

РЫБАК КАМЧАТКИ



У браконьеров
всё о'кей

→ 3

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 29–30 (5747–5748), 10–24 АВГУСТА 2016

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> ЧП <

В Олюторском заливе пропал рыбак

27 июля в Олюторском заливе Берингова моря с борта катера КЖ-054 пропал член экипажа. Поиски ведут спасатели, Севвострыбвод, экипажи промысловых судов и волонтеры. Причины случившегося выясняет полиция

> Яна ГАПОНЮК

Мужчина пропал на траверзе поселка Пахахи, в 1,5 километре от берега. Самостоятельные поиски силами остальных членов экипажа результатов не дали.

2 августа полутный поиск вел вертолет Ми-8, который выполнял регулярный рейс по маршруту Тилички – с. Пахахи. На его борту находился сотрудник центра ГИМС МЧС России по региону. Таким образом было обследовано 129 квадратных километров.

3 августа к поисковой операции подключились спасатели, сотрудники Севвострыбвода и волонтеры. В течение дня они обследовали прибрежную полосу и акваторию реки Пахахи.

4 августа на поиски вышел личный состав пожарного поста села Пахахи. К ним присоединились добровольцы. В течение дня они обследовали прибрежную линию протяженностью 20 километров и площадью 10 квадратных метров.

5 августа поиск продолжили три группы. Сотрудники ГИМС МЧС России по Камчатскому краю и спасатели обследовали прилегающую к берегу акваторию, волонтеры на квадроцикле осматривали береговую полосу, также поиски велись на катерах в районе ставных неводов в Олюторском заливе.

> Окончание на стр. 3 <

О, Поднебесная! Возьми нашу рыбу и сделай нам филе



Россия создает в своих портах рыбные кластеры и пытается развивать переработку водных биоресурсов. Официальные лица заявляют, что готовы оказать бизнесу любую поддержку, лишь бы российские уловы перерабатывались на родном берегу, а не уходили за границу в виде сырца. Но соседние страны твердо намерены сохранить за нами роль сырьевого придатка.

> Подробности на стр. 4 – 5 <

ХОСТЕЛ «МИЛАНО»
Разместит
до 70 чело-
век по цене
700 рублей
с человека в
сутки

Скидки

www.milano.sait
Телефон: 8-963-831-65-55, ежедневно, круглосуточно
Адрес: г. Петропавловск-Камчатский,
проспект Победы, 32. Реклама

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ «РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

**▶ КАМЧАТКА ПОПАЛА В ТРОЙКУ
ЛИДЕРОВ СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА**

Камчатский край занял третье место в рейтинге социально-экономического развития регионов Дальнего Востока за январь – июнь 2016 года

Рейтинг был подготовлен Министерством по развитию Дальнего Востока. При его составлении учитывались экономический рост, индекс привлечения инвестиций и уровень миграции. В тройку лидеров вошли Чукотский автономный округ, Республика Саха (Якутия) и Камчатский край.

Полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев вручил главам этих регионов благодарности. Он подчеркнул, что индекс промышленного производства в первом полугодии в целом по Дальнему Востоку составил 104,5%.

«Вклад субъектов РФ, расположенных в ДФО, в общие процессы развития разный. Не хочу усугублять, но, по сути дела, получается так, что кто-то тянет быстрее, а кто-то провисает», – сказал Юрий Трутнев.

▶ ДЕНЬ КОРЕННЫХ

6 августа на Камчатке отметили Международный день коренных народов мира. Этому празднику были посвящены выставки, концертные программы, конкурсы.

Как рассказали в министерстве культуры региона, в краевой столице праздник прошел в центре культуры и досуга «Сероглазка». Его гости смогли увидеть яркие выступления артистов, принять участие в конкурсno-развлекательной программе, отведать блюда этнической кухни и увидеть показ национальных костюмов.

В рамках мероприятия свое творчество зрителям представили коллективы «Эльвель», «Коритэв», «Пиллона», «Северные зори», «Лач», «Лаччах». На выставке все желающие смогли познакомиться с работами мастеров родовых общин коренных народов Камчатки.

Международный день коренных народов мира установлен 23 декабря 1994 года Генеральной Ассамблеей ООН. Праздник отмечается ежегодно 9 августа.

Соб. инф.

**▶ ЖИТЕЛЕЙ КАМЧАТКИ УДИВИЛ
БУРЫЙ «МЕДВЕДЬ-АЛЬБИНОС»**

Камчатские пользователи социальных сетей активно обсуждают фотографию, на которой изображены три медвежонка: два бурых и один светло-пшеничный, которого уже нарекли «альбиносом».

По некоторым данным, хищников увидели в Малке на реке Быстрой.

«Это очень светлый медведь, но не альбинос, так как у него черный нос, – рассказал корреспонденту ИА «Камчатка» консультант научно-отдела Кроноцкого заповедника Александр Никаноров. – Запечатлеть такого медведя – это целое событие. Я за свою деятельность видел сотни медведей, но такого светлого – в первый раз. На вид медвежонку около трех лет».

По словам ученых, светлых косолапых на полуострове много и они не являются редкостью. Окрас их может варьироваться от светло-палевого до рыжего и светло-коричневого.

Pressa41.ru

Участников Дня вулкана просят беречь природу и воздержаться от спиртного

Правительство Камчатского края опубликовало программу праздника День вулкана, который будет отмечаться 19–21 августа, а также правила поведения на территории лагеря



Основные мероприятия пройдут у подножия Авачинского вулкана по следующему графику.

19 АВГУСТА

19:00 – торжественное открытие праздника День вулкана.

20:00 – инструктаж по восхождению на вулкан. Выступление организаторов по порядку проведения восхождения и соревнований по скайраннингу.

21:20–22:00 – презентация «Камчатские вулканы – домашние и грозные», «История восхождений на вулканы Камчатки».

20 АВГУСТА

6:00 – инструктаж перед восхождением.

7:00 – старт чемпионата Камчатского края по скайраннингу (индивидуальная гонка, скоростное восхождение). Восхождение на Авачинский вулкан. Выдача купонов, регистрация участников восхождения.

10:00–12:00 – ботаническая экскурсия.

12:00–15:00 – полевой выход на экскурсию Верблюд с вулканологами и сотрудниками природного парка, проведение викторины с призами на вершине.

15:00–17:00 – экскурсии и тематические беседы в визит-центре парка «Вулканы Камчатки».

16:00–17:00 – викторина от природного парка «Вулканы Камчатки».

17:00 – награждение участников восхождения и участников скоростного забега чемпионата Камчатского края по скайраннингу.

20:00 – презентационные фильмы от природного парка «Вулканы Камчатки».

21 АВГУСТА

9:00 – старт чемпионата Камчатского края по скайраннингу – гонка «Вертикальный километр».

10:00–11:00 – экологическая акция по сбору мусора.

12:00 – награждение победителей гонки «Вертикальный километр».

13:00 – отъезд участников восхождения.

Праздничные мероприятия запланированы и у Козельского вулкана. Там будет организована работа различных спортивных, культурных и творческих площадок.

Руководитель агентства по туризму и внешним связям края Геворк Шхиян призвал камчатцев, которые примут участие в празднике, бережно относиться к природе и соблюдать правила поведения на территории лагеря. Помимо прочего, здесь будет запрещено распитие спиртных напитков до и во время восхождения.

Соб. инф.

> Обошлось <

Турист, пропавший на Ключевском вулкане, нашёлся

В Усть-Камчатском районе успешно завершились поиски туриста, который пропал при восхождении на вулкан Ключевская сопка

8 августа к месту происшествия из Петропавловска-Камчатского отправилась группа спасателей камчатского филиала Дальневосточного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России с альпинистским снаряжением, в том числе два кинолога с собаками, а также инструктор беспилотного летательного аппарата специализированной пожарно-спасательной части ФПС по Камчатскому краю. Однако участие сил и средств МЧС России не потребовалось: около полудня молодой человек нашёлся. В настоящее время он находится в поселке Ключи. Медицинская помощь юноше не требуется, сообщили в пресс-центре ГУ МЧС России по Камчатскому краю.

Пропавший турист из Москвы совершал восхождение на вулкан Ключевская сопка в составе группы из пяти человек, все – приезжие из разных регионов России. Группа зарегистрировалась в поисково-спасательном отряде, однако к услугам местного гида, знакомого с особенностями маршрута, прибегать не стала. Как стало известно, поднявшись на высоту около 1 170 метров, туристы разделились. Трое из них решили продолжить восхождение, а двое остались в лагере. Один из мужчин отправился за водой и, по его словам, заблудился. Вернуться к палатке он смог ориентировочно через 20 часов. Однако на месте не обнаружил ни своего товарища (молодого человека 1994 года рождения), ни его палатку.



Тогда турист обратился за помощью к спасателям. Поиски силами сотрудников ключевского филиала поисково-спасательного отряда КГКУ «ЦОД по ГО, ЧС и пожарной безопасности в Камчатском крае» продолжались в течение 6 и 7 августа.

Главное управление МЧС России по Камчатскому краю в очередной раз обращается к гостям и жителям полуострова с

просьбой не предпринимать самостоятельных путешествий к Ключевской сопке, на которой продолжается извержение. В непосредственной близости от исполина может наблюдаться превышение предельно допустимой концентрации газа при парогазовых выбросах. Кроме того, при приближении к вулкану есть вероятность попасть в пеплопад.

Pressa41.ru

У браконьеров – всё о'кей!

Камчатка освоила уже две третьих рекомендованного улова лосося (почти 110 тысяч тонн из 150 тысяч). Это официально. А неофициально? Судя по состоянию таких водоемов, как о. Начикинское и р. Паратунка, браконьеры снова бьют рекорды



> **Сергей НИКОЛАЕВ.**
Фото Вячеслава СМОРОДИНА

Озеро Начикинское считается водоемом рыбохозяйственного значения. Здесь воспроизводится крупное стадо нерки. Хотя об этом можно говорить уже в прошедшем времени. Такое предположение основано на событиях прошлого года и подтверждается свежими наблюдениями.

Напомним, о чем рассказывала наша газета почти год назад. 3 сентября 2015-го егерь Сергей Бабарыкин во время обхода охотугодий обнаружил в районе о. Начикинского большое количество мертвой нерки. По приблизительным и самым скромным оценкам, на берегу с северо-восточной стороны озера лежало около 10 тонн лосося, который явно не сам выбросился на сушу.

Полиция и следственный комитет, которые проявили интерес к этому ЧП с большим опозданием, так и не смогли ответить на главные вопросы: когда и кто погубил рыбу? насколько пострадало нерестилище? виновата ли рыбоохрана? Впрочем, на последний вопрос мы можем ответить сами.

Начикинское находится не в труднодоступных уголках Камчатки, а в Елизовском районе, в нескольких часах езды от Петропавловска. Достаточно прислать сюда одного инспектора и двух полицейских, чтобы обеспечить охрану озера. Браконьеры, зная, что нерестилище – под защитой, туда не сунутся. Раньше так было.

Но после смены руководства северо-восточного территориального управления Росрыболовства подходы к рыбоохране изменились, причем не в лучшую сторону. Результат такой работы (или ее отсутствия) наблюдался в прошлом году не только на Начикинском, но и на многих других водоемах. А как обстоит дело нынешним летом?

25 июля 2016-го на о. Начикинское прибыли представители общественности, чтобы оценить уровень его охраны. Но оценивать было нечего. В период, когда в предыдущие годы наблюдался пик нерестового хода нерки в Начикинское, озеро оказалось пустым.

При осмотре традиционных мест нереста нерка была обнаружена только в реке Табуретке. Рыба была представлена тремя группами с ориентировочной численностью до 30



экземпляров. Пару раз встречались единичные особи.

Об этом нам рассказал Вячеслав Смородин, который побывал на озере в числе общественников. Наш собеседник – ихтиолог, имеющий многолетний опыт в оценке численности лососей. Так что его оценки вполне профессиональны.

«Как в воде, так и на берегу не было отмечено ни одной отнерестившейся особи, что позволяет утверждать об отсутствии нереста как такового», – говорит В. Смородин. – По результатам нашего исследования можно сделать вывод о том, что в данное время суммарное количество производителей нерки не превышает 100 экземпляров.

Производители отмечены исклю-

чительно на нерестовых площадях реки Табуретки».

Стоит добавить, что стадо нерки о. Начикинского формируется из двух популяций: весенней и летней. Похоже, браконьеры близки к тому, чтобы прикончить обе. Если в прошлом году они «долбили» нерку прямо на озере, то в нынешнем – рыбе даже не дали дойти до нерестилища.

Сообщения членов социальной группы «Браконьерство», которую создали равнодушные камчатцы в приложении «Вотсап» для сбора сведений о нелегальном промысле, не добавляют оптимизма. Люди, которые рыбачат в разных уголках нашего края, видят везде одно и то же: безнаказанное браконьерство, кучи поротой рыбы.

Вот одно из типичных сообщений на эту тему: «Браки

трудятся, особо не опасаясь: неторопливо сплывали до острова на слиянии, причалили, выпутали рыбу (самцов в реку, самок на берег), из лодки достали еще пару мешков с самками, тут же всю перепорол (икру в мешок, рыбу в реку), помыли лодки и, загрузившись в машину, удалились».

На р. Паратунке Вячеслав Смородин наблюдал несколько лодок, оснащенных мощными двигателями, с людьми в масках.

«При подходе непосредственно к устьям обнаружили забытую сеть, – рассказывает он. – Когда поднялись чуть выше, на первом же плесе увидели рыбу. Ее еще не успели пошкерить. Тени в кустах метнулись в разных направлениях. Проследовав за ними, мы сходу наскочили на кучи уже поротой рыбы. Ее количество составляло около 2-3 «Камазов». И это на территории 100х100 метров. Дальше были еще кучи рыбы различной степени «свежести»: от парной до разложившейся. Деятели, все это совершившие, смиренно ждали нашего ухода с места преступления. Им предстоял долгий день. Непоротая рыба ждала своей участи».

Официальные итоги путины будем, как всегда, подводить осенью. А вот неофициальный итог уже очевиден: у браконьеров – все о'кей! <



В Олюторском заливе пропал рыбак

> Окончание.

Начало на стр. 1 <

7 августа поиски проводились силами местного филиала поисково-спасательного отряда села Тилички. Они обследовали 20 километров прибрежной полосы от бухты Сибири до заброшенного поселка Култучное.

Когда верстался номер, поиски еще не дали результата. Как отметили в пресс-службе главного управления МЧС России по краю, с начала поисковой операции уже обследовано 858 квадратных километров территории и акватории.

К сожалению, это уже не первый случай пропажи рыбаков нынешним летом. В тот же день, когда исчез член экипажа КЖ-054, начались поиски



53-летнего жителя края, который 27 июля вышел порыбачить на моторной лодке в район Авачинского залива и пропал. Как оказалось, там, где он рыбачил, поднялся шквалистый ветер и его лодка перевернулась. Рыбаку пришлось два дня ждать спасения на перевернувшемся плавсредстве.

В поисках пропавшего спасатели обследовали более 800 квадратных километров акватории и 300 километров прибрежной полосы. Его нашли 29 июля в 75 километрах севернее Петропавловска в районе мыса Налычева. Состояние рыбака было удовлетворительным, медицинская и психологическая помощь ему не потребовалась.

Будем надеяться, что поиски в Олюторском заливе тоже закончатся благополучно. <



Чей берег
станет более
привлекательным
для выгрузки
российской
рыбы? Этой теме
посвящено интервью
с директором
Дальневосточного

центра региональных исследований
Александром Тимофеевым

> Окончание.
Начало на 1-й стр. <

**>Вопросы задавал
Кирилл МАРЕНИН**

– Александр Игоревич, Россия и Китай почти одновременно переходили от социализма к рыночной экономике. Но результаты разные. Если взять рыбный бизнес, то КНР превратилась в мировую фабрику по переработке водных биоресурсов, а для наших компаний главным источником доходов по-прежнему остается экспорт сырца. Почему Китай обогнал нас в развитии рыбной индустрии? Дело только в дешевой рабочей силе?

