. 28, кабинет 4. Телефоны для справок: 8 (415-2) 46-77-75, 8 (415-2) 42-75-03, электронная почта miloserdie92@mail.ru. Также можно обращаться в отделы социальной поддержки муниципальных образований в Камчатском крае по месту жительства участников.

> Объявление <

Народный хор имени Виктора Михалёва объявляет набор певцов на Камчатке

Прослушивание состоится 13 февраля в Центре культуры и досуга «Сероглазка». Узнать подробности можно по телефону: 8 (415-2) 23-84-79

Виктор Иннокентьевич Михалёв – хормейстер, певец, музыкант, был приглашен в Дом культуры рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина 50 лет назад. Здесь он создал хор народной песни, а затем оркестр народных инструментов, который стал аккомпанировать хору. Коллектив



получил звание народного. Его репертуар насчитывает более 100 песен, в том числе о Камчатке, рыбаках и Сероглазке. Виктор Михалёв был удостоен звания «Заслуженный работник культуры России». В июне 2006 года хору присвоено имя Виктора Михалёва. Коллектив участвует в мероприятиях городского, краевого и всероссийского значения.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 3 (5793)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 6 февраля 2018 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 7.02.2018 г.

Для лиц старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 21 февраля 2018 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2018



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
скидки до 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефрижератор,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гирометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы,
- Виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и
обслуживания бытовых
и промышленных
холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

fm 102.0
**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**

Реклама



Группа «Камчатка навсегда!»:
нас уже более 12 тысяч
Присоединяйся!

ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

> Веселуха <

– На корпоративах я фотографирую своих коллег бесплатно. А вот удаляю фотографии уже за деньги.

– Дорогой, давай сходим куда-нибудь. Куда бы ты хотел пойти?
– Я бы хотел пойти домой.
– Но мы уже дома.
– Вот как раз в этом вся прелесть ситуации!

– А как ты познакомился со своей женой?
– Да случайно. Винить некого.

– Алло! Мой муж вчера у вас купил мне в подарок кухонный набор. В нем не хватает скалки!
– Он сам ее не взял!

– Захожу к врачу, тот смотрит в мою карточку: «Ну все! Безнадежно! А ведь еще не старый!» Я, сильно испуганный, спрашиваю: «Что такое, доктор?» – «Да без очков уже вообще ничего не вижу!»

– Как повысить уровень здравоохранения в России?

– Пусть выпускники медицинских вузов первые три года лечат своих преподавателей.

В молодости Трампу нагадали, что на старости лет он переедет в бесплатное жилье, которое для него освободит семья афроамериканцев. Все сбылось.

Секретарь заглядывает к Богу в кабинет и говорит:

– К вам атеисты пришли.
Бог машет на него рукой:
– Скажи им, что меня нет!

– Купил чай. На упаковке написано «По рецептам королевского двора. Изготовлено в г. Фрязино». Не подскажете, кто сейчас во Фрязине король?

– Мам, завтра родительское собрание. Пойдешь?

– Нет, сынок, мы лучше на эти деньги с тобой в Турцию слетаем!

Барин приехал в свое имение и пошел с управляющим осмотреть владения. Подходят к ручью.

Барин:

– К следующему моему приезду мостик здесь сделай или хоть доску брось.

Через год барин снова приехал и пошел делать обход с управляющим. Подходят к ручью, а там – ничего. Барин молча дал управляющему в ухо и ушел. На следующий день барин отправился на охоту и увидел, что через ручей перекинут расписной мост.

Зовут управляющего:

– Как так: за год не мог доску кинуть, а тут за ночь мост отгрохал?

– Не было твердой команды, барин!

– Был сегодня на собеседовании в компании. Менеджер дал мне ноутбук и сказал: «Попробуйте мне его продать». Я взял ноутбук и ушел домой. Вечером позвонил менеджер и стал требовать вернуть ему ноутбук. Я ответил: «200 баксов – и он ваш».

– Вы такой худенький. Чем питаетесь?

– Тем же, чем и вы, только на полведра меньше.

Вроде бы синонимы, а какая огромная разница между людьми близкими и людьми недалекими.

