



Краболовам предложили особые требования

стр. 3

Закон о госконтроле – что в проекте?

стр. 6

Мурманский гребешок не угодил науке

стр. 10

Игорь МЕЛЬНИКОВ: Горбуша показала интересный результат

стр. 12

Дальний Восток представил себя Москве. Рыба тоже.

стр. 18



РЫБАКАМ НЕ ВЫТЯНУТЬ АУКЦИОНЫ И ИНВЕСТИЦИИ

Изменение правил доступа к ресурсу на примере крабовых квот приведет к сворачиванию инвестиционных программ предприятий, потерям для судостроения и других смежных отраслей и сокращению налоговых поступлений в бюджет.

ПОТЕРИ ДЛЯ РЫБАКОВ

На пресс-конференции в МИА «Россия сегодня» президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий Герман ЗВЕРЕВ назвал инициативу по изъятию крабовых квот из общей системы распределения долей экономическим цунами, угрожающим рыбной отрасли. Руководитель ВАРПЭ указал, что перезаключение действующих договоров, причем на очень длительные сроки, – это обычная практика, «существующая во всех отраслях, связанных с добычей природных ресурсов», где аукционы проводятся лишь единожды.

«В рыбной отрасли изначальные аукционы состоялись 15 лет назад, массовые, сплош-

ные, как коллективизация. Затем проходили точечные аукционы. В целом на этих аукционах рыбопромышленные предприятия заплатили свыше 2,5 млрд долларов за право добычи ВБР», – озвучил общую цифру Герман Зверев.

Возглавляющий Ассоциацию добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ обратил внимание, что рыбодобывающие компании обычно не сосредоточены на одном ресурсе, а строят работу на комплексной основе. «Изъятие одного сегмента из этого общего котла квот приведет к пагубным последствиям для каждой отдельной компании и отрасли в целом», – предупредил он.

Рыбаки всерьез опасаются и нового передела в отрасли с использованием админи-

стративного ресурса. В этом случае крабовые квоты могут быть только первой ласточкой. «Может ли это распространиться на другие ресурсы? Безусловно», – считает Александр Дупляков. Ведь в законе о рыболовстве особый статус крабов не пропишешь, значит, норма будет отсылочной, а решение по объектам будет принимать конкретный чиновник.

«Это главный риск, потому что аппетит приходит во время еды. Сейчас крабы, потом лососи, потом другие ценные объекты», – перечислил руководитель ассоциации краболовов. Это огромный риск для всей отрасли, уверен он.

► стр. 2

Владимир ПУТИН: ИСТОРИЧЕСКИЙ ПРИНЦИП НЕЛЬЗЯ РЕЗКО МЕНЯТЬ



Президент Владимир Путин заявил о важности сохранения исторического принципа предоставления права на добычу водных биоресурсов. При резком изменении системы рыболовство будет подорвано, считает глава государства.

Актуальные темы рыбной отрасли президент России Владимир Путин прокомментировал на большой пресс-конференции 14 декабря.

Главе государства задали вопрос об инвестиционных квотах и условиях доступа к ним рыбопереработчиков. Президент рассказал, что совсем недавно приглашал для обсуждения этих тем заместителя министра сельского хозяйства РФ – руководителя Росрыболовства Илью ШЕСТАКОВА. «Потому что если мы не создадим условий для развития переработки, то тогда все это будет уходить у нас за границу на переработку, там будут создаваться рабочие места, там будет создаваться добавленная стоимость и цена на рыбу у нас будет

оставаться такой же высокой, как сегодня», – заявил президент. Он указал на важность обеспечения логистики и решения вопросов, которые возникают по инвестиционным квотам.

При этом глава государства отметил значение исторического принципа распределения долей квот. «Так называемый исторический принцип, который сложился в отрасли уже достаточно давно, его нельзя резко менять. Иначе мы подорвем саму добычу рыбы», – подчеркнул президент.

Напомним, что исторический принцип распределения долей квот вылова был закреплён в прошлом году при обновлении федерального закона о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов.

РЫБАКАМ НЕ ВЫТЯНУТЬ АУКЦИОНЫ И ИНВЕСТИЦИИ

◀ стр. 1

Печальный опыт аукционов начала 2000-х наглядно продемонстрировал нежелательность их применения в рыболовстве. «Мы только пару тройку лет назад избавились от негативных процессов, которые породили эти аукционы», — напомнил Александр Дупляков, отметив, что «у государства есть иные механизмы изъятия прибыли», которые надо применять.

Аукционный механизм поставит претендентов на квоты в неравные условия, добавил Герман Зверев. Во-первых, малейшие сомнения в надежности исторического принципа тут же ограничат доступ рыбакам к банковским кредитам. Во-вторых, действующие предприятия, уже с приличной долговой нагрузкой, не смогут полноценно принимать участие в торгах.

ПОТЕРИ ДЛЯ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ

Беспокойство рыбаков разделяют и судостроители. Заместитель гендиректора Выборгского судостроительного завода Андрей ПОПОВ рассказал, что на сегодняшний день внутри страны рыбаками заказано уже более 40 судов, в том числе для крабового промысла. В сегменте гражданского судостроения это значительная часть портфеля заказов для заводов.

Представитель верфи указал, что строительство новых судов — это «долгосрочные инвестиции, которые требуют детального просчета по окупаемости, это инвестиции, которые требуют понятных правил игры». «С нашей точки зрения, это большой фактор риска, причем не только в сегменте судов для добычи краба», — полагает Андрей Попов. Он признал, что «ряд новых контрактов, которые были фактически уже на выходе, и по другим видам промысла сегодня поставлены на паузу до разрешения этой ситуации».

По словам Германа Зверева, предварительные заказы рыбопромышленных компаний на строительство судов уже сейчас оцениваются примерно в 50 млрд рублей. Однако возможный пересмотр базового принципа закона о рыболовстве просто «сметет все инвестиционные проекты».

Общая кредиторская задолженность в отрасли составляет порядка 70 млрд рублей. По оценкам ВАРПЭ, в случае при-

нятия «крабовой инициативы» по меньшей мере девять предприятий не смогут выполнить обязательства перед банками. Под большим вопросом окажется реализация крупных инвестиционных проектов на Дальнем Востоке, в том числе по строительству компактной судовой верфи на юге Приморья, развитию портовой инфраструктуры и логистики, наращиванию холодильных мощностей. Многим предприятиям придется отказаться от судов, строительство которых уже началось.

По прогнозу Росрыболовства, общая стоимость инвестиционных проектов отрасли на ближайшие десять лет планировалась на уровне 600 млрд рублей. «Если эта базовая норма будет сломана, то вы легко можете делить инвестиционный прогноз на десять», — утверждает Герман Зверев.

На Северном бассейне только один Северо-Западный рыбопромышленный консорциум строит четыре крупнотоннажных траулера на Выборге, имеет подписанный контракт еще на шесть крабовых судов и планирует построить две фабрики по переработке — в Мурманске и в Архангельске. «Это примерно полмиллиарда евро. Можете представить, как мы должны рассчитывать наш бюджет дальше, если участвовать в аукционах», — привел пример капитан промысла, заместитель директора Архангельского тралового флота Николай НАЗАРЕНКО.

ПОТЕРИ ДЛЯ ГОСУДАРСТВА

Главный аргумент в пользу аукционов — быстрое пополнение бюджета, но по факту доход государства может оказаться в разы ниже ожиданий. Почти 25 млрд рублей, которые принес в казну крабовый аукцион в мае, выглядят заманчиво. Однако эксперты не раз указывали, что ресурс был сильно переоценен. Финальную стоимость квот и в ВАРПЭ, и в Ассоциации добытчиков краба охарактеризовали как «рыночный пузырь» и усомнились в возможности окупить вложения по некоторым лотам даже за десятилетний срок. Но покупатели-то рассчитывали на исторический принцип и грядущий 15-летний период.

Как подсчитали в ВАРПЭ, аукционы по реализации примерно 60 тыс. тонн крабов принесут в чистом виде самое большее 90-95 млрд рублей выручки. Поскольку круг участ-

ников с деньгами будет ограничен, конкуренция вряд ли достигнет накала майских торгов.

По словам Александра Дуплякова, кулуарно обсуждается, что на аукционах за крабовые квоты планируется выручить порядка 250 млрд рублей. Это немногим меньше выручки всей отрасли, а не только крабовиков, за 2016 г. и в четыре раза больше общей отраслевой прибыли. «С экономической точки зрения получить такие деньги за аукционы — абсурд», — говорит руководитель ассоциации.

В то же время прогнозируемые потери для государства только по налогам за десять лет составят не менее 180 млрд рублей. Социальные последствия встряски первыми ощутят приморские регионы. Если инициатива будет принята, то уже в ближайший год предприятиям на Дальнем Востоке придется рассчитать минимум 3000 человек плавсостава, констатировал Александр Дупляков. «Эти люди будут поставлены перед фактом своего увольнения в 2019 году. Потому что не все компании смогут найти деньги и участвовать в аукционе, а даже если будут участвовать, — купить эти квоты. Соответственно люди потеряют работу», — отметил он.

Изменится и характер бизнеса. «Слом базовых принципов, отмена или ревизия тех основ, на которых сейчас построено рыболовство, приведет к тому, что значительная часть отрасли будет вести себя по принципу «живем одним днем», — предостерег Герман Зверев. — Какой смысл откладывать деньги? Какой смысл инвестировать в строительство? Зачем, если все это может быть отнято».

Чтобы в этой ситуации обеспечить контроль за сохранением водных биоресурсов, который сейчас в значительной степени обеспечивается за счет добросовестности и ответственности бизнеса, государству придется увеличить расходы на содержание Пограничной службы. «Это повлечет за собой серьезные издержки государства. Я не стал их добавлять в тот баланс, о котором сказал: 180 млрд — потеря, 90 млрд — выигрыш. Но если посчитать с карандашом в руках все плюсы и минусы, думаю, что провалы, убытки для государственной казны будут еще более существенными», — резюмировал президент ВАРПЭ.

Анна ЛИМ
Москва



НАВСТРЕЧУ СЪЕЗДУ!

Росрыболовство поддерживает инициативу рыбацкого сообщества о проведении IV Съезда работников рыбного хозяйства, заявил руководитель ведомства Илья ШЕСТАКОВ. Масштабное мероприятие планируется провести 27 февраля.

Замминистра сельского хозяйства — руководитель Росрыболовства Илья Шестаков провел совещание по подготовке к проведению IV Съезда работников рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации.

С инициативой о важнейшем отраслевом мероприятии выступили Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий и Российский профсоюз работников рыбного хозяйства.

Как отметил президент ВАРПЭ Герман Зверев, в соответствии с решением III Всероссийского съезда рыбаков, ассоциации и ЦК Российского профессионального союза работников рыбного хозяйства поручено подготовить предложения о дате и месте проведения следующего мероприятия.

«На заседании совета ВАРПЭ и органов управления ЦК Российского профессионального союза работников рыбного хозяйства мы обсудили этот вопрос: предлагается провести IV Съезд работников рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации 27 февраля 2018 года в Москве, на площадке Центра международной торговли», — сказал президент ассоциации.

Предложение о проведении IV Съезда работников рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации поддержали в Росрыболовстве.

«Мы поддерживаем инициативу рыбацкого сообщества и считаем, что пришло время провести IV Съезд работников рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации», — сказал Илья Шестаков.

Ожидается, что делегаты съезда обсудят результаты работы рыбохозяйственного комплекса РФ за 2012-2017 годы, ключевые вопросы, необходи-

мые для выполнения Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации до 2030 г. Предполагается рассмотреть проблемные вопросы отрасли, в том числе преодоление административных барьеров и тему социальной защищенности работников рыбного хозяйства.

Планируется подписание трехстороннего отраслевого соглашения между ВАРПЭ, ЦК Российского профсоюза работников рыбохозяйственного комплекса и Росрыболовством, по организациям рыбного хозяйства на 2018 — 2020 гг.

В работе съезда примут участие представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, предприятий рыбохозяйственного комплекса и рыбацких ассоциаций.

Готовятся к съезду и в регионах. О поддержке инициативы уже заявили в Приморском крае, на Камчатке и в Сахалинской области.

«В следующем году первые доли квот будут закрепляться на 15 лет. Чтобы недостатки, пробелы законодательства не привели к краху отрасли, нужно собраться и сообща обсудить все вопросы, — считает президент АРПП Георгий МАРТЫНОВ. — Это особенно важно в свете того, что в последнее время появились предпосылки для нарушения исторического принципа предоставления прав на вылов». Руководитель приморской ассоциации подчеркнул, что процесс распределения должен быть открытым для рыбацкого сообщества. Участие представителей бизнеса в профильной рабочей группе и комиссии должно стать одним из вопросов съезда.

КРАБОЛОВАМ ПРЕДЛОЖИЛИ ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Минсельхоз предложил проект постановления по вопросам предоставления инвестиционных квот по крабу. Для судов-краболовов предусматриваются особые требования.

В качестве инвестиционных объектов, по которые предполагается выделять крабовые квоты, и на Северном, и на Дальневосточном бассейне предусматривается среднетоннажные суда длиной не менее 50 метров. Требование к валовой вместимости – не менее 1000 (так написано в проекте).

Есть и особое требование для краболовов – «наличие оборудования визуального мониторинга, контроля видеоизображения с замкнутой системой видеонаблюдения (ССТV)». Оно должно обеспечивать беспрепятственный обзор всей промысловой палубы, горловины трюмов и помещений цехов «при воздействии различных климатических факторов внешней среды», передавать видео разрешением не ниже HD, частотой не менее 5 кадров в секунду и позволять осуществлять сбор и хранение видеоданных на судне в течение 60 дней с момента записи. Также такое оборудование должно давать возможность дистанционной передачи в электронном виде отраслевую систему мониторинга изображений, содержащих информацию о судне, записывающем устройстве, дате и

времени съемки, с периодичностью 1 кадр в 3 минуты.

Согласно проекту, краболов должен располагать оборудованием для дистанционной передачи в электронном виде в ОСМ данных об операциях взвешивания и измерениях веса уловов водных биоресурсов, доставленных на палубу.

Такое оснащение предусматривается для того, чтобы не допускать незаконный промысел, говорится в пояснительной записке к проекту постановления.

ИНВЕСТКВОТЫ ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ ПРАВИЛАМ

Строительство краболовных судов должно быть начато не раньше 1 января 2017 г. (тогда как других объектов инвестиций – не ранее 1 января 2016 г.). В проекте краболовы проходят как объекты инвестиций типа Т-1 и Т-2.

Предложены изменения и в Правила расчета обеспечения реализации инвестиционных проектов. Предусмотрено обеспечение имеющимися у инвесторов правами на добычу тех же видов крабов, в отношении

которых выделяются инвестквоты, отмечено в пояснительной записке.

Предложены размеры долей квот по крабам. Для определения объема, обеспечивающего соблюдение минимальных требований по доходности и окупаемости, Росрыболовство провело финансовое моделирование условного инвестиционного проекта по строительству и эксплуатации краболова, сказано в сопроводительных материалах. Предусматривается особый порядок проведения аукциона на понижение в случае с крабом.

Разработчики проекта прогнозируют, исходя из имеющихся верфей и их загрузки, постройку не более 30 краболовов для промысла на Дальнем Востоке и не более 10 судов для Северного бассейна.

«По мнению отраслевых специалистов, такого числа единиц краболовного флота будет достаточно, чтобы эффективно осуществлять добычу имеющихся ресурсов крабов и в то же время минимизировать риски возникновения незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла», – говорится в пояснительной записке.



Отмечено, что оценка экономического эффекта от предоставления инвестквот в отношении крабов показывает незначительный прирост валовой добываемых компаний, главным образом за счет более эффективного ведения промысла (сокращения на 5-10% промыслового времени на освоение квоты) и за счет применения более экономичных типов двигателей (сокращения расхода топлива на 5-10%). Основной экономический эффект ожидается в судостроительной отрасли.

В пояснительной записке отмечено, что проект подготовлен в рамках исполнения протокола совещания, которое проводили

в декабре 2016 г. зампред правительства Аркадий Дворкович и вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев, а также протокола февральского совещания у Юрия Трутнева.

Напомним, что, по распоряжению Правительства РФ, инвестиционные квоты по крабу предполагается ввести с 2018 г. В ноябре отрасль всколыхнуло предложение исключить крабов из общей системы регулирования: перераспределить доли квот на вылов ценного биоресурса на аукционе, причем не на 15 лет, а на 10, и не выделять по крабам инвестквоты.

Маргарита КРЮЧКОВА

Москва

МИНСЕЛЬХОЗ ВЕРНУЛСЯ К ИДЕЕ ЭЛЕКТРОННЫХ АУКЦИОНОВ

Министерство сельского хозяйства вновь предлагает перевести торги по распределению долей квот вылова водных биоресурсов в электронную форму. Также возможно создание реестра недобросовестных участников торгов.

Минсельхоз разместил уведомление о начале разработки законопроекта, который, по замыслу авторов, позволит уйти от «молоточных» аукционов по продаже долей квот. Торги предлагается перевести в электронную форму, сообщает корреспондент Fishnews.

Изменения планируется внести в федеральный за-

кон от 20 декабря 2004 г. № 166 «О рыболовстве...» и федеральный закон от 3 июля 2016 г. № 349. В сопроводительных материалах отмечено, что «молоточные» аукционы приводят к затягиванию процесса торгов – это не позволяет государству быстро осуществлять продажу права на заключение договоров о закреплении долей квот

и договоров пользования водными биоресурсами. Также разработчики поправок обратили внимание на то, что «молоточные» аукционы приводят к увеличению затрат участников на обеспечение проезда и проживания в период проведения торгов.

Подчеркивается, что конечная цель – создание эффективных и прозрачных

процедур аукционов. С помощью перехода на электронную форму предполагается повысить гласность, предоставить равный доступ к участию в торгах на всей территории страны. «Законопроектом также предлагается введение механизма недопуска лиц, отказавшихся от заключения договоров по результатам аукционов, путем создания и ведения реестра недобросовестных участников аукциона», – говорится на страничке законопроекта на сайте regulation.gov.ru.

Отметим, что в 2015 г. Министерство сельского хозяйства уже сообщало о планах



по переводу торгов по продаже долей квот в электронную форму – тогда также было размещено уведомление. Осенью 2017 года публиковался соответствующий законопроект.

ПРЕТЕНДЕНТЫ НА ИНВЕСТКВОТЫ НАЦЕЛИЛИСЬ НА МИНТАЕВЫЕ ЗАВОДЫ

7 декабря завершился прием заявок от желающих получить квоты вылова на инвестиционные цели. На Дальнем Востоке претенденты хотят реализовать проекты по постройке заводов на Камчатке, Курилах, в Приморье и Магаданской области.

Закон позволяет получить инвестквоты под заводы и рыбопромысловый флот. Как стало известно Fishnews, заявки на доли квоты под береговые перерабатывающие предприятия подали компании как Дальневосточного, так и Северного бассейна.

Так, на севере получить объемы рассчитывают компании «Парк», «РПК Гавань», «АТФ», «Кольский рыбзавод», «Арктикфлот», «РК «Полярное море+», «Мурман Сифуд», «Русская треска», «Мурманскстрой», «Архангельский опытный водорослевый комбинат», «Рыботорговая сеть», «Группа «Баренц». В числе заявителей и Мурманский рыбокомбинат. На Северном бассейне предусмотрено выделение на инвестиционные цели лимитов добычи трески и пикши.

На Дальнем Востоке у заявителей наиболее популярен объект инвестиций типа М – завод по переработке минтая и других видов рыб большой мощности. Среди претендентов здесь АО «Рыболовецких колхоз «Новый мир» (входит в ГК «Доброфлот»). В пресс-службе группы компаний сообщили, что проект планируется

реализовать в рамках ТОР «Большой Камень».

Под постройку в Приморье заводов типа М рассчитывают получить объемы НБАМР, «Русский минтай», на Камчатке – «Витязь-Авто», РКЗ «Командор», РК имени Ленина, «Камчаттралфлот», в Сахалинской области – «Курильский рыбак».

С объектом инвестиций типа Н – под ним в нормативно-правовых актах понимается завод по переработке минтая и иных видов рыб средней мощности – претендует на лимиты «Дальрыбхоз». Место реализации проекта – Магаданская область.

Сразу несколько проектов на Камчатке – объекты инвестиций типа Г-З. Это завод по переработке рыбы (кроме минтая) малой мощности с квотами на Восточной Камчатке. С ним надеются получить инвестквоты компании «КЗБ-Донка», РПЗ «Максимовский», «Вывенское», «Укинский лиман», «Рыболовецкая артель «Белореченск».

С объектом инвестиций типа Д-З – это тоже завод по переработке рыбы (кроме минтая) малой мощности, но уже

под водные биоресурсы Северо-Курильской зоны – заявлялось ООО «Гранис».

Заявки по объекту инвестиций типа О – завод по переработке минтая и иных видов рыб малой мощности – подали Южно-Курильский рыбокомбинат, ПБТФ. Также среди заявителей на инвестквоты под береговой завод – компания «Альянс Фишинг».

ОТ ПОДАЧИ ЗАЯВОК ДО ПОЛУЧЕНИЯ ОБЪЕМОВ

По законодательству, заниматься отбором инвестиционных проектов должна специальная комиссия – Росрыболовство в октябре утвердило порядок ее деятельности. Комиссия должна состоять из представителей Минсельхоза, Минпромторга, Минэкономразвития, Минвостокразвития, ФАС и самого федерального агентства, в должности не ниже заместителя министра или замруководителя. Председатель – глава Росрыболовства.

Обеспечивать деятельность комиссии должна специальная рабочая группа, из представителей тех же ве-



домств. В функциях группы – проверять поданные заявления и другие документы на соответствие требованиям, установленным Положением о закреплении и предоставлении доли квоты.

Согласно постановлению правительства, группа должна в течение 30 рабочих дней со дня окончания срока подачи заявлений и других документов рассмотреть их и оформить в отношении каждой заявки заключение. Комиссия затем на основании этих заключений в течение 15 рабочих дней со дня их представления также рассматривает заявления и другие документы.

В пределах 10 рабочих дней со дня рассмотрения заявок комиссии нужно оформить протокол со списком заявителей, чьи обращения отобраны, и тех, кто фильтр не прошел. Также в протоколе должна быть информация о превышении или непревышении суммарного объема долей квот в отобранных заявках 100% долей квот на инвести-

ционные цели. Если превышения нет, комиссия отбирает инвестпроекты. В противном случае проводится аукцион на понижение.

Протокол об отобранных и отклоненных инвестпроектах Росрыболовству необходимо разместить в интернете – на своем сайте, а также на официальном сайте торгов (это, напомним, torgi.gov.ru).

В течение 15 рабочих дней со дня оформления протокола комиссии или протокола результатов аукциона на понижение Росрыболовство должно принять акт о закреплении долей квот. Этот документ также потребует разместить в Сети.

Получать объемы пользуетелю будет уже после введения объекта инвестиций – судна или завода – в эксплуатацию.

В 2017 году заявочная кампания проводится на особых условиях: с 8 июня по 7 декабря включительно. В дальнейшем обращения будут подаваться с 1 марта по 30 июня.

ПАЛТУСЫ СТАНУТ ЕДИНОЙ ИНВЕСТКВОТОЙ

В постановления правительства по инвестиционным квотам предлагается внести изменения. В частности, белокорого и черного палтусов планируют прописать как один объект.

Перечни видов водных биоресурсов для промышленного и прибрежного рыболовства в морских водах утвердили в ноябре. В списке палтус белокорый и палтус черный объединены под общим названием «палтусы». Минсельхоз подготовил соответствующие изменения в постановления по инвестквотам.

Изменения предлагается внести в перечень видов водных биоресурсов для выделения инвестквот, в приложение к правилам расчета обеспечения реализации инвестпроектов, в приложение к положению о закреплении и предоставлении доли квоты. В этих документах планируется «палтуса белокорого»



и «палтуса черного» заменить на «палтусов» и внести соответствующие изменения по объемам инвестквот.

Проект постановления предусматривает еще одно изменение в положении о закреплении и предоставлении доли квоты.

Для участия в заявочной кампании к копии договора на строительство объекта инвестиций не будет необходимости прикладывать свидетельство саморегулируемой организации о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объекта капитального строительства (в случае строительства предприятия). Поправка связана с изменениями в Гражданском кодексе: из функций саморегулируемых организаций исключено право на выдачу свидетельств о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Юрий АЛЕКСЕЕВ: ПЕРЕГРУЗЫ ПРИПАСОВ В ШТОРМОВЫХ УКРЫТИЯХ – ВОПРОС С ПРОСТЫМ РЕШЕНИЕМ

Проблема избыточных административных барьеров продолжает оставаться одной из наиболее актуальных в рыбной отрасли. Подтверждением этому служит в том числе и поручение, которое председатель Правительства России Дмитрий МЕДВЕДЕВ дал по итогам совещания с рыбаками на Сахалине 23 августа. Речь идет о защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов.

Однако по некоторым из таких вопросов принятие, казалось бы, очевидных решений, по мнению рыбаков, неоправданно затягивается. Таким примером может служить до сих пор не разрешенная ситуация с перегрузом припасов и сменой экипажа в штормовых укрытиях для судов рыбопромыслового флота, прошедших пограничный контроль. В интервью Fishnews эту проблему проанализировал председатель Совета Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота Юрий АЛЕКСЕЕВ.

– Юрий Станиславович, в чем суть проблемы, которую поднимает ваша ассоциация?

– Сама проблема, что называется, с бородой: о ней

Однако здесь мы и сталкиваемся с барьером: в предоставлении прошедшим пограничный контроль рыболовным и приемотранспортным судам возможности осуществлять подобные операции в штормовых укрытиях.

– Но с перегрузом улова таких проблем не возникает, этот вопрос в настоящее время нормативно урегулирован?

– Федеральным законом от 1 апреля 1993 года № 4730-I «О Государственной границе Российской Федерации» предусмотрено следующее:

«Российские суда, в отношении которых осуществлен пограничный контроль при убытии с территории Российской

Федерации не позволяют осуществлять перегрузку уловов водных биологических ресурсов, рыбной и иной продукции из водных биологических ресурсов за пределами территориального моря Российской Федерации».

Однако нет объяснения тому, что подобный подход до сих пор не применяется к другим видам грузов: тароупаковке, припасам (продукты, вода), ГСМ, а также к возможности смены экипажа.

– Есть ли в законодательстве прямой запрет на осуществление подобных операций? Что говорят ваши юристы?

– Правовой анализ этой ситуации позволяет сделать вывод: в законодательстве отсутствуют какие-либо нормы, за-



Юрий АЛЕКСЕЕВ, председатель Совета Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота

тальности вроде бы и нет. Но раз существует разрешающая норма, которая касается биоресурсов, то создается иллюзия исчерпывающего перечня товаров, разрешенных к перегрузу. Это, в свою очередь, провоцирует контролирующие органы к принятию запретительных мер в отношении других товаров.

– Рыбаки обращались с этой проблемой к регулятору?

– Неоднократно Федеральное агентство по рыболовству рассматривало, в том числе в межведомственном формате, предложения рыбацкого сообщества по решению этого вопроса. Не поступало и со стороны органов исполнительной власти, в том числе контролирующих, каких-то заявлений об угрозах и рисках, которые могут возникнуть в случае, если перегрузка, смена экипажа и прочие подобные операции в штормовых укрытиях будут разрешены. Но до настоящего времени проблема так и не получила решения.

Абсурдность ситуации заключается в том, что судно, находясь в зоне укрытия от непогоды, имеет право перегружать рыбопродукцию, а для того, чтобы получить снабжение и сменить экипаж, оно должно дожидаться улучшения погоды и выйти за пределы внутренних морских вод

и территориального моря. В результате, по информации, предоставленной членами нашей ассоциации, суммарные потери из-за непродуктивного простоя и переходов промысловых и приемотранспортных судов только по Дальневосточному бассейну в среднем могут достигать порядка 500 млн рублей в год.

– Иными словами, проблема, на ваш взгляд, имеет простое решение и объективных препятствий для того, чтобы устранить пробел в законодательстве и снять административный барьер, нет?

– Полагаю, что затянутость процесса рассмотрения данного вопроса совершенно не оправдана. Тем более что отсутствуют принципиальные возражения со стороны федеральных органов власти против внесения необходимых изменений в нормативную базу.

Поэтому мы просили бы Росрыболовство и Минсельхоз завершить начатую работу на межведомственном уровне. Это позволило бы снять еще один барьер, препятствующий эффективной промысловой деятельности рыбаков-судовладельцев.

Александр ИВАНОВ
Москва

Абсурдность ситуации заключается в том, что судно, находясь в зоне укрытия от непогоды, имеет право перегружать рыбопродукцию, а для того, чтобы получить снабжение и сменить экипаж, оно должно дожидаться улучшения погоды и выйти за пределы внутренних морских вод и территориального моря.

давно говорят в отрасли, но до сих пор решение не принято.

Как известно, время от времени возникают ситуации, когда находящиеся на промысле суда вынуждены укрываться и пережидать плохую погоду в специально отведенных для этого районах во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации.

Очевидно, что этот период, дабы избежать непродуктивной траты времени, судовладельцам логичнее всего использовать для перегрузочных работ, пополнения необходимых для обеспечения промысла припасов, смены экипажа и т.д.

Федерации, могут неоднократно пересекать Государственную границу без прохождения пограничного, таможенного и иных видов контроля на основании разрешения пограничных органов для перегрузки во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, рыбной и иной продукции из водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) в районах, определенных Правительством Российской Федерации, и подлежащих доставке на территорию Российской Федерации, в случаях, если неблагоприятные гидрометеорологические усло-

прещающие указанным выше судам проводить операции по перегрузке припасов, тары и смены экипажа в определенных законом районах укрытия при неблагоприятных погодных условиях.

Строго говоря, если промысловое судно или транспорт, в отношении которых осуществлен пограничный контроль при убытии с территории РФ, находясь с разрешения пограничных органов во внутренних водах или территориальном море, наряду с биоресурсами начнут осуществлять перегрузку припасов и т.п., то законных оснований для запрещения такой дея-

ЗАКОН О ГОСКОНТРОЛЕ – ЧТО В ПРОЕКТЕ?

Законопроект о госконтроле – объемный, более чем в 200 страниц, документ, призванный перевести систему на новые рельсы. Действовать предполагается в рамках уже начатой реформы. Fishnews рассказывает о ключевых моментах законопроекта.

Законопроект «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ» правительство внесло в Госдуму 4 декабря. Это важнейший элемент проводимой реформы контрольно-надзорной деятельности, заявили в пресс-службе кабинета министров.

НА ЧТО НЕ РАСПРОСТРАНИТСЯ ЗАКОН

Предполагается, что новый закон поможет повысить результативность и эффективность госконтроля (надзора) и муниципального контроля, а также снизить вмешательство в дела бизнеса государственных органов и органов местного самоуправления.

При этом предусматривается целый ряд исключений из сферы регулирования закона. Так, планируется, что его положения не будут применяться к отношениям по организации и осуществлению мероприятий, проводимых должностными лицами пограничных органов при реализации полномочий во внутренних морских водах, территориальном море, на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне РФ, а также в Азовском и Каспийском морях. Не предполагается включать в сферу действия закона и федеральный госконтроль (надзор) в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов в части морских биоресурсов, контроль за соблюдением режима госграницы, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный и транспортный контроль в пунктах пропуска.

Отметим, что сейчас мероприятия, проводимые представителями пограничных органов во внутренних морских водах, терморе, на континентальном шельфе и в ИЭЗ РФ, исключены из области действия закона о защите прав предпринимателей. На проблемы такого подхода уже указывали в бизнес-сообществе.

13 ПРИНЦИПОВ ДЛЯ ГОСКОНТРОЛЯ

Законопроект предусматривает 13 принципов, на ко-

торых должен основываться госконтроль. Например, принцип превентивной направленности, когда в приоритете у контролеров должна быть профилактика. Или принцип стимулирования добросовестности, когда устраняется потенциальная экономическая выгода от систематических и намеренных нарушений и одновременно снижается вмешательство в работу добросовестных граждан и организаций.

Принцип пропорциональности означает, что контролеры должны будут оценивать соразмерность вмешательства риску, которым грозит охраняемым законом ценностям (под этим понимается жизнь и здоровье граждан, их имущество, сохранность животных, растений и т.д.).

ДВУСМЫСЛЕННОСТИ В ПОЛЬЗУ БИЗНЕСА

Отдельно авторы законопроекта остановились на обязательных требованиях. Предусмотрено, что перечень актов, содержащих такие нормы, контролирующие органы должны будут публиковать в интернете.

Отдельно оговорено, что предметом госконтроля не может быть проверка выполнения требований, содержащихся в тех нормативно-правовых актах, которые не были опубликованы официально (исключение – гостайна). Решено сохранить и курс на устранение устаревших правил. Согласно законопроекту, не должны проверяться требования, установленные советскими актами.

Предлагается предусмотреть, что «все неустраняемые противоречия и неясности обязательных требований толкуются в пользу граждан и организаций, в отношении которых осуществляется государственный контроль (надзор) и муниципальный контроль».

Говорится в законопроекте и о том, что обязательные требования подлежат актуализации с учетом «достижений науки, техники, развития экономики и анализа практики их применения».

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И ПРОФИЛАКТИКА

Порядок организации и осуществления того или иного вида госконтроля должен устанавливаться положением о виде государственного контроля. Законопроект предусматривает требования к таким документам. Так, в них предполагается закладывать систему управления рисками. Положение о виде госконтроля может предусматривать обязательность использования при плановых проверках списков контрольных вопросов – проверочных листов. Напомним, что применение чек-листов есть и в действующем законодательстве. Собираются власти упорядочить и ситуацию с внеплановыми проверками.

Авторы проекта также считают необходимым обобщение практики применения законодательства в сфере госконтроля (надзора) и муниципального контроля: чтобы контролирующие органы на системной основе анализировали информацию для формирования единообразной практики применения законодательства, выявления типовых нарушений. Подбивать итоги нужно будет не реже раза в год, с публикацией результатов в интернете. Отдельная статья посвящена ограничениям при проведении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля.

Законопроект предусматривает такие мероприятия госконтроля, как проверка, плановое (рейдовое) обследование, мониторинг, контрольная закупка, постоянный госконтроль (надзор). Формы, которые допускаются при осуществлении конкретного вида контроля, должны определяться федеральными законами, а при их отсутствии – положением о виде контроля.

Власти неоднократно заявляли о курсе на профилактику нарушений. Согласно законопроекту, ведомства должны будут ежегодно утверждать специальные программы. Предусматривается использование инструмента предупреждения.

Маргарита КРЮЧКОВА
главный редактор Fishnews.ru

РЫБАКИ ОЦЕНИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТИ ЗАКОНА О ГОСКОНТРОЛЕ

Законопроект о госконтроле, внесенный в Госдуму, предусматривает много полезных для бизнеса положений. Однако беспокоит, что его действие не распространяется на госконтроль в области морских биоресурсов, комментирует вице-президент Ассоциации «Ярусный промысел» Вячеслав БЫЧКОВ.

Проект закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ» – часть общей реформы, проводимой в сфере контрольно-надзорной деятельности.

В то же время предусматривается целый ряд исключений из сферы применения будущего закона. Это в том числе отношения по организации и осуществлению мероприятий, проводимых должностными лицами пограничных органов при реализации полномочий во внутренних морских водах, территориальном море, на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне РФ, а также в Азовском и Каспийском морях. Не предполагается включать в сферу действия закона и федеральный госконтроль (надзор) в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов в части морских биоресурсов, контроль за соблюдением режима госграницы.

Положения действующего закона № 294, устанавливающие порядок организации и проведения проверок, также не применяются к мероприятиям, проводимым должностными лицами пограничных органов при осуществлении полномочий во внутренних морских водах, в территориальном море, на континентальном шельфе и в ИЭЗ РФ, а также в Азовском и Каспийском морях. Представители рыбной промышленности уже указывали на проблемы такого подхода. Вопрос поднимался на совещании, которое проводил в августе на Сахалине премьер-министр Дмитрий МЕДВЕДЕВ.

Сегодня федеральный госконтроль в сфере охраны водных биоресурсов разделен по территориальному принципу: морские воды закреплены за пограничной службой, внутренние воды, за исключением внутренних морских, – за Росрыболовством. Получается, в первом случае деятельность не будет подпадать под



Вячеслав БЫЧКОВ

новый закон о госконтроле, а во втором – будет. Это абсолютный алогизм, считает вице-президент Ассоциации «Ярусный промысел» Вячеслав Бычков.

«Мы таким законом разделяем рыбаков на тех, которые работают в море, и тех, кто осуществляет промысел на пресноводных водных объектах. А ведь отрасль единая», – отметил представитель АЯП.

Эксперты отраслевого сообщества, говоря о необходимости внедрения рискованного подхода, в первую очередь обращали внимание на важность введения такой системы в работе пограничных органов, заявил собеседник Fishnews.

В целом в законопроекте есть много мер, которые важны для предпринимателей, полагает Вячеслав Бычков. Например, предусматривает внедрение системы управления рисками, использование проверочных листов – списков вопросов, которыми контролер должен ограничиваться при плановых проверках. Положение о том, что все неустраняемые противоречия и неясности требований толкуются в пользу проверяемых, выбивает почву из-под ног у недобросовестных контролеров, считает вице-президент ассоциации. «Единственное, тревожит, что законопроект не распространяется на госконтроль в сфере морских биоресурсов», – отметил Вячеслав Бычков.

ПОРТ ПОРОНАЙСК ГОТОВИТСЯ К РЕКОНСТРУКЦИИ

Предпроектные изыскания по реконструкции морского порта Поронайск завершены, руководство выбирает проектировщика. Планы по строительству моста с Сахалина на материк еще раз подтвердили необходимость развития порта как многофункционального предприятия.

Напомним, что в апреле 2017 года был подписан контракт на предпроектные изыскания по реконструкции порта Поронайск с одним из лидеров рынка морского проектирования России – компанией «Балтморпроект».

«В октябре мы получили от исполнителя последние материалы «Основных технических решений по реконструкции и развитию морского порта Поронайск», и к настоящему времени проведен анализ документации, – сообщил Fishnews директор компании «Порт Поронайск» Алексей ФЕРТ. – В ходе предпроектных изысканий, сотрудниками проектного института совместно со специалистами нашей

компании была проделана огромная работа по сбору, анализу и обобщению сведений, касающихся метеорологической, гидрологической, геодезической, ледовой обстановки в районе проектирования. В настоящее время проводится тендер по выбору проектного института, который будет готовить Декларацию о намерениях инвестирования для ее последующего согласования в Росморречфлоте».

Кроме того, 19 декабря руководство ООО «Порт Поронайск» приняло участие в рабочем совещании по рассмотрению предварительных результатов актуализации технико-экономического обоснования проекта строительства же-

лезнодорожной линии Селихин – Ныш (железнодорожного перехода материк – Сахалин). На совещании участники рассмотрели различные варианты реализации проекта, а также коснулись вопроса целесообразности и востребованности строительства нового терминала в Поронайском районе. Представители проектных организаций, выполняющих технико-экономическое обоснование, высказались о необходимости строительства в Поронайском районе в том числе и рыбообрабатывающих мощностей, что полностью совпадает с реализуемой ООО «Порт Поронайск» концепцией развития многофункционального морского порта.

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОДПИСЬ. УЖЕ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ

ЦСМС открыл Удостоверяющий центр, где рыбаки и внешние пользователи смогут получить электронную подпись. Она пригодна как для ведомственных сервисов (ЭПЖ, портал ОСМ), так и для общих – портала госуслуг, электронного документооборота, банков.

Удостоверяющий центр ЦСМС с ноября 2017 г. функционирует в режиме предоставления электронной подписи как для нужд организации, так и в режиме оказания услуг внешним пользователям. За несколько недель выдано уже более трехсот подписей.

В течение 2017 г. было закуплено необходимое количество лицензий для установки специализированных программных средств и обновлено оборудование.

Для удобства пользователей на сайте Центра системы мониторинга рыболовства и связи открыт раздел по услугам Удостоверяющего центра www.cfmc.ru/ с возможностью сделать заявку на приобретение электронной подписи.

Как сообщил Fishnews начальник ЦСМС Артем ВИЛКИН, выдаваемая Удостоверяющим центром электронная подпись может использоваться при заполнении электронного промыслового журнала и при работе с порталом отраслевой системы мониторинга.

«Открытие Удостоверяющего центра стало шагом в исполне-

нии нашего обещания о том, что судовладельцы смогут получать лицензии для ЭПЖ, электронные подписи, ПО ЭПЖ, терминалы «Гонец», АРМ в морском исполнении – по принципу «единое окно», – отметил Артем Вилкин.

Начальник ЦСМС подчеркнул, что выдаваемая подпись соответствует федеральному закону об электронной подписи и в этом смысле является универсальной: ее можно использовать и на портале госуслуг, и на других общих ресурсах.

«Это не какие-то особые подписи специально под ЭПЖ или портал ОСМ, а обыкновенные, которыми можно пользоваться и во внешних сервисах, – подчеркнул руководитель учреждения. – На наш взгляд, в этом, собственно, и заключается определенная выгода: мы объясняем рыбакам, что для использования в электронном промысловом журнале, на портале ОСМ готовы принимать любые другие подписи, если они уже ранее выданы человеку или предприятию и соответствуют требованиям к усиленной электронной подписи».

ИВАСИ ДОПЛЫЛА ДО ТОРГОВЫХ СЕТЕЙ

В конце ноября дальневосточная сардина – иваси – от «Русской рыбной фактории» появилась на полках столичных торговых сетей. Новая линейка представлена пресервами и продукцией холодного копчения.

Дальневосточная сардина после многолетнего отсутствия вернулась к российским берегам. В этом году вылов этой некогда народной рыбы уже превысил 15 тыс. тонн.

Четверть века назад закатанная в жестяные банки «сельдь иваси» наряду с килькой в томатном соусе и шпротами была одним из самых популярных рыбных продуктов. Но за это время вкусы изменились, и технологи «Русской рыбной фактории» разработа-

ли новые рецептуры для нежной, но капризной в обработке рыбы. В линейку вошли пресервы в солевой и в пряно-солевой заливке – «фирменная» и «по-шведски», а также иваси холодного копчения.

Узнать на полках иваси от «Русской рыбной фактории» легко – специально для нового запуска была разработана фирменная упаковка в синем и серо-стальном цветах, рассказали Fishnews в руководстве компании. Дизайнеры

постарались создать стиль, который имитировал бы ту самую советскую жестяную банку, но в современном прочтении. Впервые эта линейка была представлена в сентябре на выставке в Санкт-Петербурге.

Продукция из иваси уже доступна в продаже в супермаркетах «Алые паруса», METRO, «Елисеевский», «Гипер Глобус», «Твой дом», «Перекресток», «Азбука Вкуса» и многих других региональных сетях.



«КРАБОВЫЕ НОВАЦИИ» ПРОКОММЕНТИРОВАЛИ НА САХАЛИНЕ

На возможность исключения крабов из общей системы распределения долей квот реагируют не только на федеральном уровне – большую пресс-конференцию, посвященную «крабовым новациям», провели на Сахалине.

Прокомментировать проблему пришли президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ, депутат Сахалинской областной думы, председатель правления ассоциации Дмитрий ПАШОВ, бизнес-омбудсмен региона Андрей КОВАЛЕНКО, глава областного агентства по рыболовству Андрей ГОРНИЧНЫХ, председатель Комитета областной думы по экономическому развитию Анатолий КОЧНЕВ, председатель Сахалинской областной организации профсоюза работников рыбного хозяйства Леонид ЧУРА, депутат областной думы Александр БОЛОТНИКОВ.

О больших рисках для отрасли от реализации «крабовой инициативы» уже заявили общественные организации и Дальневосточного, и Северного бассейнов, а также главы регионов, отметил Максим Козлов. Возможные доходы от торгов меркнут по сравнению с теми потерями, которые понесет отрасль, считают в бизнес-сообществе. В связи с этим сахалинская ассоциация направила обращения во многие структуры, в частности губернатору области, в думу региона, вице-премьеру – полпреду президента Юрию ТРУТНЕВУ. Первыми откликнулись областные депутаты.

Анатолий Кочнев сообщил, что парламентарии подготовили обращения в Совет Федерации, Госдуму, помощнику президента Андрею БЕЛОУСОВУ, вице-премьеру Аркадию ДВОРКОВИЧУ. «Надеемся, что это возымеет действие», – сказал руководитель комитета. Депутаты в Госдуме уже пообещали поддержку в сохранении исторического принципа распределения долей квот, отметил он.

Андрей Горничных напомнил, что отрасль шла к существующей системе достаточно долго, не один год. Положительная роль, которую сыграли отмена аукционов и прозрачная система наделения долями на 10 лет на исторической основе, была отмечена на Всероссийском съезде работников рыбного хозяйства в 2012 г.

Предприятия – добытчики краба реализуют социальные проекты, которые важны для Сахалинской области, напомнил глава агентства. Указал он и на риски для инвестиционной активности.

Александр Болотников заявил, что нужно открыто обсуждать столь серьезные инициативы, как изменение принципов предоставления права на вылов.

ЧТО ПОД УГРОЗОЙ?

Нельзя говорить, что проблема касается только узкого круга компаний-краболовов: предприятия в отрасли многопрофильны, специализируются на промысле разных объектов, подчеркнул Максим Козлов.

Отдельно он рассказал о значении добычи краба для Сахалинской области: в отрасли, по словам руководителя ассоциации, занято 2000 человек, а вместе с семьями это около 5000. Компании уже реализуют инвестиционные проекты в различных сферах. Сейчас получается, что эта работа встает на паузу.

Обращение отраслевого сообщества поступило в адрес регионального бизнес-омбудсмена. Уже вынесена экспертная оценка предложений изменить принцип распределения долей крабовых квот, она отрицательная, сказал Андрей Коваленко. Изменение таких долгосрочных правил, как исторический принцип, точно не способствует благоприятному инвестиционному климату, считает он. «Когда меняются условия – под угрозой на самом деле стоят такие серьезные приоритетные проекты, которые уже реализуются на территории Сахалинской области. И самое главное – реализуются за счет не бюджетных, а именно частных средств», – отметил омбудсмен.

Андрей Коваленко выразил надежду, что на «крабовые новации» в ближайшее время отреагирует и федеральный уполномоченный Борис ТИТОВ.

Для того чтобы рассказать о вложениях крабового бизне-

са, на пресс-конференцию пригласили инвесторов. Их представитель Дмитрий Пашов отметил, что никакого официального документа по крабовым квотам нет – о предложениях стало известно из неформальных источников, однако есть реакция на эту информацию государственных органов. Известно, что высказали свою позицию ОСК и Сбербанк.

Дмитрий Пашов отметил, что работает в отрасли с 80-х годов. Компании действуют, опираясь на устойчивые правила. «Первооснова любого бизнеса – это стабильность. Норма прибыли в разных видах предпринимательской деятельности разная. Да, у нас она высокая, это не отрицаем, но мы в том числе свободные средства вкладывали в инвестиционные проекты – в профильные и непрофильные», – обратил внимание представитель инвесторов. Он рассказал о вложениях в развитие рыбокомбината «Островной» на Шикотане, инфраструктуру, сферу туризма, о запуске завода по переработке краба в Невельском районе. Летом 2018 г. планируется ввести в строй спортивно-тренировочный центр «Восток». Одно из направлений инвестирования – проект в сфере туризма и отдыха, с развитием гостиницы «Мега Палас Отель» – это как раз работа в рамках продвигаемых на государственном уровне TOP.

Да, краб более востребован на иностранном рынке, но у предприятий, занимающих его промыслом, есть и рыбные направления, в том числе по поставкам рыбы доступной ценовой категории в России.

«У нас есть прибыль, мы ее вкладываем в Сахалин, никуда отсюда уезжать не собираемся», – заявил Дмитрий Пашов. Он отметил, что сейчас обсуждаются налоговые изменения в отрасли, и предприятия готовы к повышению фискальной нагрузки. Об этом же сказал и Максим Козлов.

По словам руководителя ассоциации, сахалинский крабовый бизнес уже вложил в различные проекты и планирует направить в ближайшее время 15,6 млрд рублей.



Юрий ТРУТНЕВ ПОМОЖЕТ С МЕХАНИЗМОМ ОБНОВЛЕНИЯ КРАБОВОГО ФЛОТА

Предприятия заявили о готовности к постройке новых судов-краболовов, они ждут решения правительства, рассказал журналистам вице-премьер – полпред президента. Он добавил, что постарается, чтобы документ, позволяющий распределять крабовые инвестквоты, как можно быстрее вышел.

Инвестиционные квоты по крабу стали одной из тем заседания правительственной подкомиссии по развитию рыбного хозяйства Дальнего Востока 20 декабря. Вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ отметил, что здесь планируется двигаться в том же направлении, которое глава государства Владимир ПУТИН обозначил для рыбного промысла. «Мы исходим из того, что суда надо заказывать новые, краболовы», – рассказал журналистам по итогам встречи зампреда правительства – полпреда президента.

Он добавил, что предприятия заявили о своей полной готовности к процессу обновления флота и о том, что уже разместили предварительные заявки на суда. «Вопрос только один – они ждут решения правительства. Я вернусь в Москву, поговорю с коллегами, постараюсь, чтобы это решение как можно быстрее вышло», – пообещал вице-премьер – полпред.

По словам Юрия Трутнева, находились люди, которые не хотели вкладывать деньги в обновление мощностей для рыбного промысла. «Мы долго с ними разговаривали, общались – и мирно так общались, кстати, – и пришли к общему пониманию, что все-таки надо развивать страну, надо строить суда новые и делать это все надо цивилизованно, на хорошем оборудовании, с

хорошими условиями труда людей. Они согласились. Точно так же по крабам сегодня», – сказал зампреда правительства – полномочный представитель президента.

Заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК озвучил на заседании требования к краболовному флоту. Напомним, что регулятор недавно предложил проект постановления по вопросам предоставления инвестиционных квот по крабу. Согласно распоряжению правительства, новый вид квот по этому биоресурсу предполагается ввести с 2018 г.

«У предприятий, входящих в ассоциацию, на сегодня есть глубоко проработанные договоренности с верфями на постройку 15 судов для крабового промысла. Кроме того, планируется создание компакт-верфи «Пеллы» в Приморье: предполагается, что на этом предприятии будет заказано еще не менее 10 единиц флота, – сообщил президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ. – Из 15 судов, о которых я сказал, одно уже строится, по 9 краболовы уже сейчас готовы подписать контракты при наличии постановления, регулирующего предоставление инвестквот, и снятии вопроса об исключении крабов из исторического принципа».

Маргарита КРЮЧКОВА
главный редактор Fishnews.ru

ПО ИНВЕСТИЦИОННЫМ КВОТАМ ОЖИДАЮТСЯ ПОПРАВКИ

В каких изменениях нуждается механизм инвестиционных квот, обсуждала правительственная подкомиссия по развитию рыбной отрасли Дальнего Востока. Планируется, что документы будут усовершенствованы, рассказал вице-премьер – полпред Юрий ТРУТНЕВ.

Даже предварительные итоги показывают, что решение по введению инвестиционных квот было абсолютно верным, отметил, общаясь с журналистами после заседания, вице-премьер – полпред президента в ДФО.

Тем не менее механизм нуждается в улучшении, подчеркнул Юрий Трутнев. Диалог с представителями рыбацкого бизнеса помог выявить несовершенства.

Закон о рыболовстве ограничивает инвестквоты под береговые заводы 25% от общего объема. Согласно постановлению от 29 мая 2017 г. № 648, в

целях соблюдения этого условия при отборе инвестиционных проектов по строительству заводов учитываются критерии, предусмотренные пунктом 12 требований к объектам инвестиций и инвестиционным проектам.

Каким образом должна действовать межведомственная комиссия по отбору инвестпроектов, устанавливает приказ Росрыболовства от 24 октября 2017 г. № 708. Предусмотрено, что порядок сопоставления критериев устанавливается на первом заседании комиссии. Эксперты отрасли обращали внимание на

то, что такой механизм непрозрачен, создает основу для коррупционных факторов и будет отсекал проекты, с которыми обращаются желающие вложить в береговую переработку.

Теперь предполагается, что в случае превышения 25% планки по инвестквотам для береговых заводов будет также применяться аукцион на понижение. «Мы договорились, что никаких комиссионных принципов не будет, будет только аукцион», – рассказал журналистам Юрий Трутнев.

От излишней регламентации, по словам вице-премьера – полпреда, планируется уйти и в вопросах требований к уловам, добываемым по инвестиционным квотам. По нынешнему законодательству, инвестор обязуется осваивать в течение двух лет подряд не менее 70% квот, предоставленных на инвестиционные цели, на судне, которое строилось под квоты. Такие жесткие правила, по мнению представителей бизнеса, бьют по

привлекательности механизма инвестиционных квот.

Еще одно предполагаемое изменение – включить в список объектов инвестиций среднетоннажный флот под квоты минтая и сельди. Сейчас на получение инвестквот по этим видам водных биоресурсов можно претендовать только с проектами по строительству крупнотоннажников.

«Мы среднетоннажные суда включим, и, по мнению рыбаков, это позволит загрузить верфи Дальнего Востока», – сообщил вице-премьер – полномочный представитель президента.

Такие изменения прости мулируют постройку среднетоннажного флота, причем на судостроительных мощностях Дальневосточного региона, заявил Fishnews участник заседания, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) Георгий Мартынов.

Усовершенствовать механизмы планируется в ближайшее время. «Полпред от-

метил, что Правительство РФ проведет работу по упрощению нормативных процедур по работе с инвестиционными квотами с учетом интересов рыбаков Дальнего Востока», – сообщили в пресс-службе полномочного представителя президента.

Рассмотренные изменения позволят сделать механизм инвестиционных квот более эффективным, считает руководитель Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий Герман ЗВЕРЕВ. «На заседании Юрий Петрович обозначил предельно четкое и справедливое, с учетом промысловой истории и реалий судостроительной отрасли Дальнего Востока, решение: ввести новый объект инвестиций – среднетоннажное судно в отношении минтая и сельди тихоокеанской, а также убрать избыточное регулирование вылова», – отметил президент ВАРПЭ.

Маргарита КРЮЧКОВА

Владивосток

ВЫСТАВКА В ПИТЕРЕ ПРОЙДЕТ ВО «ВКУСНОМ» ФОРМАТЕ

Международная выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий пройдет в Северной столице с 13 по 15 сентября. В 2018 году на одной площадке вновь объединят различные направления рыбохозяйственного комплекса – этот формат показал свою эффективность. Организаторы обещают новые возможности для гостей и участников.

В сентябре Санкт-Петербург примет Международный рыбопромышленный форум и Международную выставку рыбной индустрии, морепродуктов и технологий. В отраслевом календаре эти мероприятия станут особо значимым событием, отметили в Росрыболовстве. Выставку при поддержке федерального агентства организует Expo Solutions Group.

ЧЕМ ГОРДИТСЯ ОТРАСЛЬ

В 2017 году Международная выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий проходила впервые. Результаты впечатляют: на одной площадке удалось собрать участников из 25 регионов России и 11 стран мира. Свои возможности представляли компании «Дальрыба», «Антей», ПБТФ, «Русская рыбопромышленная

компания», Северо-Западный рыбопромышленный консорциум, ПРК, Южно-Курильский рыбокомбинат, «Гидрострой», «Океанрыбфлот», НБАМР, «Норебо» и многие другие.

Российская рыбная отрасль продемонстрировала свои достижения и потенциал: в Северную столицу компании привезли новую продукцию и новые бренды. К радости посетителей рыбу и морепродукты чаще всего можно было не только рассмотреть, но и попробовать.

Концепция выставки – представить на одной площадке все направления рыбного хозяйства. Судостроители, производители судового, рыбоперерабатывающего, холодильного оборудования демонстрировали в Санкт-Петербурге образцы современной техники и комплексные решения для рыбной промышленности.

Именно смешанный формат обеспечил успех меро-

приятия, считает генеральный директор Expo Solutions Group Иван ФЕТИСОВ. Выставка востребована, интересна бизнесу, это позволяет сделать ее ежегодной.

Медиахолдинг Fishnews подробно освещал события выставки в качестве ее генерального партнера.

О ТРАДИЦИЯХ И НОВИНКАХ

В следующем году вновь планируется обратиться к формату, когда на одной площадке собираются и рыбопромышленные предприятия, и компании, которые обеспечивают работу рыбной отрасли.

Мероприятие будет проходить в выставочном центре «Экспофорум». Площадь экспозиции вырастет с 10 до 13 тыс. кв. метров.

«На выставке будут представлены новинки и современ-



Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ на открытии Международной выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий

ные разработки от рыбопромышленных, рыбодоводных и перерабатывающих организаций, верфей, производителей оборудования и сопутствующих материалов, актуальные услуги торговых и других компаний», – рассказали организаторы.

Помимо решений, успешность которых показала выставка 2017 года, готовятся и новые возможности. Так, особое место займут объединенные национальные стенды предприятий из Норвегии, Дании, Китая и других стран. Увеличится доля зарубежных компаний, представляющих современное оборудование, технологии и услуги.

Планируется расширить участие рестораторов, рыбной торговли. Отрасль покажет свое главное достижение и гордость – вкусную и полезную рыбу и морепродукты. Будут организованы дегустации блюд из камчатского краба и макруруса, дальневосточной сардины (иваси), креветок, филе минтая и многих других видов рыбной продукции. «На стилизованном фудкорте будет возможность не только отдохнуть и перекусить, но и обсудить рабочие моменты в комфортабельной обстановке», – обещают организаторы.

Анна ЛИМ

Москва

МУРМАНСКИЙ ГРЕБЕШОК НЕ УГОДИЛ НАУКЕ

На Северном бассейне под угрозой закрытия оказался уникальный высокотехнологичный промысел гребешка. Решение ПИНРО в десятки раз снизить рекомендуемые к добыче в Баренцевом и Белом морях объемы ставит крест на планах рыбаков по развитию безотходного производства и освоению в рамках прилова невостребованных видов ВБР.

ПРОЦЕССОР ДЛЯ ГРЕБЕШКА

«Сейчас судно находится в режиме межрейсового технического обслуживания», — кивает на темно-синий корпус, замерший у одного из причалов мурманского порта, управляющий компании «Ковда» Иван ЕФИМКИН. — «Выход планировали на 1 февраля, но теперь это под большим вопросом».

Февраль-март — не самое приятное время года как в Баренцевом море, так и в Белом, но именно в этот период команда гребешколова осваивает примерно половину разрешенного к добыче объема этого моллюска. Следующие четыре месяца, пока гребешок нерестится, ловить нельзя. Второй сезон при удачном раскладе может стартовать в августе, если район не закроют для учений Северного флота, и в сентябре, и даже позже — технически судно позволяет работать вплоть до 31 декабря, но обычно полтора-два месяца рейс заканчивается гораздо раньше.

Промысловый лов исландского гребешка на Северном бассейне ведет одна-единственная компания — мурманская «Ковда». Ей принадлежит и одноименное судно-процессор, спроектированное и построенное специально для производства филе гребешка прямо на борту в морских условиях. Промысел в Баренцевом море рыбаки осуществляют по квоте, в Белом — этот вид «неудуемый», в сумме добывается почти 2,2 тыс. тонн сырья в год.

Судно и его экипаж — 39 человек — предмет особой гордо-

сти для «Ковды». Здесь любят рассказывать, что в мире меньше десятка плавзаводов, изначально «заточенных» под гребешок, а в нашей стране он и вовсе такой один. Когда в 2013 г. произошла смена владельца, многие считали, что через пару лет судно распилят на металл, но у руководства были другие планы.

«Мы провели полное восстановление всех основных узлов, механизмов, агрегатов, а кое-что и заменили. Восстановили промысловое оборудование и фабрику по норвежской технологии. Добились выхода на проектные показатели по переработке сырья — 70 тонн в сутки, — перечисляет управляющий компании. — Два года назад прошли глобальный ремонт на класс для расширенного предъявления регистру. Причем ремонтировались полностью в России — частично в Архангельске, частично в Мурманске».

В результате норвежские инспекторы, нынешней осенью осматривавшие гребешколов, оценили его состояние даже не как удовлетворительное — как хорошее. Но чтобы привести судно в порядок, потребовались немалые вложения — около 200 млн рублей. «Поэтому нужно, чтобы оно работало, мы не можем себе позволить, просто так стоять у причала», — оглядывается Иван Ефимкин на аккуратный современный пароход.

«Вы на внешний вид посмотрели? Особенно с другими, которые рядом стоят. Оно ухоженное, оно прекрасно выглядит», — не скупится на комплименты капитан «Ковды» Михаил РАШЕВ. Возраст судна, построен-



Промысловый лов исландского гребешка на Северном бассейне ведет единственная компания — мурманская «Ковда»



ного в Норвегии в 1987 году, и правда, не определишь на глаз ни внутри, ни снаружи.

«Да, мы любим свой пароход, — чуть смущенно улыбается Иван Ефимкин. — И даже где-то немножко горды, что смогли восстановить этот уникальный промысел. Да, мы — маленькая компания, но гордость берет за то, что ты единственный в стране можешь перерабатывать сырье и делать готовый продукт такого качества».

СТАВКА НА КАЧЕСТВО

Производственный процесс на «Ковде» отлажен до мелочей. Судовая фабрика делится на два уровня: на верхнем, куда поступает сырье из приемного бункера, происходит черновая обработка. Гребешок сепарируется от песка, камней и других посторонних объектов, а затем отправляется в барабан предварительной очистки, где нагревается до 28 градусов, чтобы раскрыть створки.

«Ракушке становится жарко, она приоткрывается и попадает на минуту в варильник — 92 градуса морская вода, — объясняет в цехе мастер добычи Владимир Дьячек. — А дальше барабаны быстро крутятся, мясо отделяется от ракушки и по пищевому транспортеру идет в тузлучную ванну, а уже оттуда вниз, на нижнюю фабрику для чистовой обработки. Все автоматически. Только один человек следит за всеми транспортерами и механизмами, которые здесь находятся».

Вынырнувший из накопителя гребешок дочищается до филе и по ленте уходит на точную линию, где происходит сортировка: что по спецификации — идет в морозильные аппараты, не по спецификации — отбирается на доработку. После поштучного замораживания продукт глазируется, взвешивается и упаковывается.

К вопросу глазури и других «улучшателей» у сотрудников «Ковды» особый подход. «Мы

не продаем воду, поэтому то количество глазури, которое по нормативам нужно нанести на филе, мы компенсируем живым весом. Наши покупатели заказывая, скажем, 5 кг гребешка, в коробке получают 5,25 кг, — говорит Иван Ефимкин. — Единственный консервант, который используется в производстве, — это соль. Больше ничего. Мы не фосфатируем гребешок, не отбеливаем его. Только натуральный качественный продукт, это наша принципиальная позиция».

РЫНКИ И НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

«Наш вид гребешка *Chlamys Islandica* востребован как у европейских покупателей, так и в Азии. Он обитает в холодных водах и считается самым полезным по содержанию белка, йода, магния, цинка. Не скажу, что он самый крупный — на Дальнем Востоке гребешок еще крупнее и растет быстрее по причине более теплой воды. У нас на севере, чтобы дорасти до промыслового размера, уходит от 10 до 13 лет», — рассказывает Иван Ефимкин.

До недавнего времени весь объем филе гребешка морской заморозки экспортировался в страны ЕС, где пользовался большим успехом. Но последние годы «Ковда» целенаправленно занимается продвижением своей продукции и на российском рынке, где ее покупают как предприятия сегмента хорека, так и торговые сети.

«Мы популяризируем гребешок, чтобы он доходил и до



Судовая фабрика делится на два уровня: на верхнем, куда поступает сырье из приемного бункера, происходит черновая обработка. Затем гребешок дочищается до филе и по ленте уходит на поточную линию, где происходит сортировка: что по спецификации – идет в морозильные аппараты, не по спецификации – отбирается на доработку

нашего потребителя. Четыре года назад у нас был крупный проект с известной российской компанией, когда наш продукт в упаковке по 400 г продавался в 28 городах во всех крупных сетях. География была от Мурманска до Урала. К сожалению, из-за санкций наш партнер ушел с рынка», – вспоминает управляющий компании.

По его словам, Санкт-Петербург и Москва уже неплохо знают этот продукт. Хотя порой случаются и курьезы, как на питерской выставке рыбной индустрии, морепродуктов и технологий, когда случайные посетители принимали выложенное в витрине филе гребешка за кусочки замороженных бананов. Впрочем, после дегустации, а гостей стенда с удовольствием угощали морским деликатесом, его уже вряд ли с чем-то перепутаешь.

В ноябре «Ковда» в составе российской делегации принимала участие в выставке China Fisheries and Seafood Expo в китайском Циндао. Анализ азиатского рынка показал отличные перспективы не только для гребешка, но и для начала поставок кукумари. Этот привычный для КНР, но пока экзотичный для Русского Севера обитатель морей не котируется, но часто попадает в прилове. Причем достигает очень приличных размеров – в среднем 600-700 грамм.

Добывать кукумарию отдельно нерентабельно, но как побочный продукт основного производства – почему бы и нет. Расчеты показывают, что технически за один рейс можно производить 300 тонн продукции, за год – 600 тонн. На волне успешных переговоров в Китае «Ковда» даже начала приобретать оборудование для установки отдельной линии по заморозке кукумари. Тем более неожиданными оказались известия из Полярного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии, заставляющие забыть об этих планах.

НАУКА НЕ ВИДИТ ПЕРСПЕКТИВ

С 2011 по 2017 гг. ОДУ гребешка в Баренцевом море не менялся – 1100 тонн. По Белому морю до 2016 г. даже шло незначительное увеличение – с 970 до 1020 тонн, а потом и до 1070 тонн. По данным отраслевой системы мониторинга, объект осваивался практически полностью.

В этом году с подачи ПИНРО был прекращен промысел гребешка в Белом море – его просто исключили из перечня «неодуемых» объектов. На 2018 г. институт рекомендовал разрешить к добыче в этом районе всего 110 тонн, а ОДУ на Баренцево море и вовсе установить в размере 25 тонн – с мотивировкой «нет биологических оснований», чтобы продолжать ловить. Фактически это означает полное закрытие промысла гребешка на Северном бассейне.

Решение бассейнового института рыбаков, мягко говоря, удивило. Специализированных съемок гребешка ПИНРО из-за ограниченного финансирования почти не проводит, как же можно обоснованно говорить о плохом состоянии популяции? В 1990-х интенсивный международный промысел гребешка, особенно в районе Шпицбергена, прилично истощил ресурс. Но с тех пор ситуация изменилась – промысловая нагрузка сократилась до одной «Ковды», а большая часть мелководных скоплений моллюска в российских водах уже полтора десятка лет пребывает в нетронутым виде.

Еще в 2014 г. наука оценивала промысловый запас гребешка в Баренцевом море в 241 тыс. тонн, в 2015 г. подняла оценку до 334 тыс. тонн, однако год спустя цифры упали до 162 тыс. тонн несмотря на то, что промысловая нагрузка кардинально не менялась.

«Что должно было произойти, чтобы запас сократился более чем вдвое при промысловом усилии всего 0,28% к оценке запаса 2015 г., – недоумевает Иван Ефимкин. – Мы видим на



Единственный консервант, который используется в производстве, – это соль

промысле, что гребешок в море есть – причем разного возраста. Есть молодь, есть средние размеры, а есть и крупные. Простой пример, год назад мы пошли в 952-й квадрат Баренцева моря, где ни промысла, ни исследований не велось уже 13 лет. Пришли туда и нашли гребешок, запас довольно неплохой».

Рыбаки не понимают, и почему выводы о депрессивном состоянии всего запаса были сделаны на основании исследований 2016 г., выполненных только на двух из девяти известных поселений гребешка в Баренцевом и Белом морях. Весь район промысла занимает всего 6% этой акватории, даже при запасе 162 тыс. тонн промысловое усилие составляет всего 0,6%, так неужели работа одного судна может критически отразиться на состоянии ресурса?

«Учитывая рост гребешка и недообследованность зон, мы можем рассчитывать на хорошую ситуацию, например, в районе Канинского поселения, в районе Новоземельского поселения. А есть еще Прибрежное поселение, которое мы вообще не использовали, а запасы, по данным науки, там неплохие», – уверен управляющий «Ковды».

ТЕОРИЯ ПРОТИВ ПРАКТИКИ

Компания даже заказала в ПИНРО обследование поселения гребешка – в тех квадратах,

где на него натыкались рыбаки, и оплатила рейс НИС «Профессор Бойко» в октябре 2017 г. «Из-за плохой погоды в Баренцевом море не удалось выполнить все исследования в запланированном объеме. Но в Белом море мы нашли и молодь, и хорошие запасы на тех поселениях, где обычно вели промысел», – комментирует Иван Ефимкин.

«Так и в Баренцевом – там, где мы ловили, гребешок есть», – не выдерживает Михаил Рашев, который тоже участвовал в научном рейсе, согласившись на временное понижение до старпома. «И по всей прибрежной зоне он есть, причем в значительных количествах. Святоносское поселение в 12-мильной зоне, воронка Белого моря. Воронку просмотрели буквально всю с запада на восток, и везде нашли и в промысловых объемах», – горячится капитан «Ковды».

Но полученный из ПИНРО отчет по результатам рейса обескураживает: «депрессивное состояние промысловых запасов», «перспективы промысла неопределенные», на подходе «малочисленные поколения», «проводить драговый промысел не рекомендуется», наиболее целесообразно «вовлечение в добычу маломерных судов с ручной сортировкой уловов на борту». Привыкшие опираться на данные отраслевой науки, промысловики не знают, чему верить: выклад-

кам ученых или собственным глазам.

«Позиция ПИНРО нам непонятна, – рассуждает управляющий «Ковды». – Если институт считает, что запас в плохом состоянии, или просто не располагает информацией, давайте постепенно сокращать квоту и вместе исследовать ресурс. Но закрывать его сразу и целиком? Не изучать и не давать ловить? Такой подход для нас просто губителен».

Гребешколов стоит на приколе с 1 апреля, а в Белое море из-за льдов рыбаки смогут выйти не раньше августа следующего года. Значит перспектива – стоять еще семь месяцев. Да и непонятно, стоит ли вообще затевать рейс ради таких объемов. «Ковда» – небольшая, но эффективная компания, однако простой судна больше года станет для нее катастрофой, признают руководители компании.

Весьма странной выглядит и рекомендация использовать маломерный флот и ручную переработку гребешка. Особенно в свете стратегии развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 г., в которой предусматривается техническое перевооружение отрасли и делается ставка на высокотехнологичное производство.

«Судно – это по сути плавзавод, равных которому по производительности на сегодняшний день в России нет. А нас призывают вернуться в какие-то первобытные времена, хотя вроде бы мы должны стремиться к глубокой и полной переработке улова, – говорит Иван Ефимкин. – Восемь лет назад мы возродили на Севере этот уникальный промысел и собирались его развивать, перерабатывать сопутствующие виды и продвигать их к потребителю. Так неужели государству выгоднее иметь биоресурс и оставлять его в море, не получая ни сборов, ни налогов, ни продукции для населения?».

Анна ЛИМ
Мурманск

Игорь МЕЛЬНИКОВ: ГОРБУША ПОКАЗАЛА ИНТЕРЕСНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Экспедиция, которую специалисты ТИНРО-Центра провели осенью 2017 года на НИС «Профессор Кагановский», дала обнадеживающую информацию по горбуше Охотского моря. Собранные материалы будут использованы при подготовке прогнозов вылова лососей в путину следующего года. Что показали исследования – в интервью Fishnews рассказал заместитель директора института Игорь МЕЛЬНИКОВ.

– Игорь Владимирович, сейчас готовится информация по прогнозу вылова тихоокеанских лососей на 2018 год. Каким образом проводится эта работа и какие исследования уже выполнены?

– Мы провели траловую съемку по учету молоди лососей в Охотском море. До этого времени все региональные институты уже собрали материалы по ее скату. Исследования на НИС «Профессор Кагановский» позволяют понять, сколько лосося выжило, после того как он покинул эстуарии рек и прибрежную

тенная численность за все время наших наблюдений при проведении таких съемок. А они выполняются примерно с 90-х годов. По кете – средний результат.

Данные, полученные на нынешнем этапе, говорят о том, что 2018 год будет горбушным. Горбуши подойдет много. Сколько – сейчас с помощью институтов мы и будем выяснять. Собраны генетические пробы. Примерно до Нового года Камчатский НИИ рыбного хозяйства и океанографии проведет генетические исследования. До февраля будут получены

– Если вернуться к Охотскому морю, исследования КамчатНИРО, насколько я понимаю, позволяют определить, в какие районы сколько рыбы подойдет?

– У камчатского института очень сильная генетическая лаборатория, однако, к сожалению, мы не располагаем полной реперной базой. Нет реперов по нескольким основным в последние годы промысловым районам. В частности, нет возможности отличить горбушу севера Охотского моря и Амура от западнокамчатской. Похоже, что на следующий год и туда, и туда подойдет



Игорь МЕЛЬНИКОВ

В этот раз учтено 2,7 млрд экземпляров горбуши и около 340 млн экземпляров кеты. Цифра по горбуше – максимальная учтенная численность за все время наших наблюдений при проведении таких съемок. А они выполняются примерно с 90-х годов. По кете – средний результат.

зону. Там обычно очень высокая смертность, мы учитываем рыбу уже после прохождения этого периода.

Результаты осенней съемки затем используются при подготовке прогнозов, наряду с другими материалами, которые собирают институты. Проблема этой экспедиции состоит в том, что лососи, которых мы учитываем, – в основном это горбуша и кета – представляют собой «смесь» молоди из разных регионов воспроизводства. На этот раз учтено 2,7 млрд экземпляров горбуши и около 340 млн экземпляров кеты. Цифра по горбуше – максимальная уч-

данные для окончательного формирования прогноза. Изучение проб позволит определить объемы по основным региональным группировкам.

– Давайте уточним, что сейчас речь идет об Охотском море.

– Речь идет об охотоморском бассейне. Хотя аналогичную съемку мы проводили и в Беринговом море на НИС «ТИНРО». Результаты там средние. То есть уловы лососей в следующую путину будут на уровне последних четных лет, никаких рекордов в будущем году на Восточной Камчатке не ожидается.

достаточно много этого вида лососей.

Предварительная информация, которую я получил, позволяет говорить, что скат молоди на Камчатке был очень хороший, на Сахалине – вполне удовлетворительный. То есть ожидаем, что рыба в эти районы подойдет. Но вот сколько ее будет на Амуре, в Магаданской области, в северной части Хабаровского края – вопрос. Это глухие, отдаленные места, где трудно выполнять работу по учету ската молоди. Амур, сами понимаете, очень большая река – также сложно учитывать скатывающуюся рыбу.

– То есть главная интрига следующей путины по горбуше Охотского моря – что будет на Амуре и в северных районах, например, того же Хабаровского края?

– Не главная, конечно, но одна из интриг. Столько же вопросов ставит и ситуация на Сахалине. В 2017 году путину в регионе называли провальной. Хотя на самом деле область вполне взяла прогнозируемый объем. Просто уловы перераспределились между районами: в одни, например, залив Терпения, рыба не подошла, зато вполне нормальные объемы добычи на Курилах.

В целом для Дальнего Востока прошедшую путину можно оценить как очень хорошую. Рыбаки взяли более 350 тыс. тонн – это вполне нормальный показатель. Падение численности лососевых идет, но оно не обвальное, медленное. Время от времени возникают такие ситуации, как ожидается в 2018

году, с обильными подходами горбуши. Так что, при хорошей выживаемости зимой, суммарный вылов лососей по бассейну может превысить и 500 тыс. тонн.

Вообще подготовка материалов прогноза – многоступенчатый процесс. После обсуждения на специализированном совете по лососям комплекс данных будет рассматриваться во ВНИРО, затем – на Отраслевом совете по промысловому прогнозированию. Будет добавляться новая информация, нам помогут коллеги из головного института.

В конце концов, к консенсусу мы придем. Правда, гарантировать, что не ошибемся нигде, на сегодняшний день не могу. Очень неоднозначная ситуация. При такой численности даже сложно судить, каким будет возврат. Если посчитать старыми методами, получается, все Охотское море будет в горбуше.

– На осеннем заседании ДВНПС вы отметили, что наши соседи, другие страны, уже ощущают постепенное снижение лососевого ресурса. Кто столкнулся с такими сложностями?

– Прежде всего Япония и Республика Корея. У Японии вылов кеты упал с 250 тыс. тонн до 60 тыс. тонн – достаточно сильное снижение. Но это не значит, что подходов рыбы совсем не будет. Видимо, на этом уровне объемы добычи и будут колебаться. Думаю, что искусственное воспроизводство поможет в сохранении объемов лосося.

– Сейчас звучит достаточно много критики в адрес лососевых рыбовод-

В Корею рыбу воспроизводят в целях сохранения. Можно ставить другую задачу – обеспечение промыслового возврата. Вот с этим в последние годы начали возникать проблемы. Если завод частный, конечно, предприниматель будет разводить рыбу до тех пор, пока возврат окупает понесенные затраты. Как только это прекратится, предприниматель может перестать заниматься воспроизводством. Но государство, с моей точки зрения, обязано продолжать эту работу. Задача ведь сохранить в регионе определенную численность вида, для того чтобы он мог при нормальных, хороших условиях воспроизводства дать многочисленное потомство и, собственно говоря,

смертность учесть мы практически не можем – ориентируемся на среднесезонные показатели. Но если численность морского зверя в Охотском море восстановилась, видимо, выедание существенно увеличилось. Насколько – мы пока сказать не можем.

– Ранее сообщалось о планах специалистов разных стран исследовать малоизученный, зимний период жизни красной рыбы в рамках Международного года лососей. Есть ли ясность, будет ли Россия участвовать в этих исследованиях?

– Большая съемка, о которой вы говорите, будет проводиться в 2019 году, Россия не планирует на два года вперед. Надеемся, что руководство



В 2017 году путину на Сахалине называли провальной. Хотя на самом деле область вполне взяла прогнозируемый объем. Просто уловы перераспределились между районами

В целом для Дальнего Востока прошедшую путину можно оценить как очень хорошую. Рыбаки взяли более 350 тыс. тонн – это вполне нормальный показатель. Падение численности лососевых идет, но оно не обвальное, медленное.

ных заводов, на Сахалине прежде всего. Вы считаете, что деятельность по воспроизводству лосося надо продолжать, она помогает сглаживать природные перепады?

– Прежде всего, к этому вопросу должен быть правильный подход. Заводы нужно строить на реках, где естественное воспроизводство слабое или его нет вообще. И такие примеры есть по многим районам. Допустим, в Приморском крае уже вполне успешно работают несколько частных заводов, и некоторые уже обеспечили необходимый для закладки икры возврат, Лидовский завод уже заложил полностью икру со своего возврата, хотя раньше на базовой реке не было подходов лосося.

Здесь прежде всего государству необходимо определиться, какие задачи оно ставит перед собой. Если мы хотим поддержать численность биоресурса на определенном уровне, пока не наступят хорошие времена, рыба не начнет хорошо выживать, хорошо возвращаться, нужно заниматься искусственным воспроизводством. Заводы все равно помогают рыбе существовать, особенно на окраинах ареалов, как у нас или в Корею.

восстановить численность. Иначе мы получим плачевные результаты.

– Если говорить о научном обеспечении путины, большую роль играют работы, которые проводятся перед ее началом.

– Перед путинной исследования осуществляются с целью оперативного регулирования. Выполняется большая съемка в прикурильских водах. На будущий год в полном объеме будут также проведены работы в Беринговом море. В 2017 году съемки севернее Курил не было, в результате мы долго гадали, куда же ушла рыба, которой столько насчитали. А там было много восточно-камчатских лососей. Если бы исследования были полными, его было бы очень легко выделить. Но из-за финансовых проблем работы проводились в усеченном виде.

Важно, что летняя съемка проводится после того, как лососи прошли еще один мощный этап смертности – зимовку в океане. В этот период погибает в среднем 50% рыб. Потом, после того как мы выполнили учет в Курильском районе, еще примерно половина погибнет, когда будет идти к рекам. В частности, в результате выедания морскими млекопитающими. Экосистемную

решил поучаствовать в этой масштабной работе. Насколько мне известно, Канада уже выделила финансовые средства, американцы объявили, что выставят судно. От японцев, корейцев пока не слышал никакой информации. В мае в Хабаровске состоится сессия Комиссии по анадромным рыбам северной части Тихого океана (НПАФК) – видимо, все эти вопросы как раз и будут утрясаться.

– А вообще данных по зимовке лососей не хватает – я имею в виду и другие страны тоже?

– На практике отрывочные данные имеют только Россия и Япония. Остальные просто там не работают. Японцы ежегодно выполняют съемку по кете в южной части Берингова моря и в прилегающих океанских водах, стандартно 10 или 15 станций, после чего быстро из этих мест уходят. А мы работали в прикурильских водах несколько раз и даже ходили к американцам в район южнее Алеутских островов. То есть мы все-таки располагаем определенной информацией – а у других стран данных вообще нет. Между тем именно от того, сколько рыбы выживает в океане, во многом зависит, сколько мы поймем на берегу. По зимнему периоду жизни



Начальник экспедиции Артем ШЕЙБАК:

Исследования на НИС «Профессор Кагановский» проводились в два этапа. Сначала – с 1 октября по 10 октября включительно – мы занимались поисковыми работами на промысловых скоплениях скумбрии, дальневосточной сардины (иваси) в Южно-Курильском районе. Обследовалась практически вся подзона. Основные скопления были обнаружены в южной и юго-западной частях района. Проводились работы с воздуха, на борту самолета была оборудована летающая лаборатория, с хорошей видеоаппаратурой.

С 11 октября по 15 ноября проводился учет посткатадромных лососей. Погода благоприятствовала работам. В конце съемки выполнена суточная станция по четырем горизонтам, что позволяет обеспечить объективность данных.

Учено 2,7 млрд экземпляров горбуши и практически 340 млн экземпляров кеты. Основным отличием от исследований прошлых лет (начиная с 2011 года) является высокий уровень численности поколения охотоморской горбуши, она встречалась практически на всей изученной акватории. При этом в восточной части моря горбуша формировала скопления высокой плотности. Численность покатинок остальных видов лососей – нерки, кижуча и симы – была на уровне прошлых лет.

лососей очень мало информации, поэтому, я думаю, все согласятся поработать на исследованиях. Если мы сообщаем, сможем за месяц-полтора охватить весь район

зимовки лососей. И получить информацию, которой никогда не имели.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток

ПРИЧИНА ТРАГЕДИЙ НА МОРЕ – НАРУШЕНИЕ ЭЛЕМЕНТАРНЫХ ПРАВИЛ

С января в Охотском море стартует сезон «А» минтаевой путины, а значит, на север вновь устремится более полутора сотен судов. Пока освобождать винты от намотанных снастей и чинить заглохшие двигатели будет только буксир «Преданный». ЛСС «Сибирский» выйдет в море весной, после капитального ремонта. О планах спасателей на ближайшее время и о том, как рыбопромышленникам уберечь флот и экипажи на непростом промысле, Fishnews рассказал начальник Дальневосточного экспедиционного отряда аварийно-спасательных работ Владимир Бардык.



Владимир БАРДЫК, начальник Дальневосточного экспедиционного отряда аварийно-спасательных работ

– Владимир Викторович, в этом году остро встала проблема с финансированием отряда, три ледокольно-спасательных судна – «Суворовец», «Сибирский» и «Справедливый» – были выведены в отстой. Впоследствии Росрыболовство обещало помочь с деньгами на ремонт. Получится ли в ближайшее время вернуть спасательный флот в строй?

– «Сибирский» сейчас проходит первый этап ремонта, 25 декабря нам должны сдать пароход, уже объявлен аукцион на последующий ремонт. Судну нужно продлить документы на класс Российского морского регистра судоходства, это говорит о большом объеме работ. Надо отдать должное Росрыболовству, ведомство все-таки выделило деньги – 90 млн рублей, еще около 30 млн рублей отряд направил из собственных средств. 11 декабря пройдут торги, в которых будут участвовать три компании Приморского края: Находкинский судоремонтный завод, Славянский судоремонтный завод и ООО «СК Первомайское».

Планируем, что 31 марта 2018 года «Сибирский» отправится на дежурство. Такую задачу поставил заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК.

У нас сменился главный инженер в составе аппарата управления, в отделе закупок новые люди, они стараются. Служба технической эксплуатации флота (СТЭФ) с приходом нового инженера «подтянулась» – и на пароходах бывают, и ремонтом занимаются, и судоремонтные предприятия подгоняют, все на контроле. Поэтому все должно пройти по плану.

В апреле в док зайдет уже «Преданный», его тоже нужно будет предъявлять регистру, деньги на этот ремонт опять-таки выделило Росрыболовство. Так что в итоге в строю будут два спасателя. К сожалению, не знаю, поставит ли федеральное агентство нас в целевую программу по «Справедливому», отряд подал документы на 2018 год. Если

– «Преданный» сейчас в Охотском море?

– Да, он вышел в очередной рейс 8 ноября, и будет в море до 15 апреля. Судно находилось на Южных Курилах, обеспечивало путину сайры, скумбрии и дальневосточной сардины (иваси). Сейчас «Преданный» поднимается на Северные Курилы, юг Камчатки. Правда, там ужас-

– Можно ли говорить, что ситуация на промысле сайры, скумбрии и иваси улучшилась в сравнении с предыдущими годами?

– В 2016 году эта путина тоже прошла спокойно, намоток не было. Да и флота в последние годы выставляется значительно меньше, чем при Советском Союзе. Тогда на сайре работало порядка ста

Бывает, и свои тралы наматывают. Такое, например, на прошлой минтаевой путине случилось с БМРТ «Бородино». Я смотрел видеозапись – никогда такого раньше не видел: на винт наматывали всю сеть полностью! Выручал рыбаков спасатель «Сибирский», водолазы около недели ныряли, резали и распутывали трал. Капитан траулера сначала удивлялся, почему так долго, а когда ему показали видео, схватился за голову. Таким образом судно потеряло и орудие лова, и много промыслового времени.

Наверное, мы от таких случаев никуда не уйдем, потому что намотки практически всегда происходят из-за человеческого фактора. Важны профессионализм, опытность капитана, судоводителя, людей, управляющих постановкой и выборкой трала.

– Неоднократно поднималась проблема с выбрасыванием за борт негодных сетей, которые потом возвращаются на винты.

– Выброшенных сетей очень много, в прошлом году Петр Степанович САВЧУК даже поставил вопрос о том, чтобы суда начали вести учет: куда они девают отработанный сетной материал. Чтобы его складировали на борту и учитывали вплоть до килограмма. Брошенные орудия лова – это серьезная проблема в экспедиции, поэтому мы начинаем за этим внимательно следить. В отряде есть капитаны старшего поколения, например, мои заместители Иван Павлович ЛАПТЕВ и Анатолий Владимирович ЦЫГАНКОВ. Они говорят, что раньше таких нарушений было гораздо меньше. А сей-

Не надо ничего придумывать, не надо быть семи пядей во лбу. Все уже прописано, причем кровью! Если не нарушать требования безопасности мореплавания, «нормативку», прописные истины из учебников, то вероятность трагического происшествия становится очень мала.

получим субсидии на ремонт, там, правда, большая сумма, то к концу следующего года у нас будут уже три спасателя на ходу. Если средств на «Справедливый» не найдется, тогда придется обходиться двумя судами. Но, конечно, все же это лучше, чем одно!

Сейчас мы берем курс на то, что спасательные суда будут находиться в море не по три-четыре месяца, а дольше, месяцев по шесть. Уже есть перевозчик для доставки продуктов и топлива. Экипажи будут меняться или с помощью транспортных судов, или во время захода спасателей во Владивосток на профилактический ремонт. К этому моменту уже будут проведены аукционы для верфей, быстрый ремонт – и вперед, на дежурство! Постараемся создать максимум комфортных условий для работы рыбаков.

ная погода: северо-западные ветра до 30 метров в секунду и высота волны метров до шести. Поэтому переход получается небыстрый, спасатель вынужден прятаться за островами.

– А как прошла пелагическая путина с точки зрения обеспечения безопасности? Много аварий было?

– Происшествий было немного, последние случаи: заглох главный двигатель и отправили на берег заболевшего члена экипажа. В целом пелагическая путина прошла достаточно спокойно: к нам не поступало ни аварийных радиogramм, ни другой информации о серьезных проблемах. За предыдущий рейс «Преданного» – с июля по конец октября – был только один аварийный случай – намотка на винт.