– Разумеется, дело не только в стоимости рабочей силы, да и Китай считается «мировой фабрикой» не только по переработке водных биоресурсов. Он начал реформирование своей экономики в конце 70-х годов прошлого века, стартовав с очень низкого уровня. В те годы СССР намного превосходил КНР по уровню экономического развития, хотя необходимость реформ осознавалась некоторыми представителями советского руководства уже тогда.

Китайские реформы начались, по сути, с формирования благоприятного инвестиционного климата и создания свободных экономических зон. Первые инвестиции при этом поступили от хуацяо – проживающих за границей китайских мигрантов. Внутри страны поощрялось развитие частного сектора экономики при сохранении доминирующей роли госсектора. В этих условиях поощрение китайским правительством притока иностранного капитала стимулировало и внутренних инвесторов открывать свое дело в стране, а не вывозить капитал за границу. Разумеется, также существовали и валютные ограничения, жесткий контроль за перемещением средств, препятствовавшие оттоку средств из страны.

Развитие китайской экономики в начальный период реформ обеспечивалось за счет дешевой рабочей силы и иностранных прямых инвестиций. Применительно к позднему СССР и позже России, вплоть до недавнего времени, развитие обеспечивалось за счет добычи и экспорта сырья, а также иностранных кредитов. Кроме того, Китай сделал ставку на развитие научно-технической сферы, массово отправляя людей учиться за границу и привлекая иностранных специалистов в свою страну. Россия, напротив, стала крупным экспортером наиболее квалифицированной, а также молодой и мотивированной рабочей силы для промышленности и науки.

Самое же, пожалуй, главное, на мой взгляд, заключается в том, что в Китае с начала модернизации была долгосрочная стратегия развития экономики: импорт технологий, создание экспортных зон, рабочие места в сельскохозяйственных ре-

гионах, строительство городов и повышение внутреннего спроса, строительство инфраструктуры, модернизация ВПК. Китайцы, кстати, отмечают, что модернизация экономики у них еще продолжается: дорожная карта экономической модернизации КНР рассчитана до 2100 года. У нас же, в России (как и в «позднем» СССР), говорить о четко сформулированной стратегии экономической модернизации пока, к сожалению, не приходится.

В результате к тому моменту, когда распался СССР и были нарушены все существовавшие хозяйственные механизмы и разорваны связи между экономическими субъектами, в Китае были достигнуты немалые успехи в модернизации экономики. Рыбоперерабатывающая отрасль не стала исключением: в нашей стране бывшие госкомпании стали частными, новых собственников не особо заботило развитие перерабатывающей базы, поскольку экспорт добытой рыбы за рубеж давал быструю гарантированную прибыль, особенно в существовавших в «смутные 90-е» условиях почти полного отсутствия контроля.

К хорошему, как известно, быстро привыкаешь. Поэтому многие рыбопромышленники до сих пор вполне удовлетворены ситуацией, когда они поставляют основной объем добытых водных биоресурсов за рубеж, получая стабильную прибыль в валюте и не заморачиваясь проблемами развития собственной переработки. Существовавшая система экспорта выгодна для них еще и тем, что позволяет получать неучтенную прибыль за счет использования разных «серых» схем.

– По вашим оценкам, какая доля российского улова сегодня уходит в КНР? Какие водные биоресурсы преобладают в этих поставках? Какой процент от произведенной продукции Китай оставляет себе для собственного потребления?

– Если посмотреть на данные статистики, можно увидеть, что в первом полугодии 2016 года Россия экспортировала 608 064,43 тонны продукции по подгруппам ТН ВЭД РФ 0301-0308. При этом в Китай было отправлено 359 265,48 тонны, то есть больше половины всего объема экспорта. Стоит отметить, что по сравнению с первым полугодием прошлого года поставки в КНР снизились на 14,07 процента, что обусловлено в первую очередь увеличением поставок на внутренний рынок. Основным экспортируемым в КНР из России видом водных биоресурсов по-прежнему остается минтай. По данным таможенного управления КНР, за первые пять месяцев текущего года из нашей страны было импортировано 347 764 тонны мороженого минтая. Это примерно на 12 процентов меньше, чем за такой же период прошлого года, но и импорт из США также сократился на 14 процентов, хотя

О, Поднебесная!



он намного уступает российским поставкам, составляя порядка 16,8 тысячи тонн.

Весьма показательно, что экспорт филе, производимого в Китае из российского и американского замороженного минтая, за первые пять месяцев 2016 года сократился по сравнению с прошлым годом всего на 2 процента до 95 754 тонн. Так что рост внутреннего потребления морепродуктов в КНР происходит совсем не за счет продукции из нашего минтая.

Вообще, производство и экспорт продукции водного промысла является одной из неплохих статей доходов Китая, входя в число многих направлений сельскохозяйственной внешней торговли, имеющих положительный баланс. За первые пять месяцев этого года Китай импортировал продукции водного промысла на 3,59 млрд долларов, а экспортировал – на 7,99 млрд долларов. То есть, эта сфера принесла Китаю порядка 4,4 млрд долларов дохода, в том числе и за счет переработки российского сырья.

– Один из ваших аналитических материалов посвящен развитию торгово-логистических центров и центров по переработке рыбы в КНР. Следите ли вы за аналогичными процессами в России?

– Разумеется, мы отслеживаем происходящие в России процессы и недавно подготовили на эту тему отдельный материал «Рыбный кластер между прошлым и будущим», опубликованный в приложении к издаваемому нами бюллетеню «Международное рыбное обозрение». Как известно, в конце января 2016 года Росрыболовство представило совершенно новую концепцию проекта рыбного кластера на Дальнем Востоке.

Так, предложено создать в Приморье, на Камчатке и Сахалине четыре специализированных кластерных дивизиона. Сахалин, Курильские острова и Камчатку планируется использовать в первую очередь как базу добычи и переработки водных биоресурсов, при этом Сахалин должен специализироваться в основном на до-

быче и переработке лососевых. На Курилах, по мнению разработчиков, целесообразно делать упор на переработке свежеевыловленной рыбы, прежде всего минтая, а также скумбрии и сардины-иваси.

Камчатка, в свою очередь, помимо базы добычи и переработки должна стать также транзитным пунктом, обеспечивающим перевалку рыбной продукции для ее отправки в европейскую часть по Северному морскому пути. Учитывая ограниченный период навигации по Севморпути и дороговизну доставки, основным транспортным хабом, обеспечивающим доставку дальневосточной рыбы в центральные и западные регионы России, по-прежнему остается приморская столица – Владивосток.

Собственно, роль Приморья в новой кластерной концепции превосходит другие выделенные регионы. Достаточно отметить, что здесь запланировано реализовать сразу пять проектов, главным из которых является создание оптово-распределительного центра «Владивосток», на базе которого также предполагается создать один из ведущих в Азиатско-Тихоокеанском регионе центров аукционной торговли рыбой и морепродуктами. Примечательно, что ввести оптово-распределительный центр в эксплуатацию рассчитывают не позднее 2017 года. Также запланировано построить во Владивостоке флагманский завод по выпуску филе минтая, в том числе индивидуальной штучной заморозки, предприятие по выпуску замороженных полуфабрикатов, многоцелевой рыбопе-

рерабатывающий комплекс для малых предприятий. Предполагается также создать на базе ДВФУ «рыбное Сколково» – инновационно-научный парк с бизнес-инкубатором и венчурным фондом размером 1 млрд рублей.

По предварительным расчетам Росрыболовства, объем инвестиций в проект должен составить 17 млрд рублей, обеспечив вклад в ВВП в размере 4 млрд рублей, налоговые поступления в объеме 1,6 млрд рублей в год и создание 1 300 рабочих мест.

– То есть, наши проекты ничем не уступают иностранным, в частности китайским, и позволяют с оптимизмом смотреть на перспективы развития отрасли?

– Действительно, выглядят эти планы весьма впечатляюще и должны вселять уверенность в «светлое будущее» рыбной отрасли как Приморского края, так и всего Дальнего Востока. Однако, как говорится, гладко было на бумаге, да забыли про овраги. На самом деле окончательного решения, где конкретно будут размещаться объекты кластера, какими будут источники финансирования и сколько же в конечном итоге потребуются средств, до сих пор нет.

Разумеется, если бы все это создавалось на государственные деньги, вопросов бы не возникало, однако наш бюджет не в состоянии осилить такую ношу. Поэтому ставка сделана на привлечение частных инвестиций, но бизнес особо не торопится, даже невзирая на обещанные в рамках свободного порта Владивосток налоговые льготы и преференции.

КИТАЙ СДЕЛАЛ СТАВКУ НА РАЗВИТИЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРЫ, МАССОВО ОТПРАВЛЯЯ ЛЮДЕЙ УЧИТЬСЯ ЗА ГРАНИЦУ И ПРИВЛЕКАЯ ИНОСТРАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ В СВОЮ СТРАНУ. РОССИЯ, НАПРОТИВ, СТАЛА КРУПНЫМ ЭКСПОРТЕРОМ НАИБОЛЕЕ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ, МОЛОДОЙ И МОТИВИРОВАННОЙ РАБОЧЕЙ СИЛЫ...

Возьми нашу рыбу и сделай нам филе



Примечательно, что в новой концепции кластера нет и упоминания о бухте Суходол, которую в свое время краевые власти называли площадкой будущего «рыбоперерабатывающего комплекса». По сути, прежняя концепция, разработанная по заказу администрации Приморского края московским филиалом института Номура, которая обошлась бюджету в 28 млн еще «докризисных» рублей, оказалась невостребованной авторами нового проекта, растащившими кластер на несколько регионов.

Впрочем, главным является даже не это. Прежде всего, надо четко понимать, что главной целью создания рыбного кластера является изменение сложившейся за последние два десятилетия системы, при которой российские рыбаки экспортируют сырье, из которого в КНР и других соседних странах делают продукцию с высокой добавленной стоимостью и экспортируют ее в другие страны, в том числе и в Россию. То есть, мы должны создать систему, при которой сможем обеспечить почти полное импортозамещение и отказаться от экспорта сырья в пользу экспорта продукции с высокой степенью переработки и, соответственно, высокой добавленной стоимостью, с одновременным развитием новых механизмов торговли морскими биоресурсами, обеспечивающих прозрачность потоков, контроль за их качеством и одновременно процессами ценообразования на внутреннем рынке.

Но даже определение целей, задач и регионов для создания элементов будущего кластера еще не означает, что можно приступать к

работе. Сначала необходимо определить, какую продукцию надо выпускать и для кого – с учетом современных реалий и на перспективу, будет ли эта продукция конкурентоспособной на внешнем и внутреннем рынках, а также что надо сделать для повышения конкурентоспособности. Например, применительно к минтаю, пользующемуся большим спросом в АТР и ЕС, надо проанализировать условия контрактов на сырье и готовую продукцию, себестоимость переработки в КНР, стоимость рабочей силы, транспортные расходы, тарифы на электроэнергию, а также прочие сборы и платежи. Кроме того, необходимо уделить внимание развитию рыночной конъюнктуры, которая, кстати, показывает наличие спроса на рынке не только на филе минтая, но и на качественный сурими, практически не производимый отечественными рыбопромышленниками. Да и с филе все не так однозначно, как может показаться на первый взгляд, поскольку разные виды (в зависимости от разделки, заморозки и упаковки) пользуются разным спросом на разных рынках.

Когда станет ясно, что и в каком объеме (с учетом перспективы) целесообразно производить, хранить и перевозить, можно определить, какие для этого потребуются производственные мощности, кадры, энергоресурсы и тому подобное, надо выбирать подходящую для этого площадку, соответствующую всем условиям, в том числе и экологическим. Кроме того, необходимо учесть и уже имеющиеся возможности – холодильники, перерабатывающие мощности, транспортные коммуникации и

тому подобное, которые могут и должны быть встроены в создаваемый кластер. И уже на этой базе должны формироваться инвестиционные предложения для заинтересованных компаний.

Это, собственно, схематичное описание условий, необходимых для начала реализации проекта по созданию приморского дивизиона рыбного кластера. К сожалению, из представленных проектов не вполне ясно, насколько все эти условия учтены, что стало одной из причин, обусловивших низкую активность частных российских инвесторов. Есть, конечно, и другие причины. Прежде всего, надо понимать, что до тех пор пока экспорт сырья будет выгоднее, чем его поставка на российский берег для переработки, рыбопромышленники будут пытаться работать по-прежнему.

– Несколько лет Росрыболовство и ФАС вели борьбу против иностранного влияния на российский минтаевый промысел (в первую очередь речь шла о китайском холдинге Pacific Andes). В итоге доля Pacific Andes в нашем рыбном бизнесе перешла к отечественным холдингам (если верить заявлениям ФАР и ФАС). Pacific Andes подал на банкротство. Как эти события отразились на рынке? Стало ли меньше поставок российского минтая-сырца в Китай? Выросла ли на него цена? Вырос ли уровень переработки минтая в готовую продукцию на отечественных предприятиях?

– На самом деле ситуация с поставками российского минтая в Китай не особо сильно изменилась после завершения расследования ФАС и заявленного ухода Pacific Andes с российского рынка. Китайский холдинг продолжил закупать российскую рыбопродукцию через посредников. Так, в 2014–2015 гг. поставки в адрес Qingdao Pacific Andes International Trading Co. LTD и Pacific Andes Food LTD шли через такие компании, как Ocean Trawlers Hong Kong LTD, Yokohama Trading Corporation, LTD, Europa Co. Limited, Korea Trading & Industries Co., LTD. Указанные компании заключали с российскими рыбодобывающими организациями контракты на поставки минтая от своего имени, но получателями продукции выступали дочерние компании Pacific Andes.

Более того, некоторые российские компании в прошлом году вернули Pacific Andes часть ранее полученных по долгосрочным договорам средств. Остаток средств должен был быть возвращен в марте этого года, но, судя по некоторым сообщениям СМИ, с возвратом возникли какие-то проблемы.

Что касается влияния расследования ФАС на деятельность Pacific Andes и ситуацию на глобальном минтаевом рынке, то, безусловно, оно есть, хотя и переоценивать масштабы этого влияния не следует. Проблемы Pacific Andes не связаны исключительно с уходом с российского рынка, они гораздо более масштабны.

Да, действительно, рыбоперерабатывающая отрасль КНР, ориентированная на выпуск блочного

филе минтая двойной заморозки, столкнулась с проблемами, но не только и не столько из-за вынужденного изменения Pacific Andes схемы работы с российскими поставщиками, сколько вследствие проблем на рынках сбыта, прежде всего в ЕС, и сокращения доступа к кредитным ресурсам внутри страны. Ослабление европейского спроса, вызванное экономическими проблемами ЕС, привело к соответствующему замедлению темпов производства китайских переработчиков и обусловило снижение закупочных цен на российское сырье.

Вполне вероятно, впрочем, что представители КНР чрезмерно раздувают масштабы проблемы снижения спроса, оказывая тем самым давление на российских поставщиков, чтобы добиться снижения цены.

Стоит, в частности, обратить внимание на то, что при снижении средней цены на импортируемого из России минтая-сырца на 14 процентов в период с января по май этого года до уровня ниже 1 050 долларов за тонну, средняя цена китайского экспорта филе минтая снизилась всего на 8 процентов до 2 650 долларов за тонну, обеспечивая китайским переработчикам хорошую норму прибыли и позволяя в случае необходимости (то есть увеличения спроса в ЕС и США) довольно оперативно восстановить масштабные закупки сырья в РФ.

