

РЫБАК КАМЧАТКИ



БИЗНЕС-ГАЗЕТА
**Деловая
Камчатка**

совместный проект газеты «Рыбак Камчатки»,
Правительства Камчатского края и бизнес-сообщества

→ 7 → 8 → 9 → 1 0

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 13 (5779), 5–19 ИЮЛЯ 2017 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ПОЗДРАВЛЯЕМ! <

Дорогие друзья, уважаемые жители Камчатки!

От всей души хочу поздравить всех с одним из самых значимых событий для нашего края – Днем рыбака!

Этот праздник уже давно перешагнул рамки профессионального, став любимой датой для всех камчатцев, и это не случайно. Во все времена Камчатский край по праву гордился своими рыбаками. Ведь рыболовство – один из старейших, исконных промыслов региона. Целые династии прославленных тружеников моря из поколения в поколение славил Камчатку своим героическим трудом.

Рыбалка, как и море, не терпит случайных людей. Каждый, кто выходит на промысел, – мужественный и смелый человек, грамотный профессионал, способный выдержать все сложности и невзгоды этой непростой стези. Именно благодаря стойкости и силе духа этих людей за Камчаткой сохраняется право называться главным рыбным цехом страны. С каждым годом крепнет рыбацкая слава региона: на побережьях строятся современные перерабатывающие заводы, обновляется рыбопромысловый флот, не первый год Камчатка становится лидером по объему уловов.

Слова особой признательности и глубокой благодарности адресую ветеранам отрасли. Тем, кто осваивал новые промысловые районы и объекты промысла, внедрял новые технологии, закладывал основы профессионального мастерства. Ваше умение трудиться с полной отдачей и добиваться самых высоких результатов всегда будет примером для будущих поколений камчатских рыбаков!

Искренне желаю всем рыбакам, членам их семей и любителям рыбалки отличной погоды, хорошего клева и богатых уловов! Пусть природные и житейские шторма обходят вас стороной, а в семьях всегда царит ясная погода. Здоровья всем, отличного настроения и, конечно, успехов в работе на благо любимой Камчатки и ее жителей. С праздником, дорогие друзья!

Владимир ИЛЮХИН,
губернатор Камчатского края

Держи пар, Михалыч!



▲ Нисунок Полины Кожемяка

На флоте «дед» – это прозвище для старшего механика, оно подчеркивает возраст, в котором человек обычно подходит к этой должности. А вот кочегара, моториста, а потом уже и старшего механика Пополитова коллеги всегда звали просто Михалыч. Кто в теме, знает: такое обращение – знак особого уважения, своеобразная оценка профессионализма, душевных качеств человека, проверенных морем

> Стр. 4–5 <

**РЫБАЦКОЕ СООБЩЕСТВО, ВЕТЕРАНЫ ОТРАСЛИ И РЕДАКЦИЯ
ГАЗЕТЫ «РЫБАК КАМЧАТКИ» ПОЗДРАВЛЯЮТ
С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ СЕРГЕЯ ВАСИЛЬЕВИЧА ТИМОШЕНКО.**

Сергей Васильевич, желаем Вам здоровья, семейного благополучия,
сил и энергии для дальнейшей плодотворной работы!

16+

WWW.FISHNEWS.RU



▶ СОВЕТ И ЛЮБОВЬ!

Государственная услуга «Регистрация брака» в обновленном формате стала доступна для записи на едином портале госуслуг.

Как рассказали в агентстве по информатизации и связи Камчатского края, теперь будущие супруги могут без очереди подать заявление в ЗАГС в электронном виде и выбрать удобную дату и время торжественной регистрации, воспользовавшись сервисом портала госуслуг. Регистрация брака производится на основании совместного заявления жениха и невесты, которое подается за 1 месяц и один день до дня предполагаемого бракосочетания.

Сейчас возможность подачи электронного заявления на государственную регистрацию заключения брака и регистрация расторжения брака доступна только для отделов ЗАГС Петропавловска. Проводится работа по расширению списка доступных отделов ЗАГС на всей территории Камчатского края.

С января этого года пользователи портала получили возможность оплаты государственных пошлин, в том числе за платные услуги ЗАГС, со скидкой 30%. Скидка действует только при электронной подаче заявления на портале и безналичной оплате. Для пользования услугами необходимо зарегистрироваться на портале gosuslugi.ru и подтвердить учетную запись в МФЦ. Процедура регистрации не займет много времени.

Соб. инф.

▶ ДОРОГАМИ БЕРИНГА И ЧИРИКОВА



На Камчатке стартовала межрегиональная экспедиция проекта «Маршрутами Великой Северной экспедиции». Она входит в цикл мероприятий, посвященных 10-летию нашего края.

Как сообщили в министерстве культуры региона, камчатские и пермские путешественники хотят повторить путь, который более 280 лет назад был пройден участниками Великой Северной экспедиции. За две недели они посетят Апаху, Усть-Большерецк, Мильково, Козыревск, Ключи, Усть-Камчатск, Анавгай, Эссо. Участники экспедиции представят местным жителям выставки, лекции по краеведению, книги. В поселки будут переданы семена цветов из мемориального ботанического сада имени Григория Демидова.

Подобные автопробеги уже прошли по уральским городам, на территории Свердловской области и Пермского края.

Сотрудничество в сфере культуры, туризма и образования между Камчатским и Пермским краями началось в прошлом году. История этих территорий тесно переплетается в разрезе Великой Северной экспедиции Витуса Беринга и Алексея Чирикова.

Соб. инф.

10 лет вместе

1 июля наш край отметил свое 10-летие. В этот день по всей Камчатке прошли праздничные торжества



Праздник, посвященный юбилею, в центре краевой столицы начался с официальной части: со словами поздравления к землякам обратились губернатор края Владимир Илюхин и председатель законодательного собрания региона Валерий Раенко. Затем глава региона и спикер краевого парламента вручили нагрудный знак и удостоверение ставшему в этом году Почетным жителем края известному художнику Виталию Шохину.

«Я родился на Камчатке, в селе Карага. Поставил себе цель стать художником. И вот Камчатка наша

любимая помогла мне эту мечту осуществить», – сказал Виталий Шохин.

Владимир Илюхин и Валерий Раенко также вручили почетным жителям края и Петропавловска-Камчатского юбилейные медали, изготовленные специально к 10-летию региона.

Продолжился праздник выступлением лучших творческих коллективов полуострова и концертом приглашенных артистов – ансамбля русской песни «Бабкины внуки» из Брянска. Также гости мероприятия смогли посетить фестиваль наци-



▶ СПРАВКА

Референдум, на котором жители Камчатской области и Корякского автономного округа проголосовали за объединение, состоялся в 2005 году. За объединение проголосовали 84,99% от всех принявших участие в референдуме Камчатской области и 89,04% от всех принявших участие в референдуме Корякского автономного округа. Затем был принят федеральный конституционный закон, в соответствии с которым Камчатский край считается образованным 1 июля 2007 года.

ональных культур «Содружество», выставку-ярмарку «Край мастеров», выставку кукол «Многоликая Камчатка», концерты бардов и рок-исполнителей, ярмарку товаров местных производителей. Для

детей была подготовлена отдельная программа с конкурсами и викторинами.

Вечером в честь 10-летия края прогремел праздничный салют.

Соб. инф.



> Сделано на Камчатке <

Добро пожаловать на ярмарку

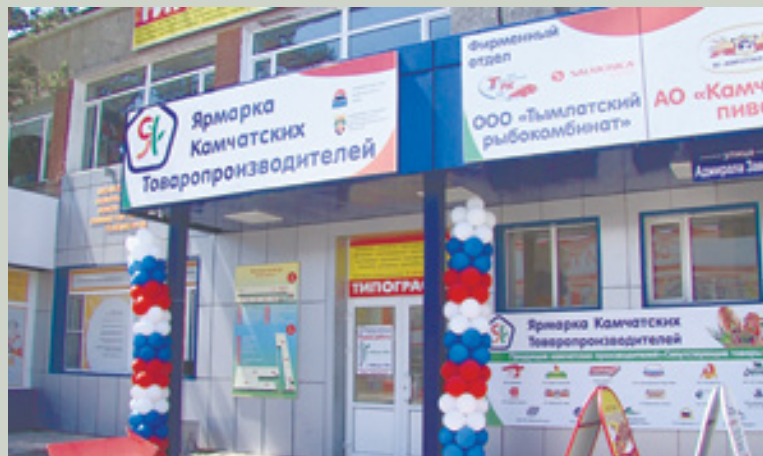
1 июля, в день 10-летия со дня образования Камчатского края, в Елизове открылась первая ярмарка местных товаропроизводителей. Здесь представлен широкий ассортимент: хлебобулочные изделия, овощи, молочная, рыбная и мясная продукция

Это уже седьмая ярмарка, организованная в регионе. Многие товары здесь можно приобрести на 10–20 процентов дешевле, чем у перекупщиков.

«При организации этой ярмарки было принято решение немного усовершенствовать существующий формат и добавить элементы мини-маркета. Помещение уютное, цены действительно ниже. До

конца года планируется открыть еще три подобных ярмарки», – сообщила заместитель председателя Правительства Камчатского края Марина Суббота.

«У нас есть идея открыть здесь витрину с товарами, которые могут бесплатно или за минимальную стоимость взять люди, находящиеся в трудной жизненной ситуации», – отметил глава Ели-



зовского района Роман Василевский.

Ярмарка расположилась в центре Елизова по улице Завойко, 6. Приобрести продукты по доступ-

ным ценам ее посетители могут с понедельника по субботу с 9:00 до 19:00, в воскресенье с 9:00 до 17:00.

Соб. инф.

ДОРОГИЕ КАМЧАТЦЫ!

Примите от Ассоциации рыбопромышленных предприятий Озерновского региона самые теплые поздравления с Днем рыбака!

Камчатка – рыбный край. Жизнь почти каждого из нас связана с морем, которое и определило традиции нашей земли. Именно поэтому День рыбака – один из самых главных и любимых праздников в регионе!

У нас не понаслышке знают цену рыбацкому труду. Профессия рыбака – это постоянная проверка на твердость духа, прочность и готовность брать ответственность на себя. Она под силу только мужественным и самоотверженным людям, преданным своему делу всей душой.

Мы по праву гордимся своими рыбаками. Они вносят огромный вклад в продовольственную безопасность страны, а неизменно высокое качество нашей рыбной продукции известно далеко за пределами России. В этом большая заслуга всех специалистов, работающих в рыбопромышленной отрасли края. Тех, кто стоит за штурвалом или выбирает трал, перерабатывает рыбу в море и на берегу, строит научные прогнозы и разрабатывает новые технологии.

Особые слова благодарности в этот летний праздничный день – ветеранам, стоящим у истоков становления камчатской рыбной отрасли. Ваше умение трудиться с полной отдачей и добиваться самых высоких целей всегда будет истинным примером для всех нас!

Дорогие рыбаки! От всей души желаем вам полных тралов, удачи, спокойного моря, крепкого здоровья и теплых встреч с родными на берегу! С праздником!

С глубоким уважением, председатель Ассоциации рыбопромышленных предприятий Озерновского региона С.А. БАРАБАНОВ

Уважаемые рыбаки, работники рыбоперерабатывающих компаний, судоремонтники!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем рыбака!

Примите искренние пожелания большой рыбацкой удачи, стабильности и благополучия. Пусть в ваших домах всегда царят любовь и взаимопонимание, каждый выход в море будет успешным, а возвращение к родным берегам – радостным. Не менее успешной пусть будет и рыбалка на реках!

С уважением, председатель Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки С.В. ТИМОШЕНКО

Уважаемые рыбаки, ветераны отрасли – все, кто занимается рыбным промыслом профессионально, поздравляю вас с Днем рыбака!