судов! Сейчас сайры мало, и судовладельцы не особо хотят направлять суда на ее промысел. Когда флота было много, было больше и аварий, например, кошельковые неводы на винты наматывали. А сейчас и «кошельками» почти никто не ловит: оказалось, что добывать иваси близнецовым тралом лучше.

– А какие аварии наиболее характерны для минтаевой путины?

– Намотки на винт. Могут еще возникнуть проблемы с главным или вспомогательным двигателями, но в основном – намотки на винт. Потому что флоту приходится работать в тяжелых условиях, особенно когда лед уже становится. Они же в полыньях ловят: по 10-15 судов там друг за другом ходят, и кто-то может зацепить соседа.

час целые большие куски выбрасываются.

– В советское время лучше контролировали такие вопросы?

– Раньше никто особо не контролировал, просто менталитет, наверное, у людей меняется. Квалификация кадров понижается, кроме того, моряков почему-то не волнуют последствия. В прошлом все осознавали: пройдет другой пароход – рыбак или транспортное судно, – наматает на винт. А сейчас: «Мне все равно!» – отрезал, выбросил, побежал дальше.

Между тем негодную сеть можно применить с пользой. Я работал на транспорках, и мы выписывали на складах специальную дель для сепарации груза. Ее можно было заменить бэушным сетным материалом, который брали у рыбаков и тоже использовали для сепарации, отделяли сетью одну партию продукции от другой. Почему сейчас так не делают, не знаю. В трале несколько разных частей, возможно, какие-то из них все же используют, а что-то выбрасывают.

– Ожидается, что возможностей одного «Преданного» хватит, чтобы справиться с возникающими проблемами на путине?

– В советские времена на охотоморской путине работали два буксира. Но это далеко не первая путина, когда приходится обходиться одним. Прошлый год примечательный: время было тяжелое, и в Охотском море дежурили два спасателя – «Суворовец» и «Сибирский». Так как они сейчас ждут ремонта, то «Преданный» пока будет сопровождать экспедицию один. И это очень плохо, потому что ЛССы у нас имеют усиленный ледовый класс, они более мощные, более автономные, а у буксира «Преданный» и корпус более слабый, и двигатели. Но на безрыбье и сам рыбой станешь. Деваться некуда, и мы рады, что хотя бы этот пароход на путине будет, ведь охотоморская экспедиция – самая сложная. Поэтому постарайтесь как можно скорее вывести в море «Сибирского». Уже к концу ремонта мы намерены снабдить судно и продуктами, и водой, и топливом, обеспечить экипажем, чтобы на следующий день после принятия работ ЛСС уже было в море.

– Учитывая непростые условия со спасательной поддержкой, что бы вы

могли пожелать, посоветовать рыбакам, на что им обратить особое внимание для безопасного промысла?

– Тут каких-то особых рекомендаций быть не может, нужно просто соблюдать установленные правила безопасности мореплавания. Не надо ничего придумывать, не надо быть семи пядей во лбу. Все уже прописано, причем кровью! Если не нарушать требования безопасности мореплавания, «нормативку», прописные истины из учебников, то вероятность трагического происшествия становится очень мала.

Вот почему произошла авария «Дальнего Востока»? Были нарушены элементарные требования по остойчивости судна и другие нормы безопасности. Кроме того, судовладелец набрал на работу низкоквалифицированных иностранцев, эти люди, может быть, даже не знали русского языка.

Это тоже проблема. Росрыболовство нам поручает проверять в отношении безопасности мореплавания компании, которым нужно согласование для привлечения иностранной рабочей силы. Они, кстати, должны согласовывать это и с профсоюзами, но почему-то не согласовывают.

В марте в Охотском море был пожар на судне «Каролина-33». Подошел «Сибирский» – увидели, что на палубе стоят то ли малазийцы, то ли филиппинцы. Капитан тут же пересадил иностранцев на другое судно, потому что они никакие в борьбе с огнем: ничего не знают, не обучены. Если приглашаешь работников из-за рубежа – будь добр, обучи их русскому языку и элементарным правилам техники безопасности.

Это сделать вполне реально, есть добросовестные компании, легально нанимающие иностранцев, например, северных корейцев. Как-то, проходя медкомиссию, я встретил в поликлинике человек 40-50 индонезийцев или малазийцев, получающих медкнижки для работы на судне. Судовладелец нашел на это время и средства. Знаю, что другая компания организовала специальные курсы для своих иностранных обработчиков – их обучают, как отрезать минтаю голову, а не себе руки. Кадры должны быть подготовленными и квалифицированными!

Алексей СЕРЕДА
Владивосток



ЗАМОРОЗКУ УБРАЛИ ИЗ «ПРИБРЕЖКИ»

Президент подписал закон, запрещающий транспортировку и выгрузку уловов прибрежного рыболовства в замороженном виде. Прибрежникам разрешено доставлять на берег только живую, свежую или охлажденную рыбу.

20 декабря глава государства Владимир ПУТИН подписал закон, который вносит изменения во вступающую в силу с 1 января 2019 г. редакцию статьи 20 Федерального закона «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов», регламентирующей осуществление прибрежного рыболовства.

Поправками установлено, что уловы водных биоресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении прибрежного рыболовства, подлежат транспортировке и выгрузке в морские порты и иные места выгрузки исключительно в живом, свежем и охлажденном виде, сообщили Fishnews в пресс-службе президента. Требование о транспортиров-

ке и выгрузке таких уловов в замороженном виде признано утратившим силу.

Таким образом новая редакция статьи 20 приведена в соответствие с другими вступающими в силу с 1 января 2019 г. нормами закона о рыболовстве, которые не допускают выгрузку уловов водных биоресурсов в прибрежном рыболовстве в замороженном виде.

ЯРУСОЛОВЫ ВЫШЛИ НА КЛЫКАЧА

С начала декабря в тихоокеанском секторе Антарктики открылся ярусный лов клыкачей. В этом сезоне в промысле могут участвовать чуть более двух десятков судов, в том числе два российских ярусолова.

Ярусный промысел клыкачей в районе регулирования Комиссии по сохранению морских живых ресурсов Антарктики (АНТКОМ) – море Росса и море Амундсена – стартовал 1 декабря. Заявки в комиссию поступили от 10 государств – Австралии, Великобритании, Испании, Новой Зеландии, Норвегии, Республики Корея, России, Украины, Уругвая и Японии.

Как сообщили в пресс-службе Азовского научно-исследовательского института рыбного хозяйства, на промысле будет работать до

21 судна, в том числе два – под российским флагом. Это ярусоловы «Мыс Великан» и «Палмер», приписанные к дальневосточным портам. Лов клыкачей в этом районе ведется по олимпийской системе. На каждом промысловом судне находится по два научных наблюдателя. Два специалиста в зону АНТКОМ откомандированы от Керченского филиала АЗНИИРХ.

По информации наблюдателей, несмотря на то что в декабре в Южном полушарии наступает лето, в Антаркти-

ке пока холодно, температура воздуха всего –4 градуса, воды –1 градус.

1 декабря группа судов, в числе которых российский «Мыс Великан», начала промысел на севере участка «С», свободном ото льда. Период промысла оказался кратковременным в связи с малой величиной квоты, и уже 5 декабря ярусоловы продолжили движение через ледяные поля на юг в другие районы. По состоянию на эту дату, ледовая обстановка оставалась сложной, южнее 65 градуса – сплошные ледяные поля.

«ДИКИЙ УЛОВ» – СДЕЛАНО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Современный покупатель знает, что такое дикая рыба, и для многих «Дальний Восток» на упаковке с рыбопродукцией – это гарантия ее натуральности. Поэтому задача переработчика – сохранить в продукте лучшее. Такую цель ставят для себя производители рыбопродукции «Дикий Улов» – добыто и произведено в Хабаровском крае.

РОЖДЕННЫЙ ПРИРОДОЙ

Основное сырье для «Дикого Улова» добывают рыбаки «Рыболовецкой артели «Гера». Промысел ведут на рыбопромысловых участках на Амуре и побережье Сахалинского залива. В помощь рыбакам – собственный морской и речной флот группы компаний и береговые производства. Широкий ассортимент продукции под брендом «Дикий Улов» удается обеспечивать еще и благодаря переработке сырья, которое приобретают у других рыбопромышленных компаний Дальнего Востока.

Особое внимание качеству и способам переработки рыбы и икры здесь уделяют в первую очередь потому, что это интересно и важно для самой компании. Как рассказал коммерческий директор ООО «Рыболовецкая артель «Гера» Петр ПУХКАЛОВ, глубокая переработка позволяет получать добавленную стоимость на всю продукцию. Но во многом по этому пути рыбопромышленников направила специфика самой рыбалки в крае.

«Лососевая путина у нас специфическая: люди находятся на промысле 90 дней, а фактически заняты боевым, рыбацким трудом дней 10-15, когда идет основной вал рыбы. Поэтому в остальное время мы привлекаем их к процессу переработки. И это не простая «первичка», а именно глубокая переработка рыбы прямо в районах промысла, с производством качественной, вкусной и красивой продукции», – отмечает представитель компании.

ЧЕМ ПОЛЕЗНЕЙ, ТЕМ ВКУСНЕЕ

Главная особенность продукции «Дикий Улов» – ее натуральность, в ней максимально сохранены полезные качества морепродуктов. «Главный



принцип – продаем только то, что едим сами, а уж дальневосточники знают толк в настоящей рыбе и красной икре. Поэтому в нашей продукции нет консервантов, – рассказал Fishnews глава московского представительства бренда – генеральный директор ООО «Дикий Улов» Сергей ИСКОРНЕВ. – Это требует особых условий доставки и хранения продукции, что удорожает логистику, отражается на объемах производимых партий, но, поверьте, оно стоит того. Мы даем возможность людям попробовать, сравнить вкус натуральной икры и аналогичного продукта с консервантами, чтобы они узнали разницу. И понимание действительно есть».

Поэтому фирменный продукт «Дикого Улова» – малосольная отборная лососевая фреш-икра – позиционируется на рынке как продукт премиального сегмента. Икра готовится, упаковывается в фирменные баночки и замораживается в Хабаровском крае. Первым, кто заморозит ее, будет конечный потребитель.

Рыбную продукцию «Дикий Улов», которая также не содержит консервантов, можно отнести к средней ценовой категории. Ее ассортимент по-

стоянно пополняется новыми продуктами, таким образом анализируется вкус и предпочтения потребителей.

ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕРАБОТКИ

Донести до потребителя вкус самой природы в продукции «Дикий Улов» позволяют особые технологии переработки, в том числе современные методы заморозки. В замороженном виде хранится и доставляется до потребителя не только икра, сырая рыба и морепродукты, но и готовая к употреблению продукция – соленая, вяленая, подкопченная. Это позволяет обходиться без большого количества соли и искусственных консервантов.

На прилавках всю продукцию «Дикий Улов» можно узнать по яркой современной упаковке. Оригинальная подача привычного продукта – это еще один способ показать особое отношение к своему делу и уважение к каждому покупателю, отмечают в «Рыболовецкой артели «Гера».

Найти продукцию «Дикий Улов» можно в рыбных магазинах партнерской торговой сети «Сахалинский икорный дом» в Москве и Подмосковье. Большой объем про-



Фирменная продукция «Дикого Улова» – малосольная отборная лососевая икра



Рыбную продукцию бренда, которая также не содержит консервантов, можно отнести к средней ценовой категории



даж приходится и на сегмент онлайн-торговли.

УСТОЙЧИВЫЙ ПРОМЫСЕЛ – НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

Свою продукцию рыбопромышленники Хабаровского края активно презентуют на международных выставках в Москве, Брюсселе и Циндао. Спрос со стороны иностранцев на российскую натуральную рыбопродукцию без консервантов, по словам Сергея Искорнева, колоссальный, но полноценный выход на внешние рынки – это относительно

долгосрочные планы для компании.

На ближайшую перспективу для «Дикого Улова» стоит задача расширять присутствие в федеральных и региональных ритейл-группах, создавать дилерские центры в других крупных городах России. □

ООО «Дикий Улов»

Представительство в Москве: тел. +7 (914) 169-99-88

Оптовые продажи по Дальнему Востоку: тел. +7 (924) 314-77-77

Интернет-магазин: www.seafood-shop.ru

КАК ЛОВИТЬ МИНТАЙ В 2018 ГОДУ

Прогноз науки на предстоящую минтаевую путину в Охотском море содержит данные об ожидаемой погодной обстановке, льдах, а также предполагаемых размерах рыбы и количестве молоди.

В издательстве ТИНРО-Центра опубликована брошюра «Охотоморский минтай-2018», подготовленная специалистами дальневосточных институтов. Некоторые основные вопросы из этого прогноза рассмотрели на совещании сотрудников Погрануправления ФСБ России по восточному арктическому району с представителями рыбодобывающих предприятий Камчатского края в преддверии путины. Во встрече принял участие первый заместитель директора КамчатНИРО Александр ВАРКЕНТИН.

ВЕТРЫ И ЛЬДЫ

Синоптическая и ледовая обстановка, термические условия года непосредственно влияют на характер пространственного и вертикального распределения минтая, формирование устойчивых промысловых скоплений, скорость созревания половых продуктов (а значит, и выход икры), соотношение полов, определяют сроки начала нереста, обратили внимание в институте.

Влияние синоптической обстановки на работу всего флота, особенно средне- и малотоннажного, очевидно, подчеркнули в Камчатском НИИ рыбного хозяйства и океанографии. Частые штормы препятствуют нормальной деятельности судов, приводят к вынужденным потерям промыслового времени, сказываются на распределении рыб. Как правило, после штормов увеличиваются затраты на поиск скоплений, а это опять производственные потери.

Синоптическая обстановка над всей северо-западной Пацификой и Охотским морем в частности определяется взаимным положением центров действия атмосферы (ЦДА) – Алеутской депрессии и Сибирского максимума.

По прогнозам ученых ТИНРО-Центра, в январь-марте 2018 года Алеутская депрессия, в среднем, будет находиться в районе Алеутских островов («нормальное» местоположение). Но при этом она может постепенно

смещаться на северо-запад, приближаясь к Командорским островам, а в конце марта даже локализоваться над Охотским морем. Интенсивность депрессии в январе и марте предполагается в пределах климатической нормы, а в феврале – выше нормы.

Центр другого сезонного барического образования – Сибирского антициклона – может располагаться западнее озера Байкал (средне-многолетнее положение), но его мощность будет повышенной, особенно в феврале.

Предполагается, что в январе Алеутская депрессия немного сместится к югу и будет находиться над океанической акваторией южнее Алеутских островов. Пополняться депрессия будет за счет континентальных циклонов, которые пройдут над южными районами Охотского моря. Наиболее активный циклогенез вероятен в начале и конце месяца, когда над охотоморским бассейном сформируется северо-восточный ветровой перенос, интенсивность которого может быть ниже среднемноголетней. Над Северными Курилами и у западного побережья Камчатки периодически будут отмечаться южные ветры, до штормовых скоростей. В середине января над Охотским морем может произойти усиление зимнего муссона с ветрами северных направлений, при этом количество циклонов над бассейном уменьшится.