Таким образом, совпали сразу два фактора – снижение китайского спроса на российский минтай и настоятельные призывы властей РФ к отечественным рыбопромышленникам увеличить масштаб поставок рыбы на внутренний рынок. В результате можно видеть сокращение экспорта рыбы-сырца и рост внутреннего производства. При этом выпуск филе растет в процентном отношении весьма значительно, хотя в натуральном выражении он все еще довольно невелик. Однако это не дает оснований говорить о том, что нам удалось переломить ситуацию и перейти к развитию собственной рыбопереработки и выпуску продукции с высокой добавленной стоимостью, поскольку объемы производства такой продукции остаются незначительными по сравнению с объемами экспорта замороженной рыбы.

– Я никогда не слышал упреков в адрес российской лесной промышленности в том, что она экспортирует лес в виде сырья, а не в виде мебели. Нефтяников тоже не винят в том, что они гонят за границу сырье, а не готовую продукцию в виде бензина или мазута. И только рыбаки «виноваты» в том, что сделали ставку на экспорт сырья. На ваш взгляд, справедливы ли такие

СПРАВКА

По данным таможенной статистики, в 2015 году внешнеэкономическую деятельность в нашем крае вели 183 участника. Внешнеторговый оборот сократился на 1,7% по сравнению с 2014-м и составил 637,5 млн долларов, в том числе экспорт – 556,1 млн долларов.

Основной составляющей камчатского экспорта остаются рыба, рыбо- и морепродукты. Их доля в общем объеме экспорта – 96,1%. Данной продукции было поставлено на международный рынок на 534,5 млн долларов (на 5,5% больше, чем в 2014 году). В натуральном выражении продаж зарубежным потребителям 247 тысяч тонн рыбопродукции (на 13,3% больше), в том числе мороженой рыбы – 214,7 тысячи тонн (рост на 11,7%).

В мороженом рыбном ассортименте лидируют минтай (67,9%), сельдь (10,6%), лосось (9,9%). Продукция в основном уходила в Республику Корея (40,8%), Китай (39,7%), Японию (19,3%).

укоры в адрес рыбных компаний? Имеет ли смысл бороться с экспортом сырья, ведь неизвестно, будет ли спрос на международном рынке на готовую продукцию из России?

– В действительности с экспортом леса-кругляка у нас начали бороться довольно давно и добились в этом определенных успехов. Конечно, мы не перешли к поставкам мебели, но серьезно увеличили продажи пиломатериалов вместо кругляка. Что касается нефтепродуктов, то, как показывает статистика, у нас довольно эффективно развивается их производство и экспорт (в частности, мазута). На этом рынке ситуацию определяет государство, которое за счет изменения пошлин пытается регулировать масштаб переработки и экспорта, чтобы соблюсти баланс между потребностями внутренне-го и внешнего рынков.

Экспорт же рыбы-сырца до последнего времени никак не регулировался, в том смысле, что не было, по сути, никаких механизмов, которые стимулировали бы развитие рыбопереработки в России. В результате за долгие годы в нашей рыбной отрасли сложилась парадоксальная ситуация: мы много добываем, но экспортируем сырье, а импортируем изготовленную из него продукцию. Этим мы мощно простимулировали развитие рыбоперерабатывающей отрасли КНР и рыбных аукционов в Южной Корее.

На самом деле сейчас важно не столько то, что мы продаем, сколько то, куда направляются полученные средства. Если они будут идти на создание промышленной базы рыбопереработки на Дальнем Востоке, мы постепенно перейдем к производству готовой продукции с высокой добавленной стоимостью и будем поставлять ее на внутренний и на внешний рынок, в том числе и в Китай. <

> Полный текст интервью читайте на нашем сайте rybak.kam-krai.ru <

ДО ТЕХ ПОР ПОКА ЭКСПОРТ СЫРЬЯ БУДЕТ ВЫГОДНЕЕ, ЧЕМ ЕГО ПОСТАВКА НА РОССИЙСКИЙ БЕРЕГ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ, РЫБОПРОМЫШЛЕННИКИ БУДУТ ПЫТАТЬСЯ РАБОТАТЬ ПО-ПРЕЖНЕМУ

Серёга с Малой Бронной и Витька с Портовской

Одна из легендарных улиц Петропавловска Портовская доживает последние годы: по крайней мере в том виде, к какому мы привыкли. Что ждет эту улицу и ее обитателей в ближайшем будущем?

> Яна ГАПОНЮК

НАЧАЛО ИСТОРИИ

Портовская была основана в 1944 году как жилой массив строящегося торгового порта. К 1955-му улица состояла из 27 четырехквартирных и 5 двухквартирных домов. Такое жилье по тем временам считалось элитным, ведь половина работников порта обитала в бараках.

«На Портовской я жил в 1954–1956 годах, там прошло мое детство, – рассказывает камчатский журналист Валерий Шишков. – Мой дом стоял первый на повороте, если ехать с Сапун-горы. Типовой домик на двух хозяев: крыльцо, коридорчик, маленькая комнатка с печкой, стол, за печкой кровать для бабушки. Вход в спальню, деленную на две, – в одной я с двумя братьями, в другой мать с отцом. Из коридорчика шла дверь в сарай, где был туалет – отгороженная досками дырка».

Детвора на Портовской, рассказывает Валерий Михайлович, жила тем, что летом на сопках собирала грибы, ягоды и кедровые шишки, а между делом играла в войнушку. Вдоль улицы было несколько колонок с водой. Местные пацаны подносили соседям ведра во время стирки. Так зарабатывали себе на мороженое.

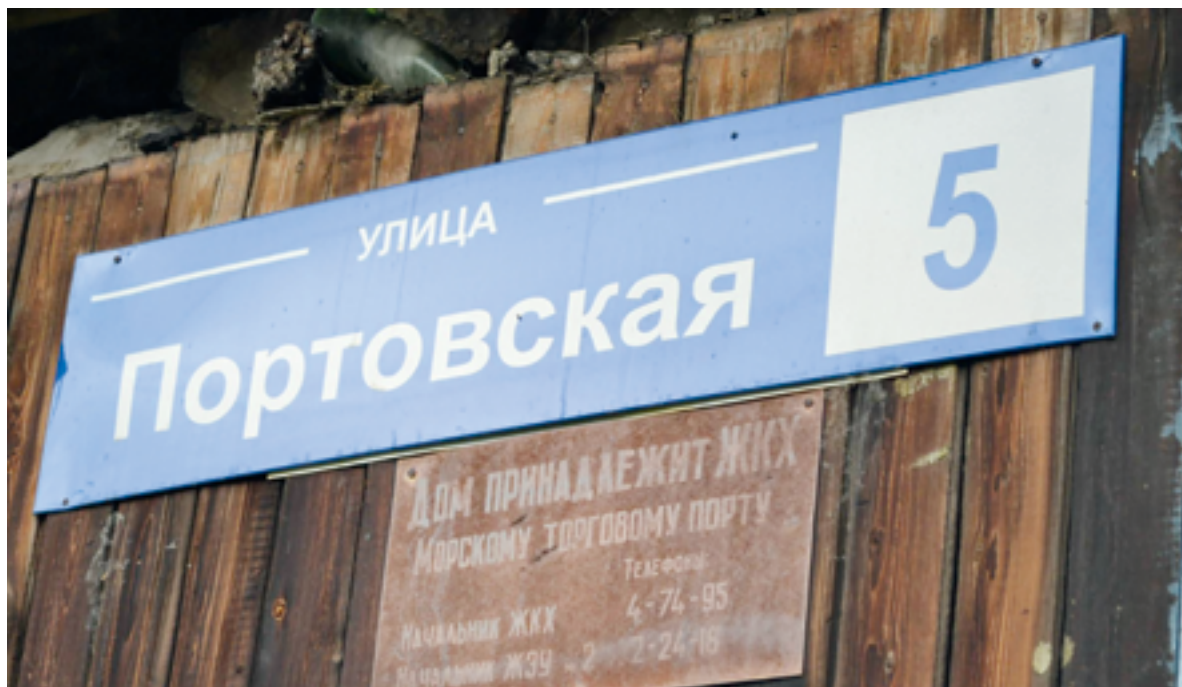
«Перед поворотом на улицу Рябиковскую располагался деревянный домик, который служил киноklubом. В этом клубе работала легендарная киномеханика Галя в потертом кожаном пальто и папирсой в зубах. Однажды она чудом достала трофейный фильм «Тарзан». Долго потом вся Портовская была для нас настоящими джунглями», – вспоминает Валерий Шишков.

Сегодня эта улица снова напоминает джунгли, которые ждут своего исследователя.

ВСТРЕЧА С «АБОРИГЕНАМИ»

К нашему времени от Портовской осталось всего шесть домов (№ 3, 5, 7, 11, 14, 16), пять из которых признаны ветхими и подлежат расселению.

Нижне многоквартирного дома № 11 из-за высокой травы и кустов начинают сиротливо выглядывать покосившиеся домики. Где-то зеленой или голубой краской покра-



▲ Сегодня эта улица снова напоминает джунгли, которые ждут своего исследователя

шены оконные рамы, окна с занавесками. Здесь еще живут.

В доме № 5 провалилась крыша, выбиты или заколочены окна. Где-то обвалились стены, поэтому пройти внутрь и осмотреться не составляет труда. Вот под завалом досок и мусора лежит кровать. Вероятно, здесь была спальня. Через стенку – кухня. На стене висит шкафчик, стоят плита и умывальник. На противоположной стороне дома дверь с замком. Кто-то хранит здесь свои вещи. В доме № 3 окна затянуты полиэтиленом. Хотя он считается расселенным, в нем явно кто-то обитает. На бельевой веревке во дворе сушится куртка, двери закрыты на замок. Соседи на улице Красная Сопка говорят, что бывшие владельцы домов после получения нового жилья сдают эти лачужки в аренду.

Выше дома № 11 расположилось еще два строения с табличкой «Портовская». Это дома № 14 и 16. К ним ведет крутая полуразрушенная деревянная лестница. Строения держатся на бетонных сваях. Ввиду крутости склона, на котором стоят дома, и постоянных «наводнений» сверху, можно точно сказать, что в 1953 году эти фундаменты возвели на совесть.

«Свою улицу зимой мы сами чистим от снега, – рассказывает местный житель. – Сюда редко приезжает трактор, и только после шквала наших звонков. У одного из жильцов во дворе стоит шнекоротор. Он купил его этой зимой, и теперь

мы сами чистим себе дороги после пурги. В феврале случился пожар в одном из близлежащих домов. Если бы мы дорогу не почистили, туда бы пожарная машина просто не проехала. А когда она, наконец, приехала, оказалось, что у нас даже пожарного гидранта нет, чтобы воду поставить. У семьи все имущество погорело. Где-то наверху будет строиться лыжная база. Может быть, это нас как-то коснется, на нас внимание обратят».

ДОМ, КОТОРОГО НЕТ

Жертвой неумелой снегоочистки и чиновничьей поруки стала жительница дома № 5 на Портовской Ирина Щербакова. Здесь она жила с 1997 года. Постройка дома датируется 1944 годом. Когда Ирина с сыном только заселились, бульдозер «срезал» трубы водоснабжения. Дом остался без воды. «Я не просила меня переселять, я просила просто отремонтировать трубы. Но во всех службах мне отказывали, потому что дом считался уже снесенным и даже не числился в кадастре города», – говорит Ирина Владимировна.

Тогда женщина собственными силами наладила водоотведение и отопление в квартире. Потом Ирина Владимировна обшла ее гипсокартоном, но это не спасло ситуацию. В 2000 году в этом доме сгорела квартира № 2, а годом позже из третьей квартиры выселилась женщина-дворник: ей по программе расселения выделили новое жилье. Так, одна за одной, квартиры пустели и

2011 года, в том числе № 1 и 5 на улице Портовской.

Не подлежит расселению и считается пригодным для жилья многоквартирный дом № 11, где проживает основная часть обитателей Портовской: 77 человек из 97. Хотя здесь у квартирантов проблем не меньше. «Каждую весну и осень мы плаваем. С сопки к нам течет ручей. По пути вода собирает весь мусор, который забивает ливневую канализацию. Вода выходит из русла и идет прямо на бараки. Один уже смыло, второй внизу полностью подмыт и держится на честном слове. Скоро и его унесет водой, и тогда весь поток будет идти прямо на наш дом», – говорит Татьяна Шишова, жительница дома № 11.

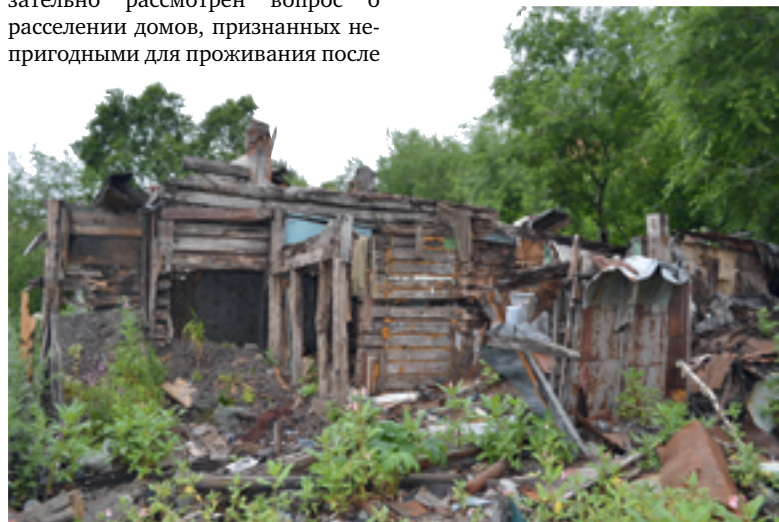
О том, что ливневая канализация давно просит ремонта, городская администрация знает, но средств в бюджете на это нет. «При наличии соответствующих бюджетных ассигнований работы по ремонту указанной ливневой канализации будут включены в подпрограмму 3 «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа» муниципальной программы «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства...» на 2016–2017 годы», – говорит представитель мэрии.

На этом проблемы жителей не заканчиваются. На крыше дома после обильных осадков образуются настоящие озера. «Крыша сконструирована так, что вся вода от снега и дождей скапливается в углублении и никуда не девается. Вся толь уже сгнила. Представьте, что творится в квартирах на верхних этажах», – рассказывает Татьяна.

Согласно региональной программе ремонт крыши этого многоквартирного дома запланирован на 2019–2023 годы. Что интересно, построен он был в 1987 году и за это время ни разу не ремонтировался. Хватит ли запаса прочности дому и его жителям, покажет время.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

В 2014 году на Портовской снесли шесть домов. Сегодня от них нет и следа. Рано или поздно под снос пойдут остальные ветхие строения. И все же хочется, чтобы улица не исчезла с карты Петропавловска совсем. Ведь она – часть интересной и удивительной истории нашего города. Пусть Портовская продолжит свою жизнь, но станет другой: современной, красивой и более комфортной для своих обитателей. <



> Расследование <

Причины гибели матроса на «Вилючинском» всё ещё неизвестны

Расследованием случая гибели члена экипажа СРТМ «Вилючинский», которая произошла в начале июня, продолжит заниматься полиция. Причина трагедии остается неизвестной

> Яна ГАПОНЮК

По информации петропавловск-камчатского морского спасательного координационного подцентра, взрыв произошел в насосном помещении левого борта СРТМ «Вилючинский», когда судно находилось в Авачинском заливе. Своим ходом оно дошло до причала в Сероглазке.

Следователи камчатского следственного отдела на транспорте Дальневосточного следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ с участием специалистов осмотрели место происшествия и тело погибшего. Опрошены члены экипажа, проведен ряд исследований, в том числе судебная медицинская экспертиза.

По предварительным данным, 31-летний матрос погиб от ударной волны взрыва воздушно-газовой смеси, отбросившей его к противоположному борту. Никто из членов экипажа не видел, как это произошло.

«Он открыл дверь насосного отделения, и произошел взрыв. Но что послужило причиной – искра или, может быть, матрос зашел в помещение с сигаретой, – не установлено. Нет ответа на один из главных вопросов о том, что послужило источником взрывоопасной смеси. Не исключено, что в насосном помещении находилось что-то, что могло дать взрывоопасные пары. Вместе с тем в ходе осмотра места происшествия посторонних предметов обнаружено не было. Проведенными исследованиями и процессуальными действиями установить причину взрыва не представилось возможным», – говорит Антон Артёменко, руководитель камчатского следственного отдела на транспорте.

По его словам, задачу осложнили и неверные действия капитана и членов экипажа после трагедии, которые не зафиксировали обстановку на месте проис-

шествия и не приняли мер по сохранению следов случившегося. Возможно, они растерялись или испугались ответственности. Судно шло в порт достаточно продолжительное время. Выглядит странно то обстоятельство, что обстановка изменена и никто ничего не видел.

Есть необходимость дать оценку возможному наличию признаков преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 219 УК РФ, – нарушение требований пожарной безопасности, в связи с чем соответствующие материалы направлены в полицию. Как рассказали в ведомстве, будут проведены дополнительные исследования, чтобы уточнить причины возгорания.

В 2016 году отмечены случаи травмирования и гибели людей на производстве как в ходе производственной деятельности в промысловых рейсах в море, так и при обстоятельствах, не связанных с выполнением конкретных трудовых обязанностей. В первом полугодии в камчатский следственный отдел на транспорте поступило более двух десятков сообщений о преступлениях этой категории, расследует несколько уголовных дел.

Основными причинами происшествий являются либо собственная неосторожность и пренебрежение требованиями безопасности пострадавшим, либо такие действия со стороны лиц, на которых лежат обязанности по их соблюдению, а также эти факторы в совокупности.

Находясь на морских судах в сложных, часто опасных условиях, члены экипажей забывают о том, что необходимо быть бдительными и внимательными к безопасности – своей и тех, кто рядом. Недопустимо пренебрегать требованиями охраны труда и правилами поведения на транспорте, так как от этого зависит жизнь и здоровье людей. <

Дело о гибели «Кольской»: пять лет – в поисках истины

В деле о гибели в Охотском море буровой «Кольская» выявлена фальсификация материалов следствия. Спустя пять лет после катастрофы все еще неясно, кто виновен в гибели людей

> Сергей НИКОЛАЕВ

Кратко напомним хронику событий. В 2011 году ОАО «Арктикморнефтегазразведка» («АМНГР») получило подряд на строительство поисковой скважины у берегов Камчатки. С августа по декабрь 2011-го плывучая буровая установка этого предприятия «Кольская» производила бурение на западном участке шельфа полуострова.

11 декабря началась буксировка «Кольской» в Корсаков. На ее борту находилось 67 членов экипажа. Из-за ухудшения погоды было решено увеличить скорость движения сверх допустимого предела, чтобы обогнать надвигавшийся циклон.

Из-за превышения скорости и ударов волны в обшивке корпуса образовались трещины, через которые стала поступать вода. Начальник «Кольской» просил у руководителей разрешения спустить опорные колонны для улучшения остойчивости. Однако те дали добро только спустя сутки, когда затопление платформы стало неизбежным.

18 декабря капитан «Кольской» дал сигнал SOS, но было поздно. В тот же день «Кольская» опрокинулась и затонула. 53 члена экипажа погибли.

Под следствием оказались бывший и. о. заместителя гендиректора по безопасности мореплавания «АМНГР» Борис

Лихван и бывший и. о. главного инженера Леонид Бордзиловский. Они обвинены по ч. 3 ст. 263 УК – нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта, повлекшее смерть двух и более лиц.

Судебное заседание планировалось провести в Поронайске. По формальным признакам это самый близкий к месту трагедии населенный пункт. Но родственники погибших добились переноса слушания дела в Мурманск (среди погибших моряков 36 – из Мурманской области).

Как сообщает издание «Вечерний Мурманск», состоялось уже сто судебных заседаний. В ходе процесса выявлены факты фальсификации и подделки материалов следствия, искажения показаний и нормативной документации. По факту фальсификации доказательств возбуждено отдельное уголовное дело, а сотрудник Дальневосточного следственного управления на транспорте Виталий Фердер, проводивший расследование, уволился из органов.

– Теперь, после повторных опросов, есть четкая картина происшедшего, – приводит «Вечерний Мурманск» слова Натальи Дмитриевой, дочери погибшего на «Кольской» капитана Михаила Терсина. – Понятно, что основные и главные обвине-



ния должны быть предъявлены бывшим первым руководителем «АМНГР» Юрию Мелехову и Василию Васецкому. Первый в момент трагедии занимал пост и. о. гендиректора компании, второй – его заместителя. Но в ходе расследования правовой оценки их действий даже не проводилось. Этот факт подтвердил и экс-следователь Фердер. Бывшие руководители компании после долгих проволочек все же дали свои показания в суде. Материалы их многочисленных допросов находятся в деле.

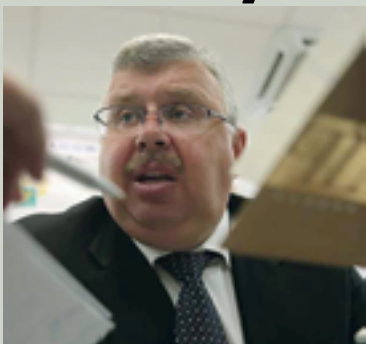
Пока же на скамье подсудимых остаются Лихван и Бордзиловский. Сейчас в судебном процессе объявлен перерыв. Необходимо дождаться итогов повторной технико-эксплуатационной судебной экспертизы. Она проходит в стенах Центрального научно-исследовательского и проектно-конструкторского института морского флота (Санкт-Петербург). Там обещают все выполнить до 20 октября. Столь значительный срок обусловлен объемом работы. Общий вес всех документов, отправленных в ЦНИИМФ, – около 1,5 центнера.

Гибель «Кольской» стала одной из самых страшных катастроф Охотского моря в этом веке. Ее печальный «рекорд» был побит спустя четыре года: во время затопления траулера «Дальний Восток» погибло более 60 человек. <

> Таможня <

Бельяминов ушёл, но обещал вернуться

Глава ФТС Андрей Бельяминов уволен после обысков в его доме и вызова на допрос. Однако он не теряет надежду продолжить карьеру на госслужбе



Не успел отгреметь скандал с арестами высокопоставленных сотрудников Следственного комитета, как в силовом блоке страны произошли новые потрясения. Сотрудники ФСБ пришли с обысками к главе (уже бывшему) Федеральной таможенной службы Андрею Бельянинову, а также к двум его заместителям (тоже ныне бывшим) – Руслану Давыдову и Андрею Струкову.

Произведя выемку документов на рабочих местах таможенного начальства, оперативники ФСБ направились в два загородных поместья Андрея Бельянинова, расположенные в деревне Конаково Тверской области и деревне Бачурино в Новой Москве.

В последнем оперативно-следственная группа обнаружила крупную сумму денег (в общей сумме по курсу на сегодняшний день – 66 млн рублей), коллекцию дорогих ручек и старинных картин. Позже

Андрей Бельянинов, собственноручно в домашнем спортивном костюме достававший с антресоли коробки из-под обуви, забытые наличностью, объяснит, что эти деньги – «семейные накопления».

Затем Бельянинов в сопровождении сотрудников ФСБ был доставлен на допрос в Следственный комитет. Отпустили главу ФТС, по словам его знакомых, за полночь – в статусе свидетеля.

Поводом для этих следственных действий послужило уголовное дело по факту контрабанды алкогольной продукции, которое было возбуждено 29 марта 2016 года, когда сотрудники ФСБ выявили в усть-лужском порту Санкт-Петербурга незаконный ввоз из Гамбурга партии элитного коньяка. Алкоголь ввезли под видом строительного герметика. Впоследствии этот коньяк должен был пополнить барную карту принадлежащего известному питерскому бизнесмену Михальченко (ныне – под арестом) ресторана.

28 июля Дмитрий Медведев своим распоряжением отправил Бельянинова в отставку, назначив на пост главы ФТС Владимира Булавина.

Вскоре в отставку отправились заместители руководителя ФТС Андрей Струков, Руслан Давыдов, начальник управления государственной службы и кадров ФТС Сергей Ханутин, начальник главного управления федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования Ольга Комарова.

Началом карьеры Андрея Бельянинова можно считать его приход в первое главное управление КГБ СССР (внешняя разведка), куда он был приглашен после окончания Московского института народного хозяйства им. Г.В. Плеханова в 1978 году. Работал в ряде зарубежных стран, в том числе во второй половине 1980-х Бельянинов был сотрудником посольства СССР в ГДР. В 1991 году он уволился из органов,

заявлял бизнесом. ФТС он возглавил в мае 2006 года и занимал эту должность почти 10 лет.

По словам одного федерального чиновника, однажды на межведомственном совещании Андрей Бельянинов, отвечая на реплику коллеги о рецепте «долголетия» на посту главы таможенной службы, якобы развел руками: «Я как тот гаишник, который не поднимает жезл, – никому не мешаю нарушать. Если бы мешал, работал бы я так долго?»

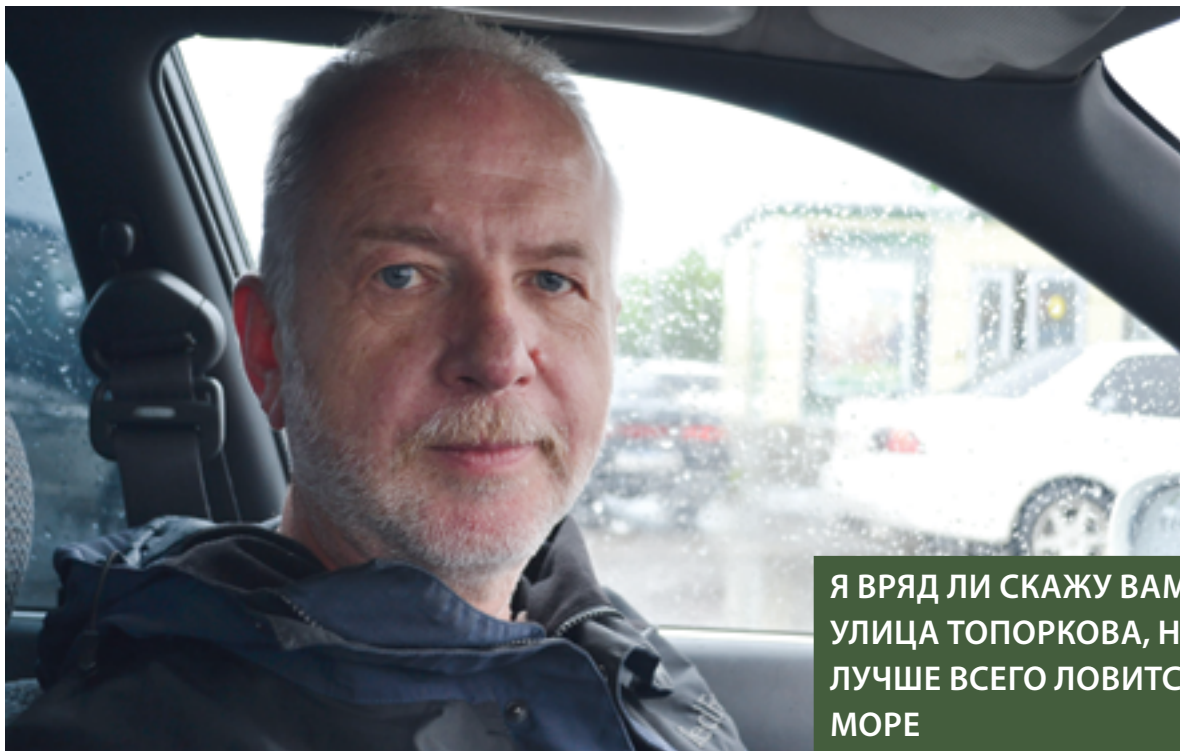
После отставки, прощаясь с коллективом ФТС и представляя своего преемника Владимира Булавина, Бельянинов выразил надежду продолжить карьеру на госслужбе. Единственное, что может помешать продолжению карьеры бывшего главы ФТС – состояние здоровья. По последним сведениям, Андрей Бельянинов госпитализирован в Центральную клиникускую больницу.

По материалам российских СМИ

Впервые героем нашей рубрики становится радиотехник. Таких специалистов на пароходе всего двое, но именно они дарят возможность членам экипажа услышать родные голоса с далеких берегов

> Яна ГАПОНЮК

Евгений Подольский родился в латвийском городе Лиепая. Здесь его отец служил на военно-морской базе, а мама работала медсестрой в военно-морском госпитале. В этом



Я ВРЯД ЛИ СКАЖУ ВАМ, ГДЕ НАХОДИТСЯ УЛИЦА ТОПОРКОВА, НО ТОЧНО ЗНАЮ, ГДЕ ЛУЧШЕ ВСЕГО ЛОВИТСЯ РЫБА В БЕРИНГОВОМ МОРЕ

Связной человеческих душ

городе располагался большой рыболовецкий колхоз и Лиепайская база океанического рыболовства. Поэтому, когда после школы пришлось выбрать профессиональную отрасль, Евгений уже знал, что пойдет в рыбную промышленность. «Помню, я еще раздумывал, на кого пойти учиться, и тут на глаза попала статья из газеты «Советская молодежь». Там было написано, что, выбирая профессию, нужно оценить ряд критериев и честно решить, что для тебя лучше. У меня было два важных критерия: я не люблю отдавать команды и не люблю, чтобы командовали мной», — рассказывает Евгений Павлович.

По счастливой случайности старший брат его одноклассника только окончил Лиепайскую мореходку по специальности «Радиотехник». Он рассказал молодому человеку, что на судне радиотехник подотчетен только капитану, а в подчинении у него может быть всего один или два специалиста. Это подкупило молодого человека. «Да и потом, еще со школы я ломал бытовую технику и что-то чинил. Такое было у меня хобби», — смеется он.

Так в 1973 году Евгений Подольский поступил в Лиепайское мореходное училище на радиотехника. Через три года перед молодым специалистом встал вопрос выбора места работы. «В Прибалтике тогда было очень трудно остаться, рабочих мест не хватало. Можно было полететь в Мурманск, но я не захотел. Хотелось куда-нибудь подальше. Тогда напи-

сал заявление, чтобы меня отправили на Дальний Восток», — вспоминает Евгений Павлович. Многие отговаривали молодого человека от его решения, пугали медведями и «неважными бытовыми условиями». Но он стоял на своем.

В сентябре 1976 года Евгений Павлович вместе с другом прилетает на полуостров и по распределению попадает в Управление океанического рыболовства. Первое знакомство с полуостровом было впечатляющим. Золотая осень. Из окон дома межрейсового отдыха «Океан» на 6 километре видны вулканы. Но перед самым рейсом Камчатка дала понять, куда на самом деле попали молодые ребята. В конце октября почти две недели мела метель с мокрым снегом. «Пылу, конечно, поубавилось, но уже когда ушел в рейс, работа увлекла и погода нас так не беспокоила», — говорит мой собеседник.

Оставаться здесь на ПМЖ друзья не планировали. Отработав, сколько положено (три года после распределения), они решили, что возьмут отпуск и улетят домой. «Но вот до сих пор я — на Камчатке», — разводит руками Евгений Павлович.

Поскольку на практике в Прибалтике он ходил в море только на транспортных пароходах, здесь пришлось привыкать к БМРТ. Как признается Евгений Подольский, ему повезло с коллективом. Экипаж оказался очень дружным, и каждого из товарищей он помнит по имени. Сегодня, вспоминая всех своих начальников, Евгений Павлович уверяет: они были



настоящими профессионалами своего дела.

«Александр Сергеевич Амбросимов, Владимир Семёнович Верзилов, Николай Исакович Бабыльских, Александр Сергеевич Агарков — мне повезло поработать с такими людьми. Профессия радиотехника очень тонкая. Нужно быть ровным и спокойным», — говорит он.

Летом 1979 года второй радист неожиданно становится начальником. В этот период на Камчатку только начали приходить новые БАТМы, а вот людей не хватало. В новой для себя должности на новом пароходе, имея в подчинении двух человек, Евгений Подольский от-

правился на БАТМ «Мыс Золотой» на промысел скумбрии. «Да, было тяжело. Новая аппаратура. Акустик хоть и был постарше, но тоже первый рейс на этом пароходе. Радист вообще только мореходку закончил. Досталось мне, не без этого. Но ничего, выжил», — рассказывает Подольский.

А на берегу ждали жена, сын, дочка. «Как семья переживала отсутствие в доме мужа и отца?» — спрашиваю я. «Супруга создавала хороший тыл. Я был спокоен. Более того, она моя коллега. Она работала в радиоцентре в Камчатрыбпроме. Так и познакомились», — улыбается Подольский. Спасал и щадящий режим

работы. В год выходил всего один рейс, а потом отпуск и долгосрочный ремонт судна в порту.

Евгений Павлович работает в «Океанрыбфлоте» вот уже 40 лет. За это время многое пришлось пережить. Но, как правило, вспоминаются тяжелые ситуации на промысле во время штормов. «В декабре в Беринговом море, помню, две недели нас шатало. Ложишься — болтает, ходишь по переборкам. А потом спрятались во льды. Тишина. Голова не работала несколько дней. Два раза на мысе Лопатка попадали в сильнейший шторм. Ветер до 50 метров! Ощущение, я вам скажу, неприятное. Но вокруг стоят люди, улыбаются. Внизу люди даже работают.

Поэтому приходилось собираться и тоже работать», — вспоминает мой собеседник.

Главное в работе радиотехника — обеспечить связь, не только с промысловой точки зрения. Для других членов экипажа это в первую очередь связь с семьей. Часто в радиорубку приходит как к психотерапевту, чтобы просто выговориться и излить душу. Поэтому можно по праву сказать, что радиотехник — важный член экипажа. «На самом деле не все так думают. Кто-то считает нас бездельниками. Мы же, в конце концов, ящики с рыбой не таскаем каждый день. Всего лишь налаживаем связь», — улыбается он.

За все время работы в море Евгений Подольский больше всего гордится тем, что люди, с которыми он работал с первого рейса, до сих пор с ним здороваются. «Я работал на совесть», — говорит он. Но так сложились обстоятельства, что в 2014 году он перешел на берег. Здесь Евгений Подольский почти два года работал в тренажерном центре «Океанрыбфлота» и обучал своих коллег тонкостям профессии. В мае этого года он возглавил профсоюз предприятия.

«Защита прав и интересов работников — это важная составляющая, особенно такого тяжелого вида деятельности, как рыбный промысел. Я недавно просмотрел итоги работы комиссии по трудовым спорам. За последние 10 лет всего пять человек обращались за такой помощью. Все это благодаря тому, что наша организация относится с пониманием к своим сотрудникам», — рассказывает мой собеседник.

Еще два человека обратились в профсоюз совсем недавно. Но после того как были рассмотрены причины их недовольства, вопросы сразу решились на уровне предприятия. «Здесь сильны и психологические моменты. Когда человек только приходит из рейса, ему сложно сразу адаптироваться к городским реалиям. Тяжело прийти в себя после рейса, особенно зимнего. Поэтому я их хорошо понимаю», — говорит председатель профсоюза.

Сегодня главным увлечением Евгения Павловича являются внуки. Семье он уделяет все свободное время. Но, как сам признается, до сих пор не может привыкнуть к жизни на берегу: «Знаете, я вряд ли скажу вам, где находится улица Топоркова, но точно знаю, где лучше всего ловится рыба в Беринговом море» <



На вопросы нашей газеты отвечает уполномоченный при губернаторе Камчатского края по правам предпринимателей Вадим Повзнер

> Вопросы задавал
Алексей ПЛАТОНОВ

– Вадим Маркович, Уполномоченный при Президенте России по правам предпринимателей считает, что давление на бизнес со сто-



▲ Вадим Повзнер, Борис Титов и Игорь Копытов

СПРАВКА

В 2012 году на должность Уполномоченного при Президенте по правам предпринимателей указом главы государства был назначен известный бизнесмен Борис Титов, на тот момент председатель общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

В 2013-м был учрежден институт уполномоченных по правам предпринимателей. Уполномоченный по правам предпринимателей должен рассматривать жалобы представителей бизнеса. Он вправе обращаться в суд с исками о защите прав предпринимателей, обжаловать вступившие в силу судебные акты арбитражных судов, участвовать в выездных проверках госорганами предприятий и т. д.

Одновременно с созданием федерального института по защите прав предпринимателей во всех субъектах федерации были приняты законы о региональных уполномоченных.

Вадим Повзнер стал уполномоченным при губернаторе Камчатского края по защите прав предпринимателей в 2013 году на общественных началах. В 2014-м он был назначен на эту должность на 5 лет. Его офис находится по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, улица Советская, д. 18, каб. 10. Телефоны: 8 (415-2) 20-17-48, 20-17-68, 8-963-831-19-04. Электронный адрес prava41@mail.ru. Телефон приемной Палаты уполномоченных в Камчатском крае 41-00-42.

Вадим Повзнер: «Для бизнеса настал сложный период»

роны госструктур растет. По его данным, в 2015 году количество уголовных дел, возбужденных по «экономическим» статьям, выросло в сравнении с 2014-м более чем на 20 процентов. А как ситуация выгляди на Камчатке?

– У меня нет такой статистики по нашему региону. Могу привести другие цифры. В 2014 году в адрес уполномоченного при губернаторе Камчатского края по защите прав предпринимателей поступило 32 обращения. В 2015-м – 48. На 1 июля 2016 года я получил уже более 40 обращений.

У роста количества жалоб есть две причины. С одной стороны, для бизнеса настал весьма сложный период. С другой – институт уполномоченных становится более известным. Предприниматели видят в нем реальную возможность защитить свои права.

– На что жалуется камчатский бизнес?

– Самая больная тема – проверки. На проверяющих органах лежит такая же ответственность за развитие экономики, как и на бизнесе. Смысл их работы – находить недостатки в деятельности предприятий и способствовать их устранению, чтобы повысить качество услуг и продукции. Бизнес сам заинтересован в этом, но система пока работает иначе. Контролер приходит к предпринимателю как к врагу, которого надо обязательно наказать, неважно за что. Эта цель достигается не всегда честным путем, а наказание не всегда соразмерно нарушению.

Могу привести пример из жизни одного маленького сельского магазина. Контролер пришел с проверкой. Нашел девять нарушений. Предприниматель устранил. Предприниматель их устранил. Но оказалось, что было не девять, а десять нарушений. Десятое не попало в акт. Контролер оставил его «про запас», как туз в рукаве, чтобы при следующем визите в магазин повторно его оштрафовать. Такого отношения отдельных контрольно-надзорных органов к бизнесу.

– Известны ли вам факты необоснованного уголовного преследования представителей бизнеса?

– Здесь можно упомянуть дело руководителя компании «Камчаттэсстрой». Это предприятие построило школу в п. Озерновском по государственному контракту. Она была сдана в 2013 году. После чего директора предприятия обвинили в том, что он завысил сумму своих расходов, чем причинил ущерб бюджету края. Почти два года он доказывал, что не нарушал закон. Более того, оказалось, что бюджет ему недоплатил.

Мы разбирались в этой ситуации, подключили Центр общественных процедур при Уполномоченном при Президенте по защите прав предпринимателей. В ноябре прошлого года уголовное преследование было прекращено. Но недавно руководитель «Камчаттэсстрой» сообщил мне, что его опять вызвали на допрос.

Силовики проявляют большую решительность и напор, когда им надо уличить предпринимателя. С другой стороны – часто демонстрируют бессилие, когда тот обращается к ним за защитой. Я знаю пример, когда предпринимателя ограбили, отняли имущество, которое являлось основой его бизнеса. А полиция отказала в возбуждении уголовного дела в связи с «невозможностью установления лица, совершившего преступление». Пострадавшему пришлось самому искать виновного, самому собирать доказательства. Если частная собственность не защищена, о каком бизнес-климате мы можем говорить?

– Часто ли к вам обращаются представители рыбацкого сообщества?

– Пока не часто. В таких обращениях один из самых острых вопросов – пересечение границы между территориальным морем и экономической зоной России. Пограничное управление, мягко говоря, действует недружественно по отношению к рыболовецким компаниям, пытаясь найти малейший повод для наказания. В прошлом году камчатские рыбаки заплатили около 55 млн рублей в качестве штрафов за «незаконное» пересечение границы. В условиях кризиса такие штрафы очень сильно бьют по предприятиям. При этом пограничные органы наказывают за одно и то же правонарушение дважды – и капитана, и судовладельца.

Одно время считалось, что этот вопрос решен в пользу рыбаков. Тем не менее они все еще испытывают давление со стороны погранслужбы.

Есть вопросы и к таможене. В частности, рыбаков обязали декларировать судовые припасы, без которых флот не может вести производственную деятельность, как товары и платить за них таможенные сборы. Под декларирование попали даже тароупаковочные материалы, которые всегда находятся на рыболовецких судах.

Насколько мне известно, аппарат Уполномоченного при Президенте по правам предпринимателей собирает информацию о действиях таможи, которые вызывают несогласие у бизнеса. Очевидно, будут готовиться предложения по изменениям в законодательство.

– Уполномоченные по правам предпринимателей привлекают к

В ПРОШЛОМ ГОДУ КАМЧАТСКИЕ РЫБАКИ ЗАПЛАТИЛИ ОКОЛО 55 МЛН РУБЛЕЙ В КАЧЕСТВЕ ШТРАФОВ ЗА «НЕЗАКОННОЕ» ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГРАНИЦЫ

своей работе экспертов pro bono publico (ради общественного блага). Чем занимаются такие эксперты? Есть ли они на Камчатке?

– Эксперты pro bono publico – это неравнодушные люди, юристы с активной гражданской позицией, которые оказывают нам профессиональную поддержку на добровольных началах и без оплаты в качестве общественной деятельности. В нашем регионе такими экспертами являются члены коллегии адвокатов «Защита» и ее председатель Игорь Копытов, президент Адвокатской палаты Камчатского края Светлана Кочеткова, директор юридической компании «Самсонит» Егор Белик.

По нашей просьбе они помогают предпринимателям, которые попали в трудную ситуацию. Прежде всего, речь о представителях малого бизнеса, у которых нет своих юристов, нет опыта юридических споров.

Как пример приведу конфликт между фондом капитального ремонта многоквартирных домов в Камчатском крае и местной компанией, которая заключила с фондом договор на ремонт шести домов. В 2014 году она выполнила свои обязательства, однако денег за это до сих пор не получила. Фонд под разными предлогами отказывается принять работу.

Фонд капремонта – это мощная структура. Предпринимателю вести с ней тяжбу в одиночку не по силам, поэтому я обратился в коллегию адвокатов «Защита» с просьбой помочь ему в отстаивании своих интересов.

– А вы как уполномоченный по правам предпринимателей можете участвовать в судебном процессе на стороне этого бизнесмена?

– Участие в судебном процессе уполномоченного не отрегулировано до конца законодательством. Допуск уполномоченного к процессу пока что в значительной мере зависит от усмотрения судьи.

По данному делу уполномоченный инициировал создание независимой комиссии по оценке качества выполненных работ с включением в ее состав лицензированного эксперта-строителя с большим практическим опытом ремонтно-строительных работ, представителей жилищной инспекции, управляющей компании. В состав комиссии были приглашены и представители фонда капремонта.

Когда дело рассматривалось в арбитражном суде нашего края, суд принял во внимание документы, которые мы подготовили по этому вопросу. Когда дело было передано в апелляционный арбитражный суд во Владивостоке, наше обращение было признано внепроцессуальным.

Замечу, что значительная часть дел, которые рассматривает Арбитражный суд Камчатского края, – это экономические споры государственных органов и структур, созданных государством, с бизнесом. Споры неравные, потому что у госструктур больше ресурсов. А для бизнеса (особенно малого) участие в судебных процессах – изматывающая в психологическом плане процедура, подрывающая финансовую устойчивость предпринимателя.

– В начале этого года к вам обращался гендиректор ООО «РПЗ «Сокра» Андрей Обедин, который жаловался на действия полиции в отношении его предприятия. Удалось ли вам разобраться в этой ситуации? Была ли жалоба обоснованной?

– По данным налоговой инспекции, директор компании не перечислил в бюджет налоги в той сумме, которая полагалась. В соответствии с существующим порядком эта информация была передана в полицию. Та провела следственные действия на предприятии. Если предприниматель действительно не доплатил налоги, это не делает ему чести. Но пока не установлено, кто прав. Директор компании не считает себя виновным. Это экономический спор. Для его разрешения есть гражданский и налоговый кодексы. Полицейские методы здесь, на мой взгляд, были излишними. Предпринимателю гораздо сложнее отстоять свою правоту, когда он оказывается под следствием.

– Вы уполномоченный при губернаторе. Как складываются служебные отношения с главой региона?

– У нас с губернатором постоянный контакт. Я докладываю Владимиру Ивановичу о наиболее резонансных случаях, когда, по моему мнению, власть либо силовые структуры не правы. Глава региона в силу своих полномочий оказывает помощь. В частности, контрольное

управление губернатора проводит проверку по обращению предпринимателя, у которого возник конфликт с фондом капремонта многоквартирных домов.

Конечно, внимание губернатора к проблемам бизнеса важно, но он не может решить все проблемы. Необходимо, чтобы главы муниципальных образований тоже проявляли интерес к положению предпринимателей, которые работают на их территориях.

Существует более ста показателей, по которым оценивается деятельность органов местного самоуправления. Но ни один из показателей фактически не отражает уровень развития бизнеса.

Малый и средний бизнес, прежде всего, обеспечивает комфортные условия проживания. Если в населенном пункте не хватает кафе и парикмахерских, то, значит, его руководитель плохо работает. Я не приемлю сетований на отсутствие людей, готовых заняться бизнесом. Такие люди есть везде. В первую очередь это молодежь. Просто надо им помочь начать свое дело.

– Вы занимались предпринимательством еще при СССР, когда в стране разрешили кооперацию. На ваш взгляд, кто получил от государства больше возможностей: советский кооператор или современный российский бизнесмен?

– Кооперативное движение – это начальный и романтический период рыночной экономики в нашей стране. Кооперация имела успех, потому что государство дало установку на ее развитие. Местные комитеты КПСС ставили планы по созданию кооперативов. Юристы райкомов писали уставы кооператорам, потому что те просто не знали, как это делать. Некоторые кооператоры очень быстро разбогатели благодаря смывке с государственным предприятиями.

С другой стороны, кроме закона о кооперации больше не существовало правовых нормативных актов, которые бы регулировали взаимоотношения советских предпринимателей с государством, с другими хозяйствующими субъектами. Роль регулятора взял на себя криминал, что не лучшим образом отразилось на положении кооператоров.

Сегодня, несмотря на несовершенство законов, бизнес защищен лучше и возможностей у него больше. Да, проблем много. Но предприниматели – люди активные, энергичные, азартные. Если человек выбрал эту дорогу, он с нее не сойдет и продолжит свое дело, несмотря на трудности. <

Хроника славного града Петра и Павла.

▶ НАШ АВТОР



Сергей Витальевич Гаврилов – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

> Публикуется с № 19–20 (25 мая 2016 года) <

21 февраля уточнены предельные месячные нормы отпуска горожанам продуктов по карточкам. Все их получатели еще 21 мая прошлого года были поделены на три категории: первая – лица физического труда; вторая – лица нефизического труда (служащие, члены их семей, члены семей лиц, причисленных к первой категории, и лица свободных профессий, за исключением служащих культа и лиц нетрудового дохода); третья – прочие граждане.

Для первой категории установлены следующие нормы выдачи (в килограммах): мука – 23, сахар и крупы – по 2, жиры – 1,25, мыло ядровое – 0,6. Для второй и третьей категорий: мука – 15 и 9, сахар и крупы – по 1,5 и 0,5, жиры – 1 и 0,5, мыло – 0,6 и 0,4 соответственно. Детям граждан, отнесенным к первой и второй категориям, и женщинам с пятого месяца беременности ежемесячно дополнительно полагались по полкило сахара. Горсовет имел право в случае недостатка продуктов снижать указанные нормы наполовину, сохраняя пропорциональное соотношение для разных категорий.

23 февраля в двенадцать дня у стоявшего в ковше теплохода АКО «Охотск» состоялось отборочное соревнование по стрельбе из винтовок между командами ячеек Осоавиахима, школы и профсоюзов. Стреляли 13 раз на расстояние в



▲ Теплоход «Охотск» в Петропавловском ковше

300 шагов. Состязались, так сказать, «любители»: инструкторы и кадровые командиры к участию не допускались.

25 февраля на общем собрании рабочих, служащих типографии и редакции газеты «Полярная звезда» решено организовать «огородный колхоз», написав заявку в горсовет о предоставлении ему участка. В колхоз на первых порах записались десять человек. Этим было положено начало новой кампании, на сей раз посевной: «Даешь коллективные огороды! Ни одного клочка земли не должно остаться незасеянным!»

В организации «огородных коллективов» должны были принять участие городская общественность и профсоюзы. Для них намечено разбить 11 гектаров. Все огородники обязывались полностью засадить выделенную землю. При обнаружении «неполного засева» отдельными гражданами» неиспользованные земли намеревались изъять и передать «гражданам, желающим производить посевы».

В феврале развернулась дискуссия «За новый быт». Ее ключевой вопрос – освобождение женщин-хозяек от кухонных обязанностей. Высвободившееся время можно было бы обратить на общественно полезную работу...

Вполне естественным было бы возложить работу по «раскрепощению» женщин от чада, кухни, примуса и ига пеленок и горшков на женотдел окружкома, правда, теперь уже именовавшийся женсектором. Но тот не действовал, по

словам некоей «рабкорки», то есть рабочей корреспондентки, пребывавшей на замке: «Заведующая в командировке. Две заместительницы ничего не делают. Нужно их подхлестнуть».

Попутно с борьбой за новый быт досталось и городским модницам, «притупляющим нюх революционного человека».

«Взглянешь на нее, аж жуть берет! Ни тебе пользы для общества, ни тебе вреда!

И такое эфирное созданище...»

Тема общепита нашла продолжение в апреле, когда редакция главной государственной газеты «Правды» при участии самых высоких

московских инстанций вроде Центральной контрольной комиссии Рабоче-крестьянской инспекции, Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов, Союза Нарпита, Колхозцентра, Совхозцентра и прочих объявили о начале всесоюзного смотра общественного питания...

Известие о смотре вызвало много откликов трудящихся. И это не удивительно: значительная часть пребывавших в городе не имела собственного угла и была вынуждена пользоваться услугами общепита. Отклики не только обрисовывали имеющееся положение дел, но содержали предложения по

Год 1930-й

их налаживанию. Вот некоторые из них:

«В общественной столовой дело поставлено весьма неважно. На обед всегда дают: на первое брандахлыст, иначе чуть не ведро воды с помоями, а на второе – всегда мясо с макаронами или рисом. Никакого разнообразия. О качестве подаваемых блюд и говорить не приходится. Оно ниже всякой критики. Разнообразить меню, сделать его более вкусным и питательным, несомненно, можно. В АКО имеются на складах фасоль, сушеные фрукты, которые можно было бы использовать. Легко и просто жить по поговорке «Сапожник без сапог», а столовая Камчатки – без рыбных блюд. Между прочим, при соответствующей заготовке рыбное меню может быть чрезвычайно разнообразным. Само собой разумеется, что оно необходимо с точки зрения правильного питания и с точки зрения экономного потребления мясных продуктов, завоз которых очень дорог».

В кооперативной столовой тоже выявились факты «бесхозяйственности, шкуродерства и полнейшего игнорирования интересов столовника-потребителя». Здесь смета составлялась из расчета на 300 обедов, а отпускалось около 160, из них 60 – на дом. Чай и хлеб стоили 11 копеек в день на одного столующегося. На дом их не давали, скидок не делали, а в смете «эти довольно приличные остатки» не отражались»...



▲ Ул. Ленинская

В ОБЩЕСТВЕННОЙ СТОЛОВОЙ ДЕЛО ПОСТАВЛЕНО ВЕСЬМА НЕВАЖНО. НА ОБЕД ВСЕГДА ДАЮТ: НА ПЕРВОЕ БРАНДАХЛЫСТ, ИНАЧЕ ЧУТЬ НЕ ВЕДРО ВОДЫ С ПОМОЯМИ, А НА ВТОРОЕ — ВСЕГДА МЯСО С МАКАРОНАМИ ИЛИ РИСОМ

ПАРТИЯ



Тельмана, 42/1. Тел. 328-444

ПАРТИЯ



ПРИХОДИ, ИГРАЙ, ПОБЕЖДАЙ!

Бильярдный клуб «Партия» – точно в цель!

Всем, кто, будучи в отпуске, вместо южных берегов предпочел берег камчатский, посвящаются сегодняшние рецепты. Будем создавать швейцарский стол, как в заграничных отелях, у себя дома

> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

Зачем нам заморские деликатесы, когда есть свои?

> Яна ГАПОНЮК

Главным на этом столе станет отнюдь не рыба и не сложносочиненные блюда заморского шеф-повара. Мы с вами приготовим закуски из морепродуктов. Деликатесные закуски – это легко, вкусно, сытно и к тому же приятно глазу. А вы наверняка уже и позабыли потрясающий вкус креветок или свежего гребешка. Самое время себя побаловать.

Итак, первый рецепт – креветки на шпажках с овощами и шампиньонами. Для такого шашлычка нам понадобятся 700 граммов королевских креветок, 200 граммов шампиньонов, один болгарский перец, 200 граммов помидоров черри, 5 зубчиков чеснока, 5 веточек укропа, 2 столовые ложки растительного масла и пол-лимона. Креветки варим в кипящей воде 2-4 минуты, промываем холодной водой и чистим. Готовим маринад из зелени, чеснока, сока лимона и растительного масла, щедро солим и оставляем в нем креветки на 20 минут. В маринад можно добавить специи для морепродуктов, например орегано, тимьян или розмарин.

Пока наши креветки отдыхают, чистим шампиньоны, а болгарский перец режем небольшими кусочками. Нанизываем напикетованные креветки на шпажки, чередуя с овощами и грибами. Застаиваем противень фольгой и выкладываем на него наши шашлычки. Духовку переводим в режим гриля и запекаем закуску около 20 минут при 200 градусах. Подавать горячей.

Еще один легкий способ приготовления летней закуски – креветок на шпажках с беконом. Берем полкило креветок, 200 граммов бекона и половинку лимона. Варим креветки в подсоленной воде, остужаем и чистим. Нанизываем по 7 креветок на шпажки. Каждую шпажку оборачиваем в бекон и жарим в режиме «Гриль» в духовке по 4 минуты с каждой стороны. Когда бекон подрумянится, закуска готова. Перед подачей сбрызнуть соком лимона.

Следующая закуска тоже будет горячей, с итальянскими нотками. Здесь нам понадобятся 4 кальмара, половинка лука-порея, 2 дольки чеснока, 100 миллилитров белого сухого вина, консервированные помидоры в собственном соку, столовая ложка томатной пасты, зеленые и черные оливки, столовая ложка оливкового масла, коричневый сахар, а также сушеный орегано и базилик. Кальмары чистим, промываем и сушим на бумажном полотенце. Измельчаем чеснок,



колечками режем лук-порея. Далее разогреваем в сотейнике оливковое масло и обжариваем на нем лук с чесноком. Консервированные помидоры лучше купить уже очищенные, мелко порубить и отправить в сотейник вместе с соком, а также вином, оливками и томатной пастой. Немного выпарить соус, добавить по вкусу сахар, соль и тушить около 5 минут. Пока соус тушится, режем кальмары квадратиками. Отправляем их в сотейник. Дайте им закипеть и тушите еще минуты три. Снимаем с огня, посыпав сухими травами и перемешиваем. Кальмары подавать с хлебной лепешкой и белым вином.

Еще один рецепт – картофельные лодочки с креветками. Предупреждаю, они очень сытные и могут спокойно заменить собой основное блюдо. Соб-

РАСПРОБОВАВ
ЗАКУСКУ, ДРУЗЬЯ
НЕПРЕМЕННО
ПРИЗНАЮТСЯ:
«В ТАИЛАНДАХ,
МОЖЕТ, И
ХОРОШО, НО ДОМА
ВКУСНЕЕ»

ственно, лодочками станут две крупные картофелины, разрезанные пополам. Из половинок вырезаем сердцевину и варим картофель почти до готовности в подсоленной воде. Для начинки нам понадобятся очищенные креветки, рис (4 столовые ложки), маринованные огурчики, сыр, помидоры, майонез (можно заменить на сметану), соль и панировочные сухари. Отвариваем рис и креветки, натираем сыр на терке, измельчаем огурцы и помидоры. В готовый рис высыпываем сыр, креветки, помидоры и огурцы. В полученную смесь добавляем майонез для связки. Мешаем, солим и перчим по вкусу. Начинка готова. Даем стечь картофельным лодочкам и выкладываем в них начинку с горкой. Ставим их на смазанную форму, сверху лодочки посыпываем сухарями и петрушкой, отправляем в разогретую до 180 градусов духовку. Запекаем 25-30 минут, пока сверху не появится корочка. Следите, чтобы картофель снизу не подгорел. Готовые лодочки подаем на стол горячими со свежей зеленью.

Когда к вам нагрянут близкие друзья с подарками в виде магнитиков на холодильник из Вьетнама или Таиланда и начнут показывать красочные фото с телефона, угостите их шашлыком с креветками. Распробовав закуску, друзья непременно признаются: «В Таиландах, может, и хорошо, но дома вкуснее».



ШИРОКИЙ ВЫБОР РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ МАГАЗИН
ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ ЦЕНАМ
г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 6
Тел. 8-909-881-59-59

41 РЕГИОН ОКЕАН

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ И ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):
Голец – 105 Кета – 150 Минтай – 60 Палтус с/к – 705
Горбуша – 140 Корюшка – 220 Мойва – 40 Сельдь – 120
Камбала б/б – 60 Крылья ската – 60 Навага – 90 Треска – 140
Камбала ж/б – 55 Макрурус – 180 Палтус б/к – 85

РЫБНЫЕ КОНСЕРВЫ ПО ЦЕНАМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ООО «РПЗ «СОКРА» (РУБ. ЗА БАНКУ):
Ассорти деликатесное – 61 Кижуч натуральный – 82 Рагу – 72
Голец натуральный – 78 Нерка натуральная – 109 Уха камчатская – 73
Горбуша натуральная – 50 Печень минтая – 73 Фарш лососевый – 66
Кета натуральная – 74

НОВИНКА
Щупальца кальмара натуральные, 240 г (производитель ООО «РПЗ «СОКРА») – 139 руб.
Пресервы из соленой рыбы в масле, 200 г – от 105 руб.
Икра минтая пробойная соленая – 300 руб.

ХИТ ПРОДАЖ
Минтай охлажденный – 60 руб. Кета охлажденная – 150 руб.

ООО «Снабкомплект» реализует со склада и на заказ
Снабкомплект

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.

Организуем общее материально-техническое снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
<http://www.snabkomplekt41.ru>
E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ЕЛИЗОВО

16+ РЕДАКЦИОННАЯ ГАЗЕТА

НОВОСТИ
СОБЫТИЯ
КОММЕНТАРИИ
ТВ-ПРОГРАММА

С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!

Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.
E-mail: gazetaelizovo@yandex.ru. Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.
Мы донесем вашу информацию до всего Елизовского района

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00286 от 6.08.2015 г. выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Камчатскому краю.

Создан наблюдательный совет, который будет отвечать за внедрение режима свободного порта на территории Петропавловска. Совет возглавил министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка



Напомним, что в июне были приняты поправки в федеральный закон о свободном порте Владивосток, которые предполагают расширение

режима порта-франко на порты Камчатского, Хабаровского и Приморского краев, Сахалинской области и Чукотского автономного округа.

За свободный порт Петропавловска ответит министр

Статус свободного порта предусматривает круглосуточный режим в пунктах пропуска, упрощенный визовый режим, наличие свободной таможенной зоны. Резиденты порто-франко получают налоговые преференции и административные льготы.

«На раскочку свободного порта Владивосток ушло примерно три месяца. Сегодня мы можем уверенно говорить, что он работает и вносит весьма немалый вклад в развитие и региона, и Дальневосточного федерального округа, – считает полпред президента в ДВФО Юрий Трутнев. – Всем остальным уважаемым руководителям – такой же срок. Через три месяца мы надеемся, что все свободные порты уже привлекут достаточное количество резидентов, ворота их будут открыты и все это будет приносить пользу экономике».

«Сейчас в правительстве края создана специальная рабочая

группа, которая занимается разработкой нормативных актов по налоговым льготам для резидентов свободного порта. Определены потенциальные якорные резиденты – это 8 проектов с объемом инвестиций порядка 7 млрд рублей. Мы прорабатываем возможность заключения соглашений», – рассказал губернатор Владимир Илюхин.

Он подчеркнул, что личное участие Александра Галушки в создании свободного порта на Камчатке позволит быстрее запустить механизмы привлечения и поддержки инвесторов в рамках этого режима.

«В лице Министерства по развитию Дальнего Востока мы всегда видели надежных партнеров, которые понимают происходящие в регионе процессы. Мы работали совместно с коллегами над созданием территории опережающего развития «Камчатка», и сейчас

этот проект успешно реализуется. Вместе с тем в порту Петропавловска сложилась непростая ситуация, связанная с реконструкцией объектов федеральной собственности. Уверен, что совместными усилиями нам удастся преодолеть препятствия, которые могут возникнуть при внедрении закона на Камчатке», – сказал Владимир Илюхин.

В этом году в рамках федеральных программ в порту Петропавловска планируется начать капитальный ремонт нескольких причалов, будут выполнены проектные работы по реконструкции и строительству причальных сооружений. Завершение строительства морвокзала и приведение в порядок причальных сооружений позволят существенно повысить качество услуг как для жителей, так и для круизного судоходства.

Соб. инф.

> Большая рыбалка <

Кто саботирует поручения президента?

Ряд чиновников саботируют поручения президента, а инициативы Росрыболовства не учитывают потребности отрасли в судах. Об этом шла речь на заседании рабочей группы по развитию рыбохозяйственного комплекса

Заседание состоялось 3 августа в Южно-Сахалинске. Представители регионов и федеральной власти обсуждали, как выполняются поручения президента по совершенствованию работы отрасли. Поручения были даны еще в октябре прошлого года, но из 31 пункта только 5 сняты с контроля. Остальные – все еще в процессе обсуждения.