В Камчатском крае рыболовство является одной из ведущих отраслей экономики, этим видом промысла занимается большая часть населения. Этот нелегкий труд кормит рыбаков и их семьи, дает надежду на благополучие и уверенность в завтрашнем дне, обеспечивает рыбными продуктами жителей страны и создает условия для успешного развития всей рыбной промышленности. Рыбак – трудная профессия, требующая особой выдержки, упорства, умения противостоять трудностям, силы духа.

Желаю всем, кто посвятил свою жизнь рыбацкому делу, здоровья, рыбацкой удачи, семейного счастья и благополучия. Уверен, что ваш опыт и профессионализм будут способствовать развитию рыбохозяйственной отрасли, сохранению лучших рыбацких традиций нашей страны! От всей души желаю рыбакам и их семьям, ветеранам отрасли и тем, кто только мечтает посвятить свою жизнь ремеслу, богатых уловов и хорошей погоды, надежных снастей и везения как на воде, так и на суше.

Генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Е.А. НОВОСЕЛОВ

Сначала с Виктором Пополитовым я познакомилась заочно, когда 12-летняя Дарина, талантливая художница из изостудии «Колибри», принесла на занятие фотографию и с гордостью сказала: «Это мой дед, старший механик». Потом девочка нарисовала прекрасный портрет, который занял второе место в краевом заочном конкурсе рисунка «Звезда рыбака», прошедшем весной этого года

> Дарья КОЖЕМЯКА

Пока Дарина работала над картиной, я многое узнала о ветеране рыбной промышленности Викторе Михайловиче: всю жизнь на флоте, очень любит Камчатку, исходил ее на лыжах вдоль и поперек, сейчас заядлый дачник. С портрета девочки на зрителя смотрит суровый морской волк, а на встречу пришел человек с прекрасным чувством юмора, лукавыми смеющимися глазами, огромным опытом и запасом морских историй.

На флоте «дед» — это прозвище для старшего механика, оно подчеркивает возраст, в котором человек обычно подходит к этой должности. А вот кочегара, моториста, а потом уже и старшего механика Пополитова коллеги всегда звали просто Михалыч. Кто в теме, знает: такое обращение — знак особого уважения, своеобразная оценка профессионализма, душевных качеств человека, проверенных морем. Если ты вредный, тебя назовут как угодно, но не так доверчиво, родственному.

АРБУЗЫ С АТОМНОГО ПОЛИГОНА

— Довоенного выпуска, родился в 39-м году в Амурской области, вешу 75 кг, рост 170 см — вот, если коротко, моя биография, — начал с шутки свой рассказ Виктор Михайлович. Вскоре старший механик поведал и более развернутую историю трудового пути длиной в 55 лет.

Натура истинного технаря начала проявляться в детстве. Даже на рыбалке, когда юный Витя с вечера расставлял вдоль берега 150 удочек, до рассвета проверял каждую и собирал урожай, пока не проснулись

пескари и не съели всю наживку. После школы поступал в речное училище, но провалился из-за своей самонадеянности. Успел поработать слесарем-сантехником, отучился на тракториста, трудился на лесозаготовке. Не мудрено, что с таким опытом попал прямиком в танковую роту. Служил в Приморье, на Курилах, Сахалине. И вроде бы уже пора домой, но вмешался Карибский кризис, и Виктора на два года забросили на атомный полигон под Семипалатинск: надо было обучить молодых, дело пахло Третьей мировой. А демобилизация, сказали, подождет.

Неподалеку располагался космодром. Как запускали в космос Гагарина, служивые не видели: это держалось в секрете. Зато хорошо запомнился взлет Титова. Не менее отчетливо в памяти засели испытания атомной бомбы...

«Однажды наш отряд бурил штольню и закладывал заряд в гору размером с сопку Мишенную, — рассказывает Виктор Михайлович. — Потом нас увезли за 13 км от этого места. Видели, как гора приподнялась и осела, пламя вырвалось наверх».

Вскоре солдаты вернулись в казарму всего в двух километрах от взрыва, вставили окна и стали служить дальше. О радиации тогда никто не задумывался, хотя некоторых ребят увозили с белокожим. Разрешили посадить арбузы. В здешней жаре они росли как на дрожжах. Вкусные, ешь — не хочу. Однажды на полигон прикатила ко-



▲ Виктор Пополитов (крайний справа)

миссия, походила вокруг арбузов со счетчиком Гейгера, тот весело потрещал, и комиссия... уехала.

— Может, на здоровье что и отразилось, но никто не проверял, — делится Пополитов. — После ликвидации на Чернобыльской АЭС, на полигоне Новой Земли, где уже

и водородную бомбу испытывали, людям льготы давали. А нам как-то и не положено было...

ВСЕ НАЧАЛОСЬ С «ЭСКИМОСА»

После армии Виктор Михайлович отправил документы в мореходное училище Петропавловска-Камчатского. Приехав в 1962 году на полуостров, первым делом прокатился через весь город на автобусе за 15 копеек, а для верности, чтобы лучше запомнить, и пешком прошел. На «баночке» у причала еще стояли старинные паровые траулеры, которые в море уже не ходили. В памяти осталось название только одного из них — «Топорок».

В училище Виктор поступил легко: в армии отлично подтянул математику, перерешал вдоль и поперек весь учебник, а потому экзамены сдавал, как говорится, за себя и за того парня, переклеивая фото в документах. Впрочем, уже со второго курса его показательно изгнали за нарушение дисциплины. Не подчинился офицеру и не посчитал нужным извиниться. Но это несколько не остановило пытливого юношу, обожавшего разнообразные механизмы, — заочное обучение никто не отменял.

Пока учился, освоил профессию кочегара на плавбазе «Эскимос». Кто такой кочегар, работающий с твердым топливом? Это человек, который энергично кидает в топку уголь, чтобы поднять пары, тем самым приводя в движение паровую машину. То есть представитель отдельной, очень уважаемой касты, от которого зависит скорость парохода. Обычные люди стояли вахту в режиме 4 через 8, а кочегарам разрешалось отдыхать 12 часов. В шторм в машинное отделение ре-

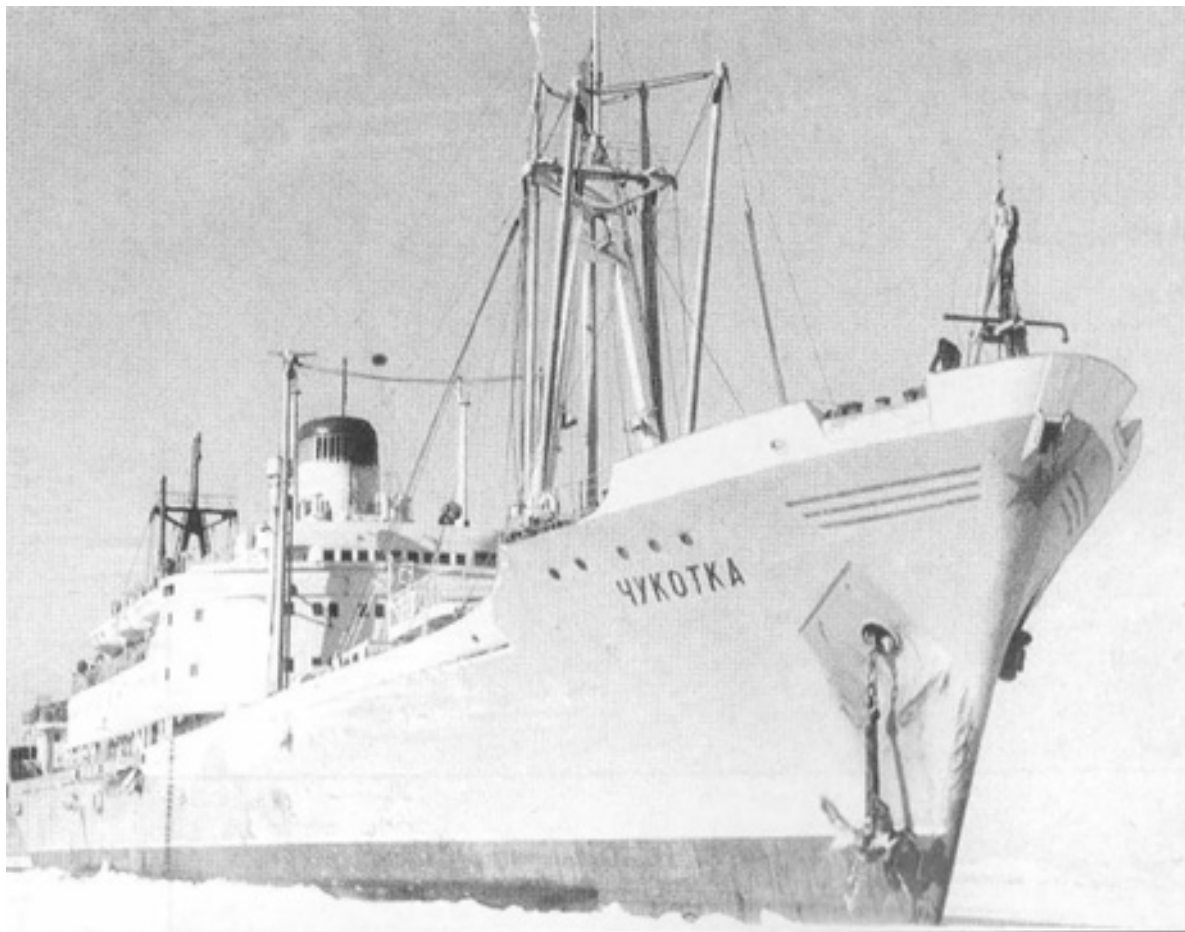
гулярно звонили из капитанской рубки и просили держать пар. Порой после такой вахты Виктор Пополитов снимал куртку (без нее нельзя, жар очень сильный, обжигает), а та, насквозь просоленная потом, стояла колом...

ПОПОЛИТОВ VS ПОМПОЛИТ

Мореходное училище наш герой окончил механиком и на долгие годы связал свою жизнь с Управлением тралового флота Камчатрыбпрома (УТРФ). Думаю, и сейчас, закрыв глаза, Виктор Михайлович с легкостью в мельчайших подробностях увидит двигатели паропроводов, на которых ему довелось поработать. Один рейс на пассажирском «Гоголе», переданном мореходке для прохождения практики, потом угольщики: старичок-«Миджинский» 1906 года постройки, плавбазы «Орочон», «Эскимос», «Якут», «Северный полюс». Позже паровики на мазуте — плавбазы «Чукотка» и «Советская Камчатка». За ними дизельные.

К примеру, в 1959-м Тралфлот обзавелся судном японской постройки «Ламут», которое было показано на выставке в Ленинграде. Ремонтировать его Виктор Михайлович ходил в Японию. Работал на первом на Камчатке БМРТ «Браслав» мотористом, хотя этой профессии практически не учился. В то время стармех мог взять и без образования, просто увидев, как человек работает. Кстати, на «Браславе» у Виктора Пополитова произошел конфликт с помполитом, который настаивал на его списании. Но старший механик Яков Картожинский решил иначе: «Я на судно принимаю мотористов, а не белоручек. Он меня устраивает, пусть работает».

В МОРЕ ВАЖНО ВСЕ. ИНОГДА НЕОЖИДАННАЯ ИДЕЯ СТАНОВИТСЯ САМОЙ ВЕРНОЙ



Михалыч!

СПРАВКА

Заочный конкурс рисунка «Звезда рыбака» прошел в мае 2017 года при поддержке Министерства рыбного хозяйства и Министерства образования и науки Камчатского края. Его организаторы – газета «Рыбак Камчатки», центр художественного творчества детей и юношества «Рассветы Камчатки», Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки. Список победителей и конкурсные работы опубликованы на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru.

Виктор Михайлович принимал с перегона плавбазы проекта В-69 «Советская Бурятия» и «Комсомольск-на-Амуре». На них дорос до старшего механика.

«Эх, рановато списали одни из лучших дизельных судов для переработки рыбы, – считает он. – Почему у нас подолгу держались пароходы? Да ведь на них трудились одни и те же люди, которые любили судно, как дом родной, заботились о нем».

Свою компанию Виктор Пополитов по праву считает одной из самых лучших и уважаемых на Дальнем Востоке. Когда пароходы Тралфлота стояли на ремонте во Владивостоке или в Находке, наш механик получал от капитана чековую книжку и отправлялся по учреждениям закупать необходимое оборудование. Если средств не хватало, необходимые запчасти выписывали без проблем, услышав название УТРФ. Знали, что предприятию можно доверять: обязательно оплатит.

Рейсы тогда были длинные, по 9–12 месяцев без захода в порт. То отправлялись на север до Анадыря, под самые американские берега вдоль Алеутской гряды, то бороздили Ангарский пролив, Японское, Охотское, Берингово моря. И хотя в механической службе юмористические ситуации на работе не приветствовались (такие у механиков чреватые серьезными последствиями), без шуток в море не проживешь.

«Вот был такой случай. Стояли в Японии на ремонте, – расска-

зывает Виктор Михайлович. – Я в машине чистил и красил гидрофор из пульверизатора. Замотался весь, одни глаза видны. Только в СССР нитроэмалью пользовались, а в Японии большое многообразие красок. Если уж белая, то такая яркая, что синевой отдает. Мельчайшие капельки краски на кончиках ресниц равномерно осели. Женщины наши, когда это увидели, у них даже глаза загорелись: «Михалыч, где взял такую краску?» «Да в местных магазинах тушь продается. Как же вы не видели?» – отвечаю. «Где такой магазин, скажи!» – не унимались они, пока я не признался, что пошутил».

ВАРЕННЫЙ ПОДШИПНИК В МАСЛЕ

«Когда пришла плавбаза «Комсомольск-на-Амуре», – вспоминает Виктор Пополитов, – мы со стармехом Нагаслаевым, заслуженным в УТРФ человеком, принимали свою главную машину, дизельное хозяйство, механическую часть. А электрики во главе со старшим – обладателем двух высших образований, специалистом высокого класса – свою. Я тогда был третьим механиком, отвечал за вспомогательный двигатель. Однажды, месяцев через пять работы «Комсомольска», проводил профилактический осмотр, проверял расцеп...»

Тут Виктор Михайлович бестрепечно рассказал о работе колесчатого вала. Да так, что я сразу



▲ Виктор Михайлович с внучкой

представила его во всей красе подшипников, колен, статора и прочих деталей. В этом сложном механизме он заметил признаки неполадки.

Генератор ломает вал, похоже, подшипник рассыпался, – предупредил начальство Пополитов. – «Не может такого быть, – фыркнул старший электромеханик. – Плавбаза новая!» Мол, какой-то третий механик делает такие заявления! Дело дошло до скандала. «Давайте вскроем, – говорю. – Если я неправ, вычитайте с меня всю установку». Вскрыли. Оказалось, моя правда. Что делать? Решили исправлять. Выстлал я матрасы и телогрейки, улегся подгонять детали. В банке из-под селедки на электроплитке сварили подшипник в кипящем масле, приложили к охлажденному валу. Устранили и другие неполадки. Никто нам особых наград за это, понятно, не дал, от управления случай и вовсе скрыли. Правда, спустя много лет при встрече электромеханик попросил прощения за то, что кричал на меня. Понял: остались бы без дизеля, пришлось бы гнать пароход в порт, экипаж лишился бы работы и зарплаты».

На подвахты машинная команда ходила по желанию, а оно случалось редко. На минтае «рвали» печень. Ведра печени «нарвешь» – 10 рублей. Неплохо. Ведь мы тогда 300–400 рублей в месяц зарабатывали. А если 3–4 ведра набрать? Кстати, про печень. Бывало, завернем ее в фольгу или в бумагу, перчику туда же добавим и положим на паровые трубы. На камбузе наберем хлеба. Получается вкусный, ароматный ужин. Соберемся на вахте – мотористы и электрики – и пируем.

Однажды ко мне обратился второй механик одного из СРТМ, обслуживавших плавбазу: стучит, давление масла падает. Взял я своих мотористов, разобрали, обнаружили запущенную поломку, вызванную, видимо, заводским браком. «Если меня притащат на буксире в порт, диплома лишат, моя ведь недоработка...» – испугался второй механик. «Пойдешь сам на семи цилиндрах», – говорю. Подшаманили немного, и... механик отделался лишь выговором. Вот как важна в

море команда, а вот халатности оно не терпит».

Плавбазы свои Виктор Михайлович знал от носа до кормы и всегда стремился поработать с мощными дизелями. Когда приходил на пароход, интересовался, как он устроен. Что-то свое придумывал, изобретал и очень любил свою работу, а еще психологию: порой незаметно руководил всей командой, тихонько подсказывая, как лучше сделать. Одному коллеге, много лет просидевшему в управлении, однажды пришлось идти в море. Он очень волновался, не знал, как строить отношения с людьми в новых условиях. «Тебя будут уважать, если ты хорошо знаешь свою работу, – просто сказал ему герой нашей истории. – Главное – никогда не надо стесняться спрашивать, советоваться. В море важно все. Иногда неожиданная идея становится самой верной».

ВСЕГДА НА ХОДУ

На берегу у Виктора Михайловича подрастал сынишка, и примерно в 1979 году супруга Жанна Романовна (телеграфист УТРФ, которая много лет связывала суда на промысле), сказала «хватит, пора завязывать с морем, мне нужна помощь». Устала за 15 лет от долгих разлук.

Так Виктор Михайлович перешел в портофлот. Сначала стоял на «мертвом» якоре на заправщике «Батуми». Когда судно списали, старший механик перешел на знаменитый лоцманский катер – 109 портназдора под руководством капитана порта Каплюка. Именно ЛК-109, известный тем, что всегда был на ходу, изобразила внучка Дарина на своей картине. Команда катера была готова менять диски, поднимать редуктор, в общем, не считаясь со временем, устранять любую поломку, лишь бы к утру ничего не мешало властям порта идти и оформлять приход-выход судов. По инициативе Виктора Пополитова охлаждение двигателя включили в систему. Таким образом, сердце ЛК-109 подогревалось теплой водой и находилось в постоянной готовности.

Он и сейчас трудится, а Виктор Михайлович, отдав портофлоту 26 лет

своих знаний и умений, уже пять, как на пенсии. Теперь с не меньшей любовью он заботится на даче о любимых огурцах и помидорах всевозможных сортов. Вырашивает из семечек, холит и лелеет. В этом году дал себе зарок обеспечить урожай ко Дню защиты детей. Первого числа взяли первую пятерку! Не зря Виктор Пополитов с 70-х носит гордое звание – победитель соцсоревнований. Есть в его арсенале и две дорогие сердцу награды – «Ветеран рыбной промышленности» и «300 лет Российскому флоту». А сын продолжает династию: трудится программистом в «Акресе».

БЕРЕЧЬ РЫБАЦКИЕ ТРАДИЦИИ

За 55 лет, проведенных на Камчатке, Виктор Михайлович узнал и полюбил этот край. С первых месяцев весны, захватив рюкзак, отправлялся на лыжах в поход на 2–3 недели, преодолевая по 800 км пути. Вместе с товарищами, знаменитыми коллегами по УТРФ – электромехаником Затолокой, главным инженером Ярошевским, первым стармехом первого на Камчатке БАТМа Картожинским, известным механиком Дулиным – не раз бывал он в Долине гейзеров, на источниках, далеких перевалах. Маршруты разрабатывали сами. Газеты писали о рыбаках-путешественниках. Жаль, компания распалась. Кто-то уехал с Камчатки, кто-то ушел совсем. Больше не собираются вместе прославленные рыбаки УТРФ.

– Что бы вы сказали читателям «Рыбака Камчатки» и всем жителям нашего рыбацкого полуострова в преддверии сразу двух праздников – 10-летия края и Дня рыбака? – спросила я Виктора Михайловича, прежде чем отпустить на дачу вместе с внучкой Дариной.

– Очень хочется, чтобы в Камчатском крае не пропадали славные рыбацкие традиции. Сейчас ведь как? Ушли люди с флота, и все, о них забыли. А ведь это те, кто отдал силы и лучшие годы жизни работе в море, благодаря кому край развивается. Желая, чтобы на Камчатке всегда уважали своих ветеранов рыбной промышленности, чаще приглашали на День рыбака и другие праздники. <



▲ Конкурсная работа Дарины Пополитовой

>Кирилл МАРЕНИН

Группа «Браконьерство» появилась в мессенджере «Вотсапп» два года назад. Она объединила неравнодушных камчатцев, которые пытаются противостоять незаконному промыслу. Создал ее Вячеслав Смородин, немало лет отработавший в КамчатНИРО, Россельхознадзоре, Росрыболовстве. Ныне он просто рыбак-любитель и блогер с активной гражданской позицией.

Участники этой группы рыбачат по всей Камчатке, наблюдая браконьерскую воль-



«Браконьерство» ушло. Браконьеры остались

Первая попытка организовать на Камчатке гражданское противодействие нелегальному промыслу не увенчалась успехом. Группа «Браконьерство» приказала долго жить

ницу в разных уголках нашего края. Впрочем, необязательно уезжать далеко от краевого центра, чтобы понять масштабы этого социального зла. Если браконьерский улов почти открыто лежит на прилавках Петропавловска, то куда мы катимся?

Группа «Браконьерство» постоянно пополнялась фотографиями и сообщениями – свидетельствами нелегального лова рыбы и крабов, их транспортировки и продажи.

Мало-помалу группа росла, развивалась. Силовые структуры, хоть и со скрипом, начали реагировать на ее сообщения. Сотрудники этих структур становились участниками группы. Наша газета тоже использовала для работы информацию из «Браконьерства».

«Браконьерство» не победить. Но в наших силах загнать это зло на самый крайний бытовое уровень, что исключит открытую продажу браконьерского улова повсеместно. Пусть его покупают только у кого-то дома, из-под полы, как

самогон в советское время», – такую задачу ставил Смородин себе и своим соратникам.

Увы, первая попытка организовать на Камчатке гражданское противодействие браконьерству не увенчалась успехом. Разочаровавшись в результате, Вячеслав закрыл группу.

20 июня он оставил в ней последнее уведомление, сообщив, что браконьеры поселка Авача как по команде ринулись на одноименную реку, и никто их не остановил. По его мнению, все усилия побороть это социальное зло напрасны.

«Я группу ликвидировал за ненужностью, – пояснил Вячеслав мне свое решение. – Силовики, ранее черпавшие отсюда информацию, частич-

но просто удалились, частично переметнулись. Остались лишь молчаливые наблюдатели. Везде бардак. Посты рыбоохраны не работают. Руководители северо-восточного теруправления Росрыболовства изображают деятельность. По факту же реки контролируют браконьеры. На рынках столько же браконьерской чавычи, сколько и в прошлые годы».

Как создатель группы Вячеслав Смородин имел право ее закрыть, но, по-моему, он поторопился. У этого проекта был потенциал. Возможно, следующая попытка (а она обязательно будет) окажется более удачной.

Тем временем в социальных сетях и мессенджерах остается множество групп, которым название «Браконьерство» подошло бы больше. В них полно объявлений, в которых нелегальные добытчики предлагают широкий ассортимент своих товаров. Судя по всему, закрывать эти группы никто не собирается.<



Из-за «искры» возгорелось уголовное дело

Возбуждено уголовное дело в отношении руководителя экологической организации. По версии следствия, он вымогал деньги у одной из крупнейших рыбных компаний края



Как сообщил и. о. старшего помощника руководителя следственного управления по Камчатскому краю Денис Волощенко, подозреваемым является 47-летний предприниматель, который возглавляет правление краевой общественной экологической организации.

По версии следствия, 26 июня 2017 года этот гражданин, преследуя цель незаконного обогащения, получил от руководства АО «Озерновский рыбоконсервный завод № 55» 3 миллиона рублей. Это была плата «экологу» за то, чтобы он не затруднял жизнь РКЗ-

55 своим «общественным контролем». Подозреваемый также обязался не распространять материалы, которые могли бы нанести ущерб репутации предприятия.

Общая плата за эти «услуги» составила 250 тысяч долларов. 3 миллиона рублей были первым взносом, который поступил с расчетного счета РКЗ-55 на счет, принадлежащий злоумышленнику.

Перевод был отправлен под контролем сотрудников УФСБ по Камчатскому краю. После поступления денег на счет подозреваемый был задержан. В его отношении возбуждено уголов-

ное дело по статье «Коммерческий подкуп».

«В настоящее время проводятся следственные действия, направленные на установление обстоятельств произошедшего, назначены необходимые судебные экспертизы. Расследование продолжается», – добавил Денис Волощенко.

Повторим, это была версия следствия. Несколько обоснованы обвинения, скажет суд.

Следственные органы не предадут огласке имя подозреваемого, однако его личность уже не секрет. По данным камчатских СМИ, речь может идти о председателе камчатской краевой общественной организации «Искра» Кирилле Комиссарове.

База данных Росрыболовства и арбитражного суда позволяют сделать вывод, что этот человек сам занимался рыбным бизнесом. Несколько лет назад он отсудил долю в ООО «Семейная община ительменов «Хайко», которое ведет промысел в Усть-Большерецком районе. В мае 2008 года по итогам конкурса эта община получила на 20 лет два рыбопромысловых участка: один на побережье Охотского моря, второй – на реке Озерной.

Какие мотивы заставили предпринимателя заняться общественной экологической деятельностью и взять под прицел одну из крупнейших рыбных компаний Камчатки? Ждем подробностей от Следственного комитета.

Соб. инф.

> Отрасль <

В результате появления обязательной лоцманской проводки в порту Петропавловска на судовладельцев легли новые затраты – более 47 млн рублей ежегодно. Как скоро этот груз упадет с их плеч?

>Дарья КОЖЕМЯКА

Напомним суть проблемы. 19 января 2015 года Минтранс России подписал приказ № 4 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Петропавловск-Камчатский», внесенный капитаном морского порта за № 395 от 12.03.2015 года. На первый взгляд документ был призван облегчить жизнь рыбака, на деле же породил сразу две проблемы. Первая – приказ оказался опасен с точки зрения обеспечения безопасности мореплавания в порту и на подходах к Авачинской губе и при плавании в ее акватории. В нем

не были учтены навигационные особенности морского порта Петропавловск-Камчатский, что и по сей день может привести к посадке судна на мель. Вторая – документ навязывает необоснованные излишние платные услуги, вводя обязательность лоцманской проводки.

Проблему удалось озвучить только в мае 2016-го на совещании в Хабаровске. Заместитель генпрокурора Юрий Гулягин взял злополучный приказ под контроль, поручил заострить внимание на проблеме прокурору Камчатского края Анатолию Князеву, а Союзу рыбопромышленников и предпри-

нимателей Камчатки – подсчитать, какой ущерб рыбакам нанесло применение приказа.

Прошло еще 12 месяцев. 31 мая этого года Юрий Александрович ознакомился с цифрами, представленными союзом рыбопромышленников. Оказалось, что норма обязательности лоцманской проводки коснулась 82 судов рыбопромышленного комплекса Камчатки. Ежегодные дополнительные затраты на лоцманское и буксирное обслуживание составляют 47 миллионов 896 тысяч рублей! И это без учета непроизводительных потерь промыслового времени. Речь идет о простое в ожидании благоприятных гидрометеорологических условий для осуществления лоцманских услуг. Если учесть, что погода не позволяет лоцману работать в Авачинском

заливе 275 суток в год, теоретически убытки одного предприятия составляют 500 тысяч рублей в сутки. Более 137 миллионов рублей год!

На практике лоцманская проводка при плохой погоде выглядит так: капитан, чье судно по приказу обязательно надо провести, заходит в Авачинскую губу или выходит с места якорной стоянки самостоятельно. Но по окончании маневра он все равно должен подписать лоцману финансовый документ за якобы оказанную услугу. В соответствии со статьей 102, п. 1 КТМ «присутствие на судне лоцмана не устраняет ответственность капитана за управление судном». Спрашивается, зачем все это капитану?

13 июня 2017 года заместитель генерального прокурора РФ

Юрий Гулягин утвердил протокол круглого стола, в котором выразил мнение о «необходимости совместной проработки поднятых проблем с участием представителей минтранса, Росрыболовства, администрации Камчатского края и представителей Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки с тем, чтобы нормативные документы, регулирующие деятельность морского порта Петропавловск-Камчатский, были приведены в строгое соответствие с требованиями действующего законодательства».

Как скоро груз приказа упадет с плеч рыбопромышленников Камчатки? Теперь все это зависит от расторопности некоторых вышеперечисленных ведомств.<

Пора менять проводку



БИЗНЕС-ГАЗЕТА Деловая Камчатка

№ 13 (15), 5–19 ИЮЛЯ 2017 г.

РЫБАК
КАМЧАТКИ

Реализация туристических проектов в рамках режимов ТОР «Камчатка» и свободного порта Владивосток в Камчатском крае

Одной из ключевых задач реализации режимов ТОР «Камчатка» и свободного порта Владивосток в Камчатском крае на сегодняшний день является создание современных курортных зон «Паратунка» и «Зеленовские озерки», а также строительство объектов туристического назначения в Петропавловск-Камчатском городском округе

Туристско-рекреационный кластер «Зеленовские озерки» находится на юго-восточном побережье полуострова Камчатка. Площадка создается на базе Кеткинского месторождения термальных вод, известного своими рекреационными свойствами.

Реализация проектов потенциальных резидентов возможна на 11 инвестиционных площадках общей площадью 779,66 га и дает перспективу строительства баз отдыха, термального парка, туристско-информационного центра, туристической гостиницы уровня 4 звезды, лечебно-оздоровительного бальнеологического санатория. Здесь же могут быть построены стрелковый клуб и охраняемая автостоянка на 219 мест для длительного хранения снегоходов и квадроциклов, сезонный кемпинг на 400 мест, развлекательный комплекс с автостоянкой на 415 мест для посетителей туристско-рекреационного кластера и парка развлечений. Предусматривается также реконструкция существующей водолечебницы «Зеленовские озерки».

На территории площадки утвержден проект планировки и проект межевания территории. За счет средств краевого бюджета в четвертом квартале 2017 года планируется завершение строительства автомобильной дороги к площадке и сетей электроснабжения. Кроме этого, ведется реконструкция скважины термальной воды – основного ресурса для реализации проектов в бальнеологической сфере.

На сегодняшний день свое желание реализовать проект с получением статуса резидента ТОР «Камчатка» на площадке «Зеленовские



озерки» выразили 4 инвестора с проектами по строительству оздоровительных центров и баз отдыха с общим объемом инвестиций 698 млн рублей. В ближайшее время с данными компаниями будут заключены соответствующие соглашения.

Целью создания площадки «Паратунка» является формирование современной высокоэффективной туристской инфраструктуры, а также расширение спектра и повышения качества услуг, оказываемых российским и иностранным туристам.

Территория туристско-рекреационного кластера «Паратунка» общей площадью 380,41 га разделена на 7 инвестиционных площадок, где возможно строительство объектов лечебно-оздоровительного характера: спа-центра и бальнеологического лечебно-оздоровительного санатория, объектов, используемых для реабилитации спортсменов, спортивно-оздоровительного и реабилитационного центра, современного кемпинга на 200 мест, гостиничных комплексов разного класса, горнолыжного комплекса на склоне хребта Тополового и объектов туристско-информационного и спортивно-развлекательного характера.

На территории площадки «Паратунка» также создается инфраструктура за счет средств краевого и федерального бюджета. Это строительство системы водо- и электроснабжения, водоотведения. В стадии разработки проектно-сметная документация по объекту тепло-снабжения от Верхне-Паратунского месторождения термальных вод и автомобильной дороги внутри площадки.

Сегодня в рамках площадки «Паратунка» заключены соглашения с 5 резидентами на общую сумму более

2 125 млн рублей. Еще 5 заявок от потенциальных резидентов, которые планируют вложить в реализацию проектов более 2 млрд рублей, находятся на рассмотрении управляющей компании ТОР – Корпорации развития Дальнего Востока.

Вместе с этим указанный интерес – только начальная стадия наполнения инвестиционных площадок резидентами. Большинство перспективных территорий для реализации новых проектов в туристической сфере свободно для инвесторов, а режим ТОР «Камчатка» позволяет получить земельный участок без проведения торгов. К резидентам применяются сниженные налоговые ставки и иные преференции, а также создается инфраструктурное обеспечение территории за счет государственных средств.

С июля 2016 года на территории Петропавловск-Камчатского городского округа действует режим свободного порта Владивосток. Примечательно, что несколько крупнейших проектов инвесторов, уже получивших статус резидента свободного порта, относятся именно к туристической сфере.

К ним относятся проекты по строительству современного отеля на улице Ленинградской (инициатор проекта ООО «Новый дом» (объем инвестиций 1 334 млн рублей)), туристического объекта на берегу Култучного озера «Этническая деревня» (инициатор проекта ООО «Павлин» (объем инвестиций 226,2 млн рублей)), представительства ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник» площадью 1 700 квадратных метров (инициатор проекта ООО «Визит-центр природные парки Камчатки» (объем инвестиций 173,2 млн рублей)), строительству и эксплуатации гостевых домов в составе туристическо-

го комплекса (инициатор проекта ООО «Босан» (объем инвестиций 80,7 млн рублей)).

Механизмы поддержки резидентов ТОР и свободного порта определены на федеральном, региональном и муниципальном уровнях: льготные ставки арендной платы за пользование имуществом, льготы по налогу на прибыль организаций в федеральный бюджет – 0% в течение первых 5 лет, льготные ставки страховых взносов сокращены с 30,2 до 7,6% в течение 10 лет. Кроме того, законом Камчатского края и нормативными актами муниципальных образований установлены льготы по налогу на прибыль (5% в течение первых 5 лет с момента получения прибыли), налогу на имущество и льготы по земельному налогу.

Получить статус резидента ТОР «Камчатка» возможно инициаторам проектов с объемом инвестиций не менее 500 тыс. рублей, резидента свободного порта Владивосток с объемом инвестиций не менее 5 млн рублей.

С целью информирования потенциальных резидентов актуальная информация о действии особых режимов ведения предпринимательской деятельности в Камчатском крае, а также механизм подачи заявок и присвоения статуса резидента на постоянной основе размещены на Инвестиционном портале Камчатского края в сети Интернет по адресу investkamchatka.ru.

По всем вопросам, связанным с реализацией инвестиционных проектов в рамках ТОР «Камчатка» и свободного порта Владивосток в Камчатском крае, можно обращаться в Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края по тел. 8 (415-2) 42-02-82, а также в ООО «УК ТОР «Камчатка» по тел. 8-909-831-93-83.

▶ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ДЛЯ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Ежегодно в рамках государственной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, действующих в Камчатском крае, Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края проводит образовательные мероприятия для предпринимателей и их работников

Основная цель данных мероприятий – повышение профессиональной грамотности хозяйствующих субъектов, ознакомление с действующим законодательством, регулирующим предпринимательскую деятельность, формирование конкретных умений, получение знаний в области менеджмента и маркетинга.

На июль 2017 года запланированы следующие образовательные программы:

> Курс краткосрочного обучения для начинающих предпринимателей «Открой свое дело» (72 часа),

> Тренинг на тему: «Инструменты стратегического управления» (6 часов),

> Тренинг на тему: «Особенности участия в закупках товаров, работ, услуг в соответствии с федеральным законом № 44-ФЗ» (6 часов).

Ознакомиться с программой образовательных мероприятий можно на официальном сайте Правительства Камчатского края kam.gov.ru в разделе «Малый и средний бизнес» (вкладка «Семинары»).

Кроме того, в 2017 году Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края впервые реализует федеральные партнерские обучающие программы:

> АО «Корпорация развития МСП»: «Азбука предпринимателя» (для начинающих предпринимателей, с 18 по 23 сентября 2017 года);

> «Школа предпринимательства» (для действующих предпринимателей, с 20 по 24 ноября 2017 года).

Помимо этого, предусмотрены краткие модули на темы «Генерация бизнес-идеи», «Сертификация и лицензирование», «Проверки субъектов малого и среднего предпринимательства», «Участие в госзакупках», «Портал бизнес-навигатора».

Программа АО «Деловая среда» рассчитана на обучение в смешанном режиме (онлайн и офлайн) в течение 8 недель (от 10 до 20 часов в неделю).

Приглашаем субъекты малого и среднего предпринимательства принять участие в образовательных мероприятиях. Запись в группы осуществляется по телефону Агентства инвестиций и предпринимательства Камчатского края 8 (415-2) 42-01-75, в КГАУ «Камчатский центр поддержки предпринимательства» по адресу электронной почты kamccpr@mail.ru, контактные телефоны: 8 (415-2) 20-70-07, 46-06-47, 27-05-45.

Мы продолжаем знакомить вас с клиентами микрокредитной компании «Камчатский государственный фонд поддержки предпринимательства». Сегодня у нас в гостях Борис Бузик, генеральный директор ООО «Агротехсервис». Мы поговорили с Борисом Мироновичем о самых острых экологических проблемах края и их возможных решениях

> Яна ГАПОНЮК

«Агротехсервис» работает с 2011 года. Предприятие занимается сбором, транспортировкой, обработкой, утилизацией, обезвреживанием и размещением отходов производства и потребления, дератизацией, а также санитарным содержанием придомовых территорий, обслуживанием городских и краевых мероприятий. Например, на «Берингии-2016» за чистотой следили именно они. А в летний сезон компания сотрудничает с дач-

имеет в своем арсенале такую технику. Фонд предлагает очень привлекательные условия предоставления займов, с ним удобно сотрудничать: они запрашивают минимальный пакет документов и быстро рассматривают заявку по сравнению с банками», – говорит мой собеседник.

Борис Бузик ведет активную общественную деятельность. Он является членом Общественной палаты Камчатского края и комиссии по экологии и охране окружающей среды, развитию науки и образования,



▲ Борис Бузик

НУЖНО БЫТЬ
УНИВЕРСАЛЬНЫМ
СПЕЦИАЛИСТОМ.
СЕГОДНЯ ЭТОГО
ТРЕБУЕТ ВРЕМЯ

мальный путь – сжигание и, возможно, дальнейшая их переработка, например, в топливо. Однако на полуострове из-за высоких тарифов на электроэнергию продукт переработки не будет конкурентоспособен. Кроме того, такое предприятие подразумевает мощные очистительные системы и прочее дорогостоящее оборудование. Отправлять шины на переработку в Китай – единственно верный выход, считает мой собеседник.

Сегодня экологическую ответственность и организации, которые занимаются сбором и утилизацией мусора, беспокоит новая реформа по обращению с отходами, согласно которой российские регионы должны разработать территориальные схемы обраще-

Бизнес можно мотивировать только рублём



никами и вывозит мусор с дачных СОТов.

«Мы работаем 356 дней в году и беремся абсолютно за любую работу. Стараемся предоставлять заказчику весь комплекс услуг. Как правило, там, где мусор, есть и крысы; там, где твердые бытовые отходы, есть и жидкие. Нужно быть универсальным специалистом. Сегодня этого требует время», – говорит Борис Миронович.

В «Агротехсервисе» работают 20 человек, а в автопарке предприятия 4 мусоровоза, 3 самосвала, а также машина для откачки жидких бытовых отходов. С прошлого года предприятие открыло новое для себя направление – утилизация медицинских отходов. Для этого руководство приобрело инсинератор – специализированную установку для термического обезвреживания отходов. Пока она работает в тестовом режиме, а предприятие получает все необходимые разрешительные документы на ее полноценный запуск. Кроме установки по утилизации, необходима специальная техника для транспортировки такого рода отходов. С помощью финансовой поддержки Камчатского государственного фонда поддержки предпринимательства «Агротехсервис» купил полноприводный цельнометаллический фургон.

«В прошлом году мы также брали кредит в фонде на приобретение КамАЗа-мусоровоза. К слову, мы единственные на полуострове, кто

туризма. В этом году в крае особенно остро встал проблема с появлением несанкционированных свалок опасных отходов, а именно кровельных материалов в пригородных лесах. Например, в марте этого года на сайте Единой электронной торговой площадки появилось извещение на проведение аукциона для подрядных организаций, готовых взяться за ремонт мягкой кровли Петропавловск-Камчатской городской больницы № 1. Однако в проектно-сметной документации об утилизации битумных материалов нет ни строчки. Что делать с опасными отходами, подрядчики должны решать сами. Впрочем, решение ими

принимается быстро и, как правило, не без нарушений природоохранного законодательства РФ. А таких заказчиков достаточно.

«Эти свалки – последствия безграмотной экологической политики. Мы не раз писали обращения руководству инспекции Государственного экологического надзора Камчатского края и не собираемся останавливаться на этом. А пока в городе будут вновь и вновь появляться очаги несанкционированных свалок, а затем героическими усилиями мы будем их ликвидировать», – говорит Борис Миронович.

Другая проблема – автомобильные шины. Каждый год ситуация с покрышками становится все более острой. Не только Петропавловск, но и Елизово буквально утопают в них. Чтобы сдвинуть дело с мертвой точки, необходимо полностью поменять концепцию их сбора и транспортировки, считает директор «Агротехсервиса». Людям должны платить за сдачу покрышек, а не наоборот. Только такая мотивация действительно будет работать. Назначить минимальную сумму за одну покрышку,



и уже через неделю в городе их не станет. К слову, в Магадане покрышки на дальнейшую утилизацию принимают бесплатно.

«Это несколько абсурдно, что мы дважды платим за одно и то же, ведь в стоимость каждой покрышки уже изначально заложен утилизационный сбор. То есть деньги на решение проблемы вроде есть, но ситуация становится все хуже и хуже», – говорит предприниматель.

Когда проблема со сбором будет решена, возникает следующий вопрос: каким образом их утилизировать? Самый опти-

ния с отходами и назначить для работы с ними своего оператора. Проблему переработки мусора предлагается решать с помощью строительства мусоросжигательных заводов. Подразумевается, что жители субъекта будут платить за работу с отходами единому региональному оператору. Он же, в свою очередь, будет заключать договоры с подрядчиками на конкурсной основе.

«У меня эта реформа вызывает больше вопросов. Мне не понятно, каким образом она будет реализовываться и функционировать. Если мы не можем с покрышками справиться, даже имея денежные средства на их утилизацию, о чем может идти речь? Кроме того, региональных операторов не так много. По всей России их всего с десяток. Главный вопрос, который хочется задать Министерству природы РФ: зачем нужна эта реформа? Мотивировать бизнес? Его можно мотивировать только рублем. Я понимаю, что главенствующая идея – создать систему глубокой переработки отходов, пусть в переработку ценные отходы. Но, знаете, металлолом у нас без всякой реформы собирается».





Пусть промпарк начнётся с дороги!

Промышленной
улице на 19
километре срочно
требуется ремонт

> **Светлана МИХАЙЛОВА**

Проект «Деловая Камчатка» уже писал о том, что в районе 19 километра старой елизовской трассы в ближайшем будущем должен заработать первый на полуострове промышленный парк. Предложение его создания было направлено в Правительство Камчатского края и Корпорацию развития Камчатки общественным представителем Агентства стратегических инициатив на Камчатке Владимиром Рубахиным. Эта промышленная зона давно находится под пристальным вниманием ЗАО «Агротек Холдинг», заинтересованного в том, чтобы здесь работали достойные предприниматели и производства, отвечающие всем современным требованиям и в области экологии, и в сфере ответственности бизнеса.

Проект получил рабочее название – промпарк «Нагорный». Площадка весьма интересна тем, что уже сейчас находится в полуготовности для захода на нее инвесторов. Еще в 2015 году силами ЗАО «Агротек Холдинг» был проведен аудит земельного участка, предназначенного для открытия промпарка. Его общая площадь составляет 37 гектаров. На этой площади есть как частные территории, так и земли, принадлежащие региону. Есть дороги, некоторые сооружения, водоснабжение и электричество со свободной мощностью 1,7 мегаватт, имеется возможность подвода газа.

Территория привлекательна своим расположением: находится всего в 2 километрах от основной трассы, недалеко от аэропорта, что важно для создания логистических схем. Более того, здесь определена санитарная зона, что дает преференции для работы пищевых производств и перерабатывающей промышленности, открытия логистических центров.

Часть предпринимателей, которые осуществляют свою деятельность на участках, входящих в территорию потенциального промпарка, готовы стать его резидентами и уже сейчас имеют предложения по созданию управляющей компании парка. Другими словами, при тесном взаимодействии правительства края, представителей бизнеса и Корпорации развития Камчатки промпарк «Нагорный» может заработать в довольно короткие сроки.

Кроме того, не дожидаясь открытия промпарка, отдельные предприниматели уже сейчас реализуют здесь собственные инвестиционные проекты. ЗАО «Агротек Холдинг» строит цех первичной переработки скота (забойного пункта) с возможностью оказания услуг населению на современном оборудовании. Потребность в таком пункте особенно высока именно в сельской местности Елизовского района, где жители занимаются животноводством в индивидуальных хозяйствах. Открытие забойного пункта в шаговой доступности во многом уменьшило бы их издержки в период заготовки мяса.

Есть намерения и по строительству здесь же тепличного комплек-



КУДА БЫ НИ ВЕЛА ХОРОШАЯ ДОРОГА, С НЕЕ, КАК ТЕАТР С ВЕШАЛКИ, НАЧИНАЕТСЯ ОСВОЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ

са для выращивания овощей закрытого грунта.

Одним словом, территория развивается, давая возможность создания новых рабочих мест, открытия производств с вовлечением в рабо-

ту населения близко расположенных поселков, наполняя бюджеты налоговыми отчислениями.

Одним из отправных пунктов не только создания промпарка, но и вообще вовлечения этой территории в перспективное развитие промышленности, по мнению уже работающих здесь предпринимателей, должно стать строительство дороги, ведущей от основной трассы к зоне деятельности предприятий. Даже название улицы, расположенной вдоль этой дороги, говорящее – Промышленная.

Конечно, дорога здесь есть, но находится она уже многие годы в удручающем состоянии. Работу по текущему обслуживанию этого не слишком протяженного (чуть больше километра) отрезка трассы, во многом взяли на себя предприниматели, его использующие. Их силами зимой дорога очищается от снега, содержатся в порядке обочины, около гостевого дома «Аврора» оборудованы «лежачие полицейские». Но этих усилий недостаточно для главного – совершенствования дорожного полотна, не видевшего ремонта.

Находится дорога в собственности Новоавачинского сельского поселения, администрация которого была бы и рада помочь промышленникам с ремонтом, но, к сожалению, ограничена не-

богатым бюджетом. Чиновники в основном озабочены асфальтированием межквартальных проездов в жилом секторе. Безусловно, это тоже нужное дело. Но ведь люди не только живут в домах, но и ездят на работу. На территории, о которой идет речь, кроме «Агротек Холдинга» ведут свою деятельность еще почти двадцать предприятий. Всем их работникам приходится добираться до рабочих мест по дороге, состоящей из ям и трещин.

Совместными усилиями ЗАО «Агротек Холдинг» и власти ремонт улицы Промышленной был заявлен в программу благоустройства на 2017 год и включен в дорожную карту реализации инвестиционного проекта Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока. Была подготовлена смета ремонта дорожного полотна. Карта предусматривает софинансирование ремонта со стороны собственника дороги, то есть Новоавачинского сельского поселения. Осталось только сделать последнее усилие – при помощи краевого бюджета обеспечить это софинансирование и приступить, наконец, к ремонту.

Куда бы ни вела хорошая дорога, с нее, как театр с вешалки, начинается освоение территории. 19 километру просто необходим этот подъездный путь. Он сразу поднимет уровень работающего здесь производства на следующую ступень цивилизации. И название улицы Промышленной перестанет звучать иронически, а приобретет, наконец, свой истинный смысл. <



▶ КИТАЙСКИЙ БИЗНЕСМЕН ХОЧЕТ ТОРГОВАТЬ КАМЧАТКОЙ ВОДОЙ

Губернатор края Владимир Илюхин провел рабочую встречу с китайским бизнесменом Чанг Юр Вэй, который готов вложить средства в развитие Быстринского месторождения подземных питьевых вод.

Чанг Юр Вэй рассчитывает получить право на розлив камчатской воды, которую он в бутилированном виде намерен поставлять в Гонконг и Сингапур. Он готов инвестировать в строительство нового водозабора на Камчатке.

«У нас семейная инвестиционная компания, и мы все время ищем возможности для новых инвестиций», – рассказал Чанг Юр Вэй. – Наши консультанты уже работают, изучают, на каких условиях привлекают инвесторов в России, что получается на практике. 60 миллионов долларов – тот объем средств, который мы можем вложить».

«Для нас этот проект очень важен. Помимо того, что он интересен с точки зрения бизнеса, он также позволит получить резерв для водоснабжения Петропавловска-Камчатского. Мы готовы рассматривать предложения компании, обсуждать условия для того, чтобы инвесторы чувствовали себя комфортно», – отметил Владимир Илюхин.

В рамках своего визита на Камчатку г-н Чанг Юр Вэй и его коллеги провели ряд деловых встреч, на которых обсудили возможность участия в других инвестиционных проектах, в том числе в сфере туризма.

▶ СПРАВКА

Быстринское месторождение питьевых подземных вод расположено на территории Елизовского района в 10 километрах севернее Петропавловска. Проект по созданию водозабора включает в себя освоение месторождения, строительство водозабора производительностью 100 000 кубометров в сутки и магистрального водопровода до краевого центра. Правительство региона совместно с водоканалом разрабатывает необходимую документацию для реализации этих планов.

▶ ИНДИЙСКИЙ ВЕКТОР

Федеральный аукцион на предоставление лицензии по освоению Крутогорского месторождения каменного угля должен состояться в декабре. Одним из претендентов является индийская компания Tata Power.

Между российской и индийской сторонами существует соглашение о намерениях по реализации этого проекта. Объем инвестиций в проект оценивается в 560 миллионов долларов. Стороны также договорились о расширении режима территории опережающего развития на Соболевский район, где находится месторождение. Эту работу сейчас ведет Минвостокразвития РФ.

Федеральный аукцион на предоставление лицензии по освоению месторождения в Соболевском районе края должен состояться в декабре. В случае победы Tata Power сможет до конца года приступить к реализации проекта.

Как рассказал губернатор края Владимир Илюхин, индийская сторона планирует зарегистрировать свою компанию на Камчатке. Tata Power изучает возможности транспортной инфраструктуры, вопросы логистики.

«Хотя проект довольно сложный с точки зрения логистики, в Tata Power считают, что он будет эффективно реализован. Мы будем оказывать им всю необходимую поддержку», – сказал Владимир Илюхин.

По словам министра по развитию Дальнего Востока Александра Галушки, сегодня индийские инвесторы активно работают и в других регионах Дальнего Востока. Так, они строят алмазную фабрику во Владивостоке.

Соб. инф.

Бизнесу – развитие, губернаторам – больше полномочий

29 июня в Хабаровске состоялось заседание коллегии Генпрокуратуры и Министерства по развитию Дальнего Востока. На нем было предложено передать региональным властям часть надзорных функций в сфере бизнеса

Речь на заседании шла о проблемах, тормозящих инвестиционные проекты, которые реализуются на Дальнем Востоке в рамках территорий опережающего развития и свободного порта.

По словам губернатора Камчатского края Владимира Илюхина, который принял участие в этом разговоре, основная проблема – многочисленные проверки контрольно-надзорных органов.

«В конце прошлого года Камчатская природоохранная прокуратура остановила строительство объектов этнокультурного комплекса в центре Петропавловска. Мотивировка – отсутствие у юридического лица согласования Росрыболовства на проведение строительных работ в водоохранной зоне, в то время как это согласование у компании имелось, – привел пример Владимир Илюхин. – В начале

января этого года запрет был отменен, но уже в середине месяца строительство вновь было запрещено. На этот раз – по причине отсутствия согласования Росрыболовства на проведение работ в Авачинской бухте, в то время как объект расположен в водоохранной зоне озера Култучного».

Другим примером может послужить судьба аквапарка «Чудо-остров», недавно начавшего работу. С момента его открытия в декабре прошлого года органы контроля и надзора провели там 12 внеплановых проверок.

Инвестор, вложивший в этот проект около 2 млрд рублей, вынужден вести переписку с контролерами и участвовать в судебных тяжбах вместо того, чтобы выходить на окупаемость.

«Мы настроены на то, чтобы этот комплекс продолжал работать и развиваться, – подчеркнул глава региона. – Там еще



предстоит построить вторую очередь. Вопрос финансовый достаточно сложен, часть средств на реализацию первого этапа у инвестора была заемной, поэтому пока есть определенные трудности с реализацией второго. Но мы будем его поддерживать».

«На Дальнем Востоке за последние 2,5 года проведено более 130 проверок. В результате страдают не руководители предприятий, а работники, которым после таких мероприятий нечем платить зарплату», – отметил в ходе совещания вице-премьер Юрий Трутнев.

По его словам, он готов выйти с инициативой в Правительство РФ о передаче части надзорных функций региональным властям.

«Очень многие проблемы, особенно связанные с развитием экономики, – это прежде всего ответственность губернаторов. Чтобы они эту ответственность были в состоянии выполнить, им надо давать больше полномочий», – считает Юрий Трутнев.

«Прозвучало очень много конструктивных предложений по совершенствованию нашей совместной работы. Принято решение создать совместную рабочую группу Генеральной прокуратуры и Министерства по развитию Дальнего Востока, которая будет в оперативном режиме мониторить эти вопросы», – отметил генеральный прокурор Юрий Чайка.

Соб. инф.

> Финансы <

Проект краевой больницы ждёт инвестиции

Проект по строительству краевой больницы на Камчатке обсудили в рамках Дня корейского инвестора в Хабаровске 28 июня



Напомним, в сентябре 2016 года было подписано соглашение о сотрудничестве с Корейским институтом развития индустрии здравоохранения (KHIDI) по привлечению инвесторов к строительству краевой больницы на Камчатке. Заинтересованность зарубежных партнеров в этом проекте была подтверждена в ходе Дня корейского инвестора в Хабаровске 28 июня.

Во встрече с представителями южнокорейской стороны приняли участие вице-премьер, полпред президента России на Дальнем Востоке Юрий Трутнев, глава Минвостокразвития Александр Галушка, губернатор

Камчатского края Владимир Илюхин.

«Больница может стать центром нового кластера, – уверен глава региона. – Она строится на 14 км в поселке Пионерском. Там запроектирован жилой массив на 11 000 квадратных метров. Кроме того, один из камчатских инвесторов собирается строить там гостиничный комплекс с парковой зоной, еще один проект предполагает оказание реабилитационных услуг с использованием бальнеологических возможностей края. Так что к инвестициям, которые планируются при строительстве больницы, мы полу-

чим еще несколько миллиардов рублей, которые будут вложены в инфраструктуру вокруг этой больницы».

«Наш институт прилагает усилия, чтобы привлечь финансовые средства и компании, которые могли бы в этом участвовать», – отметил вице-президент KHIDI Джонг Хе О.

К концу года планируется подписать соответствующее концессионное соглашение.

Корейские партнеры также предлагают построить на Камчатке медицинский диагностический центр, который сможет работать в комплексе с краевой больницей.

«Мы понимаем, как убирать препятствия на пути реализации инвестиционных проек-

тов в области экономики. Со здравоохранением несколько сложнее, потому что у каждой страны существует своя система охраны здоровья граждан, которая опирается на требования к образованию, лекарствам, оборудованию. Чтобы иметь возможность здесь двигаться чуть быстрее, мы предусмотрели в законе о территориях опережающего развития отдельные условия для создания медицинских центров», – отметил вице-премьер Юрий Трутнев.

Сейчас строительство больницы идет за счет регионального бюджета. До конца этого года будет возведен хирургический корпус, и начнется строительство главного корпуса.

Соб. инф.



Сотрудников родного предприятия, коллег по отрасли, дорогих ветеранов поздравляем с нашим профессиональным праздником – Днем рыбака!

Многие жители Камчатки связали свою судьбу с морем, с рыбной промышленностью. Спасибо за ваш труд, приумножающий благосостояние и славу Камчатки рыбацкой.

Желаем всем труженикам рыбной отрасли крепкого здоровья, счастья, высоких уловов, успехов и достижений на благо своих семей, предприятий и всего Камчатского края.

С уважением, коллектив
ООО «Сокра» и
лично генеральный
директор Андрей
ОБЕДИН

Уважаемые рыбаки! Ветераны отрасли! Земляки!

Ваш нелегкий, необходимый для Камчатки труд является основой благосостояния жителей нашего региона и заслуживает самого большого уважения. Море не отдает свои дары просто так. Вам приходится работать в нелегких условиях вдали от дома.

Спасибо вам за труд! Крепкого здоровья, отличной рыбалки и мира вашим семьям!

С уважением, коллектив АО «ЯМСы»
и лично директор
Михаил Юрьевич ГАЛАХИН

Поздравляем славных тружеников моря, береговой переработки, всех камчатцев с главным праздником полуострова – Днем рыбака!

Пусть рыбацкая удача не покидает вас, полных вам тралов и спокойного моря! Пусть на берегу всегда ждут родные и близкие и тепло их сердец согревает вас вдали от дома, на безграничных водных просторах.

ООО «Морское снабжение»

Уважаемые камчатцы, с наступающим Днем рыбака!

Стойкость духа, крепкую выдержку, настоящую преданность профессии и выбранной морской дороге чувствуем мы в День рыбака. Морская душа – так мы называем людей, посвятивших жизнь этой беспокойной и мудрой стихии.

Спасибо вам за труд и преданность своему делу, за то, что, несмотря на все жизненные перипетии, вы продолжаете следовать выбранным курсом. Здоровья, процветания и успехов вам, дорогие рыбаки.

С уважением,
коллектив ООО «Апукинское»

Дорогие работники рыбной отрасли Камчатки!

Поздравляю вас с одним из главных праздников нашего края – Днем рыбака.

Желаю крепкого здоровья и семейного благополучия. Спокойного вам моря, дорогие рыбаки, и полных неводов! Возвращайтесь всегда к родным берегам, и пусть нам всем сопутствует удача.

Член Совета Федерации Федерального Собрания РФ Валерий ПОНОМАРЁВ

**УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ,
РЫБОПРОМЫШЛЕННИКИ, ВСЕ
РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ РЫБНОЙ
ОТРАСЛИ!**

С Днем рыбака!