В начале февраля в связи с ожидаемым «обострением» синоптической ситуации (усилением обоих ЦДА) над Охотским морем может сформироваться меридионально ориентированная зона повышенных барических градиентов, поэтому преобладающим станет интенсивный северо-восточный и северный ветровой перенос. Благодаря ему на акваторию моря начнет поступать холодный арктический воздух. Во второй половине месяца Алеутская депрессия может приблизиться к Командорским островам, а над югом Охотского моря и Курильской грядой активизируется циклоническая деятельность. Как следствие,

над акваторией моря будет отмечаться восточный ветровой перенос, наибольшее развитие которого ожидается над южными районами (с охотоморской стороны Курильской гряды и у Западной Камчатки), рассказали Fishnews в КамчатНИРО.

В марте, как правило, начинается перестройка барического поля и постепенное формирование весенних процессов. Предполагается, что циклоны, средняя интенсивность которых может быть ниже среднемноголетней, пройдут не только над южными, но и над центральными и северными районами моря, причем в конце месяца они будут углубляться и стационаривать непосредственно над акваторией моря. Если в течение первых двух декад над охотоморским бассейном чаще всего будет отмечаться северо-восточный и северо-западный ветер, то в третьей декаде месяца вероятно преобладание южного штормового ветра – над западно-камчатским шельфом – и северного – у Восточного Сахалина.

Ожидается, что в апреле Алеутская депрессия будет хорошо развитой и расположится вблизи восточного побережья Камчатки. Охотское море окажется под воздействием ее тыловой ложбины с преобладающими северными и северо-западными ветрами. Поэтому смена муссонного переноса с зимнего на летний над акваторией моря может произойти только в начале мая, т.е. с запозданием примерно на одну декаду. На акваторию моря будут выходить циклоны, которые затем последуют вдоль оси ложбины (пересекая море с запада на восток), вызывая переменные ветры (преимущественно западных четвертей) над большей частью акватории. На североохотоморском шельфе преобладающим будет восточный и северо-восточный перенос. У Западной Камчатки следует ожидать частый переход ветрового переноса к южному.

Ожидается, что в 2018 г. такие параметры ледовитости Охотского моря, как ее сред-



незримее значение (среднее за январь-апрель) и ее среднее значение в период максимального развития (среднее за февраль-март), будут близки к средним климатическим значениям, рассчитанным для периода ледовых наблюдений 1957-2000 гг., и превысят показатели последних малоледовитых лет (2004-2017 гг.).

По результатам проведенного мониторинга и анализа прогноза термодинамических условий в районах промысла минтая, есть основания предполагать, что в 2018 г. наиболее ледовитым в Западно-Камчатской подзоне будет период со второй декады февраля по первую декаду марта. Возможно, фаза весеннего сокращения льда с марта по апрель может проходить более умеренными темпами, чем в сезон нынешнего года, предполагают ученые.

Дальнейшее уточнение особенностей развития синоптической и ледовой обстановки специалисты будут оперативно проводить в ходе путины и еженедельно представлять на селекторах.

ЗАПАСЫ И РАЗМЕРЫ

Сейчас запасы североохотоморского минтая оцениваются на уровне выше среднего с тенденцией к росту. Общий запас составляет около 10 млн тонн, а нерестовый – 6 млн тонн. Следовательно, можно ожидать, что уловы на единицу усилия будут, по крайней мере, не ниже прошлых годов, отметили в КамчатНИРО.

Комплексный анализ синоптической и ледовой обстановки позволяет предположить, что распределение флота по подзонам и меся-

цам будет соответствовать распределению флота в нормальные по ледовитости и термике годы.

Отраслевой совет по промысловому прогнозированию при Росрыболовстве решил оставить суммарный ОДУ североохотоморского минтая на уровне 2016-2017 гг., т.е. 966,7 тыс. тонн. Соотношение вылова по подзонам также осталось неизменным.

По данным науки, особи урожайной генерации 2011 г. в следующем году уже полностью вступят в промысловый запас и будут составлять основу уловов минтая во всех подзонах северной части Охотского моря. Рыбы в возрасте 7 лет обычно имеют длину по Смитту 40-46 см (промысловую – примерно 37-43 см). Следовательно, можно ожидать, что размерный состав будет достаточно благоприятным для производства всех видов продукции. У северо-западной Камчатки и в Притауйском районе в предстоящую путину в отдельных тралениях, возможно, будет высоким прилов рыб другого урожайного поколения – 2013 г. – длиной 34-38 см. В этой связи рыбакам рекомендуют максимально эффективно использовать уловы, не допуская выбросов молоди. Также ученые советуют незамедлительно покидать районы лова с повышенным (более 20%) приловом молоди.

Александр Варкентин заявил, что предстоящая путина обещает быть рекордной по присутствию наблюдателей на промысловых судах. Только КамчатНИРО планирует направить 6 специалистов, а всего дальневосточные НИИ отправят в экспедицию 22 научных сотрудника.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ПРЕДСТАВИЛ СЕБЯ МОСКВЕ. РЫБА ТОЖЕ.

Дни Дальнего Востока в Москве открылись ярмаркой на Тверской площади. Она проходила с 8 по 13 декабря, деловая программа мероприятия прошла в «Экспоцентре» на Красной Пресне с 14 по 16 декабря.

Юрий ТРУТНЕВ ПРОИНСПЕКТИРОВАЛ РЫБУ С ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

12 декабря «Дальневосточную ярмарку» на Тверской площади, приуроченную к Дням Дальнего Востока в Москве, осмотрела делегация из зампреда правительства – полпреда президента в ДФО Юрия ТРУТНЕВА, министра по развитию Дальнего Востока Александра ГАЛУШКИ и глав дальневосточных регионов.

В торговых галереях и павильонах ярмарки разнообразную продукцию – от меда и соевого мяса до конфет «Птичье молоко» и колбасы из оленины, а также изделий традиционных ремесел – представили предприятия с Камчатки, Магадана, Приморья, Хабаровского края, Якутии и Чукотки. Прямо у памятника Юрию Долгорукому делегацию угостили дальневосточной ухой из огромного котла, приготовленной из восьми видов рыбы.

В рыбных рядах изобилие тоже радовало глаз – дары моря в столицу привезли такие известные рыбодобывающие компании как «ПРК», РК «Восток-1», «Доброфлот», «Дикий Улов» и многие другие. Деликатесные новинки для внутреннего рынка Юрию ТРУТНЕВУ продемонстрировал представитель группы сахалинских компаний «ПРК» Александр КАН.

«В Невельске мы запустили завод по глубокой переработке крабов, – рассказал он вице-премьеру. – На Дальнем Востоке уже появилась эта продукция в сетях. Сейчас будем стремиться к тому, чтобы на западе и в Москве она тоже появилась». По словам Александра Кана, российский потребитель привык, что крабы – это только вареное мясо. Чтобы развеять этот стереотип, дальневосточные повара приготовили для дегустации несколько блюд с продукцией, которую выпускает завод компании.



Москвичам было интересно все

В целом рыбная часть экспозиции нацелена даже не на продажу товара, а на знакомство москвичей с новыми продуктами дальневосточных производителей, сообщил корреспонденту Fishnews замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ. Мастер-классы дают возможность

взяли уже 16 тыс. тонн иваси. – Рассчитываем, что в десять раз в ближайшее время уж точно все это будет увеличено. Поэтому важно, чтобы люди вспомнили забытые вкусы, вспомнили этот замечательный продукт, и конечно, образовали тот рынок, на который будет направлен промысел».



Заместитель губернатора Сергей ПОДОЛАН, председатель Совета директоров УК «Дальневосточный рыбак» Алексей БАЙГУЖИН и руководитель медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ на стенде Сахалинской области

увидеть разные способы приготовления рыбы и морепродуктов. Это касается не только крабов, но и, к примеру, дальневосточной сардины (иваси), которой долгое время не было на российских прилавках.

«Последние годы она возвращается, – заявил замглавы федерального агентства, уточнив, что в этом году рыбаки

Завершая обход ярмарки, Юрий Трутнев поинтересовался реализацией новых проектов на Курилах, где действует ТОР, пообщался с приморскими рыбаками – об особенностях добычи глубоководного макруруса и промысле иваси – и отметил, что впереди еще немало работы в рамках «Дней Дальнего Востока в



Представитель группы сахалинских компаний «ПРК» Александр КАН рассказывает о крабовом производстве зампреда правительства – полпреда президента в ДФО Юрию ТРУТНЕВУ и главе Минвостокразвития Александру ГАЛУШКЕ



Сессия «Требования к рыбе и морепродуктам, реализуемым в торговой сети»



Юрий ТРУТНЕВ на стенде Росрыболовства



Каждый желающий мог почувствовать себя рыбой

Москве», но уже на площадке «Экспоцентра».

РУССКАЯ РЫБА ПРОБУЕТ
ОНЛАЙН

14 декабря в залах выставочного комплекса «Экспоцентр» начала работу выставка в рамках проекта «Дни Дальнего Востока в Москве». В течение трех дней посетители павильона смогли узнать о новых инвестиционных возможностях региона, получить информацию о программе «дальневосточного гектара», подать резюме на ярмарке вакансий и поближе познакомиться с культурными и гастрономическими особенностями различных уголков Дальневосточного федерального округа.

На открытии экспозиции побывал курирующий вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев. Вместе с главами дальневосточных регионов он осмотрел представленные проекты и достижения Приморского края, Сахалинской области, Камчатки, Хабаровского края и других субъектов Федерации, образцы продукции местных предприятий и локальных брендов.

На стенде Федерального агентства по рыболовству Юрий Трутнев получил возможность проверить удобство мобильного

приложения, позволяющего заказывать рыбу и морепродукты напрямую у дальневосточных производителей. Пока этот сервис работает в категории B2B, но, по мнению замруководителя Росрыболовства Петра САВЧУКА, каналу онлайн-торговли нужно стремиться к доставке «до двери» и выходу на розничного покупателя.

Рыбный стенд привлекал внимание не только уже знакомым логотипом «Русская рыба», но и аппетитными витринами. Продукция таких дальневосточных компаний, как «Океанрыбфлот», «Антей», «Витязь-Авто», «Восток-1», «Доброфлот», давно и прочно зарекомендовала себя на рынке.

Лососевую икру, крабов, аккуратно упакованное филе белой рыбы, нерку, корюшку, иваси, кальмаров, креветок и другие богатства морей можно было как следует рассмотреть, а кое-что, вроде сашими из макруруса, и попробовать. На особо понравившиеся деликатесы гости могли сразу сделать заказ с планшета.

Для любителей виртуальной реальности прямо на стенде действовал специальный аттракцион. Рыболовецкий колхоз «Восток-1» предлагал всем желающим при помощи 3D-очков и джойстика в полной мере ощу-

тить, что такое глубоководный промысел краба и макруруса.

Роль рыбной отрасли в экономике Дальневосточного федерального округа отразилась и на деловой программе выставки. Она открылась сессией «Требования к рыбе и морепродуктам, реализуемым в торговой сети» – мероприятие организовали совместно Минпромторг и Росрыболовство.

Замглавы рыбного ведомства Петр Савчук сделал акцент на важности соблюдения технологической цепочки от вылова до прилавка, в том числе в звене доставки, хранения и реализации рыбной продукции. Он рекомендовал ретейлу не играть с ценниками и привел пример с минтаем, который стоит от 70 рублей у рыбаков, продается в замороженном виде по 180-200 рублей в торговых сетях и по 230-240 рублей – в дефростированном виде, но под маской «охлажденного».

«Нельзя обманывать потребителя», – укорил сети Петр Савчук, напомнив, что покупатель голосует кошельком и завышенные цены не способствуют спросу в рыбном сегменте.

Анна ЛИМ
Москва

РЫБЕ НА ОСОБЫХ
ТЕРРИТОРИЯХ ПРЕДОСТАВЯТ
УСИЛЕННУЮ ЗАЩИТУ

Территории с особыми условиями использования, созданные до вступления в силу закона о рыболовстве, признают рыбоохранными и рыбохозяйственными заповедными зонами. Определять их будут Росрыболовство и Минсельхоз соответственно.

Порядок признания зон с особыми условиями использования территорий рыбоохранными зонами и рыбохозяйственными заповедными зонами утвержден приказом Минсельхоза от 27 ноября 2017 г. № 487.

Предусмотрено, что зоны с особыми условиями использования территорий (береговые охранные зоны, заповедные зоны, водоохранные зоны водных объектов рыбохозяйственного назначения и другие) признаются рыбоохранными зонами и рыбохозяйственными заповедными зонами. Это правило распространяется только на участки, созданные до вступления в силу ФЗ от 20 декабря 2004 г. № 166 «О рыболовстве и сохранении во-



дных биоресурсов», сообщает корреспондент Fishnews.

Рыбоохранные зоны определяются актами Росрыболовства, рыбохозяйственные заповедные зоны – актами Минсельхоза. Соответствующая информация должна размещаться на официальных сайтах ведомств.

Регламентируется процедура признания таких зон, в том числе сроки подготовки документов. Предусмотрено, что соответствующие предложения готовят территориальные управления Росрыболовства и направляют их в центральный аппарат агентства.

Газета «Fishnews – Дайджест» № 12 (90) 2017
Издается с 2010 года

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54281 от 24 мая 2013 г.,
выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых коммуникаций.

Учредитель и издатель:
ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А.

Генеральный директор:
Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru.
skype: yanayashina.
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:
690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404.
тел.: (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92

Главный редактор
ФИЛАТОВА Е. В.
e-mail: prim_elena@mail.ru.
skype: prim_elena
тел.: 8-914-703-68-50

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:
Главный редактор:
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ
Шеф-редактор:
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39, 8-924-232-53-36

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Руководитель проекта «Открытая отрасль»
Наталья СЫЧЕВА
e-mail: sycheva@fish-open.ru
тел.: 8-924-233-31-36

Фотографии в номере:
Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
РИА Fishnews.ru
Олеся ТАРАСОВА
Наталья СЫЧЕВА

Отдел распространения и подписки:
Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.
Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции.
Редакция не предоставляет справочной информации.
Перепечатка материалов, опубликованных в газете
«Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного
согласия редакции.
Редакция не несет ответственности за достоверность
информации, опубликованной в рекламных объявлениях.
Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.
Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах
рекламы.

Цена свободная.
Подписано в печать: по графику: 22.12.2017 г. в 18.00,
фактически: 22.12.2017 г. в 18.00
Дата выхода:
по графику: 28.12.2017 г., фактически: 28.12.2017 г.
Тираж 1500 экз.
Отпечатано в типографии ООО Издательская группа В.И.Т.
Россия, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45А,
тел.: 8 (423) 257-15-64

2018

Подписка на издания медиахолдинга

FISHNEWS



Журнал: 4 номера в год



Газета: 12 номеров в год



Отдел подписки: тел.: 8 914 707 05 28
e-mail: antonina@fishnews.ru