«Явно целый ряд чиновников направляет свои усилия не на то, чтобы задачи, поставленные президентом, решались, а на то, чтобы, наоборот, не выполнить их», – заявил полпред президента в ДВФО – вице-премьер Юрий Трутнев.

Речь идет в том числе о наделении компаний инвестиционными квотами под строительство судов и берегового производства. Теперь оно предусмотрено федеральным законом о рыболовстве. Однако порядка распределения инвентков до сих пор нет.

Федеральное агентство по рыболовству направило в регионы проект соответствующего постановления. Согласно ему инвентквоты для северного бассейна предусмотрены под строительство среднетоннажных судов и ярусоловов, а для Дальнего Востока – только под крупнотоннажные суда. Это значит, что, к примеру, камчатские предприятия не смогут претендовать на эти меры поддержки. Такая постановка вопроса вызвала несогласие дальневосточных регионов.

Выступивший на заседании рабочей группы губернатор Камчатского края Владимир Илюхин подчеркнул, что большинство компаний нашего федерального округа нуждаются в обновлении именно средне- и малотоннажного флота.

«По данным минпромторга, 360 судов – это потребность российских предприятий в добывающем флоте. Из них 90 примерно – это крупнотоннажный, 140 – среднетоннажный флот, – отметил губернатор. – Наш колхоз имени Ленина начал строить целую серию среднетоннажных судов в Калининграде на судовой верфи «Янтарь», но он не сможет воспользоваться этими преференциями».

Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина – единственное в России предприятие в постсоветский период, которое строит серию судов такого класса на российской верфи. Стоимость проекта оценивается в 4,5 млрд рублей.

По словам председателя колхоза Сергея Тарусова, строительство первого судна началось в июле, второе будет заложено в ноябре 2016 года. Полностью реализовать проект планируется до конца 2018 года.

«Это уникальные многофункциональные суда. Они способны вести промысел различными орудиями лова: трал, кошелек, ловушки крабовые. Они обладают современными методами добычи,



поиска, способны за один раз доставлять на берег до 600 тонн готовой продукции, качество которой будет сохраняться в течение 7 суток. Загрузка берега будет полной», – сказал Сергей Тарусов.

По мнению Владимира Илюхина, именно такие проекты нуждаются в поддержке государства.

В числе других предложений, поступивших от Камчатки, – организация поставок качественной дальневосточной рыбопродукции в государственные и муниципальные учреждения страны. Владимир Илюхин предложил предусмотреть в законе преференции для российских рыбопромышленных компа-

ний при обеспечении закупок для государственных и муниципальных нужд.

«Наши рыбаки сегодня не могут обеспечить конкурентные условия при участии в госзаказе. Ритейлеры перебивают конкурсы на поставки дешевой зарубежной рыбой. Важна только цена, качество не рассматривается», – сказал Владимир Илюхин.

По его словам, российские рыбаки готовы к поставкам качественной продукции для детских садов, школ, больниц, армии. Однако в социальные учреждения поступает продукция менее качественная – к примеру, импортные пангасиус и тилапия, выращенные в искусственных условиях с применением стимуляторов роста.

«Решение этой проблемы позволит развернуть отрасль на внутренний рынок, обеспечить стабильный рынок сбыта рыбакам, а значит, и занятость в субъектах, рост налоговых поступлений в бюджеты, развитие производства на Дальнем Востоке», – отметил глава Камчатского края.

«По сегодняшнему заседанию рабочей группы мы подготовим протокол, на основании которого будет поручение президента правительству. Вопрос очень серьезный. С ним связано создание тысяч рабочих мест», – подвел итоги разговора секретарь Государственного совета РФ Игорь Левитин.

Юрий Трутнев поручил подготовить предложения о наказании управленцев, которые целенаправленно не исполняют указы президента.

«Прошу внести предложения по дисциплинарной ответственности всех лиц, которые в срок не выполнили поручения президента. Посмотрим, от кого нам надо освободиться», – сказал Трутнев.

Соб. инф.

16 камчатских автовладельцев прошли перерегистрацию транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения. В паспортах машин сделаны записи об установке дополнительных элементов, не предусмотренных заводом-изготовителем

В конструктивном русле

О перерегистрации начальник УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю Ростислав Асов сообщил в ходе заседания рабочей группы, созданной по поручению губернатора Владимира Илюхина при правительстве региона для урегулирования ситуации, возникшей в связи с принятием нового технического регламента Таможенного союза. Заседание прошло 3 августа под руководством зам. председателя правительства региона Юрия Зубаря.

«Автовладельцы стали активнее обращаться в автоинспекцию по вопросу оформления изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств. 16 регистраций уже произведено, на рассмотрении находятся еще порядка 40 заявлений», – сказал Ростислав Асов. – В среднем процедура оформления занимает 2–3 недели с момента обращения в ГИБДД. Все зависит от того, как скоро заявители получают оригиналы необходимых экспертных заключений. В перечне элементов, установка которых была узаконена, – силовые бамперы, электролебедки, а также сертифицированные пружины и амортизаторы, используемые для усиления подвески».

Исполняя решение прошлого заседания рабочей группы, управление ГИБДД подготовило перечень основных изменений, которые не влияют на безопасность дорожного движения и не требуют обязательной регистрации.



«К таким конструктивным изменениям можно отнести установку шноркеля, если он не ограничивает видимость с места водителя и не выступает за границы транспортного средства, экспедиционного багажника, лестницы, фаркопа, силовых порогов», – сообщил Ростислав Асов. – Крайне негативно мы относимся к изменениям, внесенным в рулевое управление и тормозную систему автомобилей, установке «проставок» для увеличения дорожного просвета, монтажу внешних световых приборов выше источника ближнего света автомобиля».

В случае сборки единичного транспортного средства, являющегося результатом индивидуального технического творчества,

необходимо проведение соответствующих испытаний в лаборатории и получение свидетельства о безопасности конструкции ТС.

«Понимание того, как нужно действовать в сложившейся ситуации, сегодня есть у всех участников процесса – и у автомобилистов, и у контролирующих органов. Процесс пошел, регистрация производится. Понятно, что на прохождение этой процедуры нужно время. Мы уже обратились в адрес министра вну-

тренних дел России Владимира Колокольцева с просьбой до конца года приостановить действие методических рекомендаций, руководствуясь которыми сотрудники ГИБДД стали запрещать эксплуатацию машин с внесенными изменениями. Такое обращение губернатором края направлено и в адрес министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки», – сказал Юрий Зубарь.

Он добавил, что официальные данные о том, какие изменения не требуют обязательной регистрации в органах ГИБДД, размещены на интернет-сайте министерства транспорта и дорожного строительства края в разделе «Безопасность дорожного движения».

Соб. инф.



МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ С НАЧАЛА ГОДА ПОЛУЧИЛИ 236 КАМЧАТСКИХ СЕМЕЙ

С начала 2016 года свое право на получение краевого материнского капитала реализовали 236 камчатских семей. 55 получили выплаты при рождении 1-го ребенка, остальные 181 – при рождении 3-го и последующих детей.

Как сообщили в министерстве социального развития и труда края, в этом году на предоставление краевого материнского капитала в бюджете края предусмотрено 61,6 миллиона рублей.

Краевой материнский капитал предоставляется женщинам, родившим третьего или последующего ребенка, а также состоящим в браке женщинам в возрасте от 19 до 24 лет, родившим первого ребенка. Обратиться за получением средств родители могут при достижении ребенком возраста 6 месяцев.

Краевой материнский капитал можно направить на улучшение жилищных условий семьи путем приобретения жилого помещения в собственность либо строительства. Полученные средства можно израсходовать на ремонт жилья для проживающих в сельской местности, получение образования детьми, не достигшими на дату начала обучения 23 лет, приобретение транспортного средства.

С 1 января 2016 года размер краевого материнского (семейного) капитала при рождении 1-го ребенка составляет 107 тысяч рублей, 3-го ребенка – 127,3 тысячи, 4-го ребенка – 191,5 тысячи, 5-го ребенка – 254,6 тысячи, 6-го и последующего ребенка – 318,8 тысячи рублей.

Справки по условиям и порядку обращения за предоставлением краевого материнского капитала можно получить по телефонам: 8 (415-2) 29-67-12, 8 (415-2) 42-83-68.

> Закон <

Спешите заявить права на землю!

Жители Камчатки, ранее не зарегистрировавшие свои права на землю и объекты недвижимости, должны заявить свои права до 1 сентября

Правообладатели земельных участков и (или) объектов недвижимости должны в срок до 1 сентября заявить о своих правах на них, если такие сведения отсутствуют в едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним. Если этого не сделать, то данные земельные участки не будут отражены в федеральной информационной системе (ФИС) и станут доступны для предоставления любому гражданину в соответствии с законом о «дальневосточном гектаре». Об этом заявил министр имущественных и земельных отношений Камчатского края Борис Выборов.

Он отметил, что, как правило, речь о тех объектах, права на которые возникли до введения федерального закона от 21 июля 1997 года о государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

«К сожалению, на сегодня не все граждане, у которых есть правоустанавливающие документы на земельные участки или объекты недвижимости, зарегистрировали

свои права в едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним», – сказал Борис Выборов. – Поэтому в срок до 1 сентября мы просим всех граждан, кто этого еще не сделал, заявить о своих правах. В противном случае любой заявитель на получение 1 гектара сможет выбрать эту землю. Соответственно, возникнет непростая ситуация, которая может обернуться судебными разбирательствами по защите имущественных прав».

Министр также добавил, что в настоящее время на территории Камчатского края о своих правах на землю заявили всего 19 человек.

Для того чтобы заявить свои права на земельные участки или объекты недвижимости, необходимо направить в органы местного самоуправления – администрацию городского округа или муниципального района, на территории которых находятся эти объекты, уведомление с приложением копий документов, подтверждающих эти права. Сведения бу-

дут занесены в ФИС в срок до 1 октября, и эти земельные участки, в том числе занятые объектами недвижимости, уже будут отображаться в системе серым цветом – как не предоставляемые.

«Если документы не являются правоустанавливающими, то орган власти уведомит об этом заявителя и разместит до 1 октября в системе информацию об этом участке. Однако эти данные, по истечении 6 месяцев со дня их внесения, будут исключены из ФИС, и участок станет доступен для предоставления любому гражданину. Таким образом, у граждан есть полгода для того, чтобы восстановить документы или узаконить свои права», – отметил Борис Выборов.

Напомним, пока бесплатный гектар на полуострове могут получить только жители Камчатского края. С 1 июня оформить земельный участок можно на территории «пилотного» Усть-Большерецкого района, с 1 октября – в любом муниципальном образовании региона. Жители других российских субъектов могут обратиться за предоставлением гектара на Камчатке с 1 февраля 2017 года. В настоящее время рассмотрено 42 заявки от жителей края на получение 1 гектара.

Соб. инф.

Камчатских предпринимателей приглашают к сотрудничеству с Фондом развития Дальнего Востока

Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края приглашает предпринимателей к сотрудничеству с АО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона».

Цель совместной работы – финансирование инвестиционных региональных проектов Камчатского края по сниженной процентной ставке в размере 5% годовых

Фондом осуществляются отбор инвестиционных проектов в целях финансирования за счет средств фонда их подготовки и реализации. Эти проекты должны соответствовать следующим критериям:

> Цели инвестиционного проекта соответствуют целям документов стратегического планирования социально-экономического развития Российской Федерации, Дальнего Востока или Байкальского региона и (или) инвестиционный проект направлен на развитие транспортной, энергетической и промышленной инфраструктуры;

> Производство товаров, работ, оказание услуг в результате реализации инвестиционного проекта осуществляются в субъектах Российской Федерации, расположенных на Дальнем Востоке или в Байкальском регионе;

> Чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта больше либо равна нулю;

> Общая стоимость инвестиционного проекта – более 250 миллионов рублей.

При этом основными являются следующие условия участия Фонда развития Дальнего Востока в проекте:

> Плановая доходность инвестиций фонда – 5% годовых;

> Целевой уровень участия фонда в проекте – до 1/3 от общего объема средств, требуемых для реализации проекта, остальное – собственные средства инициатора, средства банков, финансовых и отраслевых инвесторов;

> Денежные средства предоставляются в форме долгового либо акционерного капитала;



СПРАВКА

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона создан по поручению президента Российской Федерации в качестве механизма государственной поддержки инвестиционных проектов, реализуемых на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Фонд является государственным финансовым институтом развития, обеспечивающим гибкий подход к структурированию и финансированию проектов, осуществляет инвестиции в создание предприятий и объектов инфраструктуры, которые обладают значимым социально-экономическим эффектом для развития экономики региона.

> Срок возврата инвестиций – до 10 лет;

> Возвратность инвестиций фонда должна быть обеспечена поручительством и гарантиями инициатора и/или иных надежных поручителей.

Подать заявку на финансирование можно непосредственно на сайте фонда по адресу: fondvostok.ru. В случае заинтересованности в финансировании инвестиционных проектов просим сообщить о своем намерении в Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края по адресам электронной почты: invest@kamgov.ru и KaftailovaIV@kamgov.ru. Необходимо указать наименование проекта, плановый бюджет проекта и предполагаемый срок его реализации.

► БЮДЖЕТНЫЙ ПРОЦЕСС ПОЙДЕТ ПО-НОВОМУ

В крае принят новый порядок перераспределения бюджетных средств на реализацию госпрограмм. Эти и другие изменения в бюджетном процессе были рассмотрены на 41-й внеочередной сессии заксобраний края.

Депутаты единогласно проголосовали за внесение изменений в краевой закон о бюджетном процессе, обусловленных новым законодательством.

Так, проект краевого бюджета, согласно принятым изменениям, в текущем году будет внесен на рассмотрение краевого парламента на 20 дней позже, чем это было в предыдущие годы, – 5 ноября вместо 15 октября. Это связано с переносом на 31 день внесения проекта федерального бюджета в Государственную Думу (1 ноября вместо 1 октября).

Кроме того, депутаты поддержали предложение о новом порядке перераспределения бюджетных средств на реализацию госпрограмм. Это позволит исполнительным органам более оперативно распоряжаться финансами и избежать возврата неизрасходованных средств.

Еще одно изменение касается муниципальных образований, которые теперь могут направлять утвержденные местные бюджеты в региональный минфин в электронном виде, а не на бумаге, как прежде.

► СТРОИТЕЛЬСТВО УЧЕБНОГО КОМПЛЕКСА В КАМЕНСКОМ: НАЧАТЬ ДОСРОЧНО!

Краевые депутаты предлагают досрочно выделить средства на возведение учебного комплекса в Каменском.

Здания детского сада «Теремок» и школы в селе Каменском находятся в аварийном состоянии и непригодны для пребывания детей. Приступить к строительству сельского учебного комплекса «Школа – детский сад» на 160 ученических мест и 80 дошкольных планировалось в 2017 году. Однако камчатские депутаты уверены, что работу можно начать раньше при досрочном финансировании. Такое обращение на имя губернатора поддержал президиум заксобраний края.

В целом стоимость возведения учебного комплекса составляет более 600 миллионов рублей.

► МИЛЬКОВСКИЙ АВТОВОКЗАЛ БУДЕТ СДАН В 2017 ГОДУ

Председатель заксобраний края Валерий Раенко и депутат Андрей Копылов обсудили с главой Мильковского района Владимиром Войцеховским ход строительства автовокзала в районном центре.

Строительство автовокзала уже начато: готовится котлован под фундамент. «Мы ставили задачу, чтобы здание проектировали просторным, комфортным, многофункциональным», – отметил Валерий Раенко. Помимо зала ожидания на 60–70 мест на автовокзале будут кафе, туристический информационный центр, стоянка на 6–7 автобусов, автомойка.

При проектировании было учтено, что объем перевозок через Мильково будет расти: становится больше туристов, строится автозимник до Паланы, а значит, через Мильково туда пойдут автобусы.

Окончание работ и сдача объекта в эксплуатацию намечены на сентябрь 2017 года.

Спикер краевого парламента в ходе рабочего визита в Усть-Камчатский район побывал на молочной ферме, проинспектировал ход реконструкции аэропорта и качество отдыха в оздоровительном лагере



Большие планы Усть-Камчатского района



МОЛОЧНЫЙ ПРОЕКТ

Молочная ферма ООО «Крутоберёгово» в Усть-Камчатском районе ждет новое современное оборудование для коровника. Об этом председателю Законодательного собрания Камчатского края Валерию Раенко сообщил учредитель предприятия, депутат Андрей Копылов. Спикер побывал на ферме в ходе рабочего визита в Усть-Камчатский район.

По словам парламентария, главная задача предприятия в ближайшем будущем – закрыть потребность Усть-Камчатского района в натуральной молочной продукции.

Уже принято решение строить второй коровник, возводится убойный цех, чтобы снабжать Усть-Камчатск мясом. Стадо предприятия составляет более 100 голов. «Наша главная задача – обеспечить свой поселок хорошей, качественной продукцией и рабочими местами», – сказал Андрей Копылов.

Директор фермы Светлана Тайрова говорит, что у предприятия большие планы развития. «Впереди очень много работы. Надеемся, что мы справимся, потому как без поддержки Правительства Камчатского края, Валерия Раенко, Андрея Копылова, главы района Павла Кошкарёва столько сделать было бы невозможно. Практически у нас команда. Огромное спасибо всем этим людям, которые понимают, что жизнь в селе не должнаглохнуть, что Россия жива и прирастает глубиной, сельскими поселениями, такими селами, как Крутоберёгово», – сказала Светлана Тайрова.

Валерий Раенко заверил, что депутатский корпус продолжит поддерживать это социально важное предприятие, как и другие фермерские хозяйства в крае.

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПУНКТ

Также председатель заксобраний проинспектировал ход реконструкции аэропорта в селе Крутоберёгово. Здесь выполняется текущий ремонт аэровокзала и взлетно-посадочной полосы, ведется подготовка к полной реконструкции комплекса.

«В этом году здесь идет ремонт кровли в аэропорту и подготовительные работы к тому колоссальному объему, который будет выполняться в следующем году. Это полная реконструкция взлетно-посадочной полосы, она позволит сажать самолеты более крупного класса. Будет

полностью реконструирован аэровокзал. У нас в целом по краю работает программа по восстановлению аэропортов, чтобы местные авиалинии работали без сбоев и обеспечивалась транспортная доступность. Усть-Камчатский аэропорт – стратегический пункт. Поэтому, безусловно, аэропорт нужен, и нужен в перспективе, и я надеюсь, что затраченные средства позволят более доступными сделать наши отдаленные районы», – сказал Раенко.

По его словам, в настоящее время осуществляется поиск подрядчика основных работ. Сдача объекта запланирована на 2017 год. Также, по словам Раенко, на ближайшие годы запланирована реконструкция аэропортов в Палане, Соболеве, Никольском, Озерной, Усть-Хайрюзове, Тигиле, Пахачах и Милькове. Новые здания аэропортов будут построены в Петропавловске и Оссоре.

ЛУЧШЕЕ – ДЕТЯМ

Валерий Раенко и Андрей Копылов также посетили детский оздоровительный лагерь «В сопках» в Усть-Камчатском районе. Они убедились, что отдыхающие здесь ребята обеспечены всем необходимым.

Директор лагеря Дмитрий Примаков поблагодарил народных избранников за поддержку, которая позволяет учреждению планомерно развиваться.

«В этом году на ремонт системы водоснабжения был выделен миллион рублей, на приобретение различного развлекательного оборудования – 500 тысяч рублей. К этому лагерю особое трепетное отношение у администрации района и у наших депутатов. Это люди, которые работают на благо Усть-Камчатска», – сказал Д. Примаков.

Добавим, что детский лагерь «В сопках» открыт в 2003 году и ежегодно принимает на летние смены до 80 школьников из Усть-Камчатска, Ключей и Козыревска. Ребята проживают в двух уютных корпусах. На территории лагеря, расположенного в лесу, есть волейбольная, футбольная и баскетбольная площадки, гимнастический игровой комплекс, концертная эстрада.

Сплоченный педагогический коллектив с большим опытом работы организует детям насыщенную программу со спортивными и культурными мероприятиями.

По словам В. Раенко, в этом году на организацию отдыха, оздоровления и трудовой занятости детей и молодежи в крае предусмотрено 352 млн рублей. Спикер краевого парламента считает одной из важных задач депутатского корпуса контроль эффективного расходования этих средств.



Жители Камчатки накопили на капитальный ремонт более 850 млн рублей

Оплачивать квитанции за капитальный ремонт – обязанность каждого собственника. Большинство собственников Камчатского края это понимают. Уровень собираемости взносов в регионе составляет 85%, а в июле общий размер накоплений превысил 850 миллионов рублей

«В Камчатском крае уровень собираемости взносов на капитальный ремонт самый высокий в Дальневосточном федеральном округе, – отметил генеральный директор фонда Сергей Течко. – Данная статистика свидетельствует не только о дисциплинированности камчатских собственников, но и о доверии к системе капитального ремонта».

Однако несмотря на высокую платежную дисциплину в Камчатском крае, сумма задолженности по взносам на капитальный ремонт составляет более 150 миллионов рублей. Законодательством РФ предусмотрено наказание в отношении собственников, несвоевременно или не полностью уплативших взносы на капитальный ремонт, в виде пени. Пеня определена в размере 1/300 ставки рефинансирования Центрального банка РФ от не выплаченной в срок суммы за каждый день просрочки.

«Квитанции за капитальный ремонт в 2014 году были новыми для всех, – пояснил заместитель директора Фонда капитального ремонта Камчатского края Олег Суколин. – Первое время по понятным причинам собственники неохотно платили фонду: новые квитанции, новая организация, новая система вызвали большое количество вопросов. Потребовалось время, чтобы жители поверили и доверились новой системе».

Всем собственникам, которые на 1 сентября будут иметь задолженность по уплате взносов на капитальный ремонт, будет начисляться пеня на общую сумму долга.



Напомним, что собственники должны оплачивать взносы на капитальный ремонт ежемесячно до последнего числа месяца, следующего за истекшим месяцем.

Кроме того, в отношении собственников, которые не оплачивают квитанции за капитальный ремонт, фонд капремонта ведет работу по взысканию долгов в судебном порядке. На сегодняшний день подано более 450 исков о взыскании неуплаченных взносов на капитальный ремонт на сумму 8 миллионов рублей. Помимо начисленных взносов с неплательщиков взыскивают и судебные издержки. Ни один из исков не остался без удовлетворения.

Фонд капитального ремонта призывает собственников своевременно оплачивать квитанции за капитальный ремонт во избежание начисления пеней и судебных тяжб.

Любой собственник может самостоятельно распечатать квитанцию для уплаты взноса на капитальный ремонт. Для этого необходимо зарегистрироваться на официальном сайте фонда fkr.kamchatka.ru, зайти в личный кабинет и распечатать квитанцию за необходимый период. Кроме того, там же можно и оплатить задолженность.

Кроме того, фонд капитального ремонта напоминает, что обязанность по уплате взносов на капремонт возложена на собственников с момента возникновения права собственности на помещение. При совершении сделок с недвижимостью необходимо удостовериться в отсутствии задолженности по взносам на капитальный ремонт, иначе долги предыдущего собственника могут стать вашими.

Соб. инф.

РЫБАК
КАМЧАТКИ

Выходит с марта 1952 года.
№ 29–30 (5747–5748)

Газета зарегистрирована
27.08.2008 Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора
и Правительства
Камчатского края;
> ЗАО «Рыболовецкое
предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,
оф. 311, 312.

Директор:

Подлас А.В.

И. о. главного редактора:

Подлас А.В.

Выпускающий редактор:

Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.
Подписной индекс 51830.
Электронный адрес:
kam-fisher@yandex.ru.
Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал
ООО «Типографии «Комсомольская
правда», г. Владивосток,
инд. 690017,
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать
9 августа 2016 г.

По графику:
в 18.00.
Фактически
в 18.00.

Дата выхода в свет: 10.08.2016 г.

Для детей старше 16 лет.
В газете использованы
фотографии фотоагентств
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,
Shutterstock, фотоиллюстрации
частных авторов.

При перепечатке материалов
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»
обязательна.

Мнение автора может
не совпадать с мнением редакции.
За содержание рекламных
материалов ответственность
несут рекламодатели.
Следующий номер газеты выйдет
24 августа 2016 г.

© ООО «Камчатский Край –
Единая Камчатка», 2016



ПУТЕШЕСТВИЯ НА ПАРУСНОЙ ЯХТЕ



– побережье Камчатки,
– Командорские острова,
– Курильские острова.

Тел. 8-914-625-10-60. E-mail: podlas.eco@yandex.ru

Магазин **ВСЕ КРАСКИ**
ООО «Торговый Дом Спектр»

Судовые краски российского производства
ХС-436, ХС-5226, ГФ-021, ПФ-115, НЦ-132,
грунт-эмали по ржавчине, сурик железный
МА-15, мастики битумные, растворители,
кисти, валики и пр.

Судовые покрытия торговой марки
International®

- антикоррозионные для бортов, палуб,
надстроек, танков, трюмов
- противообрастающие
- эпоксидные и алкидные в цветовом
ассортименте

сопровождение окрасочных работ в доке
инспекторский и технический контроль
Тел. 321-300, 321-400, 271-685
ул. Тундровая, 1а

Тел.: 8-914-623-00-09

ТОКАРНО-ФРЕЗЕРНЫЕ РАБОТЫ

Реклама

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



**Все для ремонта
и обслуживания бытовых
и промышленных
холодильников**

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

Точка зрения
Центр современной офтальмологии

Ул. Горького, 11/1
(в здании м/ц «Медитекс»)

Тел. 32-28-11

Лицензия ЛО4101000469 от 20.06.2014 г.

- Лазерная коррекция зрения;
- диагностика здоровья глаз;
- хирургия катаракты, глаукомы;
- амбулаторная лазерная хирургия;
- детский приём;
- ортокератология (ночные линзы);
- витреоретинальная хирургия.

ПРОДАМ

- НАСОСЫ – К, КМ, ГНОМ, НШ, НМШ, НЦВ, ЦВС,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ – КГ, КНР, НРШМ, ПВС, ВВГ,
- ПРИБОРЫ – МАНОМЕТРЫ, ТЕРМОМЕТРЫ, РЕЛЕ,
- ЭЛЕКТРОЛАМПЫ – СУДОВЫЕ, БАКТЕРИЦИДНЫЕ, СВЕТОДИОДНЫЕ, ПРОЖЕКТОРЫ,
- АККУМУЛЯТОРЫ «АКТЕХ» от 45 до 200 А-Ч,
- КОТЛЫ ИНДУКЦИОННЫЕ, ТЭНЫ, ЭЛ. ГРЕЛКИ,
- ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ НА ПРОПИЛЕНГЛИКОЛЕ, -40, -60°С (ЭКО),
- УТЕПЛИТЕЛЬ «КОРУНД» (НАНОСЯТ КАК КРАСКУ).

Тел. 42-45-14, 311-200

РЕКЛАМА

ООО «КАМЖИЛСЕРВИС ПЛЮС»
КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я



- Сетеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.

- Промвооружение;
- Тара, упаковка, спецодежда;
- Краска судовая Jotun, протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.

Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru

Петербуржцы добрались до Магадана на такси за 230 тысяч рублей



Взять такси из Петербурга до Магадана? Почему бы и нет! Конечно, ехать далековато – зато можно успеть насладиться пейзажами

Затевалось все как мотопробег под названием «Сел и поехал». Одна из петербургских таксомоторных компаний решила поддержать идею – и отправить в Магадан машинку! Желающих попутешествовать на такси искать долго не пришлось.

– В пробеге участвовали 6 мотоциклистов и 8 человек на двух машинах. Одна наша, вторая – такси, – рассказала PR-менеджер проекта «Сел и поехал» Оксана Белянская.

Автомобилотакси-пробег стартовал 27 июня из центра Петербурга. До Магадана проехали 12 тысяч 700 километров. Машины финишировали 31 июля.

По пути путешественники сделали остановки примерно в 30 крупных городах – среди них Ярославль, Екатеринбург, Иркутск,

Якутск, Тында. На первом этапе путешествия в день удавалось преодолевать порядка 1 000 километров. Однако после Иркутска дороги стали хуже, а скорость – ниже. В день проезжали не больше 500 километров.

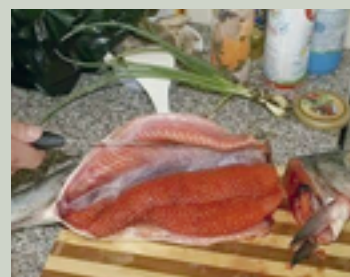
Останавливались в недорогих отелях, в хостелах, кое-где снимали квартиры. Выручало и мотобратство: во многих городах ночевали на так называемых байк-постах – домах и квартирах мотоциклистов, которые всегда рады гостям.

На поездку потратили порядка 2 100 литров бензина. Если округлить стоимость литра АИ-95 до 40 рублей (где-то в регионах дешевле, где-то – дороже), то выйдет порядка 80 тысяч рублей. Не стоит забывать и про амортизацию: после такого пробега пришлось бы вложиться в ремонт подвески и техобслуживание. А по ходу движения еще и колеса чинить. Услуги водителя и возможность ни о чем не переживать – это еще 150 тысяч рублей.

По итогам поездки участники выпустят фильм. Им, к слову, уже заинтересовались не только в российских городах, но и в Европе. Кино ждут и в Италии, и во Франции, и много где еще.

spb.kp.ru

> Веселуха <



▲ Золотая рыба: купил кету за 250 рублей, а в ней икры на 1 000!

Ничто так не ориентирует человека на местности, как поиски туалета.

– Боюсь спать. После того как поспишь, на работу нужно идти.

– Вот когда замуж вышла, помню. Помню где. Даже за кого – помню. Не могу вспомнить зачем!

– Почему вы хотите развестись с мужем?

– У нас разные религиозные взгляды.

– А конкретнее?

– Он не признает меня богиней!

– Как настроение? Боевое?

– На боевое лицензии нет. Травматическое.

На собеседовании:
– Нам нужен кто-то лет 22–26 с 30-летним опытом работы.

– Что за бардак в квартире?

– Пап, вечеринка была. Уберу вечером.

– А пианино где?

– Дал послушать.

Если бы вам предложили выйти замуж или квартиру, в каком районе вы бы ее взяли?

Жаль, что нельзя отправлять сообщения с той интонацией, с которой ты их проговариваешь в своей голове.

Автолюбители знают, что на официальном сайте АвтоВАЗа нет раздела «Комментарии».

В нас пропал дух авантюризма. Мы перестали покупать батон и отгрызать горбушку, пока несем его домой.

– Мы отбираем только самые лучшие зерна кофе! А остальное продаем вам.

– Водку пить не люблю, но лучшего применения этому напитку пока не придумал.

Он бегал за каждой юбкой. И все бы ничего, но дело было в Шотландии.

Если бы «Один дома» снимали в хрущевке, то грабители бы погибли еще в подъезде.

– Первый день диеты. Я избавилась от всей вредной еды в холодильнике. Это было очень вкусно.

– Тук-тук.

– Кто там?

– Это желание работать. Я буквально на минутку.