Это праздник всего края, жизнь которого неразрывно связана с морем и рыбацким трудом. Желаем всем вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, счастья, благополучия, рыбацкой удачи и только попутного ветра и счастливого возвращения в родной порт.

С уважением, коллектив мужчин
ордена Дружбы народов
рыболовецкого колхоза
им. В.И. Ленина

Пусть в дни рыбалки вашей небо будет ясным,
И пусть вам век под ним не знать беды,
И наловить вам столько рыбы,
Сколько в море капель голубой воды!

Мы вас сердечно поздравляем,
Всех благ, здоровья вам желаем,
Но наиболее важны для вас всего два слова:
Желаю вам *богатого улова!*

Дорогие рыбаки! С праздником!



От имени ООО «Устькамчатрыба», генеральный директор Роман Игоревич КИРИЕНКО

В честь юбилея Камчатского края людям, внесшим большой личный вклад в развитие региона, вручены государственные и краевые награды. Среди награжденных – капитан Рафаил Кашиков и председатель колхоза им. В.И. Ленина Сергей Тарусов

30 июня, накануне 10-летнего юбилея со дня образования края, в зале Камчатского театра драмы и комедии состоялось торжественное собрание. Гостями вечера стали почетные жители края, представители трудовых коллективов и общественных объединений Камчатки, органов власти.

«Впереди будет еще не один юбилей, но именно этот имеет для края особое значение. Он показал, что мы отличная команда, которая не боится трудностей и готова сделать все возможное ради благополучия родной земли, – сказал в приветственном слове губернатор Владимир Илюхин. – Я искренне благодарен всем, кто живет на Камчатке, кто создает здесь семьи и растит детей, кто связывает свое будущее с этим

«Все достижения Камчатки – ваша заслуга!»



удивительным полуостровом. Все достижения Камчатки – это ваша заслуга! Ваш труд и преданность краю лежат в основе всех позитивных перемен».

Глава региона вручил государственные награды Российской Федерации. В соответствии с указом президента РФ за смелые и решительные действия при спасении людей в



экстремальных ситуациях медалью «За спасение погибавших» отмечен капитан судна ООО «Рыбная компания «Лунтос» Рафаил Кашиков. За многолетнюю безупречную государственную службу знаком отличия «За безупречную службу» награжден полномочный представитель Правительства Камчатского края Владимир Романов.

За многолетний добросовестный труд на благо Камчатского края почетными грамотами правительства региона награждены председатель рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина Сергей Тарусов, начальник краевой станции по борьбе с болезнями животных Виктор Смольский, педагог дополнительного образования центра детского и юношеского технического творчества Вячеслав Григорьев. Благодарственным письмом правительства региона награжден директор ГУП края «Дорожное ремонтно-строительное управление» Александр Белоуско.

Заслуженную награду также вручили победителю ежегодного конкурса «Лучший муниципальный служащий». По итогам 2016 года диплом лауреата получил специалист

управления делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа Алексей Перевалов.

Со словами поздравления к жителям края обратились председатель Законодательного собрания Камчатского края Валерий Раенко, заместитель председателя комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству Борис Невзоров, заместитель председателя Государственной Думы РФ Ирина Яровая, депутат Государственной Думы РФ Константин Слыщенко.

В рамках мероприятия прошел «парад районов», перед зрителями выступили лучшие творческие коллективы края. Свой подарок гостям мероприятия подготовили артисты губернаторского государственного академического корякского национального ансамбля танца «Мэнго» имени А.В. Гиля.

В завершении вечера главам всех муниципальных районов и городских округов региона вручили памятные медали, выпущенные к 10-летию образования Камчатского края.

Соб. инф.

> Краю – развитие! <

Транспортный туристический комплекс, созданный в порту Петропавловска, включился в обеспечение круизного сезона. Здесь приняли первые суда с иностранными гостями

Напомним, что в июне было полностью введено в эксплуатацию новое здание морского вокзала, наведен порядок на привокзальной площади. Отремонтирован и благоустроен причал № 5. По длине причала установили 5 швартовых тумб, современные отбойные устройства, благодаря которым суда могут подходить к стенке почти вплотную. Причал № 5 способен принимать лайнеры длиной порядка 110 метров. В комплексе с причалом № 4 в порту возможна постановка судов длиной до 230 метров.

26 июня здесь ошвартовалось первое судно – экспедиционный лайнер «Профессор Хромов» (порт приписки – Владивосток). Оперирует лайнером новозеландская компания, которая специализируется на круизных маршрутах. Сей-

час на нем путешествуют ученые, исследующие флору и фауну Дальнего Востока.

«На этом судне хожу по морям больше 10 лет, – рассказал капитан Александр Дьяченко. – Раньше при посещении Петропавловска заходили в другую бухточку, потому что здесь не швартовали. Сейчас все изменилось. Причал с такими удобными резиновыми отбойными устройствами вижу впервые. Судно стоит вплотную, не качается – безопасно для пассажиров, для экипажа».

В порту лайнер принял еще пассажиров – туристов, которые прибыли сюда самолетом. После Петропавловска «Профессор Хромов» взял курс на Чукотку. По пути он посетит живописные уголки Камчатки и природоохранные территории.

Встречи на вокзале



Спустя два дня морской вокзал принимал новых гостей – порядка 100 иностранных туристов, прибывших из Японии на круизном

лайнере Silver Discoverer, который следует под флагом Багамских островов. В столице края туристы пробыли один день. Для них были организованы обзорные экскурсии по городу. Вечером 28 июня корабль продолжил круиз.

В этот же день с модернизированного причала отправился в рейс теплоход «Василий Завойко». Пункт назначения – Оссора. Среди пассажиров – геологи и сотрудники рыбопромышленных предприятий. Посадки на теплоход пассажиры ожидали в здании морвокзала.

«Морской вокзал позволяет качественно обслуживать пассажиров. Мы привлекаем все компании, которые участвуют в морском транспортном сообщении нашего края. Речь не только о туристических круизах, но и о рейсах на побережье Камчатки, на Курилы. Предстоит еще много работы для того, чтобы морской вокзал мог предоставлять весь спектр необхо-

димых услуг. Он выйдет на полную мощность постепенно, по мере роста пассажиропотока», – отметил министр транспорта и дорожного строительства региона Владимир Каюмов.

«Губернатор поставил задачу развивать пассажирское судоходство в крае. У нас есть пароход «Василий Завойко», но нужен еще один. С Министерством транспорта России прорабатываем вариант строительства такого парохода для Камчатки, – отметил зампреда правительства края Юрий Зубарь. – Вторая задача – строительство либо приобретение большого паромы, который позволит перевозить пассажиров, грузы и автомобили по линии Петропавловск – Владивосток, Сахалин, Магадан, как это было в советские годы. Морские пассажирские перевозки востребованы, их необходимо восстанавливать».

Соб. инф.

СПРАВКА

Новое здание морского вокзала построено в рамках реализации федеральной программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года». Морвокзал имеет площадь более 8 тысяч квадратных метров, рассчитан на одновременное обслуживание до 200 человек. В помещениях пассажирского терминала оборудованы зал ожидания, зона таможенного контроля, пункт пропуска через госграницу.

СПРАВКА

25 июля теплоход «Василий Завойко» отправится в пробный рейс по маршруту Петропавловск-Камчатский – Оссора, Тилички. Продажа билетов для пассажиров уже начата. Подробную информацию о стоимости проезда можно узнать по телефону 8-914-999-10-86.

Всех тружеников и ветеранов рыбной отрасли Камчатки – с Днем рыбака!

В этот праздничный день вас чествует весь полуостров, ваш праздник поистине объединяет жителей и гостей Камчатки. Только сильным и крепким духом людям покоряются морские просторы. Особые поздравления – всем находящимся в море.

Пусть морские и житейские штормы обойдут вас стороной! Пусть ваши сети всегда будут полными, работа приносит больше радости и удовлетворения!

С уважением, генеральный директор ООО «Город 415»
Валентин Михайлович ПАВЛЕНКО



Журнал «Морское дело»

Выпуск 3



Получите журнал бесплатно,
при предъявлении
этого объявления
по адресу:
ул. Советская, 50,
офис № 5

Уважаемые рекламодатели!
Проводится сбор информации в журналы:

Потребитель



Мой Дом



Здоровье.
Красота. Спорт



Не упустите свой шанс, звоните прямо сейчас!

Рекламная служба «Камлайф»: 47-77-07, 300-444

Реклама

> Законодатели <

«У нас сохраняются все социальные обязательства»

Завершается очередной парламентский сезон. Он стал первым для законодательного собрания края третьего созыва. Председатель камчатского парламента Валерий Раенко рассказал об итогах сезона в интервью ГТРК «Камчатка». Приведем выдержки из этого интервью

– Валерий Федорович, каким был уходящий парламентский сезон?

– Не скажу, что легким. Плотная работа шла по приведению регионального законодательства в соответствие с федеральным. Государственная Дума взяла высокий темп, нам необходимо было оперативно корректировать краевую законодательную базу. За 9 месяцев с момента избрания нового созыва проведено 10 сессий, принято 117 законов, 219 постановлений, 12 нормативных правовых актов. Иной раз приходилось собирать сессию два раза в месяц, чтобы решить не терпящие отлагательства вопросы. В межсессионный период у нас активно работает президиум законодательного собрания, где мы рассматриваем поступающие проекты федеральных законов... На 25 заседаниях было рассмотрено почти 2 000 вопросов.

– Поговорим подробнее о региональном законотворчестве.

Какие важные решения были приняты?

– Начну с экономического блока, прежде всего с бюджета края. Мы почти на каждой сессии возвращаемся к принятому ранее закону о бюджете на 2017 год: жизнь вносит коррективы, соответственно, нам нужно постоянно вносить поправки в главный финансовый документ региона. Добавлять средства, когда есть дополнительные поступления, распределять новые доходы. Что важно – у нас сохраняются все социальные обязательства. В бюджете предусмотрены средства на продолжение строительства жилья, причем не только в краевой столице. Продолжаем строить нашу «магистраль жизни» – трассу Петропавловск – Мильково. Крупные объекты – это краевая больница, театр кукол, детский сад на Северо-Востоке, ФОК и автостанция в Милькове.

Свыше 2 млрд рублей мы направили на строительство инфраструктуры проекта ТОР «Кам-



чатка». Это дороги и подъездные пути к инвестиционным площадкам, объекты энергоснабжения. В частности, в паратунской зоне ведется строительство очистных сооружений, почти завершен проект теплоснабжения туристической площадки «Паратунка» от Верхне-Паратунского термального месторождения.

Очень важную поправку в бюджет мы внесли на последней сессии законодательного собрания. 2,5 млрд рублей будут направлены на снижение стоимости киловатт-часа для предприятий и организаций Камчатки. По поручению президента был разработан и принят федеральный закон, по которому с 1 января 2017 года должно произойти снижение стоимости электроэнергии

для дальневосточных предприятий до среднероссийского уровня. Понижать энерготарифы на Дальнем Востоке будут за счет их повышения на оптовом рынке в остальных регионах России. На Камчатке тариф для предприятий после снижения составит 3,17 рубля без НДС за киловатт-час. Сейчас они платят 6,25 без НДС. Это снижение практически вдвое. Поскольку закон распространяется на период с начала года, то всем предприятиям будет сделан либо возврат переплаченных средств, либо перерасчет на будущее. Мы ожидаем, что эта мера поддержки не только послужит повышению конкурентоспособности предприятий, но и привлечет стабилизацию, а где-то и снижение цен на местную продукцию.

– Какие-то еще меры поддержки бизнеса вводились?

– Мы дополнили список социально значимых проектов, для реализации которых край дает землю в аренду без торгов. Теперь на эту льготу имеют право те, кто инвестирует значительные средства в строительство дошкольных учреждений, лечебно-профилактических организаций, спортивных объектов, парков культуры и отдыха, а также ряд других объектов культурно-массовой направленности. Объем вложений должен составлять от 50 до 100 млн рублей при строительстве в Петропавловске, Елизове и Вилючинске, от 10 до 50 млн рублей – в отдаленных населенных пунктах.

Считаю, этот закон действительно необходим нашему краю и нашим жителям, потому что станет хорошим стимулом для развития социальной инфраструктуры в регионе. Безусловно, мы рассчитываем, что принятый нами закон о предельных размерах земельных участков для фермеров послужит развитию агропромышленного комплекса: мы увеличили верхний предел допустимой для предоставления крестьянско-фермерским хозяйствам площади. Теперь это не 50, а 100 гектаров на одно хозяйство. Надеемся, это откроет новые горизонты развития для аграриев.

– Традиционно лето – время парламентских каникул. Интенсивность работы затихает?

– Я бы так не сказал. Впереди еще одна, 11-я сессия, где мы рассмотрим ряд важных вопросов. В июле на совместном заседании парламентских ассоциаций Северо-Запада России и «Дальний Восток и Забайкалье» я буду выступать по проблемам и законодательным проблемам в сфере обращения с твердыми бытовыми отходами. Кроме того, никто не отменял работу с избирателями. Депутаты работают в округах, встречаются с населением, собирают предложения, напиваются информацией перед новым парламентским сезоном.

По материалам прес-службы Законодательного собрания Камчатского края

Думать о завтрашнем дне

Хороший рыбопромышленник не только думает о том, сколько тонн рыбы он возьмет сегодня, но и заботится о завтрашнем дне, работает грамотно, на несколько лет вперед просчитывая свои решения. Вопросы прогнозирования и регулирования промысла, а также сохранения биоресурсов всегда на повестке дня собраний Ассоциации рыбопромышленных предприятий Озерновского региона

> Вероника КОНДРАШИНА

На протяжении многих лет ассоциация работает в тесном союзе с учеными (КамчатНИРО, ТИНРО-центр). Прямо на нерестилище ведется мониторинг подхода лосося, по итогам которого оперативно принимаются совместные решения о введении и графике проход-

ных дней, а также делаются долгосрочные прогнозы.

Не секрет, что качество учета и прогнозов напрямую зависит от материально-технической базы рыбохозяйственной науки. Ассоциация всегда помогает ученым техникой, а также участвует в ремонте мостов и дорог. Весной 2016



года Кроноцкий природный биосферный заповедник обратился к ассоциации с просьбой оказать финансовую помощь в размере 2 миллионов рублей на реконструкцию

рыбоучетного заграждения. Учет захода рыбы на нерест – важный вопрос как для науки, так и для рыбопромышленников. Было принято решение помочь заповеднику.

В 2016 году по приглашению Министерства природных ресурсов и экологии РФ Ассоциация рыбопромышленных предприятий Озерновского региона вошла в состав участников научно-технического совета ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник» и ежемесячно (в июле, августе и сентябре) выделяла по 1 миллиону рублей.

Многие принимаемые ассоциацией решения продиктованы заботой о сохранении биоресурсов. Так, АРПОР поддержала обращение Усть-Камчатской ассоциации рыбопромышленников в адрес комиссии по регулированию добычи лосося о запрете использования жаберных сетей на морских РПУ на территории Камчатского края. В августе 2016-го Ассоциация рыбопромышленных предприятий Озерновского региона приняла решение о закрытии рыбного промысла на реках Голыгина, Явинская, Кошегочек в связи с плохим заполнением нерестилища.

В том, что ситуация на этих реках складывается подобным печальным образом, во многом виноваты местные жители близлежащих населенных пунктов и бытовое браконьерство. Потому не стоит забывать простую истину: «Живи сегодня, но думай о завтрашнем дне».



Фото И. Шпиленка

РЕКЛАМА

МОРСКОЙ ДОМ
КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я

НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ:

- Проекторы судовые;
- Спецдежда;
- Тара;
- Мешки джутовые;
- Краска судовая Jotun;
- Термоконтейнеры, 1 000 л;

- Сетеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное, якорно-цепное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.
- Промвооружение;
- Упаковка, спецдежда;
- Протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.

Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: marinehouse41@mail.ru, kamgilserviceplus@mail.ru, сайты: marinehouse41.ru, kamgilserviceplus.ru

МАГАЗИН «ОКЕАН»
УЛ. ТУШКАНОВА, 6 ☎ 8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

Охлажденная рыба (руб. за кг)	Свежемороженая рыба (руб. за кг)	Консервы рыбные (руб. за банку):
КАМБАЛА Ж/Б Б/Г ОХЛАЖДЕННАЯ - 80	КЕТА - 210	ПЕЧЕНЬ ТРЕСКИ - 85
КАМБАЛА Ж/Б Б/Г ОХЛАЖДЕННАЯ - 60	КОРЮШКА - 190	АССОРТИ ДЕЛИКАТЕСНОЕ - 50
КРЫЛЬЯ СКАТА ОХЛАЖДЕННЫЕ - 70	МОЛОКИ ЛОСОСЕВЫЕ - 60	ГОЛЕЦ НАТУРАЛЬНЫЙ - 65
ЛЕНОК ОХЛАЖДЕННЫЙ - 70	НЕРКА - 390	ЩУПАЛЬЦА КАЛЬМАРА НАТУРАЛЬНЫЕ - 110
МИНТАЙ Б/Г ОХЛАЖДЕННЫЙ - 60	ПАЛТУС БЕЛО/КОР. - 150	ПЕЧЕНЬ МИНТАЯ - 65
ФИЛЕ ТРЕСКИ ОХЛАЖДЕННОЕ - 195	ПАЛТУС СИНЕ/КОР. - 780	РАГУ ИЗ ЛОСОСЕВЫХ РЫБ - 60
ТРЕСКА Б/Г ОХЛАЖДЕННАЯ - 130	ТЕРПУТ - 190	
ФИЛЕ МИНТАЯ ОХЛАЖДЕННОЕ - 160	СЕЛЬДЬ Т/О - 150	
ТЕРПУТ Н/Р ОХЛАЖДЕННЫЙ - 100	ГОЛОВЫ ПАЛТУСА - 270	

Акция, супер цена !!!!!
Кета натуральная - 60, Нерка натуральная - 60, Фарш лосося, натуральный - 50, Горбуша натуральная - 60

НОВИНКА
Пресервы из соленой рыбы в ассортименте (руб. за баночку 200 гр.)
Сельдь в майонезе - 110
Треска филе ломтики в масле - 112
Сельдь филе кусочки в горчичной заливке - 110
Сельдь филе кусочки в масле - 110
Палтус филе ломтики в масле - 105

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ
СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

РЕКЛАМА

РЫБАК КАМЧАТКИ

Выходит с марта 1952 года.
№ 13 (5779)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,
оф. 311, 312.

И. о. директора:
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.
Объем 4 п. л.
Отпечатано:
Владивостокский филиал
ООО «Типографии «Комсомольская
правда», г. Владивосток,
инд. 690017,
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать
4 июля 2017 г.
По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Дата выхода в свет: 5.07. 2017 г.

Для лиц старше 16 лет.
В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.
Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет
19 июля 2017 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2017



«СНАБЖЕНИЕ»

- НАСОСЫ – К, КМ, ГНОМ, НШ, НМШ, НЦВ, ЦВС,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ – КГ, КНР, НРШМ, ПВС, ВВГ,
- ПРИБОРЫ – МАНОМЕТРЫ, ТЕРМОМЕТРЫ, РЕЛЕ,
- ЭЛЕКТРОЛАМПЫ – СУДОВЫЕ, БАКТЕРИЦИДНЫЕ,
- СВЕТОДИОДНЫЕ, ПРОЖЕКТОРЫ,
- АККУМУЛЯТОРЫ «АКТЕХ» от 45 до 220 А·Ч,
- КОТЛЫ ИНДУКЦИОННЫЕ, ТЭНЫ, ЭЛ. ГРЕЛКИ,
- ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ НА ПРОПИЛЕНГЛИКОЛЕ, -40, -60 ОС (ЭКО),
- УТЕПЛИТЕЛЬ «КОРУНД» 1мм вместо 50мм минваты
- ЭПОКСИДКА
- КРАСКА – ПФ, ХС, ХВ, пищевая, ГФ.

Тел. 42-45-14, 311-200

Есть предложения
Куплю
кукумарию с/м.
Тел.: 8-924-124-33-18

**НАСТОЯЩУЮ
РЫБАЦКУЮ СЕМЬЮ
КОВАЛЕВЫХ ЕВГЕНИЯ
И СВЕТЛАНУ,**
связанную более
40 лет с морем,
**ОТ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕМ
С ДНЕМ РЫБАКА!**

Желаем здоровья,
оптимизма, удачи!



Кирилл, Татьяна

ОРГАНИЗАЦИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ



- автобусы до 45 мест,
- м/автобусы до 19 мест,
- вахтовые автобусы до 28 мест.

Страхование пассажиров, любая форма оплаты
Тел.: 8-902-463-63-17, 8-984-160-40-40, 34-50-55

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием



Реклама

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова.
15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!

На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные **СКИДКИ ДО 12%**



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и
обслуживания бытовых
и промышленных
холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

Тел.: 8-914-623-00-09,
ТОКАРНО-ФРЕЗЕРНЫЕ РАБОТЫ

Реклама



ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ»

приобретет
ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
А также
МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ

– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ

БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А **Тел. 353-800**

Лиц. № 022-ПМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

Реклама

> Веселуха <

– Ты что сегодня будешь делать?
– Ничего.
– Но ты вчера ничего не делала.
– Я не доделала.

А вы знаете, почему волки не едят бабушек? Они во рту вяжут.

Вася хотел заниматься нейронными сетями, но мозгов хватило только на социальные.

Он схватился за сердце, но строгий взгляд жены заставил его прожить еще 40 лет.

– Меня деньги не волнуют! Они меня успокаивают.

– Считаю бессмысленным вести здоровый образ жизни, когда можно вести приколный.

– Ты уже устроился?
– Нет, еще работаю.

– Что за профессия у тебя такая – кинолог?
– Не твоё собачье дело.

– У тебя муж кто по специальности?
– Алкоголик.

– Это не специальность, это увлечение.
– Не скажи, он к этому очень серьезно относится.

В Москве недорогую квартиру можно снять только на фотоаппарат.

Из СМС-переписки:
– Еду к тебе в гости! Чайку приготовишь?
– Может, лучше курицу?

– Кашпировский сказал мальчику: «Брось костыли и иди!» Мальчик бросил и пошел.

– А чем он болел?
– Простудой.
– А костыли зачем?
– Бабушке нес.

Французские бесшовные натяжные потолки «PARIS»

- Подиумные, бесшовные полотна любой сложности.
- ФОТОПЕЧАТЬ, ФРЕСКИ, ФОТООБОИ.
- Широкий ассортимент, богатая цветовая палитра от 500 руб.
- Индивидуальный подход обслуживания.
- Изготовление на японском оборудовании.
- Без пыли и грязи. Слив воды. Заключение договора на дому.
- Пенсионерам – отдельное предложение!

АКЦИЯ!
ПРИ ЗАКАЗЕ
ПОТОЛКОВ ВО ВСЕЙ
КВАРТИРЕ – ОДИН
ПОТОЛОК БЕСПЛАТНО!
ДО 30.06.2017 Г.



Тел. 477-389; 8-902-463-73-89

Реклама

ООО «Снабкомплект»
реализует со склада
и на заказ

Снабкомплект

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.



Организуем общее
материально-
техническое
снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru.

Реклама

РЫБАК
КАМЧАТКИ

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,
E-MAIL:

REKLAMA13.2010@MAIL.RU