УЛ. ТУШКАНОВА, 6

8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

Мороженая продукция руб.	Консервы РПЗ «Сокра» руб.
Головы лососевые св/мор., 1/16 кг – 50,	Ассорти деликатесное, ж/б, 230 г/48 шт. – 50,
Кальмар команд., тушка св/мор. – 155,	Голец натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 65,
Камбала б/б/г св/мор. – 150,	Горбуша натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 65,
Кета, кусок св/мор. – 300,	Кета натуральная, ж/б, 240 г – 70,
Кижуч, кусок св/мор. – 370,	Кижуч натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 80,
Корюшка н/р св/мор. – 235,	Нерка натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 95,
Крабовые палочки «Императорский краб», 1/5 кг, н/ф – 400,	Печень минтая и икра кусочками, ж/б, 230 г/48 шт. – 85,
Креветка северная в/м, 50–70, 1/5 кг – 830,	Печень минтая натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 65,
Креветка северная в/м, 12–13,8, коробка 1 кг – 900,	Печень трески натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 85,
Макрурус б/г, б/х, М 1/24 кг – 110,	Рагу, ж/б, 240 г/48 шт. – 60,
Минтай св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 120,	Уха камчатская, ж/б, 240 г/48 шт. – 75,
Минтай б/г св/мор. – 80,	Фарш лососевый нат., ж/б, 240 г/48 шт. – 78,
Мойва св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 110,	Щупальца кальмара нат., ж/б, 1/240 г – 100.
Молюски лос. св/мор., 1,2 кг, 1/15 кг – 100,	
Морская капуста св/мор. резаная, 1 кг – 80,	
Морской коктейль н/фас., 35% пл., 1/10 кг – 260,	
Навага б/г, М, 21+, 1/22 кг – 120,	
Палтус с/к, тушка в в/у, св/мор. – 780,	
Палтус черный б/г, б/х, М, 1/20 кг – 750,	
Салат «Чука», фас. 0,5 кг, 1/10 кг/20 шт. – 180,	
Сельдь т/о н/р св/мор., 18 кг (АО «Акрос») – 150,	
Терпуг н/р св/мор., 1/20 кг – 190,	
Треска без хв. плавника, 1,2 кг – 145,	
Треска б/г св/мор. – 150,	
Фарш минтая св/мор., 1,2 кг, 15 шт./18 кг – 180,	
Филе минтая резаное св/мор. – 185,	
Филе минтая св/мор. – 185,	
Филе минтая св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 230,	
Филе трески св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 310,	
Чавыча, кусок, св/мор. – 430.	

Охлажденная продукция, руб.

Камбала б/б/г, 1 кг – 80,
Камбала ж/б/г, 1 кг – 60,
Крылья ската, 1 кг – 70,
Минтай б/г, 1 кг – 60,
Филе минтая, 1 кг – 160,
Филе трески, 1 кг – 195.

Пресервы РПЗ «Сокра», руб.

Кета закусочная, 200 г – 130,	Палтус, филе-кусочек сол.-мор. вес. – 325,	Сельдь, филе-кусочки в масле, 200 г – 110,
Кета, филе-ломтики в масле, 200 г – 140,	Палтус, филе-ломтики в масле, 200 г – 105,	Терпуг закусочный, 200 г – 160,
Нерка закусочная, 200 г – 150,	Сельдь в майонезно-горчиной заливке, 200 г – 110,	Терпуг, филе-кусочки в масле, 200 г – 160,
Нерка, филе-ломтики в масле, 200 г – 160,	Сельдь, филе-кусочки в горчиной заливке – 110,	Треска закусочная, 200 г – 105,
Палтус б/к закусочный, 200 г – 105,		Треска, филе-кусочек сол.-мор. – 350.

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ

СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

Реклама

www.snabkomplekt41.ru

Организуем общее
материально-
техническое снабжение



- Судовая электрика (светильники, лампы)
- Кабель (КГ, КНР, КНРЭ, КМППВЭ)
- Цепи и якоря
- Тросы
- РТИ и АТИ
- Протекторы
- Судовые двери
- Электродвигатели от 0,25 кВт
- Цветной металлопрокат (н/ж, АМГ, бронза, латунь)
- Насосы и сепараторы, ЗИП (НЦВ, ЦВС, СЦ-1,5)



Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79/6.
Тел (факс): 8(415-2) 490-290, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98;
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: snabkomplekt41@mail.ru.

Реклама



**РЫБАК
КАМЧАТКИ**